MANUALE D'USO

Motiro M19 – triciclo elettrico



INDICE

Perché leggere questo manuale?	3
AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO	4
Denominazione dei componenti principali	5
Fasi di montaggio	6
Aprite la confezione con le forbici	6
1. Componenti del veicolo completo	7
2. Aprite il telaio e bloccate la leva di chiusura	8
3. Montaggio del disco freno	8
4. Montaggio della ruota anteriore	8
5. Montaggio del tappo antipolvere	9
6. Montaggio del manubrio	9
7. Montaggio del cestino anteriore	9
8. Montaggio del faro anteriore	10
9. Collegamento del cavo motore	10
10. Montaggio dei pedali	10
11. Montaggio della sella	11
12. Montaggio del parafango posteriore	12
13. Montaggio del cestino posteriore	13
13a. Montaggio della sacca	13
14. Montaggio e regolazione del freno a disco	14
Su strada	15
Ricarica della batteria	16
Risoluzione dei problemi	17
Scheda informativa	18

Perché leggere questo manuale?

- Questo manuale è stato redatto per aiutarvi a ottenere prestazioni, comfort e sicurezza ottimali alla guida della vostra nuova e-bike. Descrive specifiche procedure di cura e manutenzione che non solo contribuiscono a preservare la garanzia, ma assicurano anche anni di utilizzo senza problemi. La sezione dedicata alla ricarica e alla manutenzione della batteria è particolarmente importante: leggetela con la massima attenzione.
- Conoscere le caratteristiche e il funzionamento della vostra e-bike è fondamentale sia per godervela al massimo sia per la vostra sicurezza. Leggendo questo manuale prima della prima uscita, sfrutterete al meglio la vostra e-bike.
- La prima uscita con la nuova e-bike deve avvenire in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti, in modo da potervi abituare al mezzo comodamente e in sicurezza.

⚠ AVVERTENZA!

Per la massima sicurezza e le migliori prestazioni della vostra e-bike, attenetevi alle seguenti indicazioni:

1. La mancata osservanza delle istruzioni può causare lesioni gravi, anche mortali.
2. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza comporta un rischio significativo di lesioni gravi o morte.
3. Utilizzate esclusivamente batterie e caricabatterie originali previsti per la vostra bici. L'uso di batterie o caricabatterie non conformi può provocare incendi o lesioni. L'impiego di tali componenti fa decadere la nostra responsabilità e la garanzia.
4. Non gettate mai la batteria nel fuoco. Proteggetela dalla luce solare diretta e non ricaricatela né conservatela in luoghi caldi. La batteria è progettata specificamente per la vostra e-bike e non deve essere utilizzata per altri scopi.
5. Non aprite mai il pacco batteria. Ciò comporta il rischio di cortocircuito e fa decadere la garanzia. Assicuratevi di avere le mani asciutte quando collegate o scollegate il pacco batteria o il caricabatterie.
6. Tenete la batteria e il caricabatterie lontano dalla portata di bambini e animali.
7. Scollegate sempre la batteria prima di qualsiasi intervento sul cablaggio o di montaggio sulla e-bike, per evitare il rischio di scosse elettriche.
8. Non ricaricate mai la batteria ininterrottamente per più di 12 ore. Se non è completamente carica entro 8 ore, scollegatela immediatamente e contattate il venditore. Il sovraccarico può causare surriscaldamento, rottura o incendio.
9. Raccomandiamo vivamente il montaggio da parte di un professionista. Rivolgetevi a un negozio di biciclette specializzato o a una persona con una buona esperienza nel montaggio di biciclette.
10. Leggete attentamente il manuale d'uso e verificate l'integrità di tutti i componenti prima di mettervi in marcia, per garantire la sicurezza.
11. Questa e-bike è progettata per un solo ciclista. È vietato sovraccaricarla o trasportare passeggeri sul sedile posteriore.
12. Ricaricate la batteria subito dopo l'uso. In caso di lunga inattività, ricaricatela almeno una volta al mese.
13. Il vano batteria contiene una fonte di energia. Quando la batteria è rimossa, non toccate contemporaneamente i due connettori, soprattutto con le mani umide. Il contatto diretto con oggetti metallici può provocare un cortocircuito pericoloso. Prestate attenzione.
14. Non utilizzate ricambi non originali e non modificate la e-bike. Le modifiche possono causare problemi imprevisti o lesioni. Per i ricambi originali, rivolgetevi ai nostri punti vendita ufficiali.
15. Sebbene la e-bike sia progettata per l'uso anche con tempo piovoso, non immergetela deliberatamente in acqua e non lavatela con un'idropulitrice. Le infