# GEBRUIKERSHANDLEIDING

# Elektrische driewieler



# INHOUDSOPGAVE


Elektrische driewieler ..... 1
INHOUDSOPGAVE ..... 2
OVER DEZE HANDLEIDING ..... 3
Reflectoren ..... 4
Namen van de hoofdonderdelen ..... 5
1. Onderdelen van de complete driewieler ..... 7
3. Achterwiel monteren ..... 8
5. Ketting monteren ..... 9
Ketting in de sleuf brengen ..... 9
6. Kettingkast monteren ..... 9
7. Pedalen monteren ..... 9
8. Schijfrem monteren ..... 9
9. Voorspatbord monteren ..... 10
10. Voorwiel monteren ..... 10
11. Voorrem monteren ..... 10
15. Kabelbinders ..... 12
16. Zadel monteren ..... 13
18. Achterspatbord monteren ..... 13
19. Achterspatbord monteren ..... 14
20. Mand monteren ..... 14
4. Val beter op in het verkeer ..... 15
Namen van de accuonderdelen ..... 17
Accu opslaan ..... 18
1. Inrijperiode ..... 18
1. Elektrische driewieler schoonmaken ..... 19
2. Lekke band ..... 19
3. Gebroken spaak ..... 20
4. Basisonderhoud ..... 20
5. Onderhoud van de accu ..... 20
6. Overzicht van de smeerpunten ..... 20
Informatiekaart ..... 22

# OVER DEZE HANDLEIDING

## Waarom moet u deze handleiding lezen?

-Deze handleiding helpt u de beste prestaties, het beste comfort, het meeste rijplezier en de grootste veiligheid uit uw elektrische driewieler te halen. De handleiding beschrijft de verzorgings- en onderhoudswerkzaamheden die uw garantie beschermen en jarenlang zorgeloos gebruik verzekeren. Let vooral op het hoofdstuk over het laden en onderhouden van de accu.

-Het is belangrijk dat u de functies en de werking van uw nieuwe elektrische driewieler kent, zodat u er zo veilig en zo prettig mogelijk mee kunt rijden. Door deze handleiding voor uw eerste rit te lezen, weet u hoe u uw nieuwe elektrische driewieler optimaal gebruikt

-Maak uw eerste rit met een nieuwe elektrische driewieler ook in een veilige omgeving, weg van auto's, obstakels en andere fietsers

## △WAARSCHUWING

Let op de volgende belangrijke punten voor uw veiligheid bij het gebruik van deze elektrische driewieler:

1. Lees de handleiding aandachtig en controleer of alle onderdelen goed werken, zodat u veilig kunt rijden.
2. Overbelasting is streng verboden.
3. Laad de accu na elk gebruik direct op. Doet u dat niet, dan kan de accu beschadigen. Bij langere opslag kan de lader aangesloten blijven om te druppelladen. Bij opslag langer dan een maand moet de accu voor het rijden worden gecontroleerd en volledig opgeladen.

4. In de accubak zit een veiligheidsstroombron. Wanneer de accubak is uitgenomen, mogen de twee contacten aan de onderzijde (de pluspool "+" en de minpool "-" van de accu) niet gelijktijdig met de hand (vooral niet met vochtige handen) worden aangeraakt. Raak ze ook niet aan met een metalen voorwerp (zoals een sleutel), anders ontstaat een onbegrensde kortsluitstroom die een ongeval en brandwonden veroorzaakt. Let hier goed op.

5. Demonteer of verwijder geen onderdelen en bouw de elektrische fiets niet zonder toestemming om; koop standaardonderdelen bij de dealer van het oorspronkelijke merk. Laat de fiets direct repareren als de stroom niet wordt onderbroken bij het gebruik van de voor- of achterrem

6. Deze fiets rijdt bij regen normaal zolang het water op de weg niet hoger komt dan het midden van de naafmotor. Komt het water boven het midden van de naafmotor, dan raakt de naafmotor kortgesloten en ontstaan er storingen.

7. Bestuurders onder de zestien jaar mogen de driewieler niet gebruiken

# Helmen



-Draag op een elektrische driewieler altijd een goed passende helm die het voorhoofd bedekt

-In veel landen zijn bepaalde veiligheidsvoorzieningen verplicht. U bent zelf verantwoordelijk om de wetgeving te kennen van de plaats waar u rijdt en die na te leven, en om uzelf en uw fiets volgens de wet uit te rusten.

Het wordt sterk aangeraden altijd een goed passende fietshelm te dragen wanneer u op uw elektrische driewieler rijdt. Een goede helm moet:

-comfortabel zitten
-licht zijn
-goed ventileren
-goed passen
-het voorhoofd bedekken

# Reflectoren

-Reflectoren zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen en vormen een vast onderdeel van uw elektrische driewieler. De wet vereist dat elke fiets reflectoren heeft op het voor- en achterwiel en op de pedalen. Deze reflectoren vangen straatlicht en autolampen op en kaatsen dat terug, zodat u beter wordt gezien en als rijdende fietser wordt herkend. Controleer de reflectoren en hun steunen regelmatig: ze moeten schoon zijn, recht staan, onbeschadigd zijn en stevig vastzitten. Vervang beschadigde reflectoren en richt of zet verbogen of losse reflectoren weer vast.

-Uw elektrische driewieler wordt geleverd met één reflector voor, één op het achterwiel en vier pedaalreflectoren. Dit zijn belangrijke veiligheids- en wettelijke eisen; ze moeten altijd stevig vastzitten en schoon en in goede staat zijn. Controleer alle reflectoren, steunen en bevestigingsmateriaal regelmatig op slijtage of schade. Vervang ze direct bij schade. Bij sommige fietsen moet u de reflectoren zelf monteren. Zie het volgende hoofdstuk voor instructies over alle soorten fietsreflectoren.

# Namen van de hoofdonderdelen




| NR | Onderdeelnamen | NR. | Onderdeelnamen |
|---|---|---|---|
| 1 | Achteras van de driewieler | 11 | Spatbordkap |
| 2 | Frame | 12 | Spatbordkap |
| 3 | accu | 13 | Spatbordsteun |
| 4 | Stuur | 14 | Mandhouder |
| 5 | Zadel | 15 | Kettinguitwerper |
| 6 | Voorwiel | 16 | Schijfremplaat |
| 7 | Rechterachterwiel | 17 | Remkabel |
| 8 | Linkerachterwiel | 18 | Pedaalplaat |
| 9 | Achtermand | 19 | Ketting |
| 10 | Voormand | | |

# Tip vóór de montage:

## Benodigd gereedschap voor de montage van de driewieler

Let op: voor uw gemak zijn alle benodigde schroeven al voorgemonteerd op de plaats waar ze horen. Verwijder de schroeven en leg ze veilig weg voordat u begint. Zet de onderdelen aan elkaar, bevestig ze met de schroeven en draai ze goed aan voor de beste rijervaring. Zorg zelf voor het gereedschap dat voor de montage nodig is.



# Montagestappen:

## Open de verpakking met een schaar

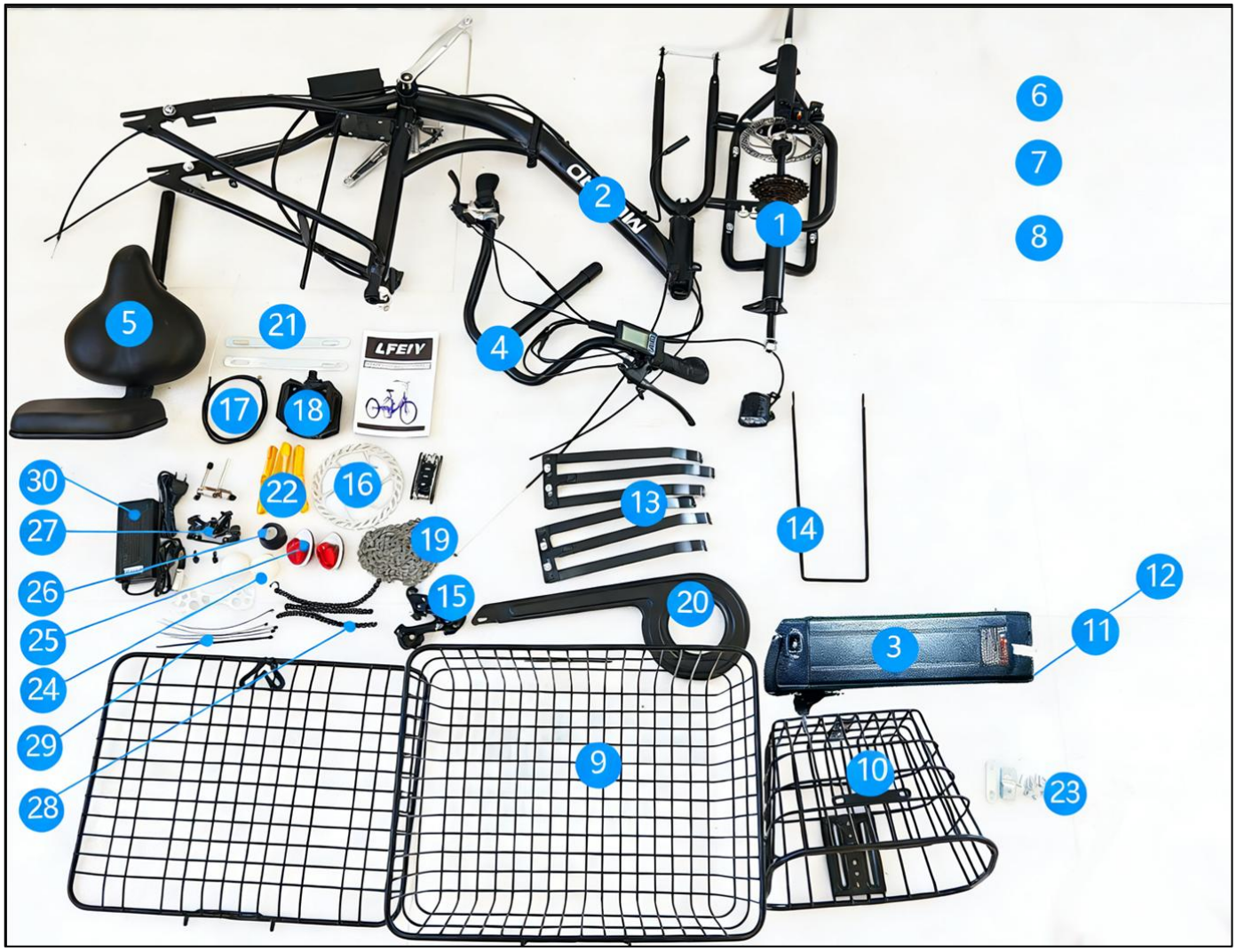
△Voordat u begint:

Open de verpakking voorzichtig.
Wij verpakken dubbel om transportschade te voorkomen.

Let op de spijkers waarmee de doos is dichtgemaakt, zodat u uw vingers niet verwondt.
Haal alle onderdelen uit de doos en verwijder alle plastic zakken met noppenfolie
Leg de onderdelen dichtbij.

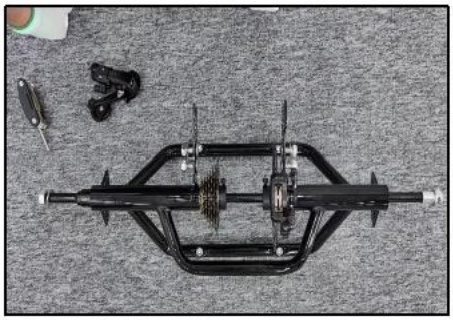


# 1. Onderdelen van de complete driewieler




| NR. | Onderdeelnamen | NR. | Onderdeelnamen | NR. | Onderdeelnamen |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Achteras van de driewieler | 12 | Spatbordkap | 23 | Mandtoebehoren |
| 2 | Frame | 13 | Spatbordsteun | 24 | Achteras, beschermkap |
| 3 | accu | 14 | Mandhouder | 25 | Reflectoren |
| 4 | Stuur | 15 | Kettinguitwerper | 26 | Stofkap |
| 5 | Zadel | 16 | Schijfremplaat | 27 | Schijfrem |
| 6 | Rechterachterwiel | 17 | Remkabel | 28 | Kabelbinder |
| 7 | Voorwiel | 18 | Pedaalplaat | 29 | Kabelbinder |
| 8 | Linkerachterwiel | 19 | Ketting | 30 | Voormand |
| 9 | Achtermand | 20 | Kettingkast | 31 | |
| 10 | Voormand | 21 | Pakking achtermand | | |
| 11 | Spatbordkap | 22 | wielreflector | | |

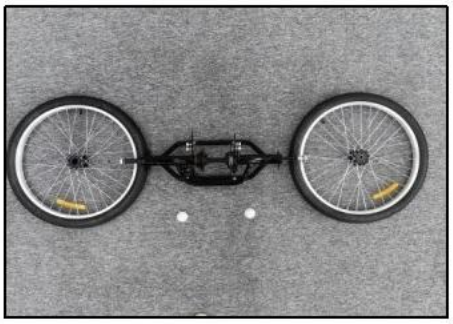
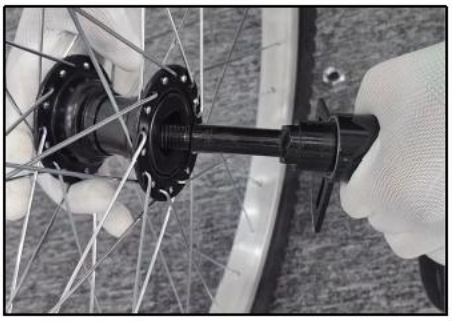
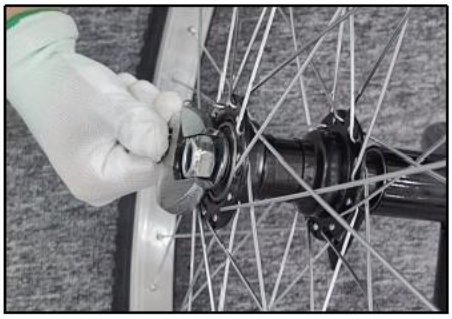
# 2. Aandrijving monteren



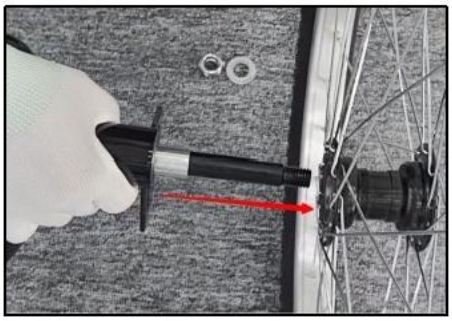
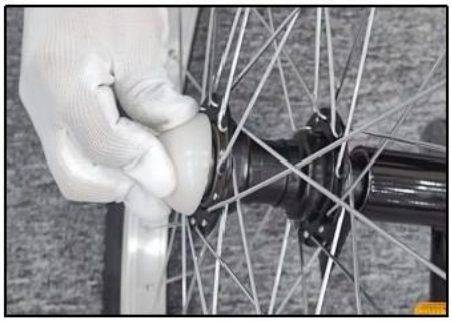


Bepaal aan de vorm van de beide uiteinden van de achteras welke kant links en welke rechts is. Monteer de kettinguitwerper met een inbussleutel
Monteren volgens de afbeelding

# 3. Achterwiel monteren

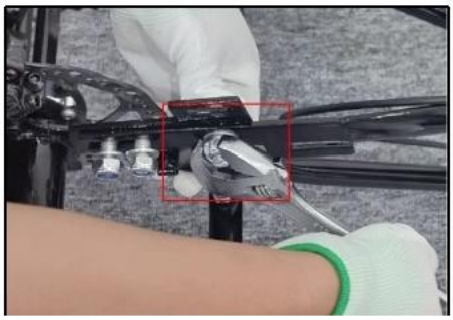
Achteras, wielen, beschermkap.
Monteer eerst het rechterwiel. Steek de bout van de rechteras in het schroefgat van het rechterwiel. Plaats eerst de ring, dan de moer, en draai die ten slotte met een sleutel vast


Schuif de metalen buis op de linkeras voordat u het linkerwiel monteert
Plaats de beschermkap over de achteras

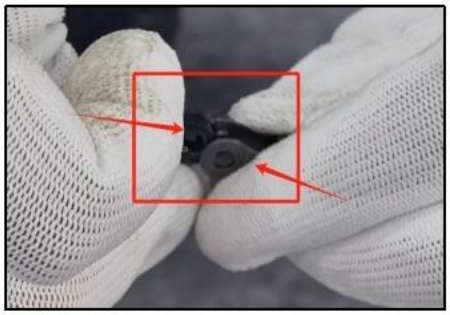
# 4. Achteras aan het frame verbinden





Verbind de achteras en het frame zoals afgebeeld
De koppeling op de achteras zit aan de binnenzijde, die op het frame aan de buitenzijde
Draai tegelijk de moer vast met een verstelbare sleutel. Draai de zes schroeven vast

# 5. Ketting monteren


Zoals afgebeeld, in een "S"-vorm

Ketting in de sleuf brengen

Breng de bovenzijde van de kettingpen recht en monteer hem met het kettinggereedschap.

# 6. Kettingkast monteren





Verwijder de kruiskopschroeven (3 stuks) van de nokken bij het voorste en achterste tandwielpakket. Leg ze binnen handbereik. Plaats de kettingkast zoals afgebeeld op dit deel van de driewieler.

Draai de schroeven er weer in met een kruiskopschroevendraaier.

Draai de ketting rond en kijk of hij tegen de kast aanloopt. Zo ja, stel de kap opnieuw in zodat de ketting vrij loopt.

# 7. Pedalen monteren





Let erop dat u het juiste pedaal aan de juiste kant gebruikt. Ze zijn aan de uiteinden gemarkeerd met de letters L (links) en R (rechts). Schroef de pedalen aan de juiste kant vast.

Draai ze indien nodig stevig vast met een multifunctionele sleutel.

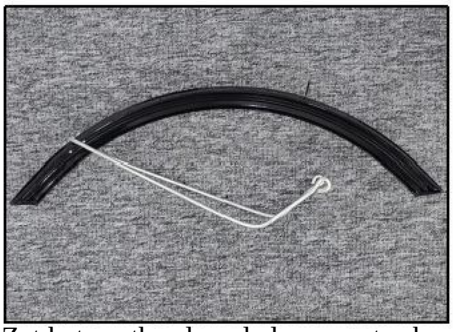
Controleer of de ketting soepel meedraait als u de pedalen ronddraait en stel indien nodig bij

# 8. Schijfrem monteren




Monteer de remschijf met 6 schroeven aan de linkerzijde van de motor en draai de schroeven vast.

# 9. Voorspatbord monteren

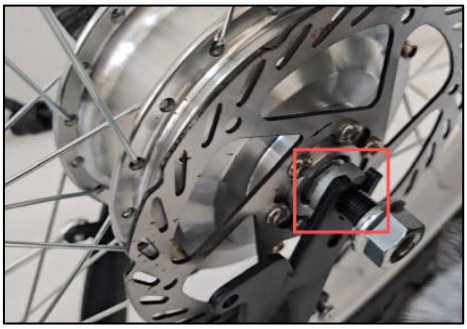
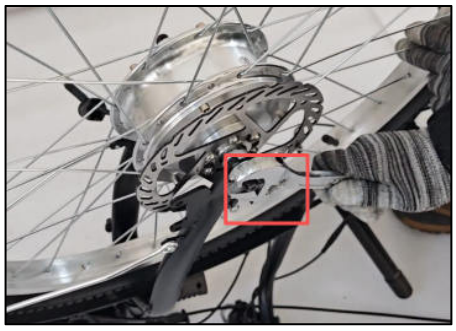




Zet het spatbord en de lamp met schroeven vast op de voorvork.

