MANUEL D'UTILISATION

Motiro M19 – tricycle électrique



TABLE DES MATIÈRES

Pourquoi lire ce manuel ?	3
PRÉCAUTIONS DE MONTAGE	4
Désignation des principaux composants	5
Étapes de montage	6
Ouvrez le carton à l'aide de ciseaux	6
1. Pièces du véhicule complet	7
2. Dépliez le cadre et verrouillez le levier de pliage	8
3. Montage du disque de frein	8
4. Montage de la roue avant	8
5. Montage du cache-poussière	9
6. Montage du guidon	9
7. Montage du panier avant	9
8. Montage du phare	10
9. Branchement du câble moteur	10
10. Montage des pédales	10
11. Montage de la selle	11
12. Montage du garde-boue arrière	12
13. Montage du panier arrière	13
13a. Montage du sac	13
14. Montage et réglage du frein à disque	14
Dans la rue	15
Charge de la batterie	16
Dépannage	17
Fiche d'information	18

Pourquoi lire ce manuel ?

- Ce manuel a été rédigé pour vous aider à profiter de performances, d'un confort et d'une sécurité optimaux au guidon de votre nouveau vélo électrique. Il décrit des procédures d'entretien spécifiques qui contribuent non seulement à préserver votre garantie, mais aussi à assurer des années d'utilisation sans souci. La section consacrée à la charge et à l'entretien de la batterie est particulièrement importante – lisez-la avec la plus grande attention.
- Bien connaître les fonctions et le fonctionnement de votre vélo électrique est essentiel, tant pour votre plaisir que pour votre sécurité. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous tirerez le meilleur parti de votre vélo électrique.
- Votre première sortie avec votre nouveau vélo électrique doit se dérouler dans un environnement maîtrisé, à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes, afin de vous familiariser avec lui confortablement et en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour une sécurité et des performances optimales de votre vélo électrique, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
2. Le non-respect des consignes de sécurité présente un risque important de blessures graves ou de décès.
3. Utilisez uniquement les batteries et chargeurs d'origine prévus pour votre vélo. L'utilisation de batteries ou de chargeurs non conformes peut provoquer un incendie ou des blessures. Leur utilisation nous dégage de toute responsabilité et annule la garantie.
4. Ne jetez jamais la batterie au feu. Protégez-la des rayons directs du soleil et ne la chargez ni ne la stockez dans un endroit chaud. La batterie est conçue spécifiquement pour votre vélo électrique et ne doit pas être utilisée à d'autres fins.
5. N'ouvrez jamais le bloc-batterie. Cela entraîne un risque de court-circuit et annule la garantie. Assurez-vous d'avoir les mains sèches lorsque vous branchez ou débranchez le bloc-batterie ou le chargeur.
6. Tenez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants et des animaux.
7. Débranchez toujours la batterie avant toute intervention sur le câblage ou tout travail de montage sur votre vélo électrique, afin d'éviter tout risque d'électrocution.
8. Ne chargez jamais la batterie en continu pendant plus de 12 heures. Si elle n'est pas complètement chargée au bout de 8 heures, débranchez-la immédiatement et contactez votre vendeur. Une surcharge peut provoquer une surchauffe, une rupture ou un incendie.
9. Nous recommandons vivement un montage par un professionnel. Faites appel à un magasin de cycles ou à une personne disposant de solides connaissances en montage de vélos.
10. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et vérifiez l'intégrité de toutes les pièces avant de rouler, afin de garantir votre sécurité.
11. Ce vélo électrique est conçu pour un seul cycliste. Il est interdit de le surcharger ou de transporter un passager à l'arrière.
12. Rechargez la batterie rapidement après utilisation. En cas de stockage prolongé, rechargez-la au moins une fois par mois.
13. Le boîtier de batterie contient une source d'énergie. Lorsqu'il est retiré, ne touchez pas les deux connecteurs en même temps, surtout avec les mains humides. Un contact direct avec des objets métalliques peut provoquer un court-circuit dangereux. Soyez prudent.
14. N'utilisez pas de pièces non d'origine et ne modifiez pas le vélo électrique. Toute modification peut entraîner des problèmes imprévus ou des blessures. Pour obtenir des pièces d'origine, adressez-vous à nos points de vente officiels.
15. Bien que le vélo électrique soit conçu pour rouler par temps humide, ne l'immergez jamais volontairement et ne le nettoyez pas au nettoyeur haute pression. Une infiltration d'eau peut entraîner des dysfonctionnements ou de la rouille.
16. L'utilisation est interdite aux personnes de moins de seize ans.

PRÉCAUTIONS DE MONTAGE

Veuillez lire attentivement les informations suivantes avant le montage

Le montage nécessite au moins deux personnes
Ne serrez pas complètement toutes les vis avant la fin du montage
Vérifiez que tous les accessoires sont présents. Si ce n'est pas le cas, contactez-nous par e-mail



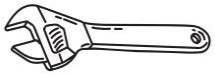
S'il vous manque des pièces ou si vous rencontrez tout autre problème relevant de la garantie, veuillez d'abord nous contacter.
Service client

Astuce : comment procèdent la plupart des gens

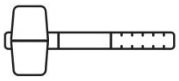
Pour un montage plus rapide et plus simple, sortez tous les accessoires du carton, ouvrez les emballages avec précaution et disposez le tout de manière ordonnée sur le sol. Cette préparation facilitera grandement l'installation.

Les outils suivants peuvent faciliter le montage

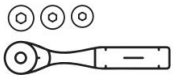
• Clé à molette



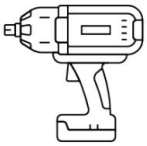
• Maillet en caoutchouc



• Jeu de douilles



• Clé électrique



AVERTISSEMENT



Risque d'étouffement – petites pièces. Soyez particulièrement vigilant en présence de jeunes enfants ou d'animaux.



Présence possible d'objets tranchants. Prenez vos précautions et portez des protections.



Objet lourd. Utilisez des aides à la manutention et une technique de levage appropriée lors du déplacement.

Désignation des principaux composants



N°	Composant	N°	Composant
1	Cadre	8	Panier arrière
2	Guidon	9	Roue arrière
3	Potence	10	Batterie lithium
4	Garde-boue avant	11	Pédale
5	Roue avant	12	Tige de selle
6	Selle	13	Panier avant
7	Garde-boue arrière	14	Phare

Astuce : préparez les outils nécessaires au montage du tricycle

Remarque : pour plus de commodité, toutes les vis nécessaires ont été prémontées à leur emplacement. Avant le montage, retirez les vis et conservez-les en lieu sûr, puis assemblez les pièces, fixez-les à l'aide des vis et serrez-les. Il est conseillé de préparer vous-même les outils nécessaires au montage.

Étapes de montage

Ouvrez le carton à l'aide de ciseaux

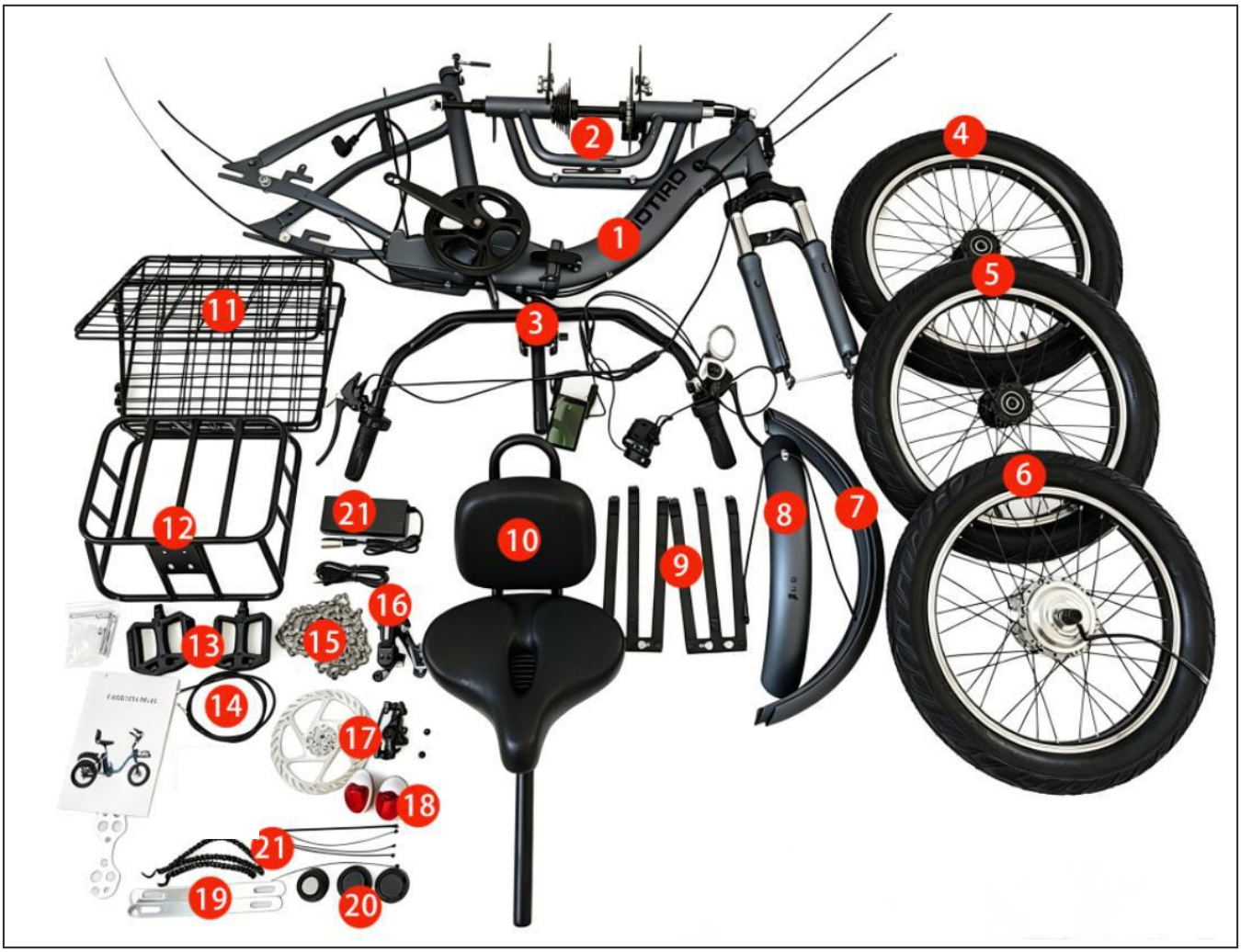


Avant de commencer :



Ouvrez le carton avec précaution. Nous utilisons un double emballage de protection pour éviter tout dommage pendant le transport. Faites attention aux agrafes du carton afin de ne pas vous blesser les doigts. Sortez toutes les pièces du carton et retirez tous les sachets de papier bulle. Disposez les pièces à proximité.

1. Pièces du véhicule complet



N°	Composant	N°	Composant	N°	Composant
1	Cadre	9	Supports de garde-boue	17	Frein avant
2	Essieu arrière du tricycle	10	Selle	18	Catadioptres / feux arrière
3	Guidon	11	Panier arrière	19	Fixations du panier arrière
4	Roue arrière gauche	12	Panier avant	20	Cache-poussière
5	Roue arrière droite	13	Pédales	21	Colliers de serrage / chargeur
6	Roue avant	14	Câble de frein avant		
7	2 garde-boue arrière	15	Chaîne de vélo		
8	Garde-boue avant (1 pce)	16	Pignon		

Le montage sera plus facile si vous suivez l'ordre des numéros attribués.

2. Dépliez le cadre et verrouillez le levier de pliage





Faites d'abord pivoter le cadre plié pour le ramener dans sa position d'origine. Tournez ensuite le levier noir dans le sens indiqué, appuyez sur le collier avec la paume de la main et ramenez le levier dans sa position initiale pour verrouiller la charnière.

