NÁVOD NA OBSLUHU

Elektrická trojkolka



OBSAH

Elektrická trojkolka 1
OBSAH 2
O TOMTO NÁVODE 3
Označenie hlavných dielov 5
Obal otvorte nožnicami 6
1. Úplný zoznam dielov trojkolky 7
Zatvorte skladací mechanizmus, nastavte napnutie rýchloupínača a páku pritlačte. 8
3. Montáž predného blatníka 8
Odskrutkujte z rámu tri predmontované skrutky a utiahnite ich v poradí podľa obrázka. 8
4. Montáž predného kolesa 8
Odporúčame utiahnuť maticu veľkým nastaviteľným kľúčom a nasadiť ochranný kryt osi. 8
5. Nastavenie uhla riadidiel 9
Otočte riadidlá doľava, nastavte uhol a nasaďte ich zospodu. 9
Po nastavení uhla utiahnite tri skrutky a zaistite rýchloupínač. 9
6. Montáž displeja 9
Odskrutkujte skrutky z displeja, namontujte displej na riadidlá a skrutky utiahnite kľúčom. 9
7. Montáž krytu reťaze 9
8. Montáž pedálov 10
9. Montáž zadného blatníka 10
a utiahnite krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nesedí v strede, ... 10
10. Montáž zadného blatníka 10
11. Montáž sedla 11
Najprv odskrutkujte matice 4 skrutiek na sedle. Potom namontujte sedlo do určeného otvoru v ráme. Nastavte vhodnú polohu a skrutku utiahnite kľúčom. 11
12. Montáž predného košíka 11
4. Buďte na ceste lepšie viditeľní. 12
1. Zábeh 15
1. Čistenie elektrickej trojkolky. 16
1. Defekt pneumatiky 16
2. Zlomená špica 17
3. Základná údržba 17
4. Údržba batérie 17
5. Prehľad mazacích miest 17
Informačná karta 19

Na YouTube nájdete aj video o montáži tohto vozidla. Na YouTube vyhľadajte výraz:

Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

O TOMTO NÁVODE

Prečo by ste si mali prečítať tento návod?

-Tento návod vám má pomôcť dosiahnuť pri jazde na elektrickej trojkolke najlepší výkon, najväčšie pohodlie, najväčšie potešenie z jazdy a najvyššiu bezpečnosť. Návod opisuje konkrétnu starostlivosť a údržbu, ktoré chránia vašu záruku a zaisťujú dlhoročnú bezporuchovú prevádzku. Venujte, prosím, osobitnú pozornosť časti o nabíjaní a údržbe batérie.

-Je dôležité, aby ste rozumeli výbave a ovládaniu svojej novej elektrickej trojkolky a mohli si jazdu užiť naplno a čo najbezpečnejšie. Ak si tento návod prečítate pred prvou jazdou, budete vedieť, ako svoju novú elektrickú trojkolku optimálne využívať.

- Rovnako dôležité je, aby sa vaša prvá jazda na novej elektrickej trojkolke uskutočnila v bezpečnom prostredí, ďaleko od áut, prekážok a iných cyklistov.

⚠ VAROVANIE

Na zaistenie bezpečnosti pri používaní tejto elektrickej trojkolky dodržiavajte nasledujúce dôležité body:

1. Pozorne si prečítajte návod a skontrolujte, či všetky diely bezchybne fungujú, aby ste mohli bezpečne jazdiť.

2. Prebíjanie je prísne zakázané.

3. Batériu po každom použití ihneď znova nabite. Inak sa batéria môže poškodiť. Počas dlhšieho skladovania môže zostať nabíjačka pripojená na udržiavacie nabíjanie. Pri skladovaní dlhšom ako jeden mesiac treba batériu pred jazdou skontrolovať a úplne nabiť.

4. V kryte batérie je bezpečnostný zdroj prúdu. Po vybratí krytu batérie sa nesmiete súčasne dotknúť rukou (najmä vlhkou) oboch zásuviek na spodnom konci (kladného pólu "+" a záporného pólu "-" batérie); je tiež zakázané dotýkať sa ich kovovými predmetmi (napr. kľúčom), pretože vzniknutý neobmedzený skratový prúd môže spôsobiť nehodu a popáleniny. Bezpodmienečne to dodržiavajte.

5. Nedemontujte ani neodstraňujte žiadne diely a elektrobicykel svojvoľne neupravujte; namiesto toho kupujte originálne náhradné diely u predajcu originálnej značky. Ak sa pri použití prednej alebo zadnej brzdy nepreruší prívod prúdu, dajte vozidlo okamžite opraviť.

6. Toto vozidlo jazdí za dažďa normálne, pokiaľ hĺbka vody na vozovke nesiaha nad stred elektrického náboja. Ak je voda vyššie ako stred elektrického náboja, voda náboj skratuje a dôjde k poruchám.

7. Osoby mladšie ako šestnásť rokov nesmú vozidlo viesť.

Pred montážou si pozorne prečítajte nasledujúce pokyny

Na montáž sú potrebné aspoň dve osoby.
Neuťahujte všetky skrutky, kým nie je montáž dokončená.
Uistite sa, že je príslušenstvo kompletné. Ak nie, kontaktujte nás e-mailom.



Ak chýbajú diely alebo máte iné
záručné otázky, kontaktujte nás najprv.

Zákaznícky servis predajcu

Skratka: ako to robí veľa ľudí

Aby bola montáž rýchlejšia a pohodlnejšia, vyberte z krabice všetko príslušenstvo, opatrne otvorte obaly a všetko úhľadne rozložte na zem. Táto príprava uľahčí celú montáž.

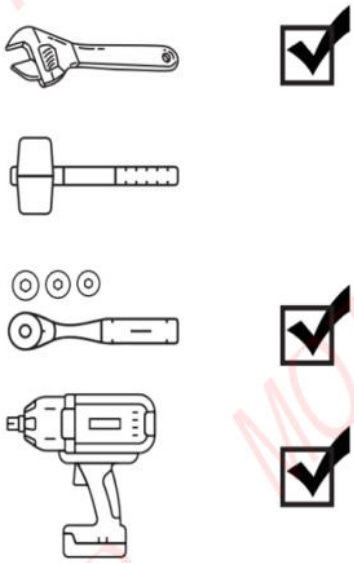
Montáž vám môžu uľahčiť nasledujúce nástroje

· Nastaviteľné kľúče

· Gumené kladivo

· Sada nástrčných kľúčov

· Elektrický skrutkovač



VAROVANIE



Nebezpečenstvo udusenia. Malé diely – buďte opatrní v prítomnosti malých detí alebo zvierat.

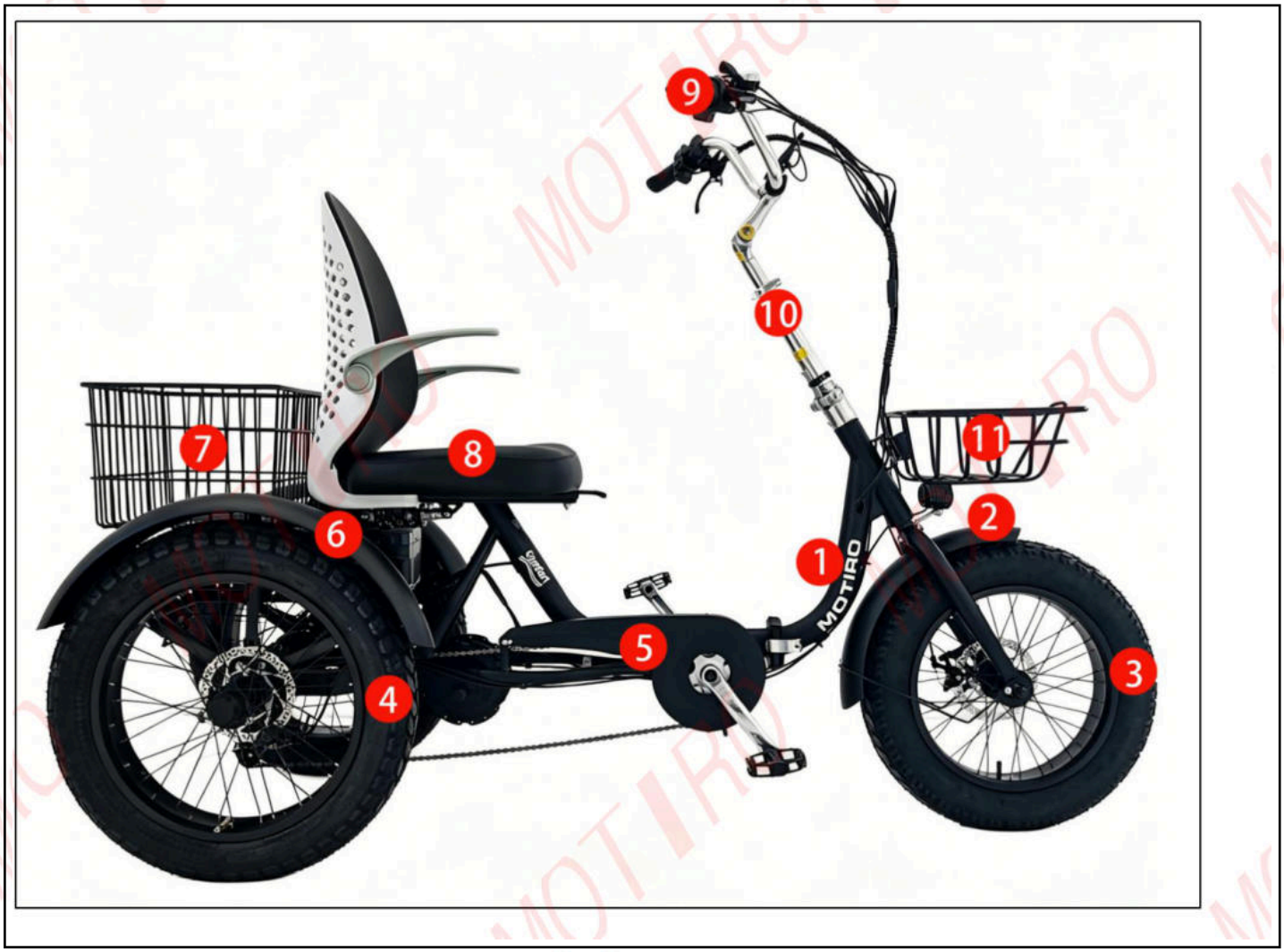


Možné ostré predmety. Buďte opatrní a používajte ochranu.



Ťažký predmet. Pri prenášaní používajte pomôcky a správnu techniku dvíhania

Označenie hlavných dielov



NR	Označenie dielov	NR	Označenie dielov
1	Rám	9	Otočná rukoväť plynu
2	Kryt blatníka	10	Riadidlá
3	Predné koleso	11	Predný košík
4	Zadné koleso pravé		
5	Kryt reťaze		
6	Kryt blatníka		
7	Zadný košík		
8	Sedlo		

Upozornenie pred montážou:

Nástroje potrebné na montáž trojkolky

Upozornenie: Pre zjednodušenie sú všetky potrebné skrutky už predmontované na určenom mieste. Pred montážou skrutky vyskrutkujte a uložte na bezpečné miesto, potom spojte diely, zaistite ich skrutkami a pevne utiahnite. Odporúčame si potrebné nástroje pripraviť vopred.



Postup montáže:

Obal otvorte nožnicami

△ **Skôr ako začnete:**

Obal otvárajte opatrne. Používame dvojito zaistené obaly, aby nedošlo k poškodeniu pri preprave. Dajte pozor na klince, ktorými je krabica zaistená, aby ste sa neporanili. Vyberte z krabice všetky diely a odstráňte bublinkovú fóliu.
Pripravte si diely.



1. Úplný zoznam dielov trojkolky



NR	Označenie dielov	NR	Označenie dielov
1	Hlavný rám	10	Kryt blatníka
2	Motor	11	Kryt blatníka
3	Zadné koleso ľavé	12	Sedlo
4	Batéria	13	Zadný košík
5	Zadné koleso pravé	14	Vzpera blatníka
6	Riadidlá	15	Adaptér
7	Predné koleso	16	Ovijacia páska
8	Predný košík	17	Pedál
9	Kryt reťaze	18	Náradie

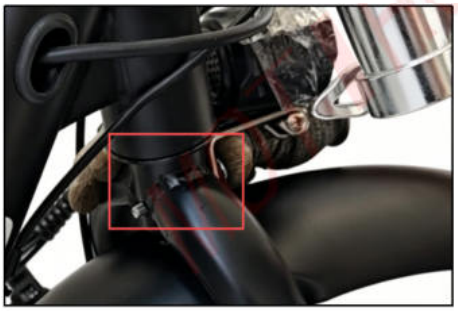
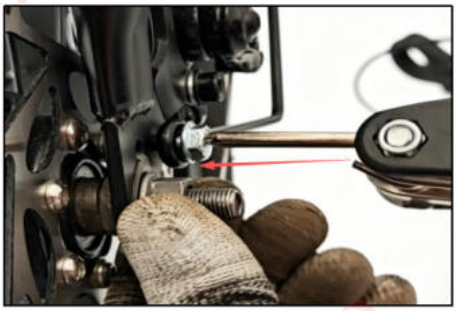
2. Rozloženie skladacej časti trojkolky





Zatvorte skladací mechanizmus, nastavte napnutie rýchloupínača a páku pritlačte.

3. Montáž predného blatníka

Odskrutkujte z rámu tri predmontované skrutky a utiahnite ich v poradí podľa obrázka.

4. Montáž predného kolesa





Krok 1 Pripravte predné koleso a
Krok 2 Vložte poistku proti pootočeniu do prednej vidlice
Krok 3 Vložte do rámu a maticu utiahnite kľúčom.

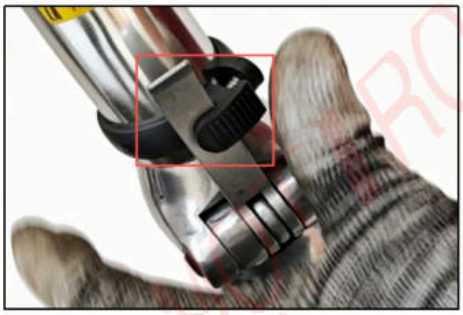
Odporúčame utiahnuť maticu veľkým nastaviteľným kľúčom a nasadiť ochranný kryt osi.

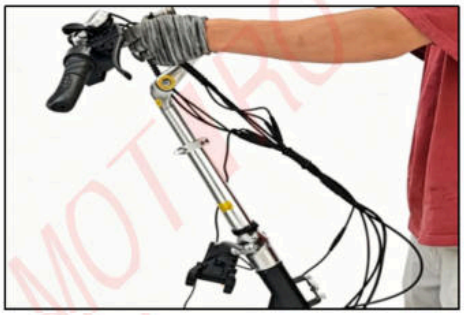
5. Nastavenie uhla riadidiel





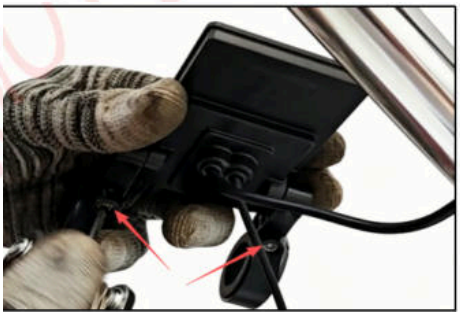
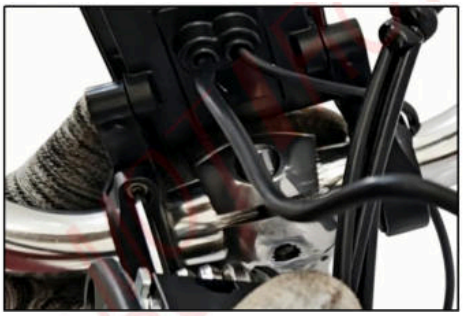
Otočte riadidlá doľava, nastavte uhol a nasaďte ich zospodu.





Po nastavení uhla utiahnite tri skrutky a zaistite rýchloupínač.

6. Montáž displeja


Odskrutkujte skrutky z displeja, namontujte displej na riadidlá a skrutky utiahnite kľúčom.

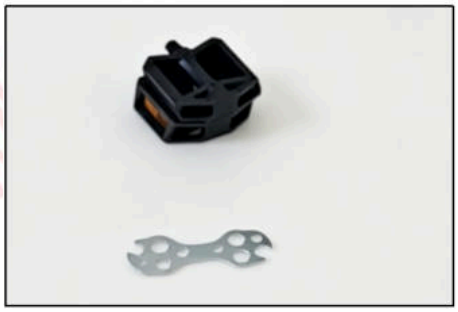
7. Montáž krytu reťaze





Odskrutkujte krížové skrutky (spolu 3 skrutky) z výstupkov pri prednom a zadnom prevodníku. Pripravte si ich. Priložte kryt reťaze na toto miesto trojkolky podľa obrázka. Skrutky znova vložte a utiahnite krížovým skrutkovačom. Otočte reťazou a skontrolujte, či o kryt nedrie. Ak áno, kryt upravte tak, aby sa reťaz voľne pohybovala.

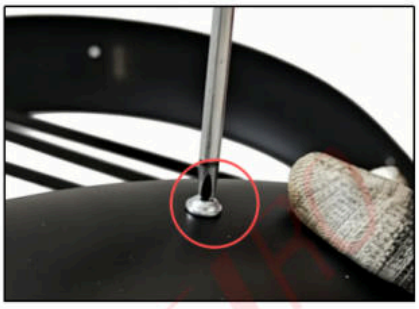
8. Montáž pedálov





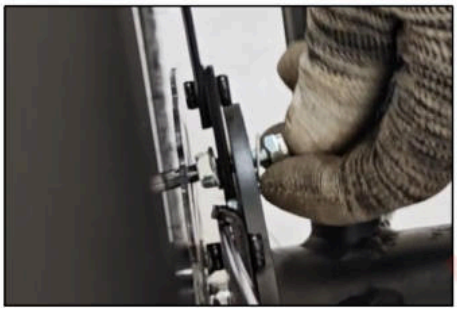
Dbajte na to, aby ste použili správny pedál na správnej strane. Sú označené písmenami L (ľavý) a R (pravý)
na koncoch. Pedále zaskrutkujte na príslušnej strane. V prípade potreby ich pevne utiahnite multifunkčným kľúčom.
Pri šliapaní skontrolujte, či sa reťaz ľahko otáča, a v prípade potreby upravte

9. Montáž zadného blatníka


Odskrutkujte skrutky držiaka, zarovnajte upevňovacie skrutky s otvormi v blatníku
a utiahnite krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nesedí v strede,

10. Montáž zadného blatníka


Odskrutkujte skrutky držiaka, zarovnajte upevňovacie skrutky s určenými otvormi zadnej nápravy
a utiahnite krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nesedí v strede,
môžete ho rukou posunúť a správne vyrovnať. Oba spôsoby sú rovnocenné Maticu utiahnite kľúčom

11. Montáž sedla





Najprv odskrutkujte matice 4 skrutiek na sedle. Potom namontujte sedlo do určeného otvoru v ráme. Nastavte vhodnú polohu a skrutku utiahnite kľúčom.

12. Montáž predného košíka





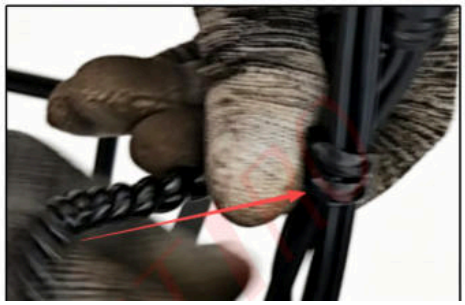
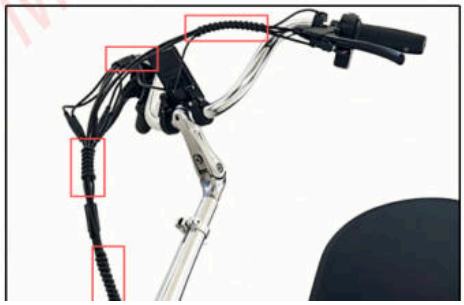
Najprv z rámu odskrutkujte predmontované skrutky. Štyri skrutky utiahnite kľúčom podľa obrázka.

13. Montáž nákupného košíka




Montáž košíka: Najprv priložte košík, potom obe dlhé
dištančné vložky. Dbajte, aby otvory na skrutky lícovali. Odskrutkujte predmontované skrutky,
prestrčte 4 skrutky z dlhej dištančnej vložky rámom a maticu utiahnite kľúčom

14. Sťahovacie pásky

Káble úhľadne zviažte nylonovými sťahovacími páskami
Bezpečnejšie a krajšie

Bezpečnosť jazdy

Pokyny pre cestnú premávku:

1. Dodržiavajte rovnaké pravidlá cestnej premávky ako všetky ostatné vozidlá vrátane prednosti chodcov a zastavenia na červenú a pri značkách STOP.

2. Jazdite predvídateľne a v priamej línii. Nikdy nejazdite v protismere.

3. Odbočenie alebo zastavenie signalizujte správnymi smerovkami.

4. Jazdite s predvídavosťou. Ostatní účastníci premávky vás nemusia dobre vidieť.

5. Sústreďte sa na cestu pred sebou. Vyhýbajte sa výtlkom, štrku, mokrému vodorovnému značeniu, oleju, obrubníkom, spomaľovacím prahom, kanalizačným mrežiam a ďalším prekážkam.

6. Počítajte s nečakaným, napr. s otvárajúcimi sa dverami áut alebo s autami cúvajúcimi zo skrytých vjazdov.

7. Na križovatkách a pri predbiehaní iných vozidiel buďte mimoriadne opatrní.

8. Oboznámte sa so všetkými funkciami vozidla. Precvičte si používanie smeroviek, bŕzd a klaksónu.

9. Neprevážajte balíky ani osoby, ktoré obmedzujú váš výhľad alebo kontrolu nad vozidlom.

Nepoužívajte nič, čo obmedzuje váš sluch.

10. Udržiavajte od všetkých ostatných jazdcov, vozidiel a predmetov dostatočný brzdný odstup. Bezpečná brzdná dráha a brzdné sily závisia od aktuálnych poveternostných podmienok.

Za mokra:

1. Za mokra musíte byť mimoriadne opatrní.

2. Brzdite skôr, brzdná dráha sa predlžuje.

3. Znížte rýchlosť, vyhnite sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte mimoriadne opatrne.

4. Buďte na ceste lepšie viditeľní.

5. Noste reflexné oblečenie a používajte bezpečnostné osvetlenie.

6. Miestna štandardná hmotnosť je

150 kg (vrátane hmotnosti jazdca), prosím, nepreťažujte.

7. Výtlky a klzké povrchy ako vodorovné značenie a koľajnice sú za mokra výrazne nebezpečnejšie.

Jazda v noci:

1. Uistite sa, že je zapnuté predné svetlo.

2. Noste reflexné a svetlé oblečenie.

3. V noci jazdite len v prípade potreby. Jazdite pomalšie a podľa možnosti využívajte známe, osvetlené cesty.

Pokyny na parkovanie:

1. Po zosadnutí vypnite hlavný vypínač, aby ste predišli nehodám spôsobeným neúmyselným pootočením rukoväte plynu a náhlym rozbehnutím.

2. Počas prestávky vozidlo často neštartujte, aby ste šetrili životnosť batérie, motora a spínača.

3. Po zaparkovaní vypnite napájanie a vytiahnite kľúč.

4. Ak je vozidlo pripravené na jazdu, ale osoba nesedí na sedle: neotáčajte rukoväťou plynu, inak vozidlo vyrazí dopredu.

Nabíjanie batérie (podrobnosti pozri návod k nabíjačke)

Ak sa batéria nabíja na vozidle:

1. Vypnite napájanie a vytiahnite kľúč.

2. Vyberte gumenú zátku z nabíjacej zásuvky (otvorte otočením) a dobre ju uschovajte. Potom najprv pripojte vstupný konektor nabíjačky do zásuvky krytu batérie. Potom zapojte výstupnú zástrčku (110–220 V) do elektrickej zásuvky a začnite nabíjanie.

3. Po dokončení nabíjania najprv vytiahnite sieťovú zástrčku (110–220 V) a potom výstupný konektor

4. Keď sú vstup aj výstup pripojené, svieti červená kontrolka nabíjačky a signalizuje, že nabíjačka je pripojená.

5. Pri prvom nabíjaní batérie je ideálny čas nabíjania 5–8 hodín. Keď sa rozsvieti zelená kontrolka nabíjačky a signalizuje tak plne nabitú batériu, prepne nabíjačka na udržiavacie nabíjanie, aby nedošlo k prebitiu. Bežné nabíjanie trvá 2–8 hodín.

6. Táto nabíjačka má ochranu proti prebitiu. Nepretržité nabíjanie by nemalo presiahnuť 24 hodín, aby sa predĺžila životnosť batérie.

Pred prvým použitím batériu skontrolujte

VAROVANIE: Kábel pripojený k nabíjačke sa smie používať len pre nabíjačku a nemusí byť uzemnený.

1. Počas nabíjania umiestnite nabíjačku na bezpečné miesto mimo dosahu detí.

2. Batéria je nabitá len čiastočne. Na zaistenie plnej kapacity je nevyhnutné batériu pred prvým použitím úplne nabiť.

3. Predajcovia by mali batérie nabiť, hneď ako dostanú elektrickú trojkolku od dodávateľa

4. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia batérie večne. Zakaždým, keď sa batéria vybije a potom znova nabije, zníži sa jej relatívna kapacita o malé percento. Životnosť batérie maximalizujete dodržiavaním pokynov v tomto návode.

5. Batérie by mali byť ihneď po prevzatí úplne nabité počas celej odporúčanej doby nabíjania.

Odporúčaný čas nabíjania lítiovej batérie: 5–8 hodín

1. Na úplné nabitie na 100 % nechajte batériu po prepnutí kontrolky na zelenú ešte niekoľko hodín na nabíjačke.

2. Nikdy nenabíjajte batérie dlhšie ako 24 hodín.

3. Li-ion batérie nemajú „pamäťový efekt“. Čiastočné vybitie alebo čiastočné nabíjanie neškodí kapacite ani výkonu batérie.

4. Hlavný vypínač vozidla po každom použití vždy prepnite do polohy "OFF". Ak vypínač zostane v polohe "ON" alebo výrobok nebol dlhší čas nabíjaný, batéria sa môže dostať do stavu, keď už nedrží náboj.

5. Nepoužívajte nabíjačky iných značiek.

6. Nabíjačka má obvod 110 V; nerozoberajte ju. Chráňte nabíjačku pred pádmi a nárazmi, aby ste predišli poškodeniu.

7. Počas používania nesmie byť nabíjačka zakrytá.

8. Nabíjačka je určená na použitie vo vnútri. Počas používania ju udržiavajte v suchu a dobre vetranú.

9. Ak sa pri nabíjaní objaví nezvyčajný zápach alebo je teplota príliš vysoká, ihneď ukončite nabíjanie a zašlite zariadenie späť do predajného alebo servisného oddelenia.

10. Vloženie, odomknutie a vybratie batérie

Označenie dielov batérie





Otočením kľúčového spínača batériu vytiahnite, na nabíjanie otvorte kryt nabíjacej zásuvky a po nabití ho opäť zatvorte, aby nevnikla voda.



Spínač na ľavej rukoväti ovláda predné svetlo, smerovky a klaksón.
Kľúčový spínač ovládania displeja: Na zapnutie podržte tlačidlo napájania 5 sekúnd; východiskové nastavenie je 0, tlačidlom "+" prepnete na 1 atď. Tlačidlom "-" stupeň znížite.
Na vypnutie podržte tlačidlo napájania 5 sekúnd; otočnú rukoväť plynu ovládajte pravou rukoväťou

Skladovanie batérie

Pri dlhšom skladovaní batérií:

1. Batérie nabíjajte každých 30 dní, aby ste predišli strate kapacity. Batérie sa pri dlhšom nepoužívaní pomaly samovybíjajú; ak články dosiahnu kriticky nízke napätie, trvalo sa zníži ich životnosť a kapacita.

2. Pred skladovaním vždy odpojte nabíjačku od zásuvky aj od batérie.

3. Neskladujte batérie pri extrémnych teplotách, či už horúcich, alebo studených.

4. Batérie skladujte najlepšie v chlade a suchu. Nedovoľte na batériách kondenzáciu vody, pretože to môže spôsobiť skrat alebo koróziu.

5. Odporúčaná teplota skladovania SLA a Li-ion batérií je 32–77 °F (0–25 °C).

6. Nevystavujte batériu dlhodobo extrémnemu teplu (104 °F a viac).

ČASTÉ OTÁZKY

O: Je normálne, že sa batérie pri nabíjaní zohrievajú?

Odp: Áno, je normálne, že sa batérie počas nabíjania citeľne zohrejú. Je to spôsobené rastúcim vnútorným odporom a nižšou účinnosťou premeny elektrickej energie na chemickú

O: Ako dlho moje batérie vydržia, kým ich bude nutné vymeniť?

Odp: Priemerná životnosť batérie závisí od používania a podmienok. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia batérie večne. Konzervatívne počítané dosiahne SLA batéria koniec životnosti približne po 350 úplných cykloch vybitia/nabitia, zatiaľ čo Li-ion batérie vydržia viac ako 800 cyklov. Čiastočné nabitie či vybitie sa počíta pomerne; vybiť batériu napoly a potom ju úplne nabiť spotrebuje polovicu cyklu. „Koniec životnosti“ označuje bod, keď batéria už nedokáže dodať 60 % svojej pôvodnej menovitej kapacity v ampérhodinách. Potom sa starnutie zrýchľuje a batériu je nutné vymeniť.

Plán servisu a údržby

Niektoré servisné a údržbové práce môže a mal by vykonávať sám majiteľ; nevyžadujú špeciálne náradie ani znalosti nad rámec tohto návodu. Nižšie je niekoľko príkladov prác, ktoré by ste mali vykonávať sami. Všetku ďalšiu údržbu a opravy by mal vykonávať kvalifikovaný mechanik elektrických trojkoliek v primerane vybavenej dielni s náradím a postupmi predpísanými výrobcom.

1. Zábeh

Vaša trojkolka vydrží dlhšie a bude lepšie fungovať, ak ju pred veľkým zaťažením zabehnete. Bowdenové lanká a špice sa môžu pri prvom používaní novej elektrickej trojkolky vytiahnuť alebo usadiť a môže byť potrebné, aby ich predajca dotiahol. Mechanická bezpečnostná kontrola vám pomôže odhaliť niektoré veci, ktoré treba nastaviť. Aj keď sa vám však všetko zdá v poriadku, najlepšie je dať elektrickú trojkolku skontrolovať u predajcu. Predajcovia zvyčajne odporúčajú priniesť elektrickú trojkolku na kontrolu po 30 dňoch. Iným orientačným bodom pre prvú kontrolu je 10 až 15 prevádzkových hodín. Ak však máte dojem, že s elektrickou trojkolkou nie je niečo v poriadku, obráťte sa pred ďalšou jazdou na predajcu

Pred každou jazdou vykonajte mechanickú bezpečnostnú kontrolu. Po každej dlhej alebo náročnej jazde; alebo ak bola trojkolka vystavená vode či nečistotám; alebo najmenej každých 100 míľ:

1. Vyčistite elektrickú trojkolku.

2. Zľahka naolejujte reťaz, voľnobežný pastorok a puzdrá zadných kladiek prehadzovačky. Prebytočný olej utrite. Mazanie závisí od klímy.

3. Poraďte sa s predajcom o najlepších mazivách a odporúčanej frekvencii mazania pre váš región.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde alebo po každých 10 až 20 hodinách jazdy:

1. Zatiahnite prednú brzdu a pohojdajte elektrickou trojkolkou dopredu a dozadu. Je všetko pevné? Ak pri každom pohybe vpred či vzad cítite cvaknutie, je pravdepodobne uvoľnené hlavové zloženie. Dajte ho skontrolovať u predajcu.

2. Zdvihnite predné koleso a natáčajte ním zo strany na stranu. Otáča sa ľahko? Ak v riadení cítite zadrhávanie alebo drsnosť, je hlavové zloženie možno príliš utiahnuté. Dajte ho skontrolovať u predajcu.

3. Uistite sa, že všetky skrutky, matice a upevňovacie diely pevne držia.

Pozor:

Keďže sa pravý pedál vašej elektrickej trojkolky sklápa nahor, držte pri tejto kontrole na pravej strane kľuku.

⚠ Varovanie

Ako každé mechanické zariadenie podlieha aj elektrická trojkolka a jej diely opotrebeniu a namáhaniu. Rôzne materiály a mechanizmy sa opotrebúvajú rôzne rýchlo a majú rôznu životnosť; pri prekročení životnosti môže diel náhle a úplne zlyhať a spôsobiť jazdcovi vážne alebo smrteľné zranenie. Škrabance, praskliny, strapky a zmeny farby sú znakmi únavy materiálu a ukazujú, že diel dosiahol koniec životnosti a mal by sa vymeniť.

1. Defekt pneumatiky

Pri defekte pneumatiky zložte koleso, stlačte ventil, aby z duše unikol všetok vzduch, a uvoľnite jednu pätku plášťa z ráfika: uchopte plášť oproti ventilu oboma rukami, nadvihnite ho a stiahnite jednu stranu plášťa z ráfika. Ak pätka sedí príliš pevne, opatrne ju cez okraj ráfika pretiahnite montážnymi páčkami. Pretlačte ventil ráfikom. Vyberte dušu. Dôkladne skontrolujte vonkajšiu aj vnútornú stranu plášťa, nájdite príčinu defektu a odstráňte cudzie teleso, ak v ňom ešte je. Ak je plášť prerezaný, podložte vnútornú stranu v mieste rezu niečím vhodným – páskou, náhradnou záplatou, kúskom duše, bankovkou – čímkoľvek, čo zabráni, aby rez privrel dušu. Dušu buď zalepte (podľa návodu k lepeniu), alebo použite novú. Plášť a dušu znova namontujte. Nasaďte jednu pätku plášťa na ráfik. Prestrčte ventil otvorom v ráfiku a dušu opatrne vložte do plášťa. Dušu nafúknite len toľko, aby získala tvar. Začnite pri ventile a palcami zatlačte pätku plášťa do ráfika; postupujte po oboch stranách kolesa, kým celá pätka nesedí v ráfiku. Dbajte, aby sa duša nepricvikla medzi pätku plášťa a okraj ráfika. Ak posledných pár centimetrov pätky nedostanete cez okraj ráfika palcami, použite montážnu páčku a dajte pozor, aby ste dušu nepricvikli.

Pozor:

Ak namiesto montážnej páčky použijete skrutkovač alebo iný nástroj, dušu pravdepodobne poškodíte. Uistite sa, že plášť

sedí v ráfiku rovnomerne na oboch stranách a duša leží vnútri pätiek plášťa. Zatlačte ventil do plášťa, aby jeho päta ležala vnútri pätiek plášťa. Dušu pomaly nahustite na odporúčaný tlak a kontrolujte, či pätky plášťa zostávajú v ráfiku. Nasaďte čiapočku ventilu a namontujte koleso späť na elektrickú trojkolku.

⚠ Varovanie:

Jazda s prázdnou alebo podhustenou pneumatikou môže poškodiť plášť, dušu aj trojkolku a spôsobiť stratu kontroly a pád.

2. Zlomená špica

Koleso s uvoľnenou alebo zlomenou špicou je výrazne slabšie ako plne vypletené koleso. Ak sa špica zlomí počas jazdy, musíte domov ísť oveľa pomalšie a opatrnejšie, pretože oslabené koleso môže spôsobiť zlomenie ďalších špíc a stať sa nepoužiteľným.

Varovanie:

1. Zlomená špica koleso výrazne oslabuje a môže viesť k výškovej alebo bočnej hádzavosti, keď koleso drie o brzdy alebo rám. Jazda so zlomenou špicou môže spôsobiť stratu kontroly a pád.
2. Omotajte zlomenú špicu okolo susednej špice, aby sa neklátila a nezachytila medzi kolesom a rámom; otočte kolesom a skontrolujte, či ráfik voľne prechádza okolo brzdových doštičiek. Ak sa koleso nedá otočiť, pretože drie o brzdovú doštičku, otočte nastavovaciu skrutku(y) brzdového lanka v smere hodinových ručičiek, aby ste lanko povolili a brzdu otvorili; ak sa koleso stále neotáča, otvorte rýchloupínač brzdy a uvoľnené diely čo najlepšie zaistite. Trojkolku veďte, alebo – ak je to nutné – jazdite nesmierne opatrne, pretože máte len jednu funkčnú brzdu.

3. Základná údržba

Neumývajte tlakovou vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným navlhnutím vnútornej elektroniky. Nečistoty na lakovaných plochách alebo plastových dieloch odstráňte handričkou a neutrálnym čistiacim prostriedkom a potom utrite suchou handričkou. Na kovové diely vozidla používajte mazací olej. Na predné a zadné brzdové gumy, parkovaciu brzdu, ráfik, pneumatiky, batériu a riadiacu jednotku sa nesmie nanášať olej.

4. Údržba batérie

Na údržbu batérie a úsporu energie:

1) Toto vozidlo používa ako zdroj energie lítiovú batériu. Životnosť batérie úzko súvisí so správnym používaním

2) Pri rozbehu alebo do kopca šliapte. 3) Batériu nabite po každom použití.

4) Skladujte ju úplne nabitú a pri dlhšom nepoužívaní ju pravidelne dobíjajte.

5) Rukoväťou plynu otáčajte pomaly; pri vyššej rýchlosti ju nemeňte príliš rýchlo.

6) Vo všeobecnosti vydrží batéria dlhšie pri rýchlosti 15–18 km/h.

7) Pri jazde na elektrickom vozidle sa vyhýbajte nadmernému brzdeniu.

5. Prehľad mazacích miest

1) Mazacie miesta je nutné mazať (raz za 1–2 mesiace).

2) Mazací tuk prednej osi a osi stredového zloženia vymeňte každé 2 roky.

3) Reťaz treba raz ročne po vyčistení benzínom naolejovať strojovým olejom.

4) Vnútro bowdenu brzdového lanka treba každý polrok naolejovať strojovým olejom.

Osobitné upozornenie:

1. Vyobrazenia v tomto návode na obsluhu slúžia len na vysvetlenie obsluhy, nie ako podklad na kontrolu výrobku.
2. Schematické obrázky v tomto návode sa môžu od skutočného výrobku líšiť; rozhodujúce sú výrobky skutočne dostupné v predaji. Naša spoločnosť si vyhradzuje právo na zmeny s cieľom zlepšiť vlastnosti výrobku bez predchádzajúceho upozornenia

Odstraňovanie porúch

NR	Popis poruchy	Príčina poruchy	Náprava
1	Nedá sa naštartovať	(1) Nízke napätie batérie (2) Zlý kontakt medzi krytom batérie a zásuvkou (3) Spínacia skrinka nie je v správnej polohe	(1) Nabite batériu (2) Očistite nečistoty na kontakte (3) Otočte do správnej polohy
2	Rýchlosť sa nedá nastaviť alebo je maximálna rýchlosť pomerne nízka	(1) Nízke napätie batérie (2) Uvoľnený magnet v rukoväti plynu (3) Pružina v rukoväti plynu (4) Rukoväť nefunguje alebo je poškodená	(1) Nabite batériu (2) Po spájkovaní upnite (*) (3) Obráťte sa na odborníka alebo servis.
3	Motor po zapnutí nebeží	(1) Uvoľnené káblové spojenie (2) Uvoľnený magnet v rukoväti plynu (3) Uvoľnený konektor alebo poškodený kábel motora	(1) Po oprave pripojte (*) (2) Po spájkovaní upnite (*) (3) Obráťte sa na odborníka alebo servis.
4	Príliš malý dojazd na jedno nabitie	(1) Príliš nízky tlak v pneumatikách (2) Nedostatočné nabitie alebo chybná nabíjačka (3) Veľa stúpaní, silný protivietor, časté brzdenie, vysoké zaťaženie (4) Batéria dlho úplne vybitá a nenabitá včas, batéria zostarnutá alebo poškodená (5) Nízke teploty v zime výrazne znižujú dojazd	(1) Dohustite pneumatiky (2) Úplne nabite alebo skontrolujte kontakt konektorov (*) (3) V takých situáciách šliapte (3) Vymeňte batériu (4) Nabíjajte dlhšie a vo vnútri
5	Nabíjačka nenabíja	(1) Uvoľnená nabíjacia zásuvka alebo uvoľnený kontakt konektora a zásuvky (2) Prepálená poistka v kryte batérie (3) Uvoľnené káblové spojenie batérie	(1) Utiahnite zásuvku a konektor (*) (2) Vymeňte poistku (3) Spájkujte spojovací kábel (*)
6	Nezvyčajný hluk elektrickej trojkolky	(1) Opotrebenie ložiska motora (2) Opotrebenie uhlíkovej kefky (3) Silná výšková alebo bočná hádzavosť kolesa	(1) Vymeňte ložisko (*) (2) Vymeňte uhlíkovú kefku (*) (3) Vycentrujte ráfik

⚠ VAROVANIE

Používajte schválené náhradné diely, najmä pri dieloch dôležitých pre bezpečnosť. V prípade potreby sa obráťte na predajcu.

Informačná karta

Doklad o kúpe

*Ihneď vyplňte a uschovajte ako doklad o kúpe

*Doklad o kúpe uschovajte pre prípadné záručné nároky

Vaše meno: _

Adresa: _

Dátum kúpy: _

Miesto kúpy: _

Model a značka: _

Veľkosť kolesa: _

Farba: _

Sériové číslo: _

MOTIRO

Na YouTube nájdete aj video o montáži tohto vozidla.
Na YouTube vyhľadajte:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide