MANUALE D'USO

Triciclo elettrico

Motiro M22



Indice

Informazioni su questo manuale **3**

Catarifrangenti 4

Denominazione dei componenti principali **5**

Consigli prima del montaggio **6**

Fasi di montaggio **6**

1. Componenti del triciclo completo 7

1. Montaggio del freno a disco 8

2. Apertura del telaio pieghevole 8

3. Montaggio della ruota anteriore 8

4. Montaggio del parafango anteriore 9

5. Montaggio del manubrio 9

6. Fascette per cavi 9

7. Montaggio del cestino anteriore 10

8. Assemblaggio dei parafanghi posteriori 10

9. Fissaggio dei parafanghi posteriori 10

10. Montaggio dei pedali 11

11. Montaggio della sella 11

Sicurezza di guida **12**

Ricarica della batteria **13**

Batteria e comandi **15**

Conservazione della batteria **16**

Programma di assistenza e manutenzione **17**

Periodo di rodaggio 17

Foratura 18

Raggio rotto 18

Manutenzione di base 18

Manutenzione della batteria 19

Punti di lubrificazione 19

Risoluzione dei problemi **20**

Scheda informativa **21**

Informazioni su questo manuale

Perché leggere questo manuale?

Questo manuale è stato redatto per aiutarLa a ottenere le migliori prestazioni, il massimo comfort, il massimo divertimento e la massima sicurezza durante l'utilizzo del Suo triciclo elettrico. Descrive specifiche procedure di cura e manutenzione che contribuiscono a tutelare la garanzia e ad assicurare anni di utilizzo senza problemi. Presti particolare attenzione alla sezione dedicata alla ricarica e alla manutenzione della batteria.

È importante che Lei comprenda le caratteristiche e il funzionamento del Suo nuovo triciclo elettrico, così da poterne godere appieno nella massima sicurezza. Leggendo questo manuale prima della prima uscita, saprà come sfruttare al meglio il Suo nuovo triciclo elettrico.

È inoltre importante che la prima uscita con un triciclo elettrico nuovo avvenga in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

⚠ AVVERTENZA

Per garantire la Sua sicurezza durante l'utilizzo di questo triciclo elettrico, osservi i seguenti punti importanti:

1. Legga attentamente il manuale e verifichi che tutti i componenti funzionino correttamente, per una guida sicura.
2. È severamente vietato sovraccaricare il triciclo.
3. Ricarichi sempre la batteria subito dopo ogni utilizzo. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi. Durante un lungo periodo di inutilizzo, il caricabatterie può rimanere collegato per la ricarica di mantenimento. Per periodi di rimessaggio superiori a un mese, controlli la batteria e la ricarichi completamente prima di mettersi in marcia.
4. Il vano batteria contiene una potente fonte di energia. Quando la batteria è rimossa, non tocchi mai contemporaneamente i due terminali all'estremità inferiore (il polo positivo «+» e il polo negativo «−») con le mani (soprattutto se umide) o con un oggetto metallico (ad esempio una chiave). La corrente di cortocircuito risultante può causare incidenti e ustioni. Presti la massima attenzione a questo aspetto.
5. Non smonti, non scomponga e non modifichi autonomamente i componenti del triciclo elettrico; acquisti invece ricambi originali presso il Suo rivenditore. Faccia riparare tempestivamente il triciclo se l'alimentazione del motore non si interrompe quando si aziona il freno anteriore o posteriore.
6. Il triciclo può essere utilizzato normalmente in caso di pioggia, purché il livello dell'acqua non raggiunga il centro del mozzo motore. Se l'acqua supera il centro del mozzo, il motore potrebbe andare in cortocircuito e danneggiarsi.
7. È vietato l'uso di questo triciclo ai minori di sedici anni.

Casco



- Indossi sempre un casco della misura corretta che copra la fronte quando utilizza il triciclo elettrico.
- Molti paesi prescrivono specifici dispositivi di sicurezza. È Sua responsabilità conoscere le leggi del paese in cui circola e rispettare tutte le norme applicabili, compreso l'equipaggiamento corretto Suo e del triciclo come previsto dalla legge.