3. Montage du disque de frein





Prenez la roue avant, sortez le disque de frein et les 6 vis du sachet d'accessoires, puis fixez le disque sur la roue motrice à l'aide d'une clé, comme illustré sur les figures.

4. Montage de la roue avant





Étape 1 : prenez la roue avant.

Étape 2 : insérez la rondelle anti-rotation dans la patte de la fourche avant.

Étape 3 : placez la roue dans la fourche et serrez l'écrou à l'aide d'une clé.

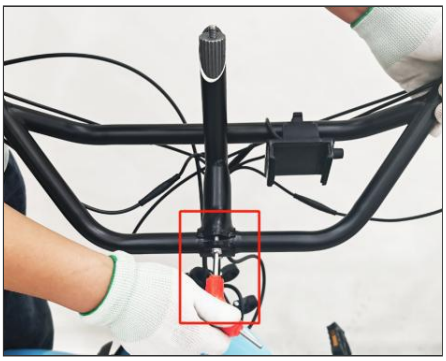
5. Montage du cache-poussière





Serrez l'écrou de l'autre côté à l'aide d'une clé. Prenez ensuite le cache-poussière en caoutchouc et enfoncez-le sur l'écrou de l'axe avant pour terminer.

6. Montage du guidon



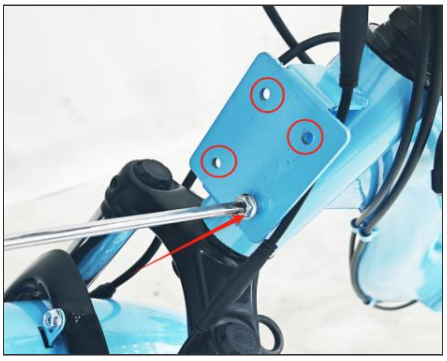


Étape 1 : desserrez la vis de la potence et réglez l'angle.

Étape 2 : insérez la potence dans le cadre.

Étape 3 : réglez l'angle et fixez le guidon à l'aide d'une clé.

7. Montage du panier avant


1. Prenez le panier avant. 2. Retirez les quatre vis prémontées sur le cadre. 3. Fixez le panier avant sur le cadre à l'aide d'un tournevis cruciforme.

8. Montage du phare





À l'aide d'une clé, fixez le phare dans les trous prévus du panier avant et serrez les vis.

9. Branchement du câble moteur





Alignez les flèches des connecteurs du câble moteur, emboîtez fermement les deux extrémités en poussant simultanément des deux mains, puis vérifiez que la connexion est bien serrée.

10. Montage des pédales







La pédale gauche est marquée de la lettre L, comme illustré sur la figure.

Alignez les filetages et vissez la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis serrez-la à l'aide d'une clé.

La pédale marquée de la lettre R est la pédale droite (à visser dans le sens des aiguilles d'une montre).

11. Montage de la selle





Ouvrez le levier de serrage rapide, insérez la tige de selle dans le cadre et refermez le levier pour bloquer la tige de selle.

Attention à la tige de selle : ne la sortez jamais au-delà du repère d'insertion minimale – cela peut être dangereux.

Réglez l'inclinaison de la selle, puis serrez les vis à l'aide d'une clé pour qu'elles ne se desserrent pas.

12. Montage du garde-boue arrière







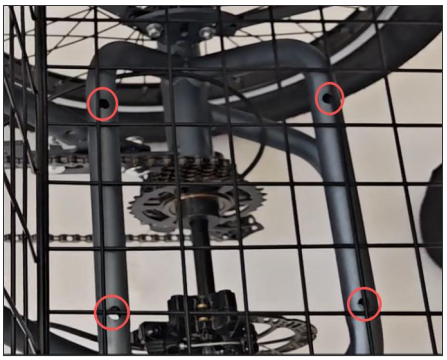


Étape 1 : desserrez les vis du feu arrière. Montez le feu arrière sur le garde-boue et serrez les vis.

Étape 2 : vissez le garde-boue et le support ensemble.

Étape 3 : serrez les vis qui fixent le garde-boue assemblé au support de garde-boue de l'essieu arrière.

13. Montage du panier arrière

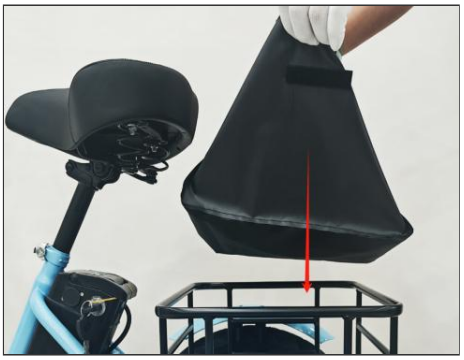

Placez d'abord le panier, puis les deux plaques longues. Vérifiez que les trous de vis sont bien alignés.

Retirez les vis prémontées et insérez les 4 vis à travers les plaques longues et le cadre.

Serrez les écrous à l'aide d'une clé.

Placez ensuite le sac anti-poussière dans le panier et fixez-le à l'aide des bandes auto-agrippantes.

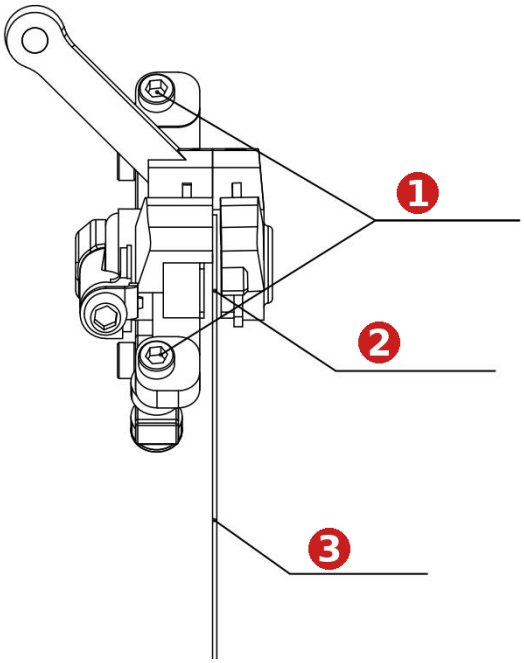
13a. Montage du sac




Prenez le sac en tissu, ouvrez-le et fixez-le au panier à l'aide des attaches auto-agrippantes.



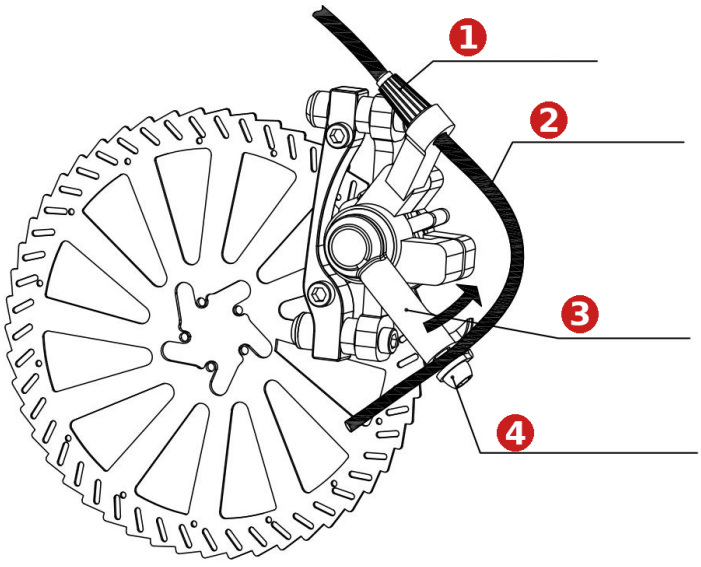
14. Montage et réglage du frein à disque



Réglage en cas de bruit anormal des plaquettes :

Si les plaquettes de frein émettent un bruit anormal pendant l'utilisation, faites d'abord tourner la roue sans actionner le levier de frein et vérifiez si les plaquettes frottent contre le disque. Si c'est le cas, desserrez les deux boulons de fixation, assurez-vous que les plaquettes sont centrées sur le disque de frein, puis resserrez les boulons.

1. **Boulons de fixation**
2. **Maintenir centré**
3. **Disque de frein**



Réglage de la tension du frein :

1. Si le freinage est faible pendant l'utilisation, desserrez d'abord le boulon du câble de frein et relâchez le câble, puis tournez le tendeur de frein de 50° dans le sens de la flèche et resserrez le boulon du câble de frein.

2. Réglage de l'écrou de réglage fin :

Tournez l'écrou de réglage fin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité du frein.

Tournez l'écrou de réglage fin dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la sensibilité du frein.

1. **Écrou de réglage fin**
2. **Câble de frein**
3. **Tendeur de frein**
4. **Boulon du câble de frein**

Dans la rue :

1. Respectez le même code de la route que tous les autres véhicules, notamment en cédant le passage aux piétons et en vous arrêtant aux feux rouges et aux panneaux stop.
2. Roulez de manière prévisible et en ligne droite. Ne roulez jamais à contresens.
3. Utilisez les signes de la main appropriés pour indiquer un changement de direction ou un arrêt.
4. Adoptez une conduite défensive – les autres usagers de la route peuvent avoir du mal à vous voir.
5. Restez concentré sur la route devant vous. Évitez les nids-de-poule, les gravillons, les marquages au sol mouillés, l'huile, les bordures de trottoir, les ralentisseurs, les grilles d'égout et autres obstacles.
6. Attendez-vous à l'imprévu, comme l'ouverture d'une portière ou une voiture sortant en marche arrière d'une allée cachée.
7. Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
8. Familiarisez-vous avec toutes les fonctions de votre vélo. Entraînez-vous à signaler, à freiner et à utiliser l'avertisseur.
9. Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de réduire votre visibilité ou votre contrôle du vélo. N'utilisez rien qui puisse limiter votre audition.
10. Gardez une distance d'arrêt confortable par rapport aux autres cyclistes, aux véhicules et aux objets. La distance et la force de freinage sûres dépendent des conditions météorologiques.

Par temps de pluie :

1. Par temps de pluie, vous devez redoubler de prudence.
2. Freinez plus tôt – votre distance d'arrêt sera plus longue.
3. Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
4. Rendez-vous plus visible sur la route.
5. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité.
6. La charge standard est de 150 kg (poids du cycliste compris) – ne surchargez pas le vélo.
7. Les nids-de-poule et les surfaces glissantes comme les marquages au sol et les voies ferrées deviennent plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

Conduite de nuit :

1. Assurez-vous que l'éclairage avant est allumé.
2. Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
3. Ne roulez de nuit qu'en cas de nécessité. Ralentissez et, si possible, empruntez des routes connues et éclairées.

Stationnement :

1. Coupez l'alimentation après être descendu du vélo, afin d'éviter un démarrage brusque si la poignée d'accélérateur est actionnée par inadvertance.
2. Évitez d'allumer et d'éteindre fréquemment le vélo pendant les pauses – cela prolonge la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.
3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.
4. Lorsque le véhicule est allumé mais que personne n'est assis sur la selle, ne tournez pas la poignée d'accélérateur – sinon le véhicule avancera brusquement.

Charge de la batterie (pour plus de détails, consultez le manuel du chargeur)

Charge de la batterie montée sur le vélo :

- Coupez l'alimentation et retirez la clé.
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc de la prise de charge et conservez-le soigneusement. Branchez d'abord la fiche du chargeur sur la prise de la batterie, puis branchez le chargeur sur une prise secteur (110–220 V) pour lancer la charge.
- Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de la prise secteur (110–220 V), puis de la batterie.

Durée de charge :

- Lorsque le chargeur est branché, son voyant rouge s'allume pour indiquer que la charge est en cours.
- La première charge doit idéalement durer 5 à 8 heures. Lorsque le voyant vert s'allume, la batterie est pleine et le chargeur passe en mode de charge d'entretien pour éviter toute surcharge. Une charge normale dure de 2 à 8 heures.
- Le chargeur est équipé d'une protection contre la surcharge. Toutefois, une charge ne doit pas durer plus de 24 heures, afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

Vérifiez le bloc-batterie avant la première utilisation

AVERTISSEMENT

Les câbles du chargeur ne doivent être utilisés qu'avec le chargeur de batterie ; le chargeur n'a pas besoin d'être relié à la terre.

- Pendant la charge, placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Le bloc-batterie n'est que partiellement chargé. Pour garantir sa pleine capacité, il est indispensable de le charger complètement avant la première utilisation.
- Les distributeurs doivent charger les batteries dès réception du vélo électrique livré par le fournisseur.
- Même bien entretenues, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. À chaque cycle de décharge et de recharge, leur capacité diminue légèrement. Vous pouvez optimiser la durée de vie de la batterie en suivant les instructions de ce manuel.
- Les batteries doivent être complètement chargées dès leur réception, pendant toute la durée de charge recommandée.

Dépannage

N°	Problème	Cause	Solution
1	Ne démarre pas	(1) Tension de batterie faible (2) Mauvais contact entre le boîtier de batterie et la prise (3) Contacteur à clé en mauvaise position	(1) Chargez la batterie (2) Nettoyez les contacts encrassés (3) Placez-le dans la bonne position
2	Vitesse non réglable ou vitesse maximale trop faible	(1) Tension de batterie faible (2) Aimant de la poignée d'accélérateur desserré (3) Ressort de la poignée d'accélérateur défectueux (4) Poignée d'accélérateur hors service ou endommagée	(1) Chargez la batterie (2) Remettez-le en place (*) (3) Contactez un technicien ou un atelier de réparation
3	Le moteur ne fonctionne pas après la mise en marche	(1) Connexion de fil desserrée (2) Aimant de la poignée d'accélérateur desserré (3) Connecteurs du câble moteur desserrés ou endommagés	(1) Rebranchez après réparation (*) (2) Remettez-le en place (*) (3) Contactez un technicien ou un atelier de réparation
4	Autonomie trop faible par charge	(1) Pression des pneus insuffisante (2) Charge insuffisante ou chargeur défectueux (3) Nombreuses montées, fort vent de face, freinages fréquents, charge lourde (4) Batterie restée longtemps complètement déchargée sans être rechargée à temps ; batterie vieillissante ou endommagée (5) Les basses températures hivernales réduisent sensiblement l'autonomie	(1) Gonflez les pneus (2) Chargez complètement ou vérifiez les contacts du connecteur (*) (3) Aidez-vous en pédalant dans ces situations (4) Remplacez la batterie (5) Chargez plus longtemps et à l'intérieur
5	Le chargeur ne charge pas	(1) Fiche du chargeur débranchée ou mal enfoncée dans la prise (2) Fusible grillé dans le boîtier de batterie (3) Connexion du fil de batterie détachée	(1) Resserrez la prise et le connecteur (*) (2) Remplacez le fusible (3) Ressoudez le fil de connexion (*)
6	La roue motrice émet un bruit anormal	(1) Roulement du moteur usé (2) Balai de charbon usé (3) Jante fortement voilée ou déformée	(1) Remplacez le roulement (*) (2) Remplacez le balai de charbon (*) (3) Dévoilez la jante

(*) – à confier à un technicien qualifié ou à un atelier de réparation.

AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement des pièces de rechange homologuées, en particulier pour les composants essentiels à la sécurité. Consultez votre revendeur si nécessaire.

Fiche d'information

Justificatif d'achat

*À remplir immédiatement et à conserver comme justificatif d'achat
*Veuillez conserver votre ticket de caisse pour toute éventuelle réclamation au titre de la garantie

Nom : _____

Adresse : _____

Date d'achat : _____

Lieu d'achat : _____

Modèle et marque : _____

Taille des roues : _____

Couleur : _____

N° de série : _____

Vous trouverez également sur YouTube une vidéo montrant comment assembler ce vélo. Recherchez sur YouTube : “Motiro 3 wheels ebike M19”.