MANUEL D'UTILISATION

Tricycle électrique

Motiro M22



Table des matières

À propos de ce manuel 3

Catadioptres 4

Désignation des composants principaux 5

Conseils avant le montage 6

Étapes de montage 6

1. Pièces du tricycle complet 7

1. Montage du frein à disque 8

2. Ouverture du cadre pliant 8

3. Montage de la roue avant 8

4. Montage du garde-boue avant 9

5. Montage du guidon 9

6. Colliers de serrage 9

7. Montage du panier avant 10

8. Assemblage des garde-boue arrière 10

9. Fixation des garde-boue arrière 10

10. Montage des pédales 11

11. Montage de la selle 11

Sécurité de conduite 12

Charge de la batterie 13

Batterie et commandes 15

Stockage de la batterie 16

Programme d'entretien et de maintenance 17

Période de rodage 17

Crevaison 18

Rayon cassé 18

Entretien de base 18

Entretien de la batterie 19

Points de lubrification 19

Dépannage 20

Fiche d'information 21

À propos de ce manuel

Pourquoi lire ce manuel ?

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et une sécurité optimale lorsque vous utilisez votre tricycle électrique. Il décrit des procédures spécifiques d'entretien et de maintenance qui contribuent à préserver votre garantie et à assurer des années d'utilisation sans problème. Veuillez accorder une attention particulière à la section consacrée à la charge et à l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez les fonctions et le fonctionnement de votre nouveau tricycle électrique afin d'en profiter pleinement en toute sécurité. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau tricycle électrique.

Il est également important que votre première sortie sur un tricycle électrique neuf ait lieu dans un environnement maîtrisé, à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les points importants suivants afin de garantir votre sécurité lors de l'utilisation de ce tricycle électrique :

1. Lisez attentivement le manuel et vérifiez que toutes les pièces fonctionnent correctement afin de rouler en toute sécurité.
2. Toute surcharge est strictement interdite.
3. Rechargez toujours la batterie immédiatement après chaque utilisation. À défaut, la batterie risque d'être endommagée. Le chargeur peut rester branché pour une charge d'entretien pendant une longue période de stockage. Pour un stockage de plus d'un mois, contrôlez la batterie et rechargez-la complètement avant de rouler.
4. Le boîtier de la batterie contient une source d'énergie puissante. Lorsque la batterie est retirée, ne touchez jamais simultanément les deux bornes situées à l'extrémité inférieure (le pôle positif « + » et le pôle négatif « − ») avec les mains (en particulier les mains humides) ou avec un objet métallique (une clé, par exemple). Le courant de court-circuit qui en résulterait pourrait provoquer un accident et des brûlures. Soyez très vigilant à ce sujet.
5. Ne démontez pas, ne désassemblez pas et ne modifiez pas vous-même des pièces du tricycle électrique ; procurez-vous plutôt des pièces de rechange d'origine auprès de votre revendeur. Faites réparer le tricycle sans délai si l'alimentation du moteur n'est pas coupée lorsque vous actionnez le frein avant ou arrière.
6. Le tricycle peut être utilisé normalement par temps de pluie tant que la hauteur d'eau n'atteint pas le centre du moyeu moteur. Si l'eau dépasse le centre du moyeu, le moteur risque de subir un court-circuit et d'être endommagé.
7. L'utilisation de ce tricycle est interdite aux personnes de moins de seize ans.

Casques



- Portez toujours un casque correctement ajusté qui couvre le front lorsque vous roulez en tricycle électrique.
- De nombreux pays imposent des équipements de sécurité spécifiques. Il vous incombe de vous informer de la législation du pays dans lequel vous roulez et de respecter toutes les lois applicables, notamment en vous équipant, vous et votre tricycle, conformément à la loi.

Il est vivement recommandé de toujours porter un casque de vélo correctement ajusté lorsque vous utilisez votre tricycle électrique. Un casque adapté doit :

- être confortable ;
- être léger ;
- offrir une bonne ventilation ;
- être bien ajusté ;
- couvrir le front.

Catadioptres

Les catadioptres sont des dispositifs de sécurité importants qui font partie intégrante de votre tricycle électrique. La réglementation impose que chaque cycle soit équipé de catadioptres à l'avant, à l'arrière, sur les roues et sur les pédales. Les catadioptres captent et renvoient la lumière de l'éclairage public et des phares des voitures, afin que vous soyez vu et identifié comme un cycliste en mouvement. Contrôlez régulièrement les catadioptres et leurs supports de fixation pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement fixés. Remplacez les catadioptres endommagés et redressez ou resserrez ceux qui sont tordus ou desserrés.

Votre tricycle électrique est livré avec un catadioptre avant, un catadioptre arrière, des catadioptres de roue et quatre catadioptres de pédale. Il s'agit d'exigences importantes en matière de sécurité et de réglementation ; ils doivent rester solidement fixés, en bon état et propres en permanence. Inspectez régulièrement tous les catadioptres, supports et éléments de fixation afin de détecter tout signe d'usure ou de dommage, et remplacez-les immédiatement en cas de dommage.

Désignation des composants principaux



N°	Composant	N°	Composant
1	Essieu arrière	11	Garde-boue avant
2	Cadre	12	Garde-boue arrière
3	Batterie	13	Support de garde-boue
4	Guidon	14	Phare avant
5	Selle	15	Dérailleur
6	Roue avant	16	Disque de frein
7	Roue arrière droite	17	Câble de frein
8	Roue arrière gauche	18	Pédale
9	Panier arrière	19	Chaîne
10	Panier avant		

Conseils avant le montage

Outils nécessaires au montage du tricycle

Remarque : pour votre commodité, toutes les vis nécessaires ont été préinstallées aux emplacements où elles seront utilisées. Retirez les vis et rangez-les en lieu sûr avant le montage, puis assemblez les pièces, fixez-les avec les vis et serrez-les fermement. Il est recommandé de préparer vous-même les outils nécessaires au montage.

Étapes de montage

Ouvrez l'emballage à l'aide de ciseaux

△ **Avant de commencer :**

- Ouvrez l'emballage avec précaution. Nous utilisons un emballage doublement sécurisé pour éviter tout dommage pendant le transport.
- Faites attention aux agrafes qui ferment le carton afin de ne pas vous blesser les doigts.
- Sortez toutes les pièces du carton, retirez tous les sachets de papier bulle et disposez les pièces à proximité.



1. Pièces du tricycle complet



N°	Composant	N°	Composant
1	Cadre	8	Pédales
2	Roue avant	9	Selle
3	Disque de frein	10	Cache anti-poussière de la potence
4	Garde-boue avant	11	Gaine spirale pour câbles
5	Panier avant	12	Housse anti-poussière du panier
6	Supports de garde-boue arrière	13	Chargeur
7	Garde-boue arrière		

1. Montage du frein à disque





Installez le disque de frein sur le côté gauche du moteur à l'aide des 6 vis, puis serrez les vis.

2. Ouverture du cadre pliant





Remettez d'abord le cadre plié dans sa position d'origine. Tournez ensuite le levier de verrouillage argenté, poussez-le de l'autre côté avec le pouce et remettez le levier en place pour le verrouiller.

3. Montage de la roue avant





Montez la roue avant sur la fourche comme illustré. Assurez-vous que le crochet de sécurité est bien engagé dans la fente, puis serrez l'écrou à l'aide d'une clé plate (images 1, 2, 3).

4. Montage du garde-boue avant





À l'aide des outils, fixez le garde-boue et le phare avant sur la fourche avant avec des vis.

Le support de garde-boue est fixé en même temps sur la fourche avant avec des vis ; serrez les vis.

Branchez le câble d'alimentation du phare avant comme indiqué par la flèche.

Un capuchon de protection est fourni pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'axe.

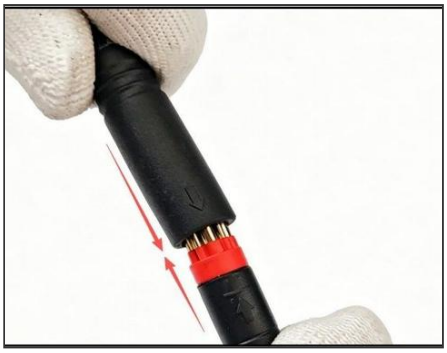
5. Montage du guidon





Insérez le guidon dans le cadre comme illustré, puis serrez les vis à l'aide d'une clé et réglez l'angle.

6. Colliers de serrage






Utilisez des colliers de serrage en nylon pour regrouper proprement les câbles. C'est plus sûr et plus esthétique.

7. Montage du panier avant





Retirez d'abord les vis préinstallées sur le cadre. Serrez ensuite les quatre vis à l'aide d'une clé comme illustré.

8. Assemblage des garde-boue arrière





Retirez les vis du support, alignez les vis de fixation sur les trous du garde-boue et serrez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une clé. Si le garde-boue n'est pas centré, vous pouvez le déplacer à la main et l'ajuster selon les besoins. Les deux garde-boue se montent de la même manière.

9. Fixation des garde-boue arrière





Retirez les vis du support, alignez les vis de fixation sur les trous prévus sur l'essieu arrière et serrez-les à l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une clé. Si le garde-boue n'est pas centré, vous pouvez le déplacer à la main et l'ajuster selon les besoins. Les deux côtés se montent de la même manière. Pour terminer, serrez les écrous à l'aide d'une clé.

10. Montage des pédales



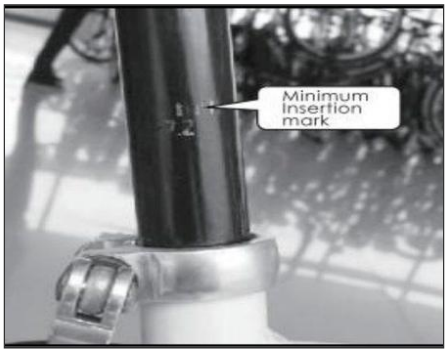



Veillez à monter chaque pédale du bon côté. Les pédales portent à leur extrémité les lettres L (gauche) et R (droite). Vissez les pédales du côté correspondant et serrez-les fermement, si nécessaire, à l'aide de la clé multifonction.

Vérifiez que la chaîne tourne librement lorsque vous pédalez et réglez-la si nécessaire.

11. Montage de la selle







Insérez la tige de selle dans le cadre et fermez le levier de serrage rapide pour bloquer la tige de selle (image 1 : montage correct).

Respectez le repère d'insertion minimale sur la tige de selle (image 2). Il est dangereux de rouler si ce repère est visible au-dessus du cadre après le serrage.

Réglez l'inclinaison de la selle à l'aide d'une clé pour rouler confortablement.




Ouvrez les attaches autoagrippantes du sac de rangement et fixez-le au panier.

Sécurité de conduite

Vigilance sur la route

1. Respectez le même code de la route que tous les autres usagers, notamment en cédant le passage aux piétons et en vous arrêtant aux feux rouges et aux panneaux stop.
2. Roulez de manière prévisible et en ligne droite. Ne roulez jamais à contresens.
3. Utilisez les signes de la main appropriés pour indiquer un changement de direction ou un arrêt.
4. Adoptez une conduite défensive. Les autres usagers de la route peuvent ne pas vous voir.
5. Concentrez-vous sur la route devant vous. Évitez les nids-de-poule, les gravillons, les marquages au sol mouillés, l'huile, les bordures de trottoir, les ralentisseurs, les grilles d'évacuation et tout autre obstacle.
6. Attendez-vous à l'imprévu, comme l'ouverture d'une portière ou une voiture sortant en marche arrière d'une allée masquée.
7. Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
8. Familiarisez-vous avec toutes les fonctions du tricycle. Entraînez-vous à utiliser l'éclairage, les freins et l'avertisseur sonore.
9. Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou le contrôle du tricycle. N'utilisez pas d'appareils susceptibles de réduire votre audition.
10. Maintenez une distance d'arrêt sûre par rapport aux autres usagers, aux véhicules et aux objets. Les distances de freinage sûres dépendent des conditions météorologiques.

Temps de pluie

1. Par temps de pluie, une prudence accrue est nécessaire.
2. Freinez plus tôt : la distance d'arrêt sera plus longue.
3. Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
4. Rendez-vous plus visible sur la route.
5. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité.
6. La charge maximale autorisée est de 150 kg (poids du conducteur compris) ; ne surchargez pas le tricycle.
7. Les nids-de-poule et les surfaces glissantes, comme les marquages au sol et les rails, deviennent plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

Conduite de nuit

1. Assurez-vous que les feux avant et arrière sont allumés.
2. Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
3. Ne roulez de nuit qu'en cas de nécessité. Ralentissez et empruntez autant que possible des routes connues et éclairées.

Stationnement

1. Coupez l'alimentation après être descendu, afin d'éviter que le tricycle ne démarre brusquement si la poignée d'accélérateur est tournée accidentellement.
2. N'allumez et n'éteignez pas fréquemment le tricycle pendant les pauses ; cela prolonge la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.
3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.
4. Si le tricycle est allumé mais que personne n'est assis sur la selle, ne tournez pas la poignée d'accélérateur, sinon le tricycle avancera brusquement.

Charge de la batterie

> Pour plus de détails, reportez-vous également au manuel du chargeur.

Charge de la batterie montée sur le tricycle

1. Coupez l'alimentation et retirez la clé.
2. Ouvrez le cache en caoutchouc de la prise de charge (conservez le cache en lieu sûr). Branchez d'abord la fiche de sortie du chargeur sur la prise de charge de la batterie, puis branchez la fiche secteur du chargeur (110–240 V) sur une prise électrique pour lancer la charge.
3. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche secteur (110–240 V), puis déconnectez la fiche de sortie de la batterie.
4. Lorsque le chargeur est branché, le voyant rouge du chargeur s'allume, indiquant que la batterie est en charge.
5. Lors de la première charge de la batterie, une durée de charge de 5 à 8 heures est idéale. Lorsque le voyant vert s'allume, la batterie est pleine et le chargeur passe en mode de charge d'entretien, ce qui empêche toute surcharge. Une charge normale dure de 2 à 8 heures.
6. Le chargeur est doté d'une protection contre la surcharge. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, ne chargez pas en continu pendant plus de 24 heures.

Contrôlez la batterie avant la première utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Le câble du chargeur de batterie doit être utilisé exclusivement pour charger la batterie.

1. Pendant la charge, placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
2. La batterie est livrée partiellement chargée. Pour obtenir sa pleine capacité, il est indispensable de la charger complètement avant la première utilisation.
3. Les revendeurs doivent charger les batteries dès la réception du tricycle électrique de la part du fournisseur.
4. Même correctement entretenues, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. À chaque décharge et recharge, leur capacité diminue légèrement. Vous pouvez prolonger au maximum la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce manuel.
5. La batterie doit être entièrement chargée dès sa livraison, en respectant la durée de charge recommandée complète.

Durée de charge recommandée de la batterie au lithium : 5 à 8 heures

1. Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie sur le chargeur quelques heures de plus après que le voyant du chargeur est passé au vert.
2. Ne chargez jamais la batterie pendant plus de 24 heures.
3. Les batteries lithium-ion ne présentent pas d'effet « mémoire ». Les cycles de décharge ou de charge partiels n'affectent pas la capacité ni les performances de la batterie.
4. Placez toujours l'interrupteur d'alimentation du tricycle en position « ARRÊT » après chaque utilisation. Si l'interrupteur reste en position « MARCHE » ou si le produit n'est pas chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un état dans lequel elle ne peut plus conserver sa charge.
5. N'utilisez pas de chargeurs d'autres marques.
6. Le chargeur contient un circuit haute tension ; ne le démontez pas.

Sécurité du chargeur

1. Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
2. Le chargeur est destiné exclusivement à un usage intérieur. Pendant son utilisation, placez-le dans un endroit sec et bien ventilé.
3. Si vous remarquez une odeur inhabituelle pendant la charge ou si la température est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge et envoyez le chargeur au service après-vente.
4. Protégez le chargeur des chutes et des chocs afin d'éviter tout dommage et toute blessure.

Batterie et commandes






La batterie est fournie avec deux clés. La batterie se verrouille sur le cadre en tournant la clé, ce qui la protège contre le vol. Pour retirer la batterie afin de la charger, tournez la clé pour la déverrouiller et tirez la batterie vers le haut.

Sur le côté droit de la batterie se trouve une prise qui la relie à l'alimentation du tricycle. Ouvrez le cache du port de charge pour charger. Après la charge, refermez le cache pour empêcher l'eau de pénétrer.






- Commodo gauche du guidon : commande le phare avant et l'avertisseur sonore.
- Boutons de l'écran : maintenez M enfoncé pendant 5 secondes pour allumer. Le niveau d'assistance démarre à 0 ; appuyez sur « + » pour passer au niveau 1 et ainsi de suite, appuyez sur « − » pour réduire le niveau. Maintenez M enfoncé pendant 5 secondes pour éteindre.
- Tournez la poignée d'accélérateur située sur la poignée droite du guidon pour accélérer.




Stockage de la batterie

Stockage prolongé de la batterie

1. Chargez la batterie tous les 30 jours pour éviter une perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement d'elles-mêmes lorsqu'elles restent inutilisées pendant une longue période ; si la tension descend à un niveau critique, leur durée de vie et leur capacité seront définitivement réduites.
2. Débranchez toujours le chargeur de la prise murale et de la batterie avant de stocker la batterie.
3. Évitez de stocker la batterie à des températures extrêmes, qu'elles soient chaudes ou froides.
4. Conservez la batterie dans un endroit frais et sec. Évitez toute accumulation de condensation sur la batterie, qui pourrait provoquer des courts-circuits ou de la corrosion.
5. La température de stockage recommandée est de 0–25 °C (32–77 °F).
6. Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (40 °C / 104 °F ou plus) pendant de longues périodes.

Questions fréquentes

Est-il normal que la batterie chauffe pendant la charge ?

Oui. Il est normal que la batterie soit tiède au toucher pendant la charge. Ce phénomène est dû à la résistance interne et au rendement de la conversion de l'énergie électrique en énergie chimique.

Combien de temps la batterie dure-t-elle avant de devoir être remplacée ?

La durée de vie moyenne d'une batterie dépend de son utilisation et des conditions. Même correctement entretenues, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. Une batterie lithium-ion supporte normalement plus de 800 cycles de charge complets. Une charge/décharge partielle est comptabilisée proportionnellement : décharger la batterie à moitié puis la recharger correspond à la moitié d'un cycle de charge. La « fin de vie utile » est le moment où la batterie ne peut plus fournir 60 % de sa capacité nominale d'origine. Passé ce stade, le vieillissement s'accélère et la batterie devra être remplacée.

Programme d'entretien et de maintenance

Certaines opérations d'entretien et de maintenance peuvent et doivent être effectuées par le propriétaire ; elles ne nécessitent aucun outil ni aucune connaissance particulière au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel. Toutes les autres opérations d'entretien, de maintenance et de réparation doivent être effectuées dans un atelier correctement équipé, par un mécanicien qualifié en tricycles électriques, à l'aide des outils et des procédures appropriés spécifiés par le fabricant.

Période de rodage

Votre tricycle durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le rodez avant de l'utiliser intensivement. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'allonger ou se tasser lors des premières utilisations d'un tricycle électrique neuf et nécessiter un nouveau réglage par votre revendeur. Votre contrôle de sécurité mécanique vous aidera à repérer les éléments à régler. Toutefois, même si tout vous semble en ordre, il est préférable de rapporter votre tricycle électrique chez le revendeur pour une révision. Les revendeurs conseillent généralement de ramener le tricycle au bout de 30 jours ou après 10 à 15 heures d'utilisation. Si vous pensez que le tricycle présente un problème, confiez-le à votre revendeur avant de l'utiliser à nouveau.

Avant chaque sortie, effectuez le contrôle de sécurité mécanique.

Après chaque sortie longue ou intensive, si le tricycle a été exposé à l'eau ou à la saleté, ou au moins tous les 150 km :

1. Nettoyez le tricycle électrique.
2. Huilez légèrement la chaîne et les pignons de la roue libre. Essuyez l'excédent d'huile. La lubrification dépend du climat.
3. Renseignez-vous auprès de votre revendeur sur les lubrifiants les plus adaptés et la fréquence de lubrification recommandée dans votre région.

Après chaque sortie longue ou difficile, ou toutes les 10 à 20 heures d'utilisation :

1. Serrez le frein avant et faites basculer le tricycle d'avant en arrière. Tout semble-t-il bien fixé ? Si vous ressentez un cognement à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière, le jeu de direction est probablement desserré. Faites-le contrôler par votre revendeur.
2. Soulevez la roue avant du sol et tournez-la d'un côté à l'autre. Tourne-t-elle sans à-coups ? Si vous ressentez un point dur ou une rugosité dans la direction, le jeu de direction est peut-être trop serré. Faites-le contrôler par votre revendeur.
3. Assurez-vous que tous les boulons, écrous et éléments de fixation sont bien serrés.

> **Attention :**
> Si la pédale droite de votre tricycle est repliable, maintenez la manivelle lorsque vous effectuez ce contrôle du côté droit.

⚠ AVERTISSEMENT

Comme tout dispositif mécanique, un tricycle électrique et ses composants sont soumis à l'usure et aux contraintes. Les différents matériaux et mécanismes s'usent à des rythmes différents et ont des durées de vie différentes. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, celui-ci peut céder soudainement et provoquer des blessures graves, voire mortelles, au conducteur. Les rayures, fissures, effilochages et décolorations sont des signes de fatigue liée aux contraintes et indiquent qu'une pièce a atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacée.

Crevaison

En cas de crevaison, démontez la roue et appuyez sur la valve pour laisser s'échapper tout l'air de la chambre à air. Dégagez un côté du pneu de la jante : saisissez le pneu à deux mains du côté opposé à la valve et poussez le talon du pneu hors de la jante. Si le talon est trop serré pour être retiré à la main, utilisez des démonte-pneus pour le soulever avec précaution par-dessus la jante. Poussez la valve à travers la jante et retirez la chambre à air.

Examinez attentivement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour trouver la cause de la crevaison et éliminez-la si elle est toujours présente. Si le pneu est entaillé, garnissez l'intérieur du pneu au niveau de l'entaille avec un matériau adapté – ruban adhésif, rustine de rechange ou morceau d'une vieille chambre à air – afin que l'entaille ne pince pas la chambre à air.

Réparez la chambre à air (en suivant les instructions de votre kit de réparation) ou utilisez une chambre neuve. Remontez le pneu et la chambre : placez un talon du pneu sur la jante, introduisez la valve dans son trou de la jante et insérez soigneusement la chambre dans le pneu. Gonflez la chambre juste assez pour lui donner une forme. En partant de la valve, enfoncez le talon du pneu dans la jante avec les pouces, en progressant des deux côtés de la roue jusqu'à ce que tout le talon soit en place. Veillez à ne pas pincer la chambre entre le talon du pneu et la jante. Si vous avez du mal à mettre en place la dernière partie du talon à la main, utilisez un démonte-pneu en prenant soin de ne pas pincer la chambre.

> **Attention :**
> Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer la chambre à air. Vérifiez que le pneu est uniformément en place des deux côtés de la jante et que la chambre se trouve bien à l'intérieur des talons du pneu. Enfoncez légèrement la valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est correctement positionnée. Gonflez lentement la chambre à la pression recommandée en vérifiant que les talons du pneu restent en place dans la jante. Remettez le capuchon de valve et remontez la roue sur le tricycle.

⚠ AVERTISSEMENT

Rouler avec un pneu crevé ou sous-gonflé peut endommager le pneu, la chambre à air et le tricycle, et vous faire perdre le contrôle et chuter.

Rayon cassé

Une roue dont un rayon est desserré ou cassé est beaucoup moins solide qu'une roue entièrement tendue. Si un rayon casse pendant que vous roulez, vous devrez rentrer beaucoup plus lentement et prudemment, car la roue affaiblie pourrait casser d'autres rayons et devenir inutilisable.

⚠ AVERTISSEMENT

1. Un rayon cassé affaiblit fortement la roue et peut la faire voiler au point qu'elle touche les freins ou le cadre. Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et chuter.
2. Enroulez le rayon cassé autour d'un rayon voisin afin qu'il ne ballotte pas et ne se coince pas entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour vérifier que la jante ne frotte pas contre le frein. Si la roue ne tourne pas, poussez le tricycle à pied ou, si vous devez absolument rouler, faites preuve d'une extrême prudence, car vous ne disposez plus que d'un seul frein en état de fonctionnement.

Entretien de base

- Ne lavez pas le tricycle au jet d'eau haute pression, afin d'éviter les dommages dus à la pénétration d'eau dans les composants électriques.
- Nettoyez les surfaces peintes et en plastique avec un chiffon et un produit nettoyant neutre, puis essuyez-les avec un chiffon sec. Utilisez de l'huile de graissage pour entretenir les pièces métalliques du tricycle.

- N'appliquez pas d'huile sur les plaquettes de frein, les disques de frein, les jantes, les pneus, la batterie ou le contrôleur.

Entretien de la batterie

Entretien de la batterie et conseils pour économiser l'énergie :

1. Ce tricycle utilise une batterie au lithium comme source d'énergie. La durée de vie de la batterie dépend étroitement d'une utilisation correcte.
2. Pédalez lors des démarrages ou dans les montées.
3. Chargez la batterie après chaque utilisation.
4. Stockez la batterie entièrement chargée et rechargez-la régulièrement si le tricycle n'est pas utilisé pendant une longue période.
5. Tournez la poignée d'accélérateur progressivement ; n'accélérez pas trop brusquement.
6. Une vitesse de 15–18 km/h permet de prolonger l'autonomie de la batterie.
7. Évitez de freiner excessivement en roulant.

Points de lubrification

1. Une lubrification est nécessaire tous les 1 à 2 mois.
2. Remplacez la graisse de l'axe avant et du boîtier de pédalier tous les 2 ans.
3. Nettoyez la chaîne et lubrifiez-la avec de l'huile machine chaque année.
4. Lubrifiez les gaines des câbles de frein avec de l'huile machine tous les six mois.

> **Avis particulier :**
> 1. Ce manuel d'utilisation a pour seul but d'expliquer le fonctionnement et ne constitue pas une référence pour le contrôle du produit.
> 2. Les illustrations de ce manuel d'utilisation peuvent différer du produit réel ; veuillez vous référer au produit réel.
>
> Notre société se réserve le droit d'apporter des modifications visant à améliorer les performances de ses produits sans préavis.

Dépannage

N°	Problème	Cause possible	Solution
1	Le tricycle ne démarre pas	(1) Tension de la batterie faible (2) Mauvais contact entre la batterie et son support (3) Le contacteur à clé n'est pas dans la bonne position	(1) Chargez la batterie (2) Nettoyez les contacts (3) Tournez le contacteur dans la bonne position
2	La vitesse ne peut pas être réglée ou la vitesse maximale est trop faible	(1) Tension de la batterie faible (2) L'aimant de la poignée d'accélérateur est desserré (3) Problème de ressort de la poignée d'accélérateur (4) La poignée d'accélérateur est défectueuse ou endommagée	(1) Chargez la batterie (2) Fixez-le (*) (3), (4) Contactez un atelier de réparation
3	Le moteur ne fonctionne pas après la mise sous tension	(1) Connexion de fil desserrée (2) L'aimant de la poignée d'accélérateur est desserré (3) Les connecteurs des fils du moteur sont desserrés ou endommagés	(1) Rebranchez après réparation (*) (2) Fixez-le (*) (3) Contactez un atelier de réparation
4	L'autonomie par charge est trop faible	(1) Pression des pneus insuffisante (2) Charge insuffisante ou chargeur défectueux (3) Nombreuses côtes, fort vent de face, freinages fréquents, charge lourde (4) La batterie est restée longtemps entièrement déchargée sans être rechargée à temps ; la batterie est vieillissante ou endommagée (5) Les basses températures hivernales réduisent sensiblement l'autonomie	(1) Gonflez les pneus (2) Chargez complètement ou vérifiez les connecteurs (*) (3) Aidez en pédalant dans ces situations (4) Remplacez la batterie (5) Chargez plus longtemps et stockez la batterie à l'intérieur
5	Le chargeur ne charge pas	(1) La fiche du chargeur est desserrée ou sortie de la prise (2) Fusible grillé dans le boîtier de la batterie (3) La connexion des fils de la batterie s'est desserrée	(1) Resserrez la fiche et le connecteur (*) (2) Remplacez le fusible (3) Ressoudez la connexion (*)
6	La roue motrice émet un bruit anormal	(1) Roulement du moteur usé (2) Balais de charbon usés (3) Roue déformée	(1) Remplacez le roulement (*) (2) Remplacez les balais de charbon (*) (3) Redressez la jante

> (*) Les travaux doivent être effectués par un technicien de maintenance qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement des pièces de rechange homologuées, en particulier pour les composants essentiels à la sécurité. Consultez votre revendeur si nécessaire.

Fiche d'information

Justificatif d'achat

Remplissez cette fiche immédiatement et conservez-la comme justificatif de votre achat. Veuillez conserver votre ticket de caisse en vue d'éventuelles réclamations au titre de la garantie.

Votre nom: _____

Adresse: _____

Date d'achat: _____

Lieu d'achat: _____

Modèle et marque: _____

Taille des roues: _____

Couleur: _____

Numéro de série: _____

Vous pouvez également trouver une vidéo YouTube montrant comment assembler ce tricycle. Veuillez rechercher sur YouTube :

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”