NÁVOD K OBSLUZE

Elektrická tříkolka Motiro M12



OBSAH

O tomto návodu **3**
- Proč byste si měli přečíst tento návod? 3
- Přilby 3
- Odrazky 4

Názvy základních součástí **5**

Postup montáže **6**
- 1. Díly kompletního vozidla 7
- 2. Rozložte páku představce 7
- 3. Připojte představec 7
- 4. Zasuňte představec s řídítky 8
- 5. Zajistěte představec 8
- 6. Montáž předního kola 8
- 7. Montáž protiprachové krytky 8
- 8. Připojení kabelu motoru 9
- 9. Montáž pedálů 9
- 10. Montáž sedla 9
- 11. Montáž zadního koše 10
- 12. Montáž zadního nosiče 10
- 13. Dotáhněte šrouby rámu 10
- 14. Montáž lithiové baterie 10
- 15. Montáž zadního sedadla (na zadní nosič) a brzdového světla 11
- Montáž příslušenství 11

Bezpečnost jízdy **12**

Nabíjení baterie **13**
- Vložení, odemknutí a vyjmutí baterie 14
- Skladování baterie 14
- Časté dotazy 14

Plán servisu a údržby **15**
- Defekt pneumatiky 16
- Prasklý paprsek 16
- Základní údržba 17
- Údržba baterie 17

Odstraňování závad **18**

Informační karta **19**

Návod k displeji ovladače **20**

Na YouTube najdete také video, které ukazuje, jak tuto tříkolku sestavit.
Na YouTube vyhledejte:
Motiro m12 electric ebike trike assembly guide

O tomto návodu

Proč byste si měli přečíst tento návod?

Tento návod vám má pomoci dosáhnout při jízdě na elektrokole co nejlepšího výkonu, pohodlí, potěšení a bezpečnosti. Popisuje konkrétní postupy péče a údržby, které pomáhají zachovat záruku a zajistit dlouholetý bezproblémový provoz. Věnujte prosím zvláštní pozornost části o nabíjení a údržbě baterie.

Je důležité, abyste porozuměli vlastnostem a ovládání svého nového elektrokola a mohli si jízdu maximálně užít při maximální bezpečnosti. Pokud si tento návod přečtete před první jízdou, budete vědět, jak ze svého nového elektrokola vytěžit maximum.

Je také důležité, aby se vaše první jízda na novém elektrokole uskutečnila v bezpečném prostředí, mimo automobily, překážky a další cyklisty.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro zajištění vaší bezpečnosti při používání tohoto vozidla dbejte následujících důležitých pokynů:

1. Pozorně si přečtěte návod a zkontrolujte, zda všechny díly řádně fungují, aby byla zajištěna bezpečná jízda.
2. Přetěžování je přísně zakázáno.
3. Baterii vždy nabijte ihned po každém použití. V opačném případě může dojít k jejímu poškození. Během dlouhodobého skladování může nabíječka zůstat připojená k udržovacímu nabíjení. Při skladování delším než jeden měsíc baterii před jízdou zkontrolujte a plně nabijte.
4. Uvnitř bateriového boxu je zdroj napětí. Po vyjmutí bateriového boxu se nikdy nedotýkejte rukama současně obou kontaktů na jeho spodním konci (kladného pólu „+“ a záporného pólu „−“), zejména vlhkýma rukama, a nikdy se jich nedotýkejte kovovým předmětem (například klíčem). Vzniklý neomezený zkratový proud může způsobit nehodu a popáleniny. Věnujte tomu prosím velkou pozornost.
5. Bez oprávnění neodpojujte ani nerozebírejte díly a elektrokolo neupravujte; standardní náhradní díly kupujte u prodejce původní značky. Pokud se při použití přední nebo zadní brzdy nevypne pohon motoru, nechte kolo neprodleně opravit.
6. Za deštivého počasí lze s kolem jezdit normálně, pokud hloubka stojící vody nepřesahuje střed náboje motoru. Je-li voda na silnici hlubší než střed náboje motoru, může voda způsobit zkrat motoru v náboji a jeho poruchu.
7. Osoby mladší 16 let nesmějí toto vozidlo řídit.

Přilby

- Při jízdě na elektrokole vždy noste správně nasazenou přilbu, která zakrývá čelo.
- Mnoho zemí vyžaduje specifické bezpečnostní vybavení. Je vaší povinností seznámit se s předpisy země, ve které jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony, včetně správného vybavení sebe i svého kola v souladu se zákonem.



Důrazně doporučujeme při jízdě vždy nosit správně nasazenou cyklistickou přilbu.

Správná přilba by měla:

- být pohodlná
- být lehká
- mít dobré větrání
- správně padnout
- zakrývat čelo

Odrazky

Odrazky jsou důležitými bezpečnostními prvky, které jsou nedílnou součástí vašeho elektrokola. Předpisy vyžadují, aby každé jízdní kolo bylo vybaveno přední, zadní, kolovými a pedálovými odrazkami. Tyto odrazky zachycují a odrážejí světlo pouličních lamp a světlometů automobilů, takže jste vidět a ostatní vás rozpoznají jako jedoucího cyklistu. Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich držáky, zda jsou čisté, rovné, nepoškozené a pevně upevněné. Poškozené odrazky vyměňte a ohnuté nebo uvolněné vyrovnejte či dotáhněte.

Vaše elektrokolo se dodává s jednou přední odrazkou, jednou zadní odrazkou, kolovými odrazkami a čtyřmi pedálovými odrazkami. Jde o důležité bezpečnostní a zákonné požadavky, a proto by odrazky měly být vždy pevně upevněné, v dobrém a čistém stavu. Pravidelně kontrolujte všechny odrazky, držáky a upevňovací prvky, zda nevykazují známky opotřebení nebo poškození, a v případě poškození je ihned vyměňte. U některých kol budete muset odrazky namontovat sami.

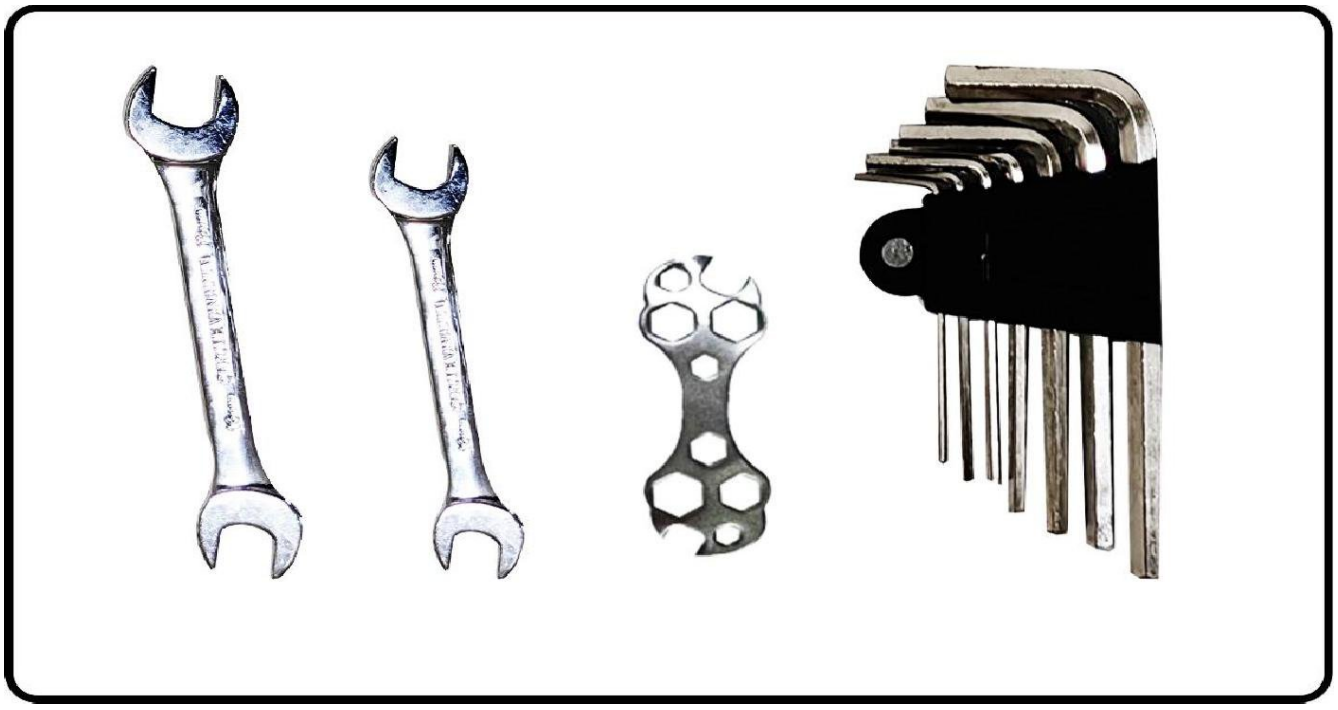
Názvy základních součástí



Č.	Název součásti	Č.	Název součásti
1	Rám	8	Zadní nosič
2	Řídítka	9	Zadní světlo (brzdové světlo)
3	Sklopný představec řídítek	10	Lithiová baterie
4	Přední kolo	11	Přední světlo
5	Pedál	12	Zadní kolo
6	Sedlo	13	Sedlovka
7	Zadní koš		

Tip: nářadí, které si připravte k sestavení tříkolky

Poznámka: pro vaše pohodlí jsou všechny potřebné šrouby předem umístěny na místech, kam patří. Před montáží šrouby vyšroubujte a uložte je na bezpečné místo, poté spojte díly, upevněte je šrouby a pro bezpečnou jízdu je dotáhněte. Doporučujeme si nářadí potřebné k montáži připravit předem.



Postup montáže

Otevřete balení nůžkami



Než začnete:

Balení otevírejte opatrně. Používáme dvojitě zajištěné balení, aby nedošlo k poškození během přepravy. Dávejte pozor na sponky zajišťující krabici, abyste si neporanili prsty. Vyjměte z krabice všechny díly, odstraňte všechny bublinkové obaly a díly položte poblíž.

1. Díly kompletního vozidla



Č.	Název součásti	Č.	Název součásti
1	Rám	8	Zadní nosič
2	Řídítka	9	Zadní sedadlo
3	Sklopný představec řídítek	10	Lithiová baterie
4	Přední kolo	11	Nabíječka baterie
5	Pedál	12	Držák lahve
6	Sedlo	13	Zpětné zrcátko
7	Zadní koš	14	Přední koš

Montáž je snazší, pokud budete postupovat podle pořadí přiřazených čísel.

2. Rozložte páku představce







Nejprve rozložte rám zpět do původní polohy. Poté otočte černou páku ve vyznačeném směru, palcem stiskněte červené tlačítko a vraťte páku na místo, čímž zajistíte sklopný mechanismus.

3. Připojte představec







Dokončená montáž:

- Obrázek 1 ukazuje stav po rozložení.
- Obrázek 2: zasuňte trubky.
- Obrázek 3: po zasunutí zajistěte rychloupínací páku.

4. Zasuňte představec s řídítky





Zasuňte nástavec vidlice do hlavové trubky podle obrázku. Nastavte úhel sklopení tak, aby řídítka byla ve správném úhlu.

5. Zajistěte představec





Dotáhněte šroub řídítek imbusovým klíčem. Poté zavřete rychloupínací páku směrem nahoru.

6. Montáž předního kola





- Krok 1: najděte přední kolo.
- Krok 2: umístěte pojistnou podložku drážkou dolů.
- Krok 3: vložte kolo do vidlice a dotáhněte matici klíčem.

7. Montáž protiprachové krytky





Dotáhněte matici na druhé straně klíčem. Poté vezměte gumovou protiprachovou krytku a nasaďte ji na matici přední osy, čímž je tento krok dokončen.

8. Připojení kabelu motoru





Vyrovnejte šipky na konektorech kabelu motoru, současně pevně zatlačte oba konce k sobě a poté zkontrolujte, zda je spojení pevné.

9. Montáž pedálů





Levý pedál je označen písmenem L, jak je znázorněno na obrázku. Vyrovnejte závity, otáčejte proti směru hodinových ručiček a pedál dotáhněte klíčem. Pedál označený písmenem R je pravý pedál.

10. Montáž sedla





Otevřete rychloupínací páku, zasuňte sedlovku do rámu a stisknutím páky sedlovku zajistěte.

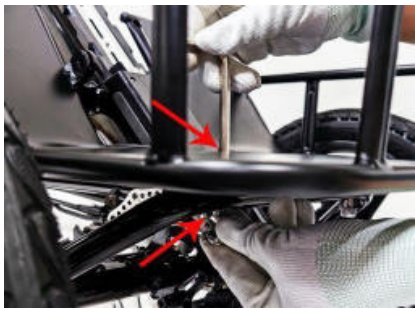
Dávejte pozor na sedlovku: nikdy ji nevytahujte nad značku minimálního zasunutí, mohlo by to být nebezpečné.




Najděte tyto šrouby a vyšroubujte je, abyste se připravili na montáž zadního nosiče, držáku lahve a koše.

11. Montáž zadního koše

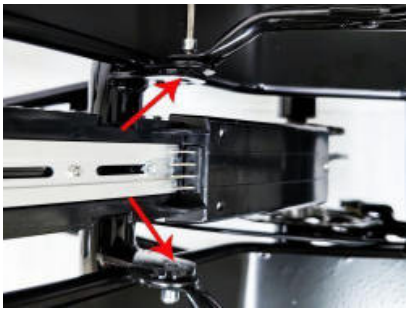




Položte koš na rám a vyrovnejte jej s otvory pro šrouby v rámu. Poté zasuňte šrouby a nasaďte matice. Zatím je klíčem nedotahujte.

12. Montáž zadního nosiče





Vyrovnejte nosič s otvory pro šrouby na rámu a zasuňte šrouby. Zatím šrouby klíčem nedotahujte.

13. Dotáhněte šrouby rámu






Dotáhněte šrouby zadního nosiče a zadního koše dvěma klíči.

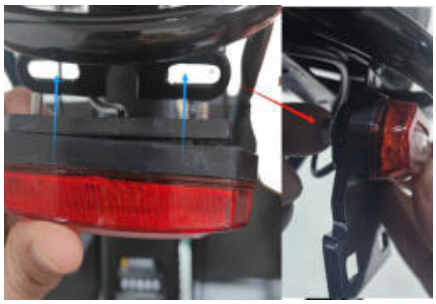
14. Montáž lithiové baterie





Připojte kabel zadního světla tak, aby šipky na konektoru byly proti sobě. Zasuňte baterii po vodicích lištách dolů do jejího uložení.

15. Montáž zadního sedadla (na zadní nosič) a brzdového světla





Vezměte z příslušenství šroubovou objímku sedadla a poté namontujte sedadlo na zadní nosič tříkolky.

Montáž příslušenství

Dodávané příslušenství se může lišit.





Podle obrázku zavěste rámeček předního koše na řídítka, nastavte úhel a poté jej upevňovacími prvky připevněte k řídítkům.




Vyjměte držák lahve ze sáčku s příslušenstvím a pomocí klíče jej namontujte na rám.

Upozorňujeme, že barva se může lišit.




Namontujte zpětná zrcátka na brzdové páky a dotáhněte šrouby klíčem, aby se neuvolnila.

Bezpečnost jízdy

Na silnici:

1. Dodržujte stejné dopravní předpisy jako všechna ostatní silniční vozidla, včetně dávání přednosti chodcům a zastavování na červenou a u značek STOP.
2. Jezděte předvídatelně a v přímém směru. Nikdy nejezděte v protisměru.
3. Odbočování nebo zastavování signalizujte správnými znameními.
4. Jezděte defenzivně. Ostatní účastníci silničního provozu vás mohou jen obtížně vidět.
5. Soustřeďte se na silnici před sebou. Vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrému vodorovnému značení, oleji, obrubníkům, zpomalovacím prahům, kanálovým mřížím a dalším překážkám.
6. Počítejte s nečekaným, například s otevíráním dveří automobilů nebo s auty couvajícími z nepřehledných vjezdů.
7. Buďte velmi opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
8. Seznamte se se všemi funkcemi vozidla. Procvičte si používání signalizace, brzd a houkačky.
9. Nevozte zavazadla ani spolujezdce, kteří by omezovali váš výhled nebo ovládání vozidla. Nepoužívejte předměty, které mohou omezit váš sluch.
10. Udržujte bezpečnou vzdálenost od všech ostatních jezdců, vozidel a předmětů. Bezpečná brzdná dráha a brzdné síly závisí na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Za mokra:

1. Za mokra musíte být obzvláště opatrní.
2. Brzděte dříve – k zastavení budete potřebovat delší vzdálenost.
3. Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a zatáčky projíždějte se zvýšenou opatrností.
4. Buďte na silnici lépe viditelní.
5. Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní světla.
6. Povolené zatížení je 150 kg (včetně jezdce) – nepřetěžujte.
7. Výmoly a kluzké povrchy, jako je vodorovné značení a železniční koleje, jsou za mokra nebezpečnější.

Jízda v noci:

1. Ujistěte se, že je zapnuté přední světlo.
2. Noste reflexní oblečení světlých barev.
3. V noci jezděte jen v nezbytných případech. Zpomalte a pokud možno jezděte po známých silnicích s pouličním osvětlením.

Parkování:

1. Po sesednutí vypněte napájení, abyste předešli nehodě způsobené neúmyslným otočením plynové rukojeti a prudkým rozjezdem vozidla.
2. Během přestávek vozidlo často nezapínejte a nevypínejte, abyste prodloužili životnost baterie, motoru a elektrického spínače.
3. Po zaparkování vypněte napájení a vyjměte klíček.
4. Když je vozidlo připraveno k jízdě, ale nikdo nesedí v sedle, neotáčejte plynovou rukojetí – jinak vozidlo prudce vyrazí vpřed.

Nabíjení baterie

(Podrobnosti naleznete v návodu k nabíječce.)

Nabíjení baterie ve vozidle:

- Vypněte napájení a vyjměte klíček.
- Sejměte (otočením otevřete) gumovou krytku nabíjecí zásuvky a uschovejte ji. Nejprve připojte konektor nabíječky do zásuvky baterie, poté zapojte nabíječku do síťové zásuvky (110–220 V) a zahajte nabíjení.
- Po dokončení nabíjení nejprve odpojte nabíječku ze síťové zásuvky (110–220 V) a poté ji odpojte od baterie.

Doba nabíjení:

- Po připojení nabíječky se rozsvítí její červená kontrolka, která signalizuje, že je nabíječka připojena.
- Pro první nabití je ideální doba nabíjení 5–8 hodin. Když se na nabíječce rozsvítí zelená kontrolka, je baterie plně nabitá a nabíječka přepne na udržovací nabíjení, takže nemůže dojít k přebití. Běžné nabíjení trvá 2–8 hodin.
- Nabíječka je vybavena ochranou proti přebití. Pro prodloužení životnosti baterie by jedno nabíjení nemělo trvat déle než 24 hodin.

Před prvním použitím zkontrolujte bateriový modul

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
> Kabel nabíječky smí být používán pouze k nabíjení této baterie a nemusí být uzemněn.

- Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.
- Bateriový modul se dodává částečně nabitý. Pro zajištění plné kapacity je nezbytné bateriový modul před prvním použitím plně nabít.
- Distributoři by měli baterie nabít ihned po převzetí elektrokola od dodavatele.
- Ani při správné péči nevydrží nabíjecí baterie věčně. Při každém vybití a opětovném nabití se kapacita baterie mírně sníží. Životnost baterie maximalizujete dodržováním pokynů v tomto návodu.
- Baterie by měly být ihned po převzetí plně nabity, a to po celou doporučenou dobu nabíjení.

Doporučená doba nabíjení lithiové baterie: 5–8 hodin

- Pro úplné nabití na 100 % ponechte baterii na nabíječce ještě celou hodinu poté, co se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně.
- Nikdy nenabíjejte baterie déle než 24 hodin.
- Li-ion baterie nemají „paměťový efekt“. Částečné vybíjecí nebo nabíjecí cykly nepoškozují kapacitu ani výkon baterie.
- Po každém použití vždy přepněte hlavní vypínač do polohy „OFF“. Pokud ponecháte hlavní vypínač v poloze „ON“ nebo výrobek dlouho nenabíjíte, může se baterie dostat do stavu, kdy již nebude schopna udržet náboj.
- Nepoužívejte nabíječky jiných značek.
- Nabíječka obsahuje obvod pod síťovým napětím – nerozebírejte ji.
- Při používání nebo skladování nabíječky zabraňte vniknutí kapalin a kovových předmětů dovnitř a chraňte ji před pádem a nárazy, abyste předešli zranění.
- Během používání nabíječku ničím nezakrývejte.
- Nabíječka je určena pouze k použití v interiéru. Během používání ji mějte na suchém, dobře větraném místě.

- Pokud během nabíjení zaznamenáte neobvyklý zápach nebo příliš vysokou teplotu, okamžitě nabíjení ukončete a vraťte nabíječku prodejci nebo do servisního střediska.

Vložení, odemknutí a vyjmutí baterie

Názvy částí baterie





- Ukazatel nabití na zadní straně baterie slouží pouze ke kontrole stavu nabití baterie.
- Baterie se dodává se dvěma klíčky. Otočením klíčku se baterie uzamkne k rámu jako ochrana proti krádeži. Chcete-li baterii nabít, otočte klíčkem v zámku pro její uvolnění a vysuňte ji, abyste ji mohli vyjmout a nabít.
- Na pravé straně baterie se nachází vypínač, který ovládá napájení vozidla.
- Otevřete krytku nabíjecího portu a nabijte baterii. Po nabití krytku zavřete, aby dovnitř nevnikla voda.





- Levý ovladač na řídítkách ovládá přední světlo, úroveň asistence a houkačku.
- Po zapnutí napájení baterie otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček a zapněte vozidlo. Displej zobrazuje ujetou vzdálenost a rychlost.

Skladování baterie

Při dlouhodobém skladování baterií:

- Baterie nabíjejte každých 30 dní, abyste zabránili ztrátě kapacity. Pokud se baterie dlouho nepoužívají, pomalu se samovybíjejí; jestliže napětí článků klesne na kriticky nízkou úroveň, trvale se sníží jejich životnost a kapacita.
- Před uskladněním baterie vždy odpojte nabíječku ze síťové zásuvky i od baterie.
- Neskladujte baterie při extrémních teplotách, ať už vysokých, nebo nízkých.
- Baterie je nejlepší uchovávat na chladném a suchém místě. Nedopusťte, aby se na bateriích srážela vlhkost, protože by mohla způsobit zkrat nebo korozi.
- Doporučená skladovací teplota pro baterie SLA i Li-ion je 0–25 °C (32–77 °F).
- Nevystavujte baterii dlouhodobě vysokým teplotám (40 °C / 104 °F a více).

Časté dotazy

Ot.: Je normální, že se baterie při nabíjení zahřívají?

Odp.: Ano, je normální, že jsou baterie během nabíjení na dotek teplé. Je to způsobeno nárůstem vnitřního odporu a ne zcela dokonalou účinností přeměny elektrické energie na chemickou.

Ot.: Jak dlouho mi baterie vydrží, než bude nutná jejich výměna?

Odp.: Průměrná životnost baterie závisí na způsobu používání a podmínkách. Ani při správné péči nevydrží nabíjecí baterie věčně. Při opatrném odhadu dosáhne baterie SLA konce své užitečné životnosti přibližně po 350 úplných nabíjecích cyklech, zatímco baterie Li-ion vydrží více než 800 cyklů. Částečné nabití/vybití se počítá jako část cyklu: vybití baterie do poloviny a její následné plné nabití spotřebuje polovinu nabíjecího cyklu. „Konec užitečné životnosti“ znamená okamžik, kdy baterie již nedokáže poskytnout 60 % své původní jmenovité kapacity v ampérhodinách. Poté se stárnutí zrychluje a baterii bude nutné vyměnit.

Plán servisu a údržby

Některé servisní a údržbové práce může a měl by provádět sám majitel; nevyžadují žádné speciální nářadí ani znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v tomto návodu.

Níže jsou uvedeny příklady servisních úkonů, které byste měli provádět sami. Veškerý ostatní servis, údržbu a opravy by měl provádět kvalifikovaný mechanik elektrokol v řádně vybavené dílně se správným nářadím a podle postupů stanovených výrobcem.

Období záběhu

Vaše elektrokolo vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud jej před náročnější jízdou zajedete. Ovládací lanka a výplety kol se mohou při prvním používání nového elektrokola vytáhnout nebo usadit a může být nutné, aby je prodejce znovu seřídil. Mechanická bezpečnostní kontrola vám pomůže odhalit některé věci, které je třeba znovu seřídit. I když se vám ale vše zdá v pořádku, je nejlepší odvézt elektrokolo zpět k prodejci na kontrolu. Prodejci obvykle doporučují přivézt elektrokolo na kontrolu po 30 dnech. Jiným vodítkem pro načasování první kontroly je přivézt elektrokolo po 10 až 15 hodinách používání. Pokud máte podezření, že s elektrokolem něco není v pořádku, odvezte jej k prodejci dříve, než na něm znovu pojedete.

Před každou jízdou:

- Proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě, pokud bylo elektrokolo vystaveno vodě nebo nečistotám, nebo alespoň každých 160 km (100 mil):

- Očistěte elektrokolo.
- Lehce naolejujte řetěz, pastorky volnoběžky a pouzdra kladek zadní přehazovačky. Přebytečný olej otřete. Mazání závisí na klimatu – zeptejte se svého prodejce na nejvhodnější maziva a doporučenou četnost mazání pro vaši oblast.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

- Stiskněte přední brzdu a pohupujte elektrokolem dopředu a dozadu. Působí vše pevně? Pokud při každém pohybu dopředu nebo dozadu cítíte klepání, je pravděpodobně uvolněné hlavové složení. Nechte je zkontrolovat u svého prodejce.
- Zvedněte přední kolo od země a natáčejte jím ze strany na stranu. Pohybuje se plynule? Pokud v řízení cítíte jakékoli drhnutí nebo nerovnoměrný chod, může být hlavové složení příliš utažené. Nechte je zkontrolovat u svého prodejce.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a upevňovací prvky dotažené.

> ⚠ **UPOZORNĚNÍ**
>
> Pokud je pravý pedál vašeho elektrokola sklopný, držte při této kontrole na pravé straně kliku.

⚠ VAROVÁNÍ

Jako každé mechanické zařízení podléhá i elektrokolo a jeho součásti opotřebení a namáhání. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají různou rychlostí a mají různou životnost. Pokud je životnost součásti překročena, může součást náhle a katastrofálně selhat a způsobit jezdci vážné zranění nebo smrt. Škrábance, praskliny, roztřepení a změna barvy jsou známkami únavy materiálu způsobené namáháním a signalizují, že díl dosáhl konce své životnosti a měl by být vyměněn.

Defekt pneumatiky

Pokud dojde k defektu pneumatiky, demontujte kolo a stisknutím ventilku vypusťte z duše všechen vzduch. Sejměte jednu patku pláště z ráfku: uchopte plášť oběma rukama v místě naproti ventilku, nadzvedněte jej a stáhněte jednu stranu pláště z ráfku. Pokud je patka příliš těsná a nelze ji sejmout rukou, opatrně ji přes ráfek přetáhněte montážními páčkami. Protlačte ventilek ráfkem a vyjměte duši.

Pečlivě zkontrolujte vnější i vnitřní stranu pláště a najděte příčinu defektu; pokud tam stále je, odstraňte ji. Je-li plášť prořízntutý, podložte jej zevnitř v místě řezu něčím vhodným – páskou, náhradní záplatou nebo kouskem staré duše – čímkoli, co zabrání tomu, aby řez skřípl duši.

Duši buď zalepte (postupujte podle pokynů k opravné sadě), nebo použijte novou. Nasaďte zpět plášť a duši. Nasaďte jednu patku pláště na ráfek. Prostrčte ventilek otvorem v ráfku a opatrně vložte duši do pláště. Duši nahustěte jen tolik, aby získala tvar. Počínaje u ventilku zatlačujte palci patku pláště do ráfku a postupujte kolem obou stran kola, dokud nebude celá patka usazena v ráfku. Dávejte pozor, abyste duši neskřípli mezi patkou pláště a ráfkem. Pokud se vám nedaří přetáhnout poslední část patky přes okraj ráfku palci, použijte montážní páčku a dbejte, abyste duši neskřípli.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud použijete šroubovák nebo jiný nástroj než montážní páčku, pravděpodobně duši propíchnete. Zkontrolujte, zda je plášť rovnoměrně usazen na obou stranách ráfku a zda je duše uvnitř patek pláště. Zatlačte ventilek do pláště, abyste se ujistili, že jeho základna je uvnitř patek. Pomalu nahustěte duši na doporučený tlak a kontrolujte, zda patky pláště zůstávají usazené v ráfku. Nasaďte zpět čepičku ventilku a namontujte kolo zpět na elektrokolo.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda na elektrokole s prázdnou nebo podhuštěnou pneumatikou může poškodit plášť, duši i elektrokolo a může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

Prasklý paprsek

Kolo s uvolněným nebo prasklým paprskem je mnohem slabší než kolo s plně napnutým výpletem. Pokud vám během jízdy praskne paprsek, jeďte domů mnohem pomaleji a opatrněji, protože na oslabeném kole mohou prasknout další paprsky a kolo se může stát nepoužitelným.

⚠ VAROVÁNÍ

Prasklý paprsek vážně oslabuje kolo a může způsobit, že se kolo rozkmitá a bude narážet do brzd nebo rámu. Jízda s prasklým paprskem může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

Omotejte prasklý paprsek kolem sousedního paprsku, aby se volně neklátil a nezachytil se mezi kolem a rámem. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda ráfek nedře o brzdové destičky. Pokud se kolo neotáčí, protože dře o brzdovou destičku, zkuste otočit seřizovacím šroubem brzdového lanka ve směru hodinových ručiček, čímž lanko povolíte a brzdu otevřete. Pokud se kolo stále neotáčí, otevřete rychloupínák brzdy a co nejlépe zajistěte všechny uvolněné díly. Elektrokolo veďte, nebo pokud musíte jet, jeďte s maximální opatrností, protože nyní máte k dispozici jen jednu funkční brzdu.

Základní údržba

- Vozidlo nemyjte tlakovou vodou, abyste předešli nehodám způsobeným navlhnutím vnitřních elektrických součástí.
- Nečistoty z lakovaných povrchů a plastových dílů odstraňte hadříkem a neutrálním čisticím prostředkem a poté je otřete dosucha suchým hadříkem.
- K údržbě kovových dílů vozidla používejte mazací olej.
- Nenanášejte olej na přední a zadní brzdové destičky, brzdy, ráfky, pneumatiky, baterii ani řídicí jednotku.

Údržba baterie

Péče o baterii a tipy pro úsporu energie:

- Toto vozidlo používá jako zdroj energie lithiovou baterii. Životnost baterie úzce závisí na jejím správném používání.
- Při rozjezdu a jízdě do kopce šlapejte.
- Baterii nabíjejte po každém použití. Skladujte ji plně nabitou, a pokud vozidlo dlouho nepoužíváte, pravidelně ji dobíjejte.
- Plynovou rukojetí otáčejte pomalu; nezrychlujte příliš prudce.
- Obecně platí, že při rychlosti 15–18 km/h baterie vydrží déle.
- Při jízdě na elektrickém vozidle se vyhýbejte zbytečnému brzdění.

Mazací místa

- Potřebná místa promazávejte jednou za 1–2 měsíce.
- Mazací tuk přední osy a středového složení vyměňte jednou za 2 roky.
- Jednou ročně řetěz očistěte a naolejujte strojním olejem.
- Každých šest měsíců doplňte strojní olej do bowdenu brzdového lanka.

Zvláštní upozornění:

1. Ilustrace v tomto návodu slouží pouze k vysvětlení obsluhy a nejsou podkladem pro kontrolu výrobku.
2. Ilustrace v tomto návodu se mohou od skutečného výrobku lišit; rozhodující je skutečně prodávaný výrobek.
3. Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny za účelem zlepšení vlastností výrobku bez předchozího upozornění.

Odstraňování závad

Č.	Závada	Možná příčina	Řešení
1	**Nelze zapnout**	(1) Nízké napětí baterie (2) Špatný kontakt mezi bateriovým boxem a zásuvkou (3) Spínací zámek není ve správné poloze	(1) Nabijte baterii (2) Očistěte kontakty od nečistot (3) Otočte jej do správné polohy
2	**Nelze regulovat rychlost nebo je maximální rychlost poměrně nízká**	(1) Nízké napětí baterie (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Pružina v plynové rukojeti nefunguje nebo je poškozená	(1) Nabijte baterii (2) Upevněte jej na místo (*) (3) Obraťte se na prodejce nebo servisní středisko
3	**Motor po zapnutí nefunguje**	(1) Uvolněné spojení vodičů (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Uvolněné nebo poškozené konektory kabelu motoru	(1) Po opravě znovu připojte (*) (2) Upevněte jej na místo (*) (3) Obraťte se na prodejce nebo servisní středisko
4	**Dojezd na jedno nabití je příliš krátký**	(1) Nízký tlak v pneumatikách (2) Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky (3) Mnoho kopců, silný protivítr, časté brzdění, velké zatížení (4) Baterie byla dlouho zcela vybitá a nebyla včas nabita; baterie stárne nebo je poškozená (5) Nízké zimní teploty znatelně snižují dojezd	(1) Nahustěte pneumatiky (2) Plně nabijte nebo zkontrolujte kontakty konektoru (*) (3) V těchto situacích pomáhejte šlapáním (4) Vyměňte baterii (5) Nabíjejte déle, v interiéru
5	**Nabíječka nenabíjí**	(1) Konektor nabíječky vypadl nebo je mezi konektorem a zásuvkou uvolněný (2) Spálená pojistka v bateriovém boxu (3) Odpojený vodič baterie	(1) Upevněte zásuvku a konektor (*) (2) Vyměňte pojistku (3) Znovu připájejte spojovací vodič (*)
6	**Kolo s motorem vydává neobvyklý zvuk**	(1) Opotřebované ložisko motoru (2) Opotřebované uhlíkové kartáče (3) Velké házení nebo deformace kola	(1) Vyměňte ložisko (*) (2) Vyměňte uhlíkové kartáče (*) (3) Vycentrujte ráfek

(*) Mělo by být provedeno prodejcem nebo kvalifikovaným servisním střediskem.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené náhradní díly, zejména u součástí důležitých pro bezpečnost. V případě potřeby se poraďte se svým prodejcem.

Informační karta

Záznam o koupi

Ihned vyplňte a uschovejte jako záznam o koupi.

**Pro případnou reklamaci si prosím uschovejte doklad o koupi.*

Vaše jméno: _____

Adresa: _____

Datum koupě: _____

Místo koupě: _____

Model a značka: _____

Velikost kol: _____

Barva: _____

Výrobní číslo: _____

Návod k displeji ovladače

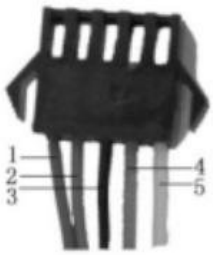


I. Vnější parametry

Materiál pouzdra: ABS. Displej tvoří vysoce svítivý LED modul zalitý gelem, běžně označovaný jako segmentovka.

II. Provozní napětí a zapojení

- a. Provozní napětí: kompatibilní s DC 24 V – 72 V (nastavuje se na ovládacím panelu). Jiná provozní napětí lze upravit na zakázku.
- b. Zapojení: standardní pořadí vodičů v konektoru.







Tabulka standardního pořadí vodičů v konektoru

Č.	Barva vodiče	Funkce
1	Červený (VCC)	Napájecí vodič displeje
2	Modrý (K)	Napájecí vodič řídicí jednotky
3	Černý (GND)	Zemnicí vodič displeje
4	Zelený (RX)	Vodič příjmu dat displeje
5	Žlutý (TX)	Vodič odesílání dat displeje

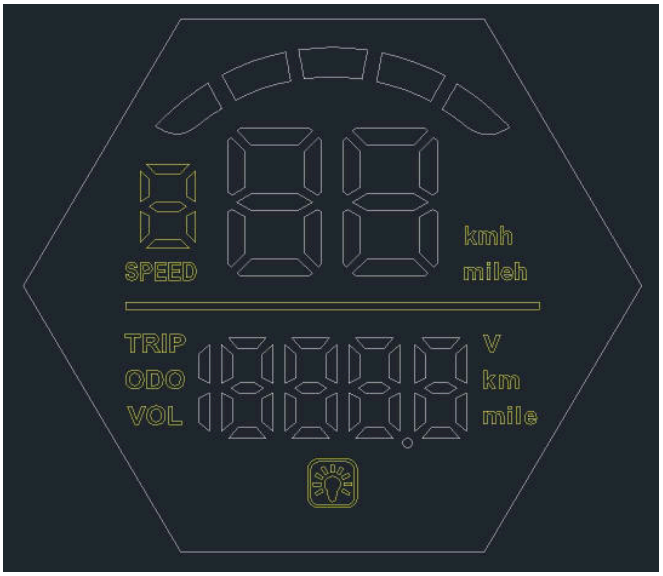
Rozšířené funkce – světlo: hnědý (DD) je kladný pól světla, bílý (GND) je záporný pól světla.

Poznámka: některé výrobky jsou vybaveny vodotěsnými konektory, u nichž nelze barvy vnitřních vodičů zvenku určit.

III. Funkce

1. Zobrazované funkce: rychlost, úroveň asistence, stav nabití baterie, indikace závad, celková vzdálenost, vzdálenost jízdy, indikace předního světla, doba jízdy. Rychlost lze měřit podle fáze, Hallovým snímačem nebo jedním signálním vodičem; za určitých podmínek lze měření přizpůsobit požadavkům zákazníka.
2. Ovládací a nastavovací funkce: vypínač napájení, vypínač předního světla, asistent chůze 6 km/h, nastavení průměru kola, nastavení maximální rychlosti, doba automatického přechodu do režimu spánku, jas podsvícení a napěťová úroveň.
3. Komunikační protokol: UART, jednovodičový atd.

LED displej – chybové kódy



Kód (desítkový)	Význam	Poznámka
0	Normální stav	
1	Rezervováno	Nepřiřazeno
2	Brzda	
3	Chyba snímače výkonu (značka jízdy)	Nepravděpodobné
4	Rezervováno	Nepřiřazeno
5	Rezervováno	Nepřiřazeno
6	Nízké napětí baterie	
7	Chyba motoru	
8	Chyba plynové rukojeti	
9	Chyba řídicí jednotky	
10	Chyba příjmu komunikace	
11	Chyba odesílání komunikace	
12	Chyba komunikace BMS	
13	Chyba světla	

3.8. Nastavení

- P01: napěťová úroveň: 24 V, 36 V, 48 V; výchozí hodnota 36 V.
- P02: procento rychlosti: výchozí hodnota 100 %, lze zvýšit nebo snížit.
- P03: procento vzdálenosti: výchozí hodnota 100 %, lze zvýšit nebo snížit.
- P04: jas podsvícení: úroveň 1 je nejtmavší, úroveň 3 nejjasnější.
- P05: jednotka vzdálenosti: 0 – km; 1 – míle.
- P06: průměr kola: jednotka palec; přesnost 0,1.
- P07: počet magnetů snímače rychlosti: rozsah 1–100.
- P08: vynulování ODO: dlouhým stisknutím tlačítka nahoru přejděte do režimu úprav a poté 10× za sebou krátce stiskněte pro vynulování ODO.

IV. Tlačítka

Poznámka: tento displej má pouze jedno tlačítko.

Ovládání tlačítka

1. Krátké stisknutí (tlačítko se stiskne a uvolní): používá se hlavně pro časté úkony. V normálním režimu krátké stisknutí mění úroveň asistence; v režimu nastavení krátké stisknutí mění hodnotu parametru.
2. Dlouhé stisknutí (stisknutí a podržení déle než jednu sekundu): používá se hlavně pro méně časté přepínání.
3. Dvojité stisknutí: dvě krátká stisknutí za sebou. V případě potřeby lze různým úkonům přiřadit také tři nebo více po sobě jdoucích krátkých stisknutí.

Popis ovládání

1. Přepínání multifunkčního zobrazení

V normálním režimu krátkým stisknutím tlačítka přepínáte mezi celkovou vzdáleností (ODO), vzdáleností jízdy (TRIP), napětím baterie, chybovými kódy a dalšími režimy zobrazení. Protože je k dispozici pouze jedno tlačítko, jsou funkce co nejjednodušší: kromě nastavení se přepíná pouze multifunkční oblast displeje, takže vám stačí krátké stisknutí.

2. Nastavení parametrů displeje

Při zapínání napájení stiskněte a podržte tlačítko a držte jej stisknuté asi tři sekundy, čímž vstoupíte do nabídky nastavení parametrů. Nastavit lze tyto parametry: jas podsvícení, jednotka vzdálenosti, napěťová úroveň, doba do režimu spánku, úroveň asistence, průměr kola, počet magnetů, omezení rychlosti, rozjezd z nuly / rozjezd z pohybu, režim pohonu, citlivost asistence, síla asistence při rozjezdu, typ magnetického disku asistence, proudové omezení řídicí jednotky, vynulování ODO atd.

Zobrazení nastavení je rozděleno do dvou oblastí: jedna zobrazuje číslo parametru, obvykle ve tvaru P XX (XX je číslo parametru, např. P01 je parametr č. 01, obvykle jas podsvícení); druhá zobrazuje hodnotu parametru.

Režim nastavení:

1. Ve výchozím stavu displej není v režimu úprav. Chcete-li změnit aktuální parametr, dlouhým stisknutím tlačítka přejděte do režimu úprav; hodnota parametru bliká, což signalizuje režim úprav.
2. V režimu úprav každé krátké stisknutí zvýší hodnotu aktuálního parametru o 1; po dosažení maximální hodnoty se dalším krátkým stisknutím vrátí na minimální hodnotu.
3. Jakmile má parametr požadovanou hodnotu, znovu stiskněte a podržte tlačítko; systém nastavení uloží a ukončí režim úprav.
4. Poté krátkým stisknutím tlačítka přejděte na další parametr, např. P01 → P02. Některé parametry, například průměr kola, mají velký rozsah a zvyšování vždy o 1 je pomalé; dlouhým stisknutím tlačítka přejdete do režimu rychlého zvyšování.

Celková vzdálenost (obvykle P16): pro vynulování na 0 v režimu P16 dlouze stiskněte tlačítko na 5 sekund; jakmile celková vzdálenost ukazuje 0, je vynulování dokončeno.

Po nastavení všech parametrů vypněte a znovu zapněte napájení, čímž režim nastavení ukončíte.

Poznámka: v důsledku inovací výrobku se může část obsahu zobrazeného na vašem displeji lišit od tohoto návodu, což však nemá vliv na běžné používání.