INSTRUKCJA OBSŁUGI

Trójkołowy rower elektryczny

Motiro M22



Spis treści

O tej instrukcji ... **3**

Odblaski ... 4

Nazwy podstawowych podzespołów ... **5**

Wskazówki przed montażem ... **6**

Etapy montażu ... **6**

1. Kompletne części roweru ... 7

1. Montaż hamulca tarczowego ... 8

2. Rozkładanie składanej ramy ... 8

3. Montaż przedniego koła ... 8

4. Montaż przedniego błotnika ... 9

5. Montaż kierownicy ... 9

6. Opaski kablowe ... 9

7. Montaż przedniego kosza ... 10

8. Montaż tylnych błotników ... 10

9. Mocowanie tylnych błotników ... 10

10. Montaż pedałów ... 11

11. Montaż siodełka ... 11

Bezpieczeństwo jazdy ... **12**

Ładowanie akumulatora ... **13**

Akumulator i elementy sterujące ... **15**

Przechowywanie akumulatora ... **16**

Harmonogram serwisu i konserwacji ... **17**

Okres docierania ... 17

Przebita opona ... 17

Pęknięta szprycha ... 18

Podstawowa konserwacja ... 18

Konserwacja akumulatora ... 19

Punkty smarowania ... 19

Rozwiązywanie problemów ... **20**

Karta informacyjna ... **21**

O tej instrukcji

Dlaczego warto przeczytać tę instrukcję?

Niniejsza instrukcja ma pomóc Państwu uzyskać najlepsze osiągi, komfort, przyjemność i bezpieczeństwo podczas jazdy trójkołowym rowerem elektrycznym. Opisuje ona konkretne czynności pielęgnacyjne i konserwacyjne, które pomagają zachować gwarancję i zapewniają wieloletnią bezawaryjną eksploatację. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na rozdział dotyczący ładowania i konserwacji akumulatora.

Ważne jest, aby zrozumieli Państwo funkcje i sposób obsługi nowego trójkołowego roweru elektrycznego, co pozwoli czerpać z jazdy maksimum przyjemności przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa. Przeczytanie tej instrukcji przed pierwszą jazdą pozwoli w pełni wykorzystać możliwości nowego roweru.

Równie ważne jest, aby pierwsza jazda nowym trójkołowym rowerem elektrycznym odbyła się w kontrolowanym otoczeniu, z dala od samochodów, przeszkód i innych rowerzystów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas użytkowania tego trójkołowego roweru elektrycznego, prosimy przestrzegać następujących ważnych zasad:

1. Należy uważnie przeczytać instrukcję i sprawdzić, czy wszystkie części działają prawidłowo, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
2. Przeciążanie roweru jest surowo zabronione.
3. Akumulator należy zawsze ładować niezwłocznie po każdym użyciu. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie akumulatora. Podczas dłuższego przechowywania ładowarka może pozostać podłączona w celu ładowania podtrzymującego. W przypadku przechowywania dłuższego niż jeden miesiąc należy sprawdzić akumulator i przed jazdą w pełni go naładować.
4. Obudowa akumulatora zawiera silne źródło energii. Po wyjęciu akumulatora nigdy nie należy dotykać jednocześnie obu styków na jego dolnym końcu (bieguna dodatniego "+" i ujemnego "−") rękami (zwłaszcza wilgotnymi) ani metalowym przedmiotem (np. kluczem). Powstały prąd zwarciowy może spowodować wypadek i oparzenia. Prosimy zwrócić na to szczególną uwagę.
5. Nie należy samodzielnie odłączać, demontować ani modyfikować części roweru; zamiast tego należy zakupić oryginalne części zamienne u sprzedawcy. Jeżeli po naciśnięciu przedniego lub tylnego hamulca zasilanie silnika nie zostaje odcięte, rower należy niezwłocznie oddać do naprawy.
6. Rowerem można normalnie jeździć podczas deszczu, o ile głębokość wody nie sięga środka piasty silnika. Jeżeli woda podniesie się powyżej środka piasty, może dojść do zwarcia i uszkodzenia silnika.
7. Osobom poniżej szesnastego roku życia nie wolno jeździć tym rowerem.