Si raccomanda vivamente di indossare sempre un casco da bicicletta della misura corretta quando si utilizza il triciclo elettrico. Il casco adatto deve:

- essere comodo;
- essere leggero;
- avere una buona ventilazione;
- calzare correttamente;
- coprire la fronte.

Catarifrangenti

I catarifrangenti sono importanti dispositivi di sicurezza, parte integrante del Suo triciclo elettrico. Le normative prevedono che ogni velocipede sia dotato di catarifrangenti anteriori, posteriori, sulle ruote e sui pedali. I catarifrangenti captano e riflettono la luce dei lampioni e dei fari delle auto, in modo che Lei sia visto e riconosciuto come un ciclista in movimento. Controlli regolarmente i catarifrangenti e i relativi supporti di fissaggio per assicurarsi che siano puliti, diritti, integri e saldamente fissati. Sostituisca i catarifrangenti danneggiati e raddrizzi o serri quelli piegati o allentati.

Il Suo triciclo elettrico è fornito con un catarifrangente anteriore, uno posteriore, catarifrangenti per le ruote e quattro catarifrangenti per i pedali. Si tratta di importanti requisiti di sicurezza e di legge: devono rimanere sempre saldamente fissati, in buone condizioni e puliti. Ispezioni periodicamente tutti i catarifrangenti, i supporti e gli elementi di fissaggio per individuare segni di usura o danni e li sostituisca immediatamente in caso di danneggiamento.

Denominazione dei componenti principali



N.	Componente	N.	Componente
1	Asse posteriore	11	Parafango anteriore
2	Telaio	12	Parafango posteriore
3	Batteria	13	Supporto del parafango
4	Manubrio	14	Faro anteriore
5	Sella	15	Deragliatore
6	Ruota anteriore	16	Disco del freno
7	Ruota posteriore destra	17	Cavo del freno
8	Ruota posteriore sinistra	18	Pedale
9	Cestino posteriore	19	Catena
10	Cestino anteriore		

Consigli prima del montaggio

Attrezzi necessari per il montaggio del triciclo

Nota: per comodità, tutte le viti necessarie sono state preinstallate nelle posizioni in cui verranno utilizzate. Prima del montaggio rimuova le viti e le conservi in un luogo sicuro, quindi colleghi i componenti, li fissi con le viti e le serri saldamente. Si consiglia di preparare autonomamente gli attrezzi necessari per il montaggio.

Fasi di montaggio

Apra la confezione con le forbici

△ **Prima di iniziare:**

- Apra la confezione con cautela. Utilizziamo un imballaggio a doppia protezione per evitare danni durante la spedizione.
- Faccia attenzione ai punti metallici che chiudono il cartone, per non ferirsi le dita.
- Estragga tutti i componenti dal cartone, rimuova tutti i sacchetti di pluriball e disponga i componenti nelle vicinanze.



1. Componenti del triciclo completo



N.	Componente	N.	Componente
1	Telaio	8	Pedali
2	Ruota anteriore	9	Sella
3	Disco del freno	10	Coperchio antipolvere dell'attacco manubrio
4	Parafango anteriore	11	Guaina a spirale per cavi
5	Cestino anteriore	12	Copertura antipolvere del cestino
6	Supporti dei parafanghi posteriori	13	Caricabatterie
7	Parafanghi posteriori		

1. Montaggio del freno a disco





Installi il disco del freno sul lato sinistro del motore con le 6 viti e serri le viti.

2. Apertura del telaio pieghevole





Riporti innanzitutto il telaio piegato nella posizione originale. Ruoti quindi la leva di bloccaggio argentata, la spinga dall'altro lato con il pollice e riporti la leva in posizione per bloccarla.

3. Montaggio della ruota anteriore





Monti la ruota anteriore sulla forcella come mostrato nelle immagini. Si assicuri che il gancio di sicurezza sia inserito nella fessura, quindi serri il dado con una chiave fissa (immagini 1, 2, 3).

4. Montaggio del parafango anteriore





Con gli attrezzi, fissi il parafango e il faro anteriore alla forcella anteriore mediante viti.

Il supporto del parafango viene fissato contemporaneamente alla forcella anteriore con viti; serri le viti.

Colleghi il cavo di alimentazione del faro anteriore come indicato dalla freccia.

In dotazione è fornito un coperchio protettivo per impedire l'ingresso di polvere nell'albero.

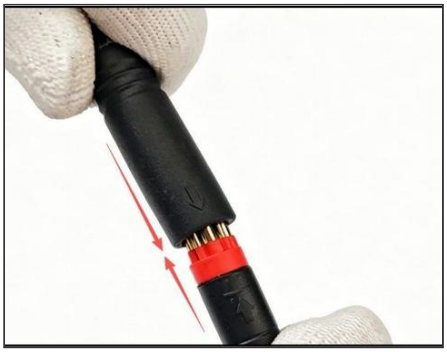
5. Montaggio del manubrio





Inserisca il manubrio nel telaio come mostrato nelle immagini, quindi serri le viti con una chiave e regoli l'angolazione.

6. Fascette per cavi






Utilizzi fascette in nylon per raggruppare ordinatamente i cavi. È più sicuro e più gradevole alla vista.

7. Montaggio del cestino anteriore





Rimuova innanzitutto le viti preinstallate dal telaio. Quindi serri le quattro viti con una chiave come mostrato nelle immagini.

8. Assemblaggio dei parafanghi posteriori





Rimuova le viti del supporto, allinei le viti di fissaggio ai fori del parafango e le serri con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è centrato, può spostarlo a mano e regolarlo secondo necessità. Entrambi i parafanghi si montano allo stesso modo.

9. Fissaggio dei parafanghi posteriori





Rimuova le viti del supporto, allinei le viti di fissaggio ai fori predisposti sull'asse posteriore e le serri con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è centrato, può spostarlo a mano e regolarlo secondo necessità. Entrambi i lati si montano allo stesso modo. Infine, serri i dadi con una chiave.

10. Montaggio dei pedali



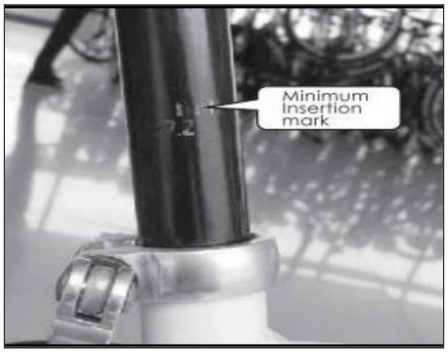



Faccia attenzione a montare ciascun pedale sul lato corretto. I pedali sono contrassegnati alle estremità con le lettere L (sinistro) e R (destro). Avviti i pedali sul lato corrispondente e, se necessario, li serri saldamente con la chiave multiuso.

Verifichi che la catena giri in modo fluido durante la pedalata e, se necessario, la regoli.

11. Montaggio della sella







Inserisca il reggisella nel telaio e chiuda la leva di sgancio rapido per bloccare il reggisella (immagine 1: montaggio corretto).

Rispetti il segno di inserimento minimo sul reggisella (immagine 2). È pericoloso utilizzare il triciclo se, dopo il serraggio, questo segno è visibile al di sopra del telaio.

Regoli l'inclinazione della sella con una chiave per una guida confortevole.




Apra le chiusure a strappo della borsa portaoggetti e la fissi al cestino.

Sicurezza di guida

Attenzione in strada

1. Rispetti le stesse norme di circolazione valide per tutti gli altri veicoli, compresi la precedenza ai pedoni e l'arresto ai semafori rossi e ai segnali di stop.
2. Proceda in modo prevedibile e in linea retta. Non circoli mai contromano.
3. Utilizzi i corretti segnali con il braccio per indicare le svolte o l'arresto.
4. Adotti una guida difensiva. Gli altri utenti della strada potrebbero non vederLa.
5. Si concentri sulla strada davanti a sé. Eviti buche, ghiaia, segnaletica orizzontale bagnata, olio, cordoli, dossi rallentatori, griglie di scolo e altri ostacoli.
6. Si aspetti l'imprevisto, come l'apertura di una portiera o un'auto che esce in retromarcia da un passo carrabile nascosto.
7. Presti molta attenzione agli incroci e quando si appresta a sorpassare altri veicoli.
8. Si familiarizzi con tutte le funzioni del triciclo. Si eserciti a utilizzare le luci, i freni e il clacson.
9. Non trasporti pacchi o passeggeri che possano ostacolare la visibilità o il controllo del triciclo. Non utilizzi dispositivi che possano limitare l'udito.
10. Mantenga una distanza di arresto sicura da altri ciclisti, veicoli e oggetti. Le distanze di frenata sicure dipendono dalle condizioni meteorologiche.

Maltempo

1. Con il maltempo è necessaria una maggiore prudenza.
2. Freni prima: lo spazio di arresto sarà più lungo.
3. Riduca la velocità, eviti frenate brusche e affronti le curve con particolare prudenza.
4. Si renda più visibile sulla strada.
5. Indossi indumenti riflettenti e utilizzi luci di sicurezza.
6. Il carico massimo consentito è di 150 kg (compreso il peso del conducente); non sovraccarichi il triciclo.
7. Buche e superfici scivolose, come la segnaletica orizzontale e i binari ferroviari, diventano più pericolose quando sono bagnate.

Guida notturna

1. Si assicuri che le luci anteriori e posteriori siano accese.
2. Indossi indumenti riflettenti e di colore chiaro.
3. Circoli di notte solo se necessario. Rallenti e, per quanto possibile, percorra strade conosciute e illuminate.

Parcheggio

1. Spenga l'alimentazione dopo essere sceso, per evitare che il triciclo parta improvvisamente se l'acceleratore viene ruotato accidentalmente.
2. Non accenda e spenga frequentemente il triciclo durante le soste; ciò prolunga la durata della batteria, del motore e dell'interruttore elettrico.
3. Dopo il parcheggio spenga l'alimentazione e rimuova la chiave.
4. Se il triciclo è acceso ma nessuno è seduto sulla sella, non ruoti l'acceleratore, altrimenti il triciclo avanzerà improvvisamente.

Ricarica della batteria

> Per i dettagli, consulti anche il manuale del caricabatterie.

Ricarica della batteria montata sul triciclo

1. Spenga l'alimentazione e rimuova la chiave.
2. Apra il coperchio in gomma della presa di ricarica (conservi il coperchio in un luogo sicuro). Colleghi prima la spina di uscita del caricabatterie alla presa di ricarica della batteria, quindi inserisca la spina di rete del caricabatterie (110–240 V) in una presa elettrica per avviare la ricarica.
3. Al termine della ricarica, scolleghi prima la spina di rete (110–240 V) e poi la spina di uscita dalla batteria.
4. Quando il caricabatterie è collegato, la spia rossa del caricabatterie si accende, a indicare che la batteria è in carica.
5. Alla prima ricarica della batteria, un tempo di ricarica di 5–8 ore è ideale. Quando si accende la spia verde, la batteria è carica e il caricabatterie passa alla modalità di ricarica di mantenimento, impedendo il sovraccarico. Una ricarica normale richiede 2–8 ore.
6. Il caricabatterie dispone di una protezione contro il sovraccarico. Per prolungare la durata della batteria, non effettui ricariche continue superiori a 24 ore.

Controlli la batteria prima del primo utilizzo

⚠ AVVERTENZA

Il cavo del caricabatterie può essere utilizzato esclusivamente per ricaricare la batteria.

1. Durante la ricarica, collochi il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
2. La batteria viene fornita parzialmente carica. Per ottenerne la piena capacità, è indispensabile caricarla completamente prima del primo utilizzo.
3. I rivenditori devono caricare le batterie non appena ricevono il triciclo elettrico dal fornitore.
4. Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano per sempre. A ogni scarica e ricarica, la capacità diminuisce leggermente. Può prolungare al massimo la durata della batteria seguendo le istruzioni di questo manuale.
5. La batteria deve essere caricata completamente subito dopo la consegna, rispettando l'intero tempo di ricarica raccomandato.

Tempo di ricarica raccomandato della batteria al litio: 5–8 ore

1. Per una ricarica completa al 100%, lasci la batteria collegata al caricabatterie per qualche ora in più dopo che la spia del caricabatterie è diventata verde.
2. Non ricarichi mai la batteria per più di 24 ore.
3. Le batterie agli ioni di litio non presentano l'effetto «memoria». Cicli di scarica o ricarica parziali non compromettono la capacità né le prestazioni della batteria.
4. Dopo ogni utilizzo, porti sempre l'interruttore di alimentazione del triciclo in posizione «SPENTO». Se l'interruttore rimane in posizione «ACCESO» o il prodotto non viene ricaricato per un lungo periodo, la batteria può raggiungere uno stato in cui non è più in grado di mantenere la carica.
5. Non utilizzi caricabatterie di altre marche.
6. Il caricabatterie contiene un circuito ad alta tensione; non lo smonti.

Sicurezza del caricabatterie

1. Non copra il caricabatterie durante l'uso.
2. Il caricabatterie è destinato esclusivamente all'uso in ambienti interni. Durante l'uso, lo tenga in un luogo asciutto e ben ventilato.
3. Se durante la ricarica avverte un odore insolito o la temperatura è troppo elevata, interrompa immediatamente la ricarica e invii il caricabatterie al servizio di assistenza.
4. Protegga il caricabatterie da cadute e urti per evitare danni e lesioni.

Batteria e comandi






La batteria è dotata di due chiavi. Ruotando la chiave, la batteria si blocca sul telaio, proteggendola dal furto. Per rimuovere la batteria e ricaricarla, ruoti la chiave per sbloccarla e tiri la batteria verso l'alto.

Sul lato destro della batteria si trova una presa che la collega all'alimentazione del triciclo. Per ricaricare, apra il coperchio della porta di ricarica. Dopo la ricarica, chiuda il coperchio per impedire l'ingresso di acqua.






- Comando sinistro del manubrio: aziona il faro anteriore e il clacson.
- Pulsanti del display: tenga premuto M per 5 secondi per accendere. Il livello di assistenza parte da 0; prema «+» per passare al livello 1 e così via, prema «−» per ridurre il livello. Tenga premuto M per 5 secondi per spegnere.
- Ruoti l'acceleratore sulla manopola destra del manubrio per accelerare.




Conservazione della batteria

Conservazione prolungata della batteria

1. Ricarichi la batteria ogni 30 giorni per evitare perdite di capacità. Le batterie si autoscaricano lentamente se non vengono utilizzate a lungo; se la tensione scende a un livello critico, la loro durata e capacità si riducono in modo permanente.
2. Prima di riporre la batteria, scolleghi sempre il caricabatterie dalla presa a muro e dalla batteria.
3. Eviti di conservare la batteria a temperature estreme, sia calde sia fredde.
4. Conservi la batteria in un luogo fresco e asciutto. Eviti l'accumulo di condensa sulla batteria, che potrebbe causare cortocircuiti o corrosione.
5. La temperatura di conservazione raccomandata è di 0–25 °C (32–77 °F).
6. Eviti di esporre la batteria a calore estremo (40 °C / 104 °F o superiore) per periodi prolungati.

Domande frequenti

È normale che la batteria si scaldi durante la ricarica?

Sì. È normale che la batteria risulti tiepida al tatto durante la ricarica. Ciò è dovuto alla resistenza interna e al rendimento della conversione dell'energia elettrica in energia chimica.

Quanto dura la batteria prima di dover essere sostituita?

La durata media della batteria dipende dall'uso e dalle condizioni. Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano per sempre. Una batteria agli ioni di litio sopporta normalmente oltre 800 cicli di ricarica completi. Una carica/scarica parziale viene conteggiata in proporzione: scaricare la batteria a metà e poi ricaricarla equivale a mezzo ciclo di ricarica. La «fine della vita utile» è il momento in cui la batteria non è più in grado di fornire il 60% della sua capacità nominale originaria. Oltre questo punto, l'invecchiamento accelera e la batteria dovrà essere sostituita.

Programma di assistenza e manutenzione

Alcuni interventi di assistenza e manutenzione possono e devono essere eseguiti dal proprietario e non richiedono attrezzi o conoscenze particolari oltre a quanto illustrato in questo manuale. Tutti gli altri interventi di assistenza, manutenzione e riparazione devono essere eseguiti in un'officina adeguatamente attrezzata da un meccanico qualificato per tricicli elettrici, utilizzando gli attrezzi e le procedure corretti indicati dal produttore.

Periodo di rodaggio

Il Suo triciclo durerà più a lungo e funzionerà meglio se lo sottopone a rodaggio prima di un uso intenso. I cavi di comando e i raggi delle ruote possono allungarsi o assestarsi durante i primi utilizzi di un triciclo elettrico nuovo e richiedere una nuova regolazione da parte del rivenditore. Il controllo di sicurezza meccanico La aiuterà a individuare gli elementi da regolare. Tuttavia, anche se tutto Le sembra a posto, è preferibile riportare il triciclo elettrico dal rivenditore per un controllo. In genere i rivenditori consigliano di riportare il triciclo dopo 30 giorni oppure dopo 10–15 ore di utilizzo. Se ritiene che il triciclo presenti un problema, lo porti dal rivenditore prima di utilizzarlo di nuovo.

Prima di ogni uscita, esegua il controllo di sicurezza meccanico.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa, se il triciclo è stato esposto ad acqua o sporco, o almeno ogni 150 km:

1. Pulisca il triciclo elettrico.
2. Lubrifichi leggermente la catena e i pignoni della ruota libera. Rimuova l'olio in eccesso. La lubrificazione dipende dal clima.
3. Chieda al Suo rivenditore quali sono i lubrificanti più adatti e la frequenza di lubrificazione raccomandata nella Sua zona.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa, oppure ogni 10–20 ore di utilizzo:

1. Azioni il freno anteriore e faccia oscillare il triciclo avanti e indietro. Tutto sembra ben saldo? Se avverte un colpo a ogni movimento in avanti o all'indietro, probabilmente la serie sterzo è allentata. La faccia controllare dal Suo rivenditore.
2. Sollevi la ruota anteriore da terra e la ruoti da un lato all'altro. Si muove in modo fluido? Se avverte punti duri o irregolarità nello sterzo, la serie sterzo potrebbe essere troppo serrata. La faccia controllare dal Suo rivenditore.
3. Si assicuri che tutti i bulloni, i dadi e gli elementi di fissaggio siano ben serrati.

> **Attenzione:**
> Se il pedale destro del Suo triciclo è pieghevole, tenga ferma la pedivella quando esegue questo controllo sul lato destro.

⚠ AVVERTENZA

Come qualsiasi dispositivo meccanico, un triciclo elettrico e i suoi componenti sono soggetti a usura e sollecitazioni. Materiali e meccanismi diversi si usurano con velocità diverse e hanno cicli di vita diversi. Se il ciclo di vita di un componente viene superato, il componente può cedere improvvisamente, causando lesioni gravi o mortali al conducente. Graffi, crepe, sfilacciature e scolorimenti sono segni di affaticamento dovuto alle sollecitazioni e indicano che un componente ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituito.

Foratura

In caso di foratura, smonti la ruota e prema la valvola per far uscire tutta l'aria dalla camera d'aria. Stacchi un lato dello pneumatico dal cerchio: afferri lo pneumatico con entrambe le mani dal lato opposto alla valvola e spinga il tallone dello pneumatico fuori dal cerchio. Se il tallone è troppo stretto per essere rimosso a mano, utilizzi delle leve per pneumatici per sollevarlo con cautela oltre il cerchio. Spinga la valvola attraverso il cerchio ed estragga la camera d'aria.

Controlli attentamente l'esterno e l'interno dello pneumatico per individuare la causa della foratura e la rimuova se è ancora presente. Se lo pneumatico è tagliato, rivesta l'interno dello pneumatico in corrispondenza del taglio con un materiale adatto – nastro adesivo, una toppa di scorta o un pezzo di una vecchia camera d'aria – in modo che il taglio non pizzichi la camera d'aria.

Ripari la camera d'aria (seguendo le istruzioni del kit di riparazione) oppure utilizzi una camera nuova. Rimonti lo pneumatico e la camera: posizioni un tallone dello pneumatico sul cerchio, inserisca la valvola nel relativo foro del cerchio e inserisca con cura la camera nello pneumatico. Gonfi la camera quanto basta per darle forma. Partendo dalla valvola, prema con i pollici il tallone dello pneumatico nel cerchio, procedendo su entrambi i lati della ruota finché l'intero tallone non è in sede. Faccia attenzione a non pizzicare la camera tra il tallone e il cerchio. Se ha difficoltà a inserire a mano l'ultimo tratto del tallone, utilizzi una leva per pneumatici facendo attenzione a non pizzicare la camera.

> **Attenzione:**
> Se utilizza un cacciavite o qualsiasi attrezzo diverso da una leva per pneumatici, rischia di forare la camera d'aria. Verifichi che lo pneumatico sia alloggiato in modo uniforme su entrambi i lati del cerchio e che la camera si trovi all'interno dei talloni. Spinga leggermente la valvola nello pneumatico per assicurarsi che la sua base sia correttamente in sede. Gonfi lentamente la camera alla pressione raccomandata, verificando che i talloni rimangano in sede nel cerchio. Rimetta il cappuccio della valvola e rimonti la ruota sul triciclo.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Utilizzare il triciclo elettrico con uno pneumatico forato o sgonfio può danneggiare lo pneumatico, la camera d'aria e il triciclo e farLe perdere il controllo, con conseguente caduta.

Raggio rotto

Una ruota con un raggio allentato o rotto è molto meno resistente di una ruota con tutti i raggi correttamente tensionati. Se un raggio si rompe durante la marcia, dovrà rientrare molto più lentamente e con prudenza, perché la ruota indebolita potrebbe rompere altri raggi e diventare inutilizzabile.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> 1. Un raggio rotto indebolisce notevolmente la ruota e può farla sbandare fino a toccare i freni o il telaio. Circolare con un raggio rotto può farLe perdere il controllo, con conseguente caduta.
> 2. Avvolga il raggio rotto attorno a un raggio adiacente, in modo che non oscilli e non si incastri tra la ruota e il telaio. Faccia girare la ruota per verificare che il cerchio non strisci contro il freno. Se la ruota non gira, spinga il triciclo a piedi oppure, se deve proprio utilizzarlo, proceda con estrema prudenza, perché ora dispone di un solo freno funzionante.

Manutenzione di base

- Non lavi il triciclo con un getto d'acqua ad alta pressione, per evitare danni dovuti alla penetrazione di acqua nei componenti elettrici.

- Rimuova lo sporco dalle superfici verniciate e in plastica con un panno e un detergente neutro, quindi asciughi con un panno asciutto. Utilizzi olio lubrificante per la manutenzione delle parti metalliche del triciclo.
- Non applichi olio su pastiglie dei freni, dischi dei freni, cerchi, pneumatici, batteria o centralina.

Manutenzione della batteria

Cura della batteria e consigli per risparmiare energia:

1. Questo triciclo utilizza una batteria al litio come fonte di energia. La durata della batteria dipende strettamente da un utilizzo corretto.
2. Pedali in partenza o in salita.
3. Ricarichi la batteria dopo ogni utilizzo.
4. Conservi la batteria completamente carica e la ricarichi regolarmente se il triciclo non viene utilizzato per un lungo periodo.
5. Ruoti l'acceleratore lentamente; non acceleri in modo troppo brusco.
6. Una velocità di marcia di 15–18 km/h prolunga l'autonomia della batteria.
7. Eviti frenate eccessive durante la marcia.

Punti di lubrificazione

1. La lubrificazione è necessaria una volta ogni 1–2 mesi.
2. Sostituisca il grasso lubrificante dell'asse anteriore e del movimento centrale ogni 2 anni.
3. Pulisca la catena e la lubrifichi con olio per macchine ogni anno.
4. Lubrifichi le guaine dei cavi dei freni con olio per macchine ogni sei mesi.

> **Avviso particolare:**
> 1. Il presente manuale d'uso ha il solo scopo di illustrare il funzionamento e non costituisce un riferimento per il controllo del prodotto.
> 2. Le illustrazioni del presente manuale d'uso possono differire dal prodotto reale; faccia riferimento al prodotto reale.
>
> La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche volte a migliorare le prestazioni dei propri prodotti senza ulteriore preavviso.

Risoluzione dei problemi

N.	Problema	Possibile causa	Soluzione
1	Il triciclo non si avvia	(1) Tensione della batteria bassa (2) Contatto difettoso tra la batteria e il suo alloggiamento (3) Il blocchetto di accensione non è nella posizione corretta	(1) Ricarichi la batteria (2) Pulisca i contatti dallo sporco (3) Ruoti l'interruttore nella posizione corretta
2	La velocità non è regolabile o la velocità massima è troppo bassa	(1) Tensione della batteria bassa (2) Il magnete nell'acceleratore è allentato (3) Problema alla molla dell'acceleratore (4) L'acceleratore è difettoso o danneggiato	(1) Ricarichi la batteria (2) Lo fissi (*) (3), (4) Si rivolga a un centro di assistenza
3	Il motore non funziona dopo l'accensione	(1) Collegamento dei cavi allentato (2) Il magnete nell'acceleratore è allentato (3) I connettori dei cavi del motore sono allentati o danneggiati	(1) Ricolleghi dopo la riparazione (*) (2) Lo fissi (*) (3) Si rivolga a un centro di assistenza
4	L'autonomia per ricarica è troppo bassa	(1) Pressione degli pneumatici bassa (2) Ricarica insufficiente o caricabatterie difettoso (3) Molte salite, forte vento contrario, frenate frequenti, carico pesante (4) La batteria è rimasta a lungo completamente scarica senza essere ricaricata in tempo; la batteria è invecchiata o danneggiata (5) Le basse temperature invernali riducono sensibilmente l'autonomia	(1) Gonfi gli pneumatici (2) Ricarichi completamente o controlli i connettori (*) (3) In queste situazioni, aiuti pedalando (4) Sostituisca la batteria (5) Ricarichi più a lungo e conservi la batteria al chiuso
5	Il caricabatterie non ricarica	(1) La spina del caricabatterie è allentata o uscita dalla presa (2) Fusibile bruciato nel vano batteria (3) Il collegamento dei cavi della batteria si è allentato	(1) Serri la spina e il connettore (*) (2) Sostituisca il fusibile (3) Risaldi il collegamento (*)
6	La ruota motrice emette un rumore anomalo	(1) Cuscinetto del motore usurato (2) Spazzole di carbone usurate (3) Ruota deformata	(1) Sostituisca il cuscinetto (*) (2) Sostituisca le spazzole di carbone (*) (3) Raddrizzi il cerchio

(*) L'intervento deve essere eseguito da un tecnico dell'assistenza qualificato.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzi esclusivamente ricambi approvati, in particolare per i componenti rilevanti per la sicurezza. Se necessario, consulti il Suo rivenditore.

Scheda informativa

Dati di acquisto

Compili subito la scheda e la conservi come prova d'acquisto. Conservi lo scontrino per eventuali richieste di garanzia.

Nome: _____

Indirizzo: _____

Data di acquisto: _____

Luogo di acquisto: _____

Modello e marca: _____

Dimensione delle ruote: _____

Colore: _____

Numero di serie: _____

Su YouTube è disponibile anche un video che mostra come assemblare questo triciclo. Cerchi su YouTube:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”