NÁVOD K POUŽITÍ

Motiro M19 – elektrická tříkolka



OBSAH

Proč byste si měli přečíst tento návod?	3
POKYNY K MONTÁŽI	4
Označení hlavních součástí	5
Postup montáže	6
Otevřete obal nůžkami	6
1. Díly vozidla	7
2. Rozložení rámu a zajištění skládací páky	8
3. Montáž brzdového kotouče	8
4. Montáž předního kola	8
5. Montáž prachové krytky	9
6. Montáž řídítek	9
7. Montáž předního košíku	9
8. Montáž světlometu	10
9. Připojení kabelu motoru	10
10. Montáž pedálů	10
11. Montáž sedla	11
12. Montáž zadního blatníku	12
13. Montáž zadního košíku	13
13a. Montáž tašky	13
14. Montáž a seřízení kotoučové brzdy	14
V silničním provozu	15
Nabíjení baterie	16
Odstraňování závad	17
Informační karta	18

Proč byste si měli přečíst tento návod?

- Tento návod vám pomůže dosáhnout s vaším novým elektrokolem optimálního výkonu, pohodlí a bezpečnosti. Popisuje specifické úkony péče a údržby, které přispívají nejen k zachování záruky, ale také k dlouholetému bezporuchovému provozu. Zvlášť důležitá je část o nabíjení a péči o baterii – přečtěte si ji prosím obzvlášť pozorně.

- Znalost funkcí a ovládání vašeho elektrokola je nezbytná jak pro maximální radost z jízdy, tak pro vaši bezpečnost. Pokud si tento návod přečtete před první jízdou, využijete své elektrokolo naplno.

- Vaše první jízda s novým elektrokolem by se měla uskutečnit v bezpečném prostředí bez aut, překážek a jiných cyklistů, abyste si na něj mohli v klidu a bezpečně zvyknout.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pro optimální bezpečnost a výkon vašeho elektrokola dodržujte následující pokyny:

1. Nedodržení pokynů může vést k vážným, dokonce smrtelným zraněním.
2. Nedodržení bezpečnostních pokynů představuje značné riziko vážného zranění nebo smrti.
3. Používejte pouze originální baterie a nabíječky určené pro vaše kolo. Neschválené baterie nebo nabíječky mohou způsobit požár nebo zranění. Při použití takových součástí zaniká naše odpovědnost i záruční povinnosti.
4. Nikdy nevhazujte baterii do ohně. Chraňte ji před přímým slunečním zářením a nenabíjejte ani neskladujte ji na horkých místech. Baterie je určena speciálně pro vaše elektrokolo a nesmí se používat k jiným účelům.
5. Nikdy baterii neotevírejte. Hrozí zkrat a zaniká záruka. Při připojování nebo odpojování baterie či nabíječky mějte suché ruce.
6. Baterii a nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
7. Před jakoukoli prací na kabeláži nebo montáží elektrokola vždy odpojte baterii, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.
8. Nikdy nenabíjejte baterii déle než 12 hodin bez přerušení. Pokud není po 8 hodinách plně nabitá, ihned ji odpojte a kontaktujte svého prodejce. Přebíjení může způsobit přehřátí, prasknutí nebo požár.
9. Důrazně doporučujeme odbornou montáž. Požádejte o pomoc cykloservis nebo osobu s dobrými znalostmi montáže kol.
10. Důkladně si přečtěte návod k použití a před jízdou zkontrolujte bezvadný stav všech dílů, abyste zajistili bezpečnost.
11. Toto elektrokolo je určeno pro jednu osobu. Přetěžování nebo převážení osob na zadním sedadle je zakázáno.
12. Po použití baterii včas nabijte. Při delším skladování ji nabíjejte alespoň jednou měsíčně.
13. Pouzdro baterie obsahuje zdroj energie. Po vyjmutí se nikdy nedotýkejte obou kontaktů současně, zejména ne vlhkýma rukama. Přímý kontakt s kovovými předměty může způsobit zkrat a být nebezpečný. Buďte opatrní.
14. Nepoužívejte neoriginální díly a neprovádějte na elektrokole žádné úpravy. Úpravy mohou způsobit nepředvídané problémy nebo zranění. Originální díly získáte v našich oficiálních prodejních místech.
15. I když je elektrokolo určeno i pro jízdu za mokra, úmyslně jej neponořujte do vody a nečistěte jej vysokotlakým čističem. Vniknutí vody může způsobit poruchy nebo korozi.
16. Jízda je zakázána osobám mladším 16 let.

POKYNY K MONTÁŽI

Před montáží si pozorně přečtěte následující informace

K montáži jsou potřeba alespoň dvě osoby. Šrouby plně dotáhněte až po dokončení montáže. Zkontrolujte, zda je příslušenství kompletní. Pokud ne, kontaktujte nás prosím e-mailem



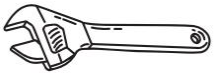
Pokud chybí díly nebo máte jiné dotazy k záruce, obraťte se prosím nejprve na nás. Zákaznický servis prodeje

Tip: Takto to dělá většina lidí

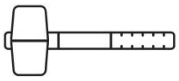
Aby byla montáž rychlejší a snazší, vyjměte veškeré příslušenství z krabice, opatrně otevřete obaly a vše úhledně rozložte na podlahu. Tato příprava montáž výrazně usnadní.

Montáž vám mohou usnadnit tyto nástroje

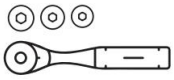
• Stavitelný klíč



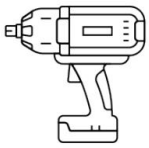
• Gumová palička



• Sada nástrčných klíčů



• Elektrický šroubovák



VAROVÁNÍ



Nebezpečí udušení – malé díly. Buďte zvlášť opatrní, pokud jsou přítomny malé děti nebo domácí zvířata.



Mohou být přítomny ostré předměty. Dbejte opatrnosti a používejte ochranné pomůcky.



Těžký předmět. Při přenášení používejte zvedací pomůcky a správnou techniku zvedání.

Označení hlavních součástí



Č.	Díl	Č.	Díl
1	Rám	8	Zadní košík
2	Řídítka	9	Zadní kolo
3	Představec	10	Lithiová baterie
4	Přední blatník	11	Pedál
5	Přední kolo	12	Sedlovka
6	Sedlo	13	Přední košík
7	Zadní blatník	14	Světlomet

Tip: Připravte si nářadí potřebné k montáži tříkolky

Upozornění: Pro vaše pohodlí jsou všechny potřebné šrouby již předmontovány na příslušných místech. Před montáží šrouby vyšroubujte a bezpečně uschovejte, poté spojte díly, připevněte je šrouby a šrouby dotáhněte. Doporučujeme si potřebné nářadí připravit předem.

Postup montáže

Otevřete obal nůžkami

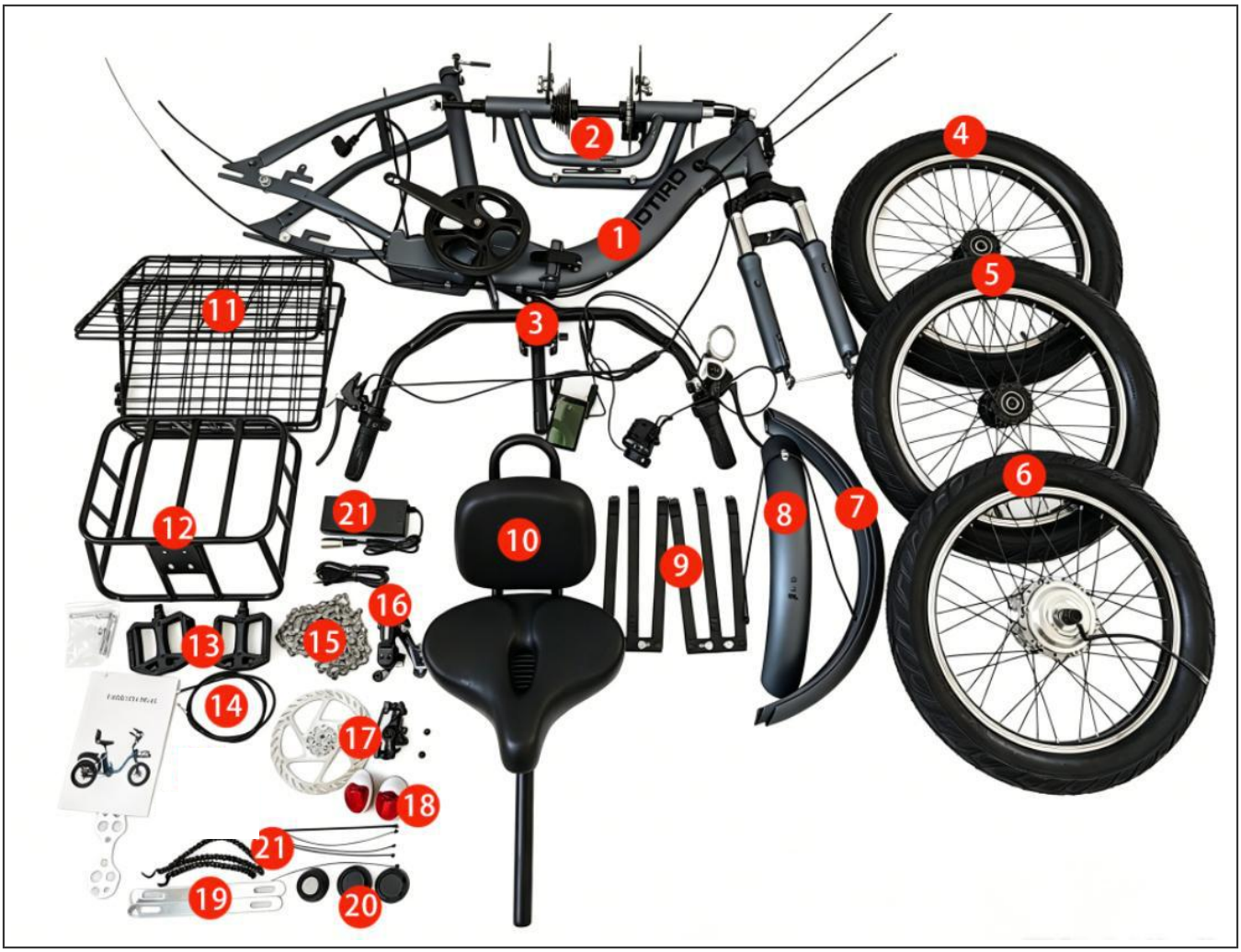


Než začnete:



Obal otevírejte opatrně. Používáme dvojitě zajištěný obal, aby nedošlo k poškození při přepravě. Dávejte pozor na sponky na krabici, abyste si neporanili prsty. Vyjměte všechny díly z krabice a odstraňte všechny bublinkové sáčky. Díly si položte na dosah ruky.

1. Díly vozidla



Č.	Díl	Č.	Díl	Č.	Díl
1	Rám	9	Držáky blatníků	17	Přední brzda
2	Zadní náprava tříkolky	10	Sedlo kola	18	Odrazky / zadní světla
3	Řídítka	11	Zadní košík	19	Úchyty zadního košíku
4	Levé zadní kolo	12	Přední košík	20	Prachové krytky
5	Pravé zadní kolo	13	Pedály	21	Stahovací pásky / nabíječka
6	Přední kolo	14	Přední brzdové lanko		
7	2 zadní blatníky	15	Řetěz		
8	Přední blatník (1 ks)	16	Převodník		

Montáž je snazší, pokud dodržíte pořadí přidělených čísel.

2. Rozložení rámu a zajištění skládací páky





Nejprve vraťte složený rám do výchozí polohy. Poté otočte černou páku vyznačeným směrem, dlaní stiskněte svorku a páku vraťte do výchozí polohy, čímž se skládací kloub zajistí.

3. Montáž brzdového kotouče





Vezměte přední kolo, vyjměte z sáčku s příslušenstvím brzdový kotouč a 6 šroubů a připevněte kotouč klíčem k náboji s motorem, jak je znázorněno na obrázcích.

4. Montáž předního kola





Krok 1: Vezměte přední kolo.

Krok 2: Vložte pojistnou podložku do patky přední vidlice.

Krok 3: Nasaďte kolo do vidlice a klíčem dotáhněte matici.

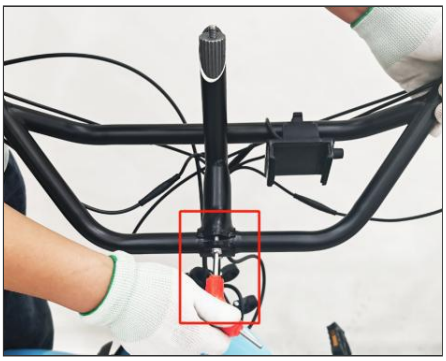
5. Montáž prachové krytky





Klíčem dotáhněte matici na druhé straně. Nakonec nasaďte gumovou prachovou krytku na matici přední osy.

6. Montáž řídítek



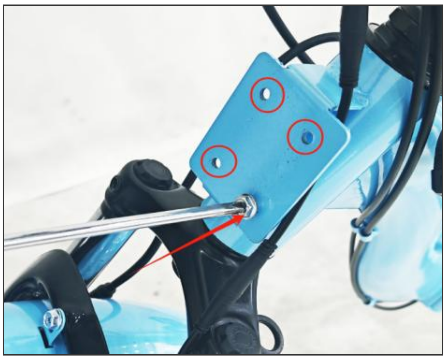


Krok 1: Povolte šroub představce a nastavte úhel.

Krok 2: Zasuňte představec do rámu.

Krok 3: Nastavte úhel a klíčem připevněte řídítka.

7. Montáž předního košíku


1. Vezměte přední košík. 2. Vyšroubujte čtyři šrouby předmontované na rámu. 3. Připevněte přední košík k rámu křížovým šroubovákem.

8. Montáž světlometu





Připevněte světlomet klíčem do připravených otvorů předního košíku a dotáhněte šrouby.

9. Připojení kabelu motoru





Srovnejte šipky na konektorech kabelu motoru, oběma rukama současně pevně stiskněte oba konce k sobě a poté zkontrolujte, zda spoj pevně drží.

10. Montáž pedálů







Levý pedál je označen písmenem L, jak je znázorněno na obrázku.

Závit nasaďte rovně, levý pedál zašroubujte proti směru hodinových ručiček a dotáhněte jej klíčem.

Pedál označený písmenem R je pravý pedál (zašroubujte ve směru hodinových ručiček).

11. Montáž sedla





Otevřete rychloupínací páku, zasuňte sedlovku do rámu a páku zavřete, aby se sedlovka zajistila.

Pozor na sedlovku: Nikdy ji nevytahujte nad značku minimální hloubky zasunutí – může to být nebezpečné.

Nastavte úhel sedla a klíčem dotáhněte šrouby, aby se neuvolnily.

12. Montáž zadního blatníku







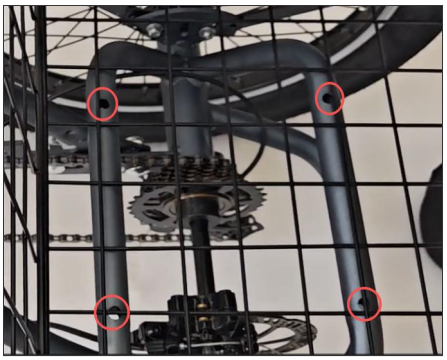


Krok 1: Povolte šrouby zadního světla. Namontujte zadní světlo na blatník a dotáhněte šrouby.

Krok 2: Sešroubujte blatník a držák dohromady.

Krok 3: Dotáhněte šrouby, kterými je namontovaný blatník připevněn k držáku blatníku na zadní nápravě.

13. Montáž zadního košíku

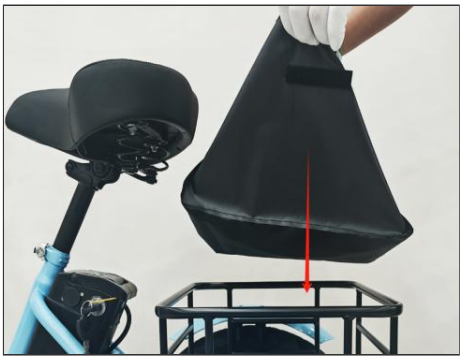

Nejprve nasaďte košík a poté obě dlouhé destičky. Dbejte na to, aby otvory pro šrouby lícovaly.

Vyšroubujte předmontované šrouby a protáhněte 4 šrouby dlouhými destičkami a rámem.

Klíčem dotáhněte matice.

Nakonec vložte do košíku protiprachovou tašku a připevněte ji suchým zipem.

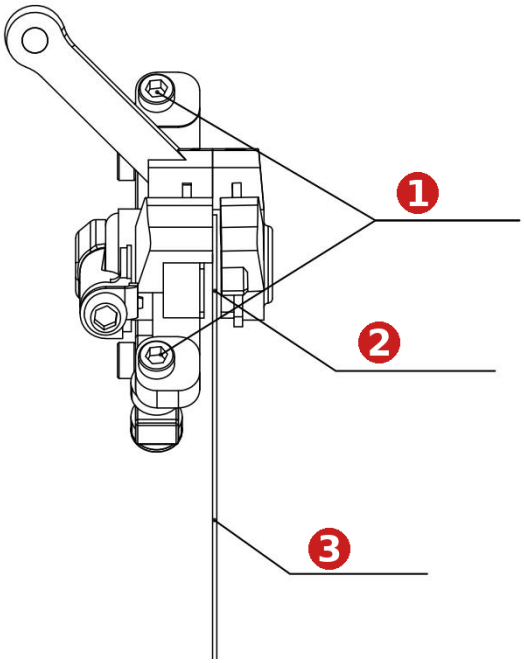
13a. Montáž tašky




Vezměte látkovou tašku, otevřete ji a připevněte ji suchými zipy ke košíku.



14. Montáž a seřízení kotoučové brzdy



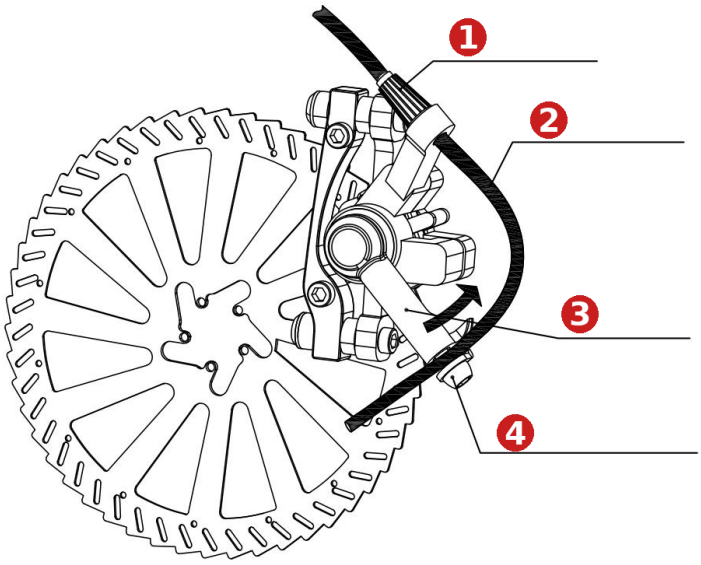
Odstranění neobvyklých zvuků brzdových destiček:

Pokud brzdové destičky během jízdy vydávají neobvyklé zvuky, nejprve protočte kolo bez stisknutí brzdové páky a zkontrolujte, zda destičky drhnou o brzdový kotouč. Pokud ano, povolte oba upevňovací šrouby, vystřeďte brzdové destičky vůči kotouči a šrouby opět dotáhněte.

1. **Upevňovací šrouby**
2. **Vystředit**
3. **Brzdový kotouč**

Nastavení napětí brzdy:

1. Pokud brzdný účinek slábne, nejprve povolte svorný šroub brzdového lanka a lanko uvolněte, poté otočte stavěčem brzdy o 50° ve směru šipky a svorný šroub lanka opět dotáhněte.



2. Nastavení jemné seřizovací matice:

Otáčením jemné seřizovací matice proti směru hodinových ručiček zvýšíte citlivost brzdy.

Otáčením jemné seřizovací matice ve směru hodinových ručiček citlivost brzdy snížíte.

1. **Jemná seřizovací matice**
2. **Brzdové lanko**
3. **Stavěč brzdy**
4. **Svorný šroub brzdového lanka**

V silničním provozu:

1. Dodržujte stejná pravidla silničního provozu jako všichni ostatní účastníci, včetně přednosti chodců a zastavování na červenou a u stopky.
2. Jezděte předvídavě a v přímém směru. Nikdy nejezděte v protisměru.
3. Odbočení nebo zastavení signalizujte správnými znameními rukou.
4. Jezděte defenzivně – ostatní účastníci provozu vás nemusí dobře vidět.
5. Soustřeďte se na silnici před sebou. Vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrému vodorovnému značení, oleji, obrubníkům, zpomalovacím prahům, kanálovým víkům a dalším překážkám.
6. Počítejte s nečekaným, např. s otevírajícími se dveřmi aut nebo s auty couvajícími z nepřehledných vjezdů.
7. Na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel buďte zvlášť opatrní.
8. Seznamte se se všemi funkcemi svého kola. Nacvičte znamení rukou, brzdění a používání houkačky.
9. Nepřevážejte balíky ani osoby, které omezují váš výhled nebo kontrolu nad kolem. Nepoužívejte nic, co by mohlo omezit váš sluch.
10. Udržujte dostatečný odstup od ostatních cyklistů, vozidel a předmětů. Bezpečná brzdná dráha a brzdná síla závisí na povětrnostních podmínkách.

Za mokra:

1. Za mokra je nutná zvýšená opatrnost.
2. Brzděte dříve – vaše brzdná dráha se prodlouží.
3. Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a projíždějte zatáčky zvlášť opatrně.
4. Postarejte se, abyste byli v silničním provozu lépe vidět.
5. Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní osvětlení.
6. Standardní zatížení je 150 kg (včetně hmotnosti jezdce) – nepřetěžujte.
7. Výmoly a kluzké povrchy, jako je vodorovné značení a koleje, jsou za mokra nebezpečnější.

Jízda v noci:

1. Ujistěte se, že je zapnuté přední světlo.
2. Noste reflexní a světlé oblečení.
3. V noci jezděte jen v nutných případech. Jezděte pomaleji a pokud možno po známých, osvětlených silnicích.

Parkování:

1. Po sesednutí vypněte napájení, aby se kolo náhle nerozjelo, pokud by se omylem otočilo plynovou rukojetí.
2. Během přestávek kolo často nezapínejte a nevypínejte – prodloužíte tím životnost baterie, motoru a spínače.
3. Po zaparkování vypněte napájení a vytáhněte klíč.
4. Pokud je vozidlo zapnuté, ale nikdo nesedí v sedle, neotáčejte plynovou rukojetí – jinak se vozidlo náhle rozjede.

Nabíjení baterie (podrobnosti viz návod k nabíječce)

Nabíjení baterie na kole:

- Vypněte napájení a vytáhněte klíč.
- Otevřete gumový kryt nabíjecí zdířky a bezpečně jej uschovejte. Nejprve zasuňte nabíjecí konektor do zdířky na baterii a poté zapojte nabíječku do zásuvky (110–220 V), čímž zahájíte nabíjení.
- Po dokončení nabíjení nejprve vytáhněte nabíječku ze zásuvky (110–220 V) a poté ji odpojte od baterie.

Doba nabíjení:

- Když je nabíječka připojena, rozsvítí se na ní červená kontrolka, která ukazuje, že probíhá nabíjení.
- První nabíjení by mělo ideálně trvat 5–8 hodin. Pokud svítí zelená kontrolka, je baterie plně nabitá a nabíječka přejde do udržovacího režimu, aby se zabránilo přebití. Běžné nabíjení trvá 2–8 hodin.
- Nabíječka má ochranu proti přebití. Pro prodloužení životnosti baterie by však jedno nabíjení nemělo trvat déle než 24 hodin.

Kontrola baterie před prvním použitím

VAROVÁNÍ

Kabely nabíječky se smějí používat pouze s nabíječkou baterie; nabíječka nemusí být uzemněna.

- Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.
- Baterie je nabitá jen částečně. Pro zajištění plné kapacity je nutné baterii před prvním použitím plně nabít.
- Prodejci by měli baterie nabít ihned po převzetí elektrokola od dodavatele.
- Ani při správné péči nevydrží baterie věčně. S každým cyklem vybití a nabití se kapacita mírně snižuje. Životnost baterie maximalizujete dodržováním pokynů v tomto návodu.
- Baterie by měly být ihned po převzetí plně nabity po celou doporučenou dobu nabíjení.

Odstraňování závad

Č.	Problém	Příčina	Řešení
1	Nelze spustit	(1) Nízké napětí baterie (2) Špatný kontakt mezi pouzdrem baterie a zdířkou (3) Spínací skříňka ve špatné poloze	(1) Nabijte baterii (2) Očistěte kontakty od nečistot (3) Otočte do správné polohy
2	Rychlost nelze regulovat nebo je maximální rychlost příliš nízká	(1) Nízké napětí baterie (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Vadná pružina v plynové rukojeti (4) Plynová rukojeť nefunguje nebo je poškozená	(1) Nabijte baterii (2) Znovu správně upevněte (*) (3) Obraťte se na technika nebo servis
3	Motor po zapnutí neběží	(1) Uvolněné kabelové spojení (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Uvolněné nebo poškozené konektory kabelů motoru	(1) Po opravě znovu připojte (*) (2) Znovu správně upevněte (*) (3) Obraťte se na technika nebo servis
4	Dojezd na jedno nabití je příliš krátký	(1) Příliš nízký tlak v pneumatikách (2) Nedostatečné nabití nebo vadná nabíječka (3) Mnoho stoupání, silný protivítr, časté brzdění, vysoké zatížení (4) Baterie byla dlouho hluboce vybitá a včas nenabitá; baterie je stará nebo poškozená (5) Nízké zimní teploty výrazně snižují dojezd	(1) Dohustěte pneumatiky (2) Plně nabijte nebo zkontrolujte kontakty konektoru (*) (3) V těchto situacích pomáhejte šlapáním (4) Vyměňte baterii (5) Nabíjejte déle a v interiéru
5	Nabíječka nenabíjí	(1) Nabíjecí konektor vypadl nebo je ve zdířce uvolněný (2) Spálená pojistka v pouzdru baterie (3) Uvolněné kabelové spojení na baterii	(1) Utáhněte zdířku a konektor (*) (2) Vyměňte pojistku (3) Znovu připájejte spojovací kabel (*)
6	Kolo s nábojovým motorem vydává neobvyklé zvuky	(1) Opotřebená ložiska motoru (2) Opotřebený uhlíkový kartáč (3) Silně zkřivený nebo deformovaný ráfek	(1) Vyměňte ložiska (*) (2) Vyměňte uhlíkový kartáč (*) (3) Vycentrujte ráfek

(*) – měl by provést kvalifikovaný technik nebo odborný servis.

VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené náhradní díly, zejména u bezpečnostně důležitých součástí. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Informační karta

Doklad o koupi

*Ihned vyplňte a uschovejte jako doklad o koupi *Uschovejte prosím doklad o koupi pro případné reklamace

Vaše jméno: _____

Adresa: _____

Datum koupě: _____

Místo koupě: _____

Model a značka: _____

Velikost kol: _____

Barva: _____

Sériové číslo: _____

Na YouTube najdete také video s montáží tohoto kola. Vyhledejte na YouTube: “Motiro 3 wheels ebike M19”.