Kaski



- Podczas jazdy trójkołowym rowerem elektrycznym należy zawsze nosić prawidłowo dopasowany kask zakrywający czoło.
- W wielu krajach wymagane jest określone wyposażenie ochronne. Użytkownik jest zobowiązany zapoznać się z przepisami kraju, w którym jeździ, i przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów, w tym zapewnić sobie i rowerowi wyposażenie wymagane prawem.

Zdecydowanie zaleca się, aby podczas jazdy trójkołowym rowerem elektrycznym zawsze nosić prawidłowo dopasowany kask rowerowy. Odpowiedni kask powinien:

- być wygodny;
- być lekki;
- mieć dobrą wentylację;
- być prawidłowo dopasowany;
- zakrywać czoło.

Odblaski

Odblaski to ważne elementy bezpieczeństwa, stanowiące integralną część trójkołowego roweru elektrycznego. Przepisy wymagają, aby każdy rower był wyposażony w odblaski przednie, tylne, na kołach i na pedałach. Odblaski odbijają światło latarni ulicznych i reflektorów samochodowych, dzięki czemu jesteście Państwo widoczni i rozpoznawalni jako jadący rowerzysta. Należy regularnie sprawdzać odblaski i ich uchwyty, aby upewnić się, że są czyste, proste, nieuszkodzone i pewnie zamocowane. Uszkodzone odblaski należy wymienić, a wygięte lub poluzowane wyprostować lub dokręcić.

Trójkołowy rower elektryczny jest dostarczany z jednym odblaskiem przednim, jednym odblaskiem tylnym, odblaskami na koła i czterema odblaskami na pedały. Stanowią one ważny wymóg bezpieczeństwa i wymóg prawny i powinny być zawsze pewnie zamocowane oraz utrzymywane w dobrym, czystym stanie. Należy okresowo sprawdzać wszystkie odblaski, uchwyty i elementy mocujące pod kątem zużycia lub uszkodzeń i w razie ich wykrycia natychmiast je wymienić.

Nazwy podstawowych podzespołów



Nr	Część	Nr	Część
1	Oś tylna	11	Błotnik przedni
2	Rama	12	Błotnik tylny
3	Akumulator	13	Wspornik błotnika
4	Kierownica	14	Reflektor przedni
5	Siodełko	15	Przerzutka
6	Koło przednie	16	Tarcza hamulcowa
7	Prawe koło tylne	17	Linka hamulcowa
8	Lewe koło tylne	18	Pedał
9	Tylny kosz bagażowy	19	Łańcuch
10	Przedni kosz bagażowy		

Wskazówki przed montażem

Narzędzia potrzebne do montażu roweru

Uwaga: dla Państwa wygody wszystkie potrzebne śruby zostały wstępnie wkręcone w miejscach, w których będą używane. Przed montażem należy wykręcić śruby i odłożyć je w bezpieczne miejsce, a następnie połączyć części, zamocować je śrubami i mocno dokręcić. Zaleca się samodzielne przygotowanie narzędzi potrzebnych do montażu.

Etapy montażu

Otwórz opakowanie nożyczkami

△ **Zanim zaczniesz:**

- Ostrożnie otwórz opakowanie. Stosujemy podwójnie zabezpieczone opakowanie, aby uniknąć uszkodzeń podczas transportu.
- Uważaj na zszywki zabezpieczające karton, aby nie skaleczyć palców.
- Wyjmij wszystkie części z kartonu, usuń wszystkie worki z folii bąbelkowej i połóż części w pobliżu.



1. Kompletne części roweru



Nr	Część	Nr	Część
1	Rama	8	Pedały
2	Koło przednie	9	Siodełko
3	Tarcza hamulcowa	10	Osłona przeciwpyłowa mostka kierownicy
4	Błotnik przedni	11	Spiralna osłona przewodów
5	Przedni kosz	12	Osłona przeciwpyłowa kosza
6	Wsporniki tylnych błotników	13	Ładowarka
7	Tylne błotniki		

1. Montaż hamulca tarczowego





Zamontuj tarczę hamulcową po lewej stronie silnika za pomocą 6 śrub i dokręć śruby.

2. Rozkładanie składanej ramy





Najpierw obróć złożoną ramę z powrotem do pierwotnego położenia. Następnie obróć srebrną dźwignię blokady, dociśnij ją kciukiem na drugą stronę i ustaw dźwignię z powrotem na miejscu, aby ją zablokować.

3. Montaż przedniego koła





Zamontuj przednie koło w widelcu, jak pokazano na rysunkach. Upewnij się, że haczyk zabezpieczający jest włożony w szczelinę, a następnie dokręć nakrętkę kluczem płaskim (rysunki 1, 2, 3).

4. Montaż przedniego błotnika





Za pomocą narzędzi przykręć błotnik i reflektor do przedniego widelca.

Wspornik błotnika jest jednocześnie przykręcany śrubami do przedniego widelca; dokręć śruby.

Podłącz przewód zasilający reflektora, jak pokazuje strzałka.

W zestawie znajduje się osłona chroniąca trzon przed kurzem.

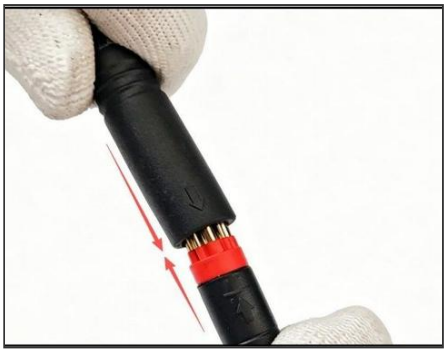
5. Montaż kierownicy





Włóż kierownicę do ramy, jak pokazano na rysunkach, a następnie dokręć śruby kluczem i ustaw kąt.

6. Opaski kablowe






Starannie zepnij przewody nylonowymi opaskami kablowymi. Jest to bezpieczniejsze i wygląda estetyczniej.

7. Montaż przedniego kosza





Najpierw wykręć z ramy wstępnie wkręcone śruby. Następnie dokręć kluczem cztery śruby, jak pokazano na rysunkach.

8. Montaż tylnych błotników





Wykręć śruby wspornika, dopasuj śruby mocujące do otworów w błotniku i dokręć je wkrętakiem krzyżakowym i kluczem. Jeżeli błotnik nie jest wyśrodkowany, można go przesunąć ręką i odpowiednio wyregulować. Oba błotniki montuje się w ten sam sposób.

9. Mocowanie tylnych błotników





Wykręć śruby wspornika, dopasuj śruby mocujące do przygotowanych otworów na osi tylnej i dokręć je wkrętakiem krzyżakowym i kluczem. Jeżeli błotnik nie jest wyśrodkowany, można go przesunąć ręką i odpowiednio wyregulować. Obie strony montuje się w ten sam sposób. Na koniec dokręć nakrętki kluczem.

10. Montaż pedałów



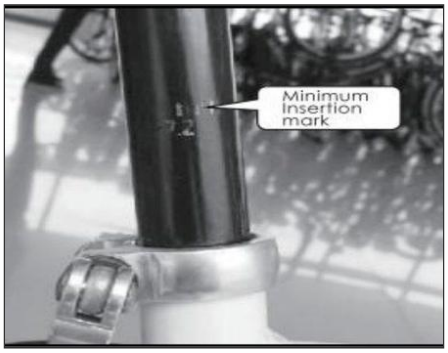



Zwróć uwagę, aby zamontować właściwy pedał po właściwej stronie. Pedały są oznaczone na końcach literami L (lewy) i R (prawy). Wkręć pedały po odpowiedniej stronie i w razie potrzeby mocno dokręć je kluczem uniwersalnym.

Sprawdź, czy łańcuch obraca się płynnie podczas pedałowania, i w razie potrzeby wyreguluj go.

11. Montaż siodełka







Włóż sztycę do ramy i zamknij dźwignię szybkozamykacza, aby ją zablokować (rysunek 1: prawidłowy montaż).

Przestrzegaj oznaczenia minimalnej głębokości wsunięcia na sztycy (rysunek 2). Jazda jest niebezpieczna, jeżeli po dokręceniu to oznaczenie jest widoczne nad ramą.

Wyreguluj kluczem kąt nachylenia siodełka, aby zapewnić wygodną jazdę.




Rozepnij rzepy torby i przymocuj ją do kosza.

Bezpieczeństwo jazdy

Uwaga na drodze

1. Przestrzegaj tych samych przepisów ruchu drogowego co wszyscy pozostali uczestnicy ruchu, w tym ustępowania pierwszeństwa pieszym oraz zatrzymywania się na czerwonym świetle i przy znakach STOP.
2. Jedź w sposób przewidywalny i po linii prostej. Nigdy nie jedź pod prąd.
3. Sygnalizuj skręt lub zatrzymanie prawidłowymi znakami ręką.
4. Jedź defensywnie. Inni uczestnicy ruchu mogą nie zauważyć rowerzysty.
5. Skup się na drodze przed sobą. Omijaj dziury, żwir, mokre oznakowanie poziome, olej, krawężniki, progi zwalniające, kratki ściekowe i inne przeszkody.
6. Bądź przygotowany na niespodziewane sytuacje, takie jak otwierające się drzwi samochodów lub samochody wycofujące z niewidocznych wjazdów.
7. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i przy wyprzedzaniu innych pojazdów.
8. Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami roweru. Przećwicz korzystanie z oświetlenia, hamulców i klaksonu.
9. Nie przewoź paczek ani pasażerów, którzy ograniczaliby widoczność lub kontrolę nad rowerem. Nie używaj urządzeń, które mogą ograniczać słyszenie.
10. Zachowuj bezpieczną odległość od innych rowerzystów, pojazdów i przedmiotów. Bezpieczna droga hamowania zależy od warunków pogodowych.

Mokra nawierzchnia

1. Przy mokrej pogodzie należy zachować szczególną ostrożność.
2. Hamuj wcześniej: potrzebujesz dłuższej drogi hamowania.
3. Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
4. Zadbaj o lepszą widoczność na drodze.
5. Noś odzież odblaskową i używaj świateł bezpieczeństwa.
6. Maksymalne dopuszczalne obciążenie wynosi 150 kg (łącznie z masą rowerzysty); nie przeciążaj roweru.
7. Dziury i śliskie powierzchnie, takie jak oznakowanie poziome i tory kolejowe, stają się bardziej niebezpieczne, gdy są mokre.

Jazda nocą

1. Upewnij się, że przednie i tylne światła są włączone.
2. Noś odzież odblaskową i w jasnych kolorach.
3. Jeźdź nocą tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Zwolnij i w miarę możliwości korzystaj ze znanych, oświetlonych dróg.

Parkowanie

1. Po zsiadaniu wyłącz zasilanie, aby rower nie ruszył nagle w przypadku przypadkowego obrócenia manetki przyspieszenia.
2. Podczas postoju nie włączaj i nie wyłączaj roweru zbyt często; wydłuża to żywotność akumulatora, silnika i włącznika elektrycznego.
3. Po zaparkowaniu wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
4. Jeżeli rower jest włączony, a nikt nie siedzi na siodełku, nie obracaj manetki przyspieszenia, w przeciwnym razie rower nagle ruszy do przodu.

Ładowanie akumulatora

> Szczegółowe informacje znajdują się również w instrukcji ładowarki.

Ładowanie akumulatora zamontowanego w rowerze

1. Wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
2. Otwórz gumową zaślepkę gniazda ładowania (zaślepkę przechowuj w bezpiecznym miejscu). Najpierw podłącz wtyk wyjściowy ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie włóż wtyczkę sieciową ładowarki (110–240 V) do gniazdka elektrycznego, aby rozpocząć ładowanie.
3. Po zakończeniu ładowania najpierw wyjmij wtyczkę sieciową (110–240 V) z gniazdka, a następnie odłącz wtyk wyjściowy od akumulatora.
4. Po podłączeniu ładowarki zapala się na niej czerwona lampka kontrolna, sygnalizując, że akumulator jest ładowany.
5. Przy pierwszym ładowaniu akumulatora idealny czas ładowania wynosi 5–8 godzin. Gdy zapali się zielona lampka kontrolna, akumulator jest naładowany, a ładowarka przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego, dzięki czemu nie może dojść do przeładowania. Normalne ładowanie trwa 2–8 godzin.
6. Ładowarka jest wyposażona w zabezpieczenie przed przeładowaniem. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, nie ładuj go nieprzerwanie dłużej niż 24 godziny.

Sprawdź akumulator przed pierwszym użyciem

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewód ładowarki może być używany wyłącznie do ładowania akumulatora.

1. Podczas ładowania ustaw ładowarkę w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci.
2. Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby uzyskać pełną pojemność akumulatora, przed pierwszym użyciem należy go koniecznie w pełni naładować.
3. Sprzedawcy powinni naładować akumulatory zaraz po otrzymaniu trójkołowego roweru elektrycznego od dostawcy.
4. Nawet przy właściwej pielęgnacji akumulatory nie działają wiecznie. Każde rozładowanie i ponowne naładowanie nieznacznie zmniejsza pojemność akumulatora. Przestrzegając wskazówek zawartych w tej instrukcji, można maksymalnie wydłużyć jego żywotność.
5. Akumulator należy w pełni naładować zaraz po dostawie, stosując pełny zalecany czas ładowania.

Zalecany czas ładowania akumulatora litowego: 5–8 godzin

1. Aby naładować akumulator w 100%, pozostaw go podłączonego do ładowarki jeszcze przez kilka godzin po tym, jak lampka kontrolna ładowarki zmieni kolor na zielony.
2. Nigdy nie ładuj akumulatora dłużej niż 24 godziny.
3. Akumulatory litowo-jonowe nie mają „efektu pamięci”. Częściowe rozładowywanie lub ładowanie nie wpływa negatywnie na pojemność ani wydajność akumulatora.
4. Po każdym użyciu zawsze ustawiaj wyłącznik zasilania roweru w pozycji „WYŁ.”. Jeżeli wyłącznik pozostanie w pozycji „WŁ.” lub produkt nie będzie ładowany przez dłuższy czas, akumulator może osiągnąć stan, w którym nie będzie już w stanie utrzymać ładunku.
5. Nie używaj ładowarek innych marek.
6. Ładowarka zawiera obwód wysokiego napięcia; nie rozbieraj jej.

Bezpieczeństwo ładowarki

1. Podczas pracy nie przykrywaj ładowarki niczym.
2. Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Podczas pracy trzymaj ją w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.
3. Jeżeli podczas ładowania wyczujesz nietypowy zapach lub temperatura będzie zbyt wysoka, natychmiast przerwij ładowanie i odeślij ładowarkę do serwisu.
4. Chroń ładowarkę przed upadkami i uderzeniami, aby uniknąć uszkodzeń i obrażeń.

Akumulator i elementy sterujące






Do akumulatora dołączone są dwa kluczyki. Akumulator blokuje się w ramie przez obrócenie kluczyka, co zapobiega kradzieży. Aby wyjąć akumulator do ładowania, obróć kluczyk, aby go odblokować, i wyciągnij akumulator do góry.

Po prawej stronie akumulatora znajduje się gniazdo łączące go z zasilaniem roweru. Aby naładować akumulator, otwórz zaślepkę portu ładowania. Po zakończeniu ładowania zamknij zaślepkę, aby zapobiec przedostawaniu się wody.






- Lewy przełącznik na kierownicy: steruje reflektorem i klaksonem.
- Przyciski wyświetlacza: naciśnij i przytrzymaj M przez 5 sekund, aby włączyć. Poziom wspomagania zaczyna się od 0; naciśnij "+", aby przejść na poziom 1 itd., naciśnij "−", aby obniżyć poziom. Naciśnij i przytrzymaj M przez 5 sekund, aby wyłączyć.
- Aby przyspieszyć, obróć manetkę przyspieszenia na prawym uchwycie kierownicy.




Przechowywanie akumulatora

Długotrwałe przechowywanie akumulatora

1. Ładuj akumulator co 30 dni, aby uniknąć utraty pojemności. Nieużywane przez dłuższy czas akumulatory powoli się samorozładowują; jeżeli napięcie spadnie do krytycznie niskiego poziomu, ich żywotność i pojemność zostaną trwale zmniejszone.
2. Przed odłożeniem akumulatora do przechowywania zawsze odłącz ładowarkę od gniazdka i od akumulatora.
3. Unikaj przechowywania akumulatora w skrajnych temperaturach, zarówno wysokich, jak i niskich.
4. Przechowuj akumulator w chłodnym, suchym miejscu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się skroplin na akumulatorze, ponieważ może to spowodować zwarcie lub korozję.
5. Zalecana temperatura przechowywania wynosi 0–25 °C (32–77 °F).
6. Unikaj długotrwałego narażania akumulatora na skrajnie wysokie temperatury (40 °C / 104 °F lub wyższe).

Najczęściej zadawane pytania

Czy to normalne, że akumulator nagrzewa się podczas ładowania?

Tak. To normalne, że akumulator podczas ładowania jest ciepły w dotyku. Wynika to z rezystancji wewnętrznej oraz ze sprawności przetwarzania energii elektrycznej na energię chemiczną.

Jak długo akumulator będzie działał, zanim trzeba będzie go wymienić?

Średnia żywotność akumulatora zależy od sposobu i warunków użytkowania. Nawet przy właściwej pielęgnacji akumulatory nie działają wiecznie. Akumulator litowo-jonowy wytrzymuje zwykle ponad 800 pełnych cykli ładowania. Częściowe ładowanie/rozładowanie liczy się proporcjonalnie: rozładowanie akumulatora do połowy, a następnie ponowne naładowanie odpowiada połowie cyklu ładowania. „Koniec okresu użytkowania” to moment, w którym akumulator nie jest już w stanie dostarczyć 60% swojej pierwotnej pojemności znamionowej. Od tego momentu starzenie przyspiesza i akumulator trzeba będzie wymienić.

Harmonogram serwisu i konserwacji

Niektóre czynności serwisowe i konserwacyjne mogą i powinny być wykonywane przez właściciela i nie wymagają specjalnych narzędzi ani wiedzy wykraczającej poza informacje zawarte w tej instrukcji. Wszystkie pozostałe prace serwisowe, konserwacyjne i naprawcze powinny być wykonywane w odpowiednio wyposażonym warsztacie przez wykwalifikowanego mechanika trójkołowych rowerów elektrycznych, przy użyciu właściwych narzędzi i zgodnie z procedurami określonymi przez producenta.

Okres docierania

Rower będzie służył dłużej i działał lepiej, jeżeli przed intensywnym użytkowaniem zostanie dotarty. Linki sterujące i szprychy mogą się rozciągnąć lub osiąść podczas pierwszego użytkowania nowego roweru i mogą wymagać ponownej regulacji przez sprzedawcę. Mechaniczna kontrola bezpieczeństwa pomoże wykryć elementy wymagające ponownej regulacji. Jednak nawet jeśli wszystko wydaje się w porządku, najlepiej oddać rower sprzedawcy do przeglądu. Sprzedawcy zazwyczaj zalecają przyprowadzenie roweru po 30 dniach lub po 10–15 godzinach użytkowania. Jeżeli podejrzewasz, że z rowerem jest coś nie tak, zanieś go do sprzedawcy przed kolejną jazdą.

Przed każdą jazdą przeprowadź mechaniczną kontrolę bezpieczeństwa.

Po każdej długiej lub intensywnej jeździe, jeżeli rower był narażony na wodę lub zabrudzenia, albo co najmniej co 150 km:

1. Wyczyść trójkołowy rower elektryczny.
2. Lekko naoliw łańcuch i zębatki wolnobiegu. Zetrzyj nadmiar oleju. Smarowanie zależy od klimatu.
3. Zapytaj sprzedawcę o najlepsze środki smarne i zalecaną częstotliwość smarowania w danym regionie.

Po każdej długiej lub ciężkiej jeździe albo co 10–20 godzin jazdy:

1. Naciśnij przedni hamulec i pokołysz rowerem do przodu i do tyłu. Czy wszystko wydaje się stabilne? Jeżeli przy każdym ruchu do przodu lub do tyłu wyczuwasz stuknięcie, prawdopodobnie poluzowały się stery. Zleć ich sprawdzenie sprzedawcy.
2. Unieś przednie koło nad ziemię i obracaj nim na boki. Czy porusza się płynnie? Jeżeli w układzie kierowniczym wyczuwasz opór lub nierówną pracę, stery mogą być zbyt mocno dokręcone. Zleć ich sprawdzenie sprzedawcy.
3. Upewnij się, że wszystkie śruby, nakrętki i elementy mocujące są dokręcone.

> **Uwaga:**
> Jeżeli prawy pedał roweru jest składany, podczas wykonywania tej kontroli po prawej stronie przytrzymaj ramię korby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jak każde urządzenie mechaniczne, trójkołowy rower elektryczny i jego podzespoły podlegają zużyciu i obciążeniom. Różne materiały i mechanizmy zużywają się w różnym tempie i mają różną żywotność. Po przekroczeniu żywotności podzespół może nagle ulec awarii, powodując poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty. Zarysowania, pęknięcia, strzępienie się i przebarwienia są oznakami zmęczenia materiału i wskazują, że część osiągnęła koniec okresu użytkowania i należy ją wymienić.

Przebita opona

W przypadku przebicia opony zdejmij koło i naciśnij wentyl, aby wypuścić całe powietrze z dętki. Zdejmij jedną stronę opony z obręczy: chwyć oponę obiema rękami po przeciwnej stronie niż wentyl i zepchnij stopkę opony z

obręczy. Jeżeli stopka jest zbyt ciasna, aby zdjąć ją ręcznie, ostrożnie podważ ją łyżkami do opon i przełóż przez obręcz. Przepchnij wentyl przez obręcz i wyjmij dętkę.

Dokładnie sprawdź zewnętrzną i wewnętrzną stronę opony w poszukiwaniu przyczyny przebicia i usuń ją, jeżeli nadal tam jest. Jeżeli opona jest rozcięta, wyłóż jej wnętrze w miejscu rozcięcia czymś odpowiednim – taśmą, zapasową łatką lub kawałkiem starej dętki – aby rozcięcie nie przycinało dętki.

Załataj dętkę (postępuj zgodnie z instrukcją zestawu naprawczego) lub użyj nowej dętki. Załóż ponownie oponę i dętkę: nałóż jedną stopkę opony na obręcz, włóż wentyl w otwór w obręczy i ostrożnie wsuń dętkę do opony. Napompuj dętkę tylko na tyle, aby nabrała kształtu. Zaczynając od wentyla, wciskaj kciukami stopkę opony w obręcz, przesuwając się wokół koła po obu stronach, aż cała stopka znajdzie się na miejscu. Uważaj, aby nie przyciąć dętki między stopką opony a obręczą. Jeżeli ostatni fragment stopki trudno założyć ręcznie, użyj łyżki do opon, uważając, aby nie przyciąć dętki.

> **Uwaga:**
> Użycie wkrętaka lub innego narzędzia niż łyżka do opon najprawdopodobniej spowoduje przebicie dętki. Sprawdź, czy opona jest równomiernie osadzona po obu stronach obręczy, a dętka znajduje się wewnątrz stopek opony. Lekko wepchnij wentyl do opony, aby upewnić się, że jego podstawa jest prawidłowo osadzona. Powoli pompuj dętkę do zalecanego ciśnienia, sprawdzając, czy stopki opony pozostają osadzone w obręczy. Załóż nakrętkę wentyla i zamontuj koło w rowerze.

> ⚠ **OSTRZEŻENIE**
>
> Jazda trójkołowym rowerem elektrycznym z przebitą lub niedopompowaną oponą może uszkodzić oponę, dętkę i rower oraz spowodować utratę kontroli i upadek.

Pęknięta szprycha

Koło z luźną lub pękniętą szprychą jest znacznie słabsze niż koło z w pełni naprężonymi szprychami. Jeżeli podczas jazdy pęknie szprycha, do domu trzeba wracać znacznie wolniej i ostrożniej, ponieważ osłabione koło może spowodować pękanie kolejnych szprych i stać się bezużyteczne.

> ⚠ **OSTRZEŻENIE**
>
> 1. Pęknięta szprycha poważnie osłabia koło i może spowodować jego bicie oraz ocieranie o hamulce lub ramę. Jazda z pękniętą szprychą może doprowadzić do utraty kontroli i upadku.
> 2. Owiń pękniętą szprychę wokół sąsiedniej szprychy, aby nie latała i nie zaklinowała się między kołem a ramą. Zakręć kołem, aby sprawdzić, czy obręcz nie ociera o hamulec. Jeżeli koło się nie obraca, prowadź rower; jeżeli musisz jechać, zachowaj najwyższą ostrożność, ponieważ masz teraz tylko jeden działający hamulec.

Podstawowa konserwacja

- Nie myj roweru strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przedostaniem się wody do elementów elektrycznych.
- Usuwaj zabrudzenia z powierzchni lakierowanych i plastikowych ściereczką i neutralnym środkiem czyszczącym, a następnie wytrzyj do sucha suchą ściereczką. Do konserwacji metalowych części roweru używaj oleju smarowego.
- Nie nakładaj oleju na klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, obręcze, opony, akumulator ani sterownik.

Konserwacja akumulatora

Pielęgnacja akumulatora i wskazówki dotyczące oszczędzania energii:

1. Źródłem zasilania tego roweru jest akumulator litowy. Żywotność akumulatora w dużym stopniu zależy od prawidłowego użytkowania.
2. Podczas ruszania i jazdy pod górę wspomagaj się pedałowaniem.
3. Ładuj akumulator po każdym użyciu.
4. Przechowuj akumulator w pełni naładowany i regularnie go doładowuj, jeżeli rower nie jest używany przez dłuższy czas.
5. Obracaj manetkę przyspieszenia powoli; nie przyspieszaj zbyt gwałtownie.
6. Jazda z prędkością 15–18 km/h wydłuża czas pracy akumulatora.
7. Unikaj nadmiernego hamowania podczas jazdy.

Punkty smarowania

1. Smarowanie jest wymagane raz na 1–2 miesiące.
2. Co 2 lata wymieniaj smar przedniej osi i suportu.
3. Co roku czyść łańcuch i smaruj go olejem maszynowym.
4. Co sześć miesięcy smaruj pancerze linek hamulcowych olejem maszynowym.

> **Uwaga specjalna:**
> 1. Niniejsza instrukcja obsługi służy wyłącznie do objaśnienia obsługi i nie stanowi podstawy do kontroli produktu.
> 2. Ilustracje w tej instrukcji obsługi mogą różnić się od rzeczywistego produktu; decydujący jest rzeczywisty produkt.
>
> Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian mających na celu poprawę parametrów produktów bez wcześniejszego powiadomienia.

Rozwiązywanie problemów

Nr	Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1	Nie można uruchomić roweru	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Słaby styk między akumulatorem a jego gniazdem (3) Stacyjka nie jest w prawidłowym położeniu	(1) Naładuj akumulator (2) Oczyść styki z zabrudzeń (3) Ustaw przełącznik w prawidłowym położeniu
2	Nie można regulować prędkości lub prędkość maksymalna jest zbyt niska	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Poluzowany magnes w manetce przyspieszenia (3) Problem ze sprężyną manetki przyspieszenia (4) Manetka przyspieszenia jest wadliwa lub uszkodzona	(1) Naładuj akumulator (2) Zamocuj go (*) (3), (4) Skontaktuj się z serwisem
3	Silnik nie działa po włączeniu	(1) Poluzowane połączenie przewodów (2) Poluzowany magnes w manetce przyspieszenia (3) Złącza przewodów silnika są poluzowane lub uszkodzone	(1) Podłącz ponownie po naprawie (*) (2) Zamocuj go (*) (3) Skontaktuj się z serwisem
4	Zasięg na jednym ładowaniu jest zbyt mały	(1) Niskie ciśnienie w oponach (2) Niewystarczające naładowanie lub wadliwa ładowarka (3) Wiele wzniesień, silny wiatr z przodu, częste hamowanie, duże obciążenie (4) Akumulator był przez długi czas całkowicie rozładowany i nie został w porę naładowany; akumulator jest zużyty lub uszkodzony (5) Niskie temperatury zimą wyraźnie zmniejszają zasięg	(1) Napompuj opony (2) Naładuj do pełna lub sprawdź złącza (*) (3) W takich sytuacjach wspomagaj się pedałowaniem (4) Wymień akumulator (5) Ładuj dłużej i przechowuj akumulator w pomieszczeniu
5	Ładowarka nie ładuje	(1) Wtyk ładowarki jest poluzowany lub wypadł z gniazda (2) Przepalony bezpiecznik w obudowie akumulatora (3) Poluzowało się połączenie przewodów akumulatora	(1) Dociśnij wtyk i złącze (*) (2) Wymień bezpiecznik (3) Ponownie przylutuj połączenie (*)
6	Koło z silnikiem wydaje nietypowe dźwięki	(1) Zużyte łożysko silnika (2) Zużyte szczotki węglowe (3) Odkształcone koło	(1) Wymień łożysko (*) (2) Wymień szczotki węglowe (*) (3) Wyprostuj obręcz

(*) Prace powinien wykonać wykwalifikowany technik serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie zatwierdzonych części zamiennych, zwłaszcza w przypadku podzespołów krytycznych dla bezpieczeństwa. W razie potrzeby skonsultuj się ze sprzedawcą.

Karta informacyjna

Dane zakupu

Wypełnij niezwłocznie i zachowaj jako potwierdzenie zakupu. Prosimy zachować dowód zakupu na wypadek ewentualnych roszczeń gwarancyjnych.

Imię i nazwisko: _____

Adres: _____

Data zakupu: _____

Miejsce zakupu: _____

Model i marka: _____

Rozmiar kół: _____

Kolor: _____

Numer seryjny: _____

Na YouTube można również znaleźć film pokazujący, jak zmontować ten rower. Prosimy wyszukać na YouTube:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”