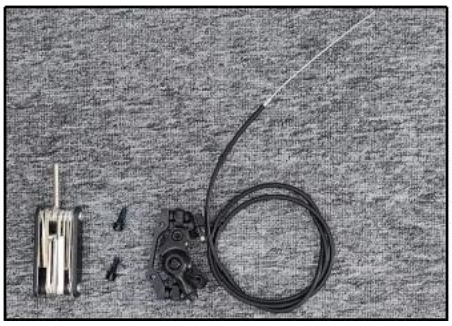
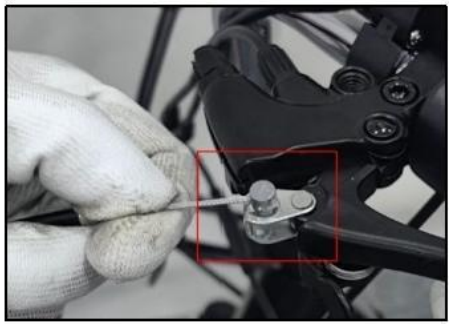
Zet tegelijk de spatbordsteun met schroeven op de voorvork vast en draai de schroeven aan. Sluit het snoer van de koplamp aan volgens de pijl.

# 10. Voorwiel monteren

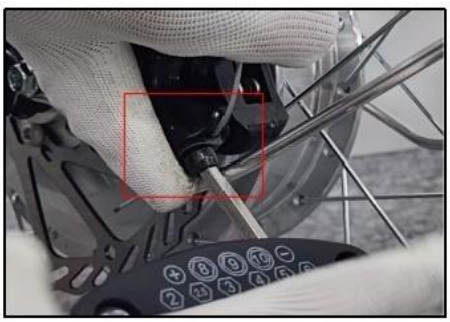
Monteer het voorwiel op het frame volgens de stappen in de afbeelding. Steek daarbij de veiligheidshaak in de sleuf en draai de moer vast met een steeksleutel, zoals in Afbeelding 2(1,2,3). Er is een beschermkap voor de as meegeleverd die vuil buitenhoudt.

# 11. Voorrem monteren


Draai de kabelspanner en de kabelmoer tot de sleuven in lijn staan met de sleuf in het huis van de remhendel

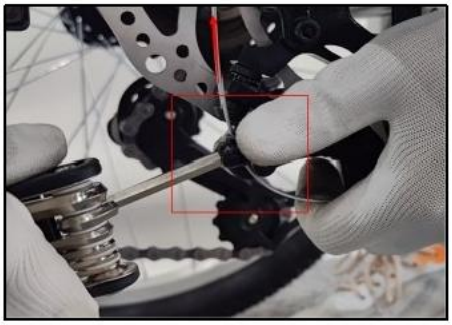




Monteer de voorrem volgens de stappen in de afbeelding op het frame. Let erop dat de bouten in lijn staan en draai de moeren vast met een inbussleutel, zoals in Afbeelding

# 12. Achterrem monteren en instellen





Voer het ronde metalen kopje van de achterremkabel door de rechter remhendel.
Zet hem op de remhendel vast door de bevestiging te draaien. Schuif de zwarte buitenmantel van de kabel in de remhendel. Draai de moer los waarmee de kabelklem op de achterrem vastzit. Voer de remkabel door de holbout (stelbout van de remcilinder) en door de kabelklem. Draai de moer vast om de zwarte buitenmantel in de schijfrem te fixeren. Trek de kabel met de hand recht. Draai de moer van de kabelklem vast met een multifunctionele sleutel.

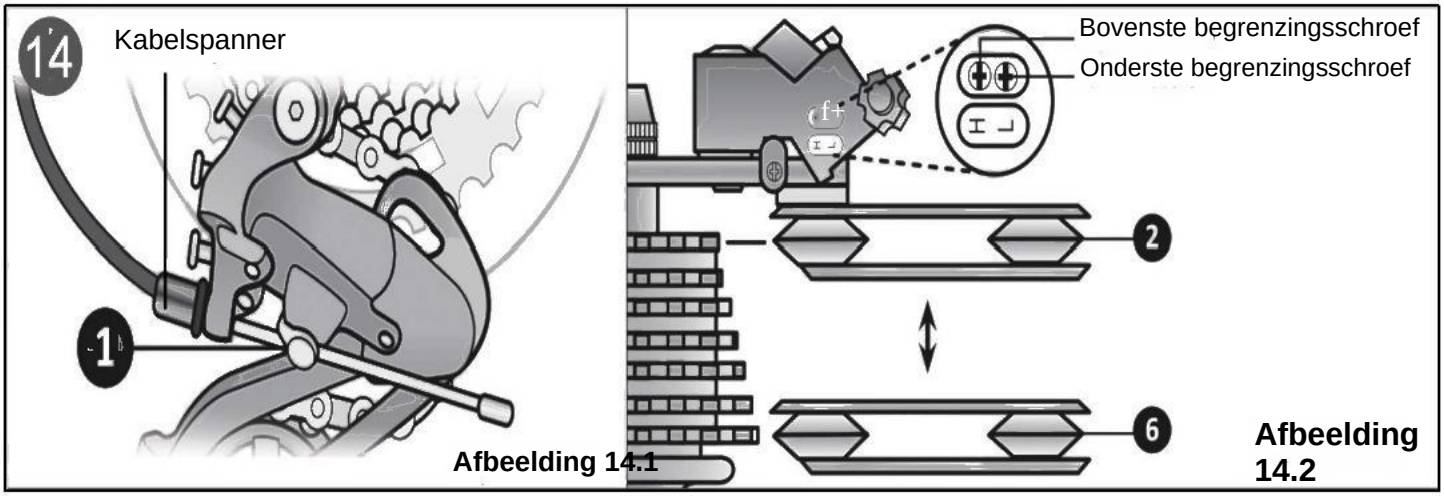
# 13. Schakelkabel monteren en instellen





Rol de kabel voorzichtig uit zodat er geen knopen in komen
Steek de buitenmantel van de derailleurkabel in de shifter en zet hem vast.
de ketting moet op het kleinste tandwiel liggen.

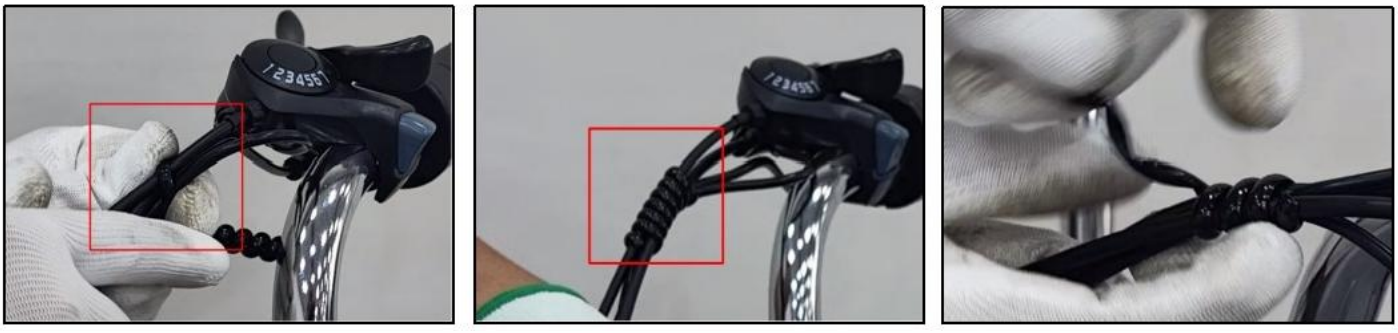
# 14. Kabelspanner




Bij een schakelstoring stelt u bij met de schroeven (H en L).
Achterderailleur instellen
De onderste begrenzingsschroef bepaalt hoe ver de achterderailleur naar het wiel toe beweegt, de bovenste begrenzingsschroef hoe ver het kooitje van het wiel af beweegt.
①. Zet de shifter achter op het hoogst aangegeven nummer, maak de derailleurkabel los van de kabelklembout en leg de ketting op het kleinste tandwiel. Afbeelding 14.1
②. Stel de bovenste begrenzingsschroef (H) zo in dat het geleidewieltje en het kleinste tandwiel op één lijn staan. Afbeelding 14.2
③. Sluit de kabel weer aan, trek hem strak en draai de klembout stevig vast.
(4). Schakel door alle versnellingen en controleer of elke versnelling stil en zonder aarzelen wordt bereikt. Gebruik zo nodig de kabelspanner om elke versnelling fijn af te stellen door hem te draaien in de richting waarin u de ketting wilt laten gaan. Met de klok mee vermindert de kabelspanning en beweegt de ketting van het wiel af; tegen de klok in verhoogt de kabelspanning en beweegt de ketting naar het wiel toe.

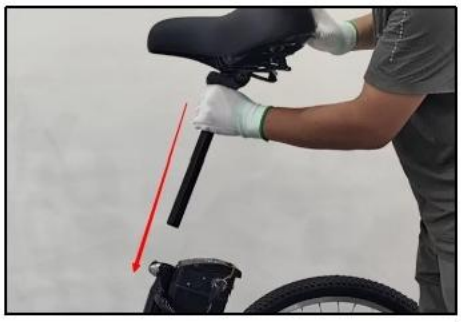
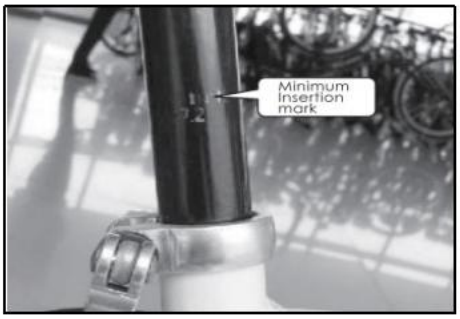
(5). Zet de shifter achter in de eerste versnelling en leg de ketting op het grootste tandwiel.
⑥. Stel de onderste begrenzingsschroef (L) per kwartslag bij tot geleidewieltje en grootste tandwiel verticaal in lijn staan.
⑦. Schakel opnieuw enkele keren door alle versnellingen en controleer of elke versnelling soepel wordt bereikt. Meestal zijn meerdere pogingen nodig; stel in stappen van een kwartslag bij tot het geleidewieltje en het grootste tandwiel verticaal op één lijn staan.

# 15. Kabelbinders



Bind de kabels netjes samen met nylon kabelbinders
Veiliger en mooier

# 16. Zadel monteren



Draai de snelspanschroef in de zadelpen en zet de zadelpen vast door de snelspanhendel om te klappen (Afbeelding 1: juiste montage). Let op de plaats van de veiligheidsmarkering op de zadelpen (Afbeelding 2).

Het is gevaarlijk als de veiligheidsmarkering na het vastzetten nog zichtbaar is. Stel de zadelhoek met een sleutel in op een voor u comfortabele rijhouding.

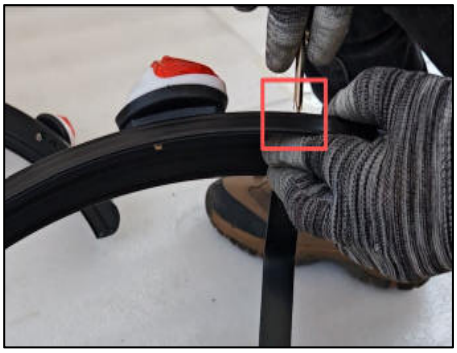
# 17. Reflector op het achterspatbord monteren





Let op: de twee achterlichten en spatborden zijn identiek en onderling verwisselbaar.
Verwijder de moer van een achterlicht. Leg hem binnen handbereik. Monteer de achterreflector met een sleutel op het achterspatbord en draai de schroeven goed vast.

# 18. Achterspatbord monteren


Verwijder de schroeven van de steun, breng de montageschroeven in lijn met de gaten in het spatbord en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Staat het spatbord niet in het midden,

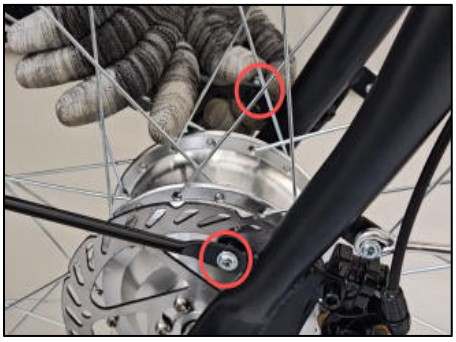
# 19. Achterspatbord monteren



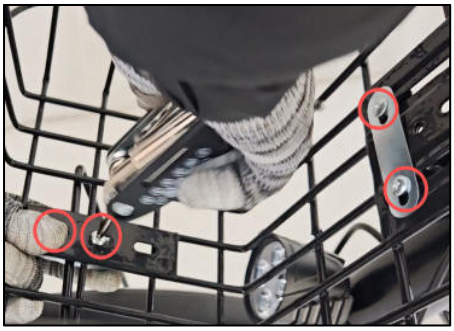


Verwijder de schroeven van de steun, breng de montageschroeven in lijn met de daarvoor bestemde gaten in de achteras en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Staat het spatbord niet in het midden, dan kunt u het met de hand verschuiven en goed uitlijnen. Beide methoden zijn gelijk

# 20. Voormand monteren

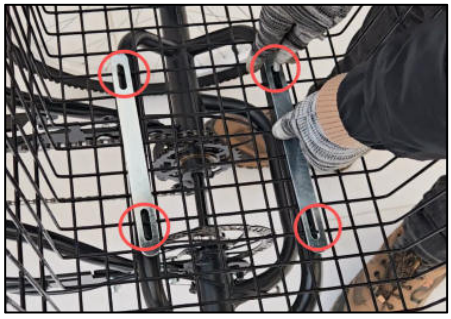




Draai de voorgemonteerde schroeven uit het frame. Zet de mandsteun met schroeven op de voorvork.


Monteer eerst de steun en zet daarna de schroeven op de steun vast. Monteer volgens de afbeelding.

# 21. Boodschappenmand monteren


Plaats eerst de mand en daarna de twee lange ringen. Zorg dat de schroefgaten in lijn staan. Verwijder de voorgemonteerde schroeven en steek de 4 schroeven van de lange ring door het frame. Draai de moeren vast met een sleutel

# Veilig rijden

## Let op in het verkeer:

1. Houd u aan dezelfde verkeersregels als alle andere weggebruikers: geef voetgangers voorrang en stop bij rood licht en stopborden.
2. Rijd voorspelbaar en in een rechte lijn. Rijd nooit tegen de rijrichting in.
3. Geef met de juiste richtingaanwijzers aan dat u afslaat of stopt.
4. Rijd defensief. Andere weggebruikers zien u misschien moeilijk.
5. Let goed op de weg vóór u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkering, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putroosters en andere obstakels
6. Verwacht het onverwachte, zoals openslaande autodeuren of auto's die uit een inrit achteruit komen.
7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.
8. Leer alle functies van de fiets kennen. Oefen met de richtingaanwijzers, het remmen en de bel.
9. Vervoer geen pakketten of passagiers die uw zicht of de controle over de fiets hinderen. Gebruik niets wat uw gehoor beperkt.
10. Houd een comfortabele stopafstand tot alle andere weggebruikers, voertuigen en objecten. Veilige remweg en remkracht hangen af van de weersomstandigheden

## Nat weer:

1. Bij nat weer moet u extra voorzichtig zijn.
2. Rem eerder; uw remweg wordt langer
3. Rijd langzamer, vermijd plotseling remmen en neem bochten extra voorzichtig.
4. Val beter op in het verkeer.
5. Draag reflecterende kleding en gebruik verlichting.
6. Het plaatselijke standaardgewicht is 150kg(inclusief het gewicht van de bestuurder); niet overbelasten.
7. Kuilen en glibberige oppervlakken zoals wegmarkering en spoorrails worden bij nat weer gevaarlijker.

## Rijden in het donker:

1. Zorg dat de voorlichten aan zijn.
2. Draag reflecterende en lichte kleding.
3. Rijd alleen in het donker als het nodig is. Rijd langzamer en gebruik zo mogelijk bekende wegen met straatverlichting.

## Let op bij het parkeren:

1. Zet na het afstappen de stroomschakelaar uit, zodat de fiets niet onbedoeld door het draaien van de gashendel plotseling wegschiet
2. Start de fiets tijdens pauzes niet steeds opnieuw; dat verlengt de levensduur van accu, motor en schakelaar.
3. Zet na het parkeren de stroom uit en haal de sleutel eruit.
4. Staat het voertuig rijklaar terwijl er niemand op het zadel zit: draai dan niet aan de gashendel, anders schiet het voertuig vooruit.

# Accu laden (zie de handleiding van de lader voor details)

## Wanneer de accu op de fiets wordt geladen:

1. Zet de stroom uit en haal de sleutel eruit.

2. Verwijder (draai open) de rubberen dop van de laadopening en bewaar de dop goed. Sluit dan eerst de laadstekker van de lader aan op de contactdoos van de accubak. Steek daarna de netstekker (110-220V) in een stopcontact om het laden te starten.

3. Trek na het laden eerst de netstekker (110-220V) uit het stopcontact en daarna de laadstekker uit de accu

4. Als de in- en uitgang zijn aangesloten, gaat het rode lampje van de lader branden; dat betekent dat de lader is aangesloten.

5. Bij de eerste keer laden is een laadtijd van 5-8 uur ideaal. Gaat het groene lampje van de lader branden, dan is de accu vol en schakelt de lader over op druppelladen, zodat overladen niet mogelijk is. Normaal laden duurt 2-8 uur.

6. Deze lader heeft een beveiliging tegen overladen. Laad niet langer dan 24 uur achtereen; zo verlengt u de levensduur van de accu.

## Controleer het accupakket voordat u het voor het eerst gebruikt

**WAARSCHUWING: de laderkabel is alleen voor de acculader bedoeld en hoeft niet geaard te worden.**

1. Zet de lader tijdens het laden op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.

2. Het accupakket is gedeeltelijk geladen. Laad het accupakket vóór het eerste gebruik volledig op om de volle capaciteit te krijgen.

3. Dealers moeten de accu's laden zodra zij de elektrische driewieler van de leverancier ontvangen

4. Zelfs bij goede verzorging gaan oplaadbare accu's niet eeuwig mee. Elke keer dat de accu wordt ontladen en weer geladen, daalt zijn relatieve capaciteit met een klein percentage. U verlengt de levensduur van uw accu door de aanwijzingen in deze handleiding te volgen.

5. Laad accu's direct na ontvangst volledig op, gedurende de volledige aanbevolen laadtijd.

## Aanbevolen laadtijd lithiumaccu: 5-8 uur

1. Voor een volledige lading van 100% laat u de accu na het groen worden van het lampje nog een vol uur aan de lader.
2. Laad accu's nooit langer dan 24 uur.
3. Li-ionaccu's hebben geen "geheugeneffect". Gedeeltelijk ontladen of laden schaadt de capaciteit of de prestaties van de accu niet.
4. Zet de stroomschakelaar van de fiets na elk gebruik altijd op "OFF". Laat u de schakelaar op "ON"

staan of is het product lang niet geladen, dan kan de accu in een toestand komen waarin hij geen lading meer vasthoudt.

5. Gebruik geen laders van andere merken.

6. De lader heeft een 110V-circuit; maak hem niet open.

van de lader; bescherm hem ook tegen vallen en stoten om verwondingen te voorkomen.

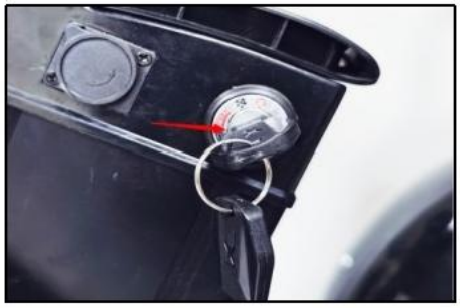
7. Dek de lader tijdens gebruik niet af.

8. De lader is bedoeld voor gebruik binnen. Gebruik hem in een droge, goed geventileerde omgeving.

9. Ruikt u tijdens het laden een vreemde geur of wordt de lader te heet, stop dan direct met laden en stuur hem terug naar de verkoop- of serviceafdeling.

10. Accu plaatsen, ontgrendelen en verwijderen

# Namen van de accuonderdelen






Bij de accu horen twee sleutels, die u door ze om te draaien op het frame kunt vastzetten zodat ze niet kwijtraken. Draai voor het laden het slot open en trek de accu omhoog; de accu kan los van de fiets worden geladen. Aan de rechterzijde van de accu zit de contactdoos voor de stroomvoorziening van het voertuig.

Open het klepje van de laadaansluiting om te laden. Sluit het klepje na het laden om binnendringen van water te voorkomen.






Schakelaar op de linkerhandgreep: bedient de koplamp en de bel.

Sleutelschakelaar display: houd M 5 seconden in om te starten; stand 0, druk "+" voor 1, enzovoort. Met M "-" gaat u terug.

Houd de M-toets 5 seconden ingedrukt om uit te schakelen.

Draai de gashendel met de rechterhandgreep.

# Accu opslaan

## Bij langdurige opslag van uw accu's:

1. Laad uw accu's elke 30 dagen op om capaciteitsverlies te voorkomen. Accu's ontladen langzaam vanzelf wanneer ze lang niet worden gebruikt; komen de accucellen op een kritisch lage spanning, dan nemen hun levensduur en capaciteit blijvend af.

2. Koppel de lader altijd los van het stopcontact en van de accu voordat u de accu opbergt.
3. Berg accu's niet op bij extreme temperaturen, warm of koud.

4. Accu's bewaart u het best op een koele, droge plaats. Voorkom condensvorming op de accu; dat kan kortsluiting of corrosie veroorzaken.

5. De aanbevolen opslagtemperatuur voor zowel SLA- als LI-ION-accu's is 32-77F(0-25℃).
6. Stel de accu niet langdurig bloot aan extreme hitte (104°F of hoger).

# FAQ

## Q:Is het normaal dat de accu warm wordt tijdens het laden?

A:Ja, het is normaal dat de accu tijdens het laden warm aanvoelt. Dat komt door de toenemende inwendige weerstand en het lagere rendement bij de omzetting van elektrische energie in chemische energie

**Q:Hoe lang gaan mijn accu's mee voordat ze vervangen moeten worden?**

A:De gemiddelde levensduur hangt af van gebruik en omstandigheden. Zelfs bij goede verzorging gaan oplaadbare accu's niet eeuwig mee. Voorzichtig geschat is een SLA-accu na ~350 volledige laad-ontlaadcycli aan het einde van zijn nuttige leven, terwijl LI-ION-accu's meer dan 800 cycli meegaan. Een gedeeltelijke lading of ontlading telt evenredig mee: de accu half leegrijden en daarna volledig laden verbruikt een halve laadcyclus. "Einde van de nuttige levensduur" is het punt waarop een accu niet langer 60% van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit in ampère-uur kan leveren. Daarna versnelt de veroudering en moet de accu worden vervangen.

# Service- en onderhoudsschema

Bepaalde service- en onderhoudswerkzaamheden kunnen en moeten door de eigenaar worden uitgevoerd; daarvoor is geen speciaal gereedschap of kennis nodig buiten wat in deze handleiding staat. Hieronder staan voorbeelden van werkzaamheden die u zelf moet doen. Alle overige service, onderhoud en reparaties moeten in een goed uitgeruste werkplaats worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur, met het juiste gereedschap en volgens de procedures van de fabrikant.

**1. Inrijperiode**

Uw driewieler gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt voordat u er zwaar mee gaat rijden. Kabels en spaken kunnen bij het eerste gebruik uitrekken of zich zetten en moeten dan door uw dealer opnieuw worden ingesteld. Met de mechanische veiligheidscontrole ziet u zelf al een deel van wat bijgesteld moet worden. Maar ook als alles goed lijkt, is het beter de elektrische driewieler bij de dealer te laten nakijken. Dealers adviseren doorgaans de driewieler na 30 dagen te laten controleren. Een andere maatstaf voor de eerste controle is na 10 tot 15 uur rijden. Denkt u dat er iets niet in orde is, ga dan naar uw dealer voordat u weer gaat rijden.

## Voer voor elke rit de mechanische veiligheidscontrole uit.
## Na elke lange of zware rit, na blootstelling aan water of vuil, of ten minste elke 100 mijl:

1. Maak de elektrische driewieler schoon.

2. Smeer de ketting, de freewheeltandwielen en de bussen van de derailleurwieltjes licht. Veeg overtollige olie weg. Smeren hangt af van het klimaat.

**3. Vraag uw dealer naar de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerfrequentie voor uw regio. Na elke lange of zware rit of na elke 10 tot 20 uur rijden:**

**1. Knijp de voorrem in en beweeg de elektrische driewieler heen en weer. Voelt alles stevig aan? Voelt u een tik**

bij elke beweging naar voren of achteren, dan zit het balhoofd waarschijnlijk los. Laat het door uw dealer controleren.

2. Til het voorwiel van de grond en beweeg het van links naar rechts. Voelt dat soepel? Voelt u weerstand of ruwheid in de besturing, dan is het balhoofd misschien te vast gezet. Laat het door uw dealer controleren.

3. Controleer of alle bouten, moeren en bevestigingsmateriaal vastzitten.

## Let op:

Omdat het rechterpedaal van uw elektrische driewieler opklapt, pakt u bij deze controle aan de rechterzijde de crankarm vast.

## △Waarschuwing

Zoals elk mechanisch apparaat zijn een elektrische driewieler en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten met verschillende snelheid en hebben een verschillende levensduur. Wordt de levensduur van een onderdeel overschreden, dan kan het plotseling en volledig bezwijken, met ernstig of dodelijk letsel voor de bestuurder als gevolg. Krassen, scheuren, rafeling en verkleuring zijn tekenen van vermoeiing door belasting en geven aan dat een onderdeel aan het einde van zijn levensduur is en vervangen moet worden.

**2. Lekke band**

Bij een lekke band haalt u het wiel eruit, drukt u het ventiel in om alle lucht uit de binnenband te laten en licht u één hiel van de band van de velg: pak de band met beide handen tegenover het ventiel vast, til hem op en pel één zijde van de velg af. Zit de hiel te vast om met de hand los te krijgen, gebruik dan voorzichtig banklichters om de hiel over de velgrand te tillen. Duw het ventiel door de velg. Neem de binnenband eruit.

Controleer de buiten- en binnenzijde van de band zorgvuldig op de oorzaak van de lekkage en verwijder die als hij er nog in zit. Is de band ingesneden, leg dan aan de binnenzijde bij de snee iets wat u bij de hand hebt: tape, een reservepleister, een stuk binnenband of een bankbiljet, zolang het voorkomt dat de snee de binnenband beknelt.

Plak de binnenband (volg de instructies van uw plakset) of gebruik een nieuwe. Monteer band en binnenband weer. Leg één bandhiel over de velg. Steek het ventiel door het gat in de velg en leg de binnenband voorzichtig in de band. Pomp de binnenband net genoeg op om hem vorm te geven. Begin bij het ventiel en druk de bandhiel met uw duimen in de velg; werk zo langs beide zijden van het wiel tot de hele hiel in de velg zit. Zorg dat de binnenband niet tussen de bandhiel en de velg komt. Lukt het laatste stuk hiel niet met duimdruk over de velgrand te krijgen, gebruik dan een banklichter en let op dat u de binnenband niet beknelt

**Let op:**

Gebruikt u een schroevendraaier of ander gereedschap dan een banklichter, dan prikt u waarschijnlijk de binnenband lek. Controleer of de band

aan beide zijden gelijkmatig in de velg zit en of de binnenband binnen de bandhielen ligt. Duw het ventiel in de band om te controleren of de voet binnen de bandhielen ligt. Pomp de binnenband langzaam op tot de aanbevolen druk en controleer daarbij of de bandhielen in de velg blijven zitten. Plaats het ventielkapje terug en monteer het wiel op de elektrische driewieler.

## ⚠ Waarschuwing:

Rijden met een lekke of te zacht opgepompte band kan de band, de binnenband en de driewieler beschadigen en u de controle doen verliezen en doen vallen.

**3. Gebroken spaak**

Een wiel met een losse of gebroken spaak is veel zwakker dan een wiel met volledige spaakspanning. Breekt er tijdens een rit een spaak, rijd dan veel langzamer en voorzichtiger naar huis, want in het zwakkere wiel kunnen meer spaken breken waardoor het onbruikbaar wordt.

## Waarschuwing:

1. Een gebroken spaak zwakt het wiel sterk af en kan het laten slingeren, waardoor het tegen de remmen of het frame loopt. Rijden met een gebroken spaak kan ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

2. Draai de gebroken spaak om een naastliggende spaak zodat hij niet losslaat en tussen het wiel en het frame komt. Laat het wiel draaien en kijk of de velg vrij van de remblokken loopt. Draait het wiel niet omdat het tegen een remblok aanloopt, draai dan de kabelspanner(s) van de rem met de klok mee om de kabel te laten vieren en de remmen te openen. Draait het wiel dan nog niet, open dan de snelspanner van de rem en zet alles zo goed mogelijk vast. Loop met de driewieler aan de hand of rijd, als het echt moet, uiterst voorzichtig, want u hebt nu maar één werkende rem.

**4. Basisonderhoud**

Niet met een hogedrukstraal reinigen: vocht bij de elektrische delen kan ongelukken veroorzaken.

Vuil op de lak of op kunststof onderdelen verwijdert u met een doek en een neutraal schoonmaakmiddel; droog daarna na met een droge doek. Onderhoud de metalen delen van de fiets met smeerolie.

Breng geen olie aan op de rubbers van de voor- en achterrem, de parkeerrem, de velg, de band, de accu en de controller.

**5. Onderhoud van de accu**

Over het onderhoud van de accu en tips om stroom te sparen:

1). Deze fiets gebruikt een lithiumaccu als stroombron. De levensduur van een accu hangt sterk samen met het juiste gebruik

2). Trap mee bij het wegrijden en bij het beklimmen van een heuvel. 3). Laad de accu na elk gebruik op.

4). Berg de accu volledig geladen op en laad hem regelmatig bij als u hem lang niet gebruikt.

5) Draai de gashendel langzaam open; draai hem niet te snel wanneer de snelheid oploopt.

6). Bij een snelheid van 15-18km/h gaat de accu in het algemeen langer mee.

7). Vermijd overmatig remmen tijdens het rijden met de elektrische fiets.

**6. Overzicht van de smeerpunten**

1). Punten die gesmeerd moeten worden (elke 1~2 maanden).
2). Vervang het smeervet van de vooras en de trapas elke 2 jaar.
3). Maak de ketting elk jaar schoon met benzine en breng daarna machineolie aan.
4). Breng elk half jaar machineolie in de buitenmantel van de remkabel.

Bijzondere opmerking:

1. De afbeeldingen in deze handleiding dienen alleen ter uitleg van het gebruik, niet als referentie voor productkeuring.
2. De schematische afbeeldingen in deze handleiding kunnen van het werkelijke product afwijken; ga uit van de producten die in de winkel worden verkocht.

Ons bedrijf mag zonder aankondiging wijzigingen doorvoeren om de prestaties te verbeteren.

# Storingen oplossen

| N R | Beschrijving van de storing | Storing | Oplossing |
|---|---|---|---|
| 1 | Start niet | ( 1)Lage accuspanning<br>(2)Slecht contact tussen accubak en contactdoos<br>(3)Contactslot staat niet in de juiste stand | (1)Laad de accu op<br>(2)Maak het vuil op het contact schoon<br>(3)Zet in de juiste stand |
| 2 | Snelheid niet regelbaar of maximumsnelheid vrij laag | (1)Lage accuspanning<br>(2)Magneet in de gashendel zit los<br>(3)Veer in de gashendel<br>(4)Gashendel werkt niet of is beschadigd | (1)Laad de accu op<br>(2)Vastklemmen na solderen(*)<br>(3)Neem contact op met een servicemonteur of servicepunt. |
| 3 | Motor werkt niet na het inschakelen | (1)Kabelverbinding zit los<br>(2)Magneet in de gashendel zit los<br>(3)Connectoren zitten los of de motorkabel is beschadigd | (1)Aansluiten na reparatie(*)<br>(2)Vastklemmen na solderen(*)<br>(3)Neem contact op met een servicemonteur of servicepunt. |
| 4 | Actieradius per lading is te klein | (1)Te lage bandenspanning<br>(2)Onvoldoende geladen of lader defect<br>(3)Veel klimmen, sterke tegenwind, vaak remmen, zware last<br>(4)Accu lang leeg, niet tijdig geladen, verouderd of beschadigd<br>(5)Lage wintertemperatuur beperkt de actieradius | (1)Band oppompen<br>(2)Volledig laden of de connectoren controleren(*)<br>(3)Trap in die situaties mee<br>(3)Vervang de accu<br>(4)Laad binnen langer op |
| 5 | Lader laadt niet | (1)Contactdoos lader los of slecht contact met de stekker<br>(2)Zekering in accubak doorgebrand<br>(3)Accukabel losgeraakt | (1)Contactdoos en connector vastzetten(*)<br>(2)Vervang de zekering<br>(3)Verbindingskabel solderen(*) |
| 6 | Het elektrische wiel maakt een vreemd geluid | (1)Slijtage van het motorlager<br>(2)Slijtage van de koolborstel<br>(3)Wiel loopt sterk uit het lood | (1)Vervang het lager (*)<br>(2)Vervang de koolborstel(*)<br>(3)Velg centreren |

# ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik goedgekeurde vervangingsonderdelen, vooral voor veiligheidskritische delen. Raadpleeg indien nodig uw dealer.**

# Informatiekaart

## Aankoopgegevens

*Vul dit direct in en bewaar het als bewijs van uw aankoop

*bewaar uw aankoopbon voor eventuele garantieclaims

**Uw naam:** _____

**Adres:** _____

**Aankoopdatum:** _____

**Plaats van aankoop:** _____

**Model & merk:** _____

**Wielmaat:** _____

**Kleur:** _____

**Serienummer:** _____

Op YouTube vindt u ook een video over het monteren van deze fiets.

Zoek op YouTube op:

“Motiro 3 wheels ebike M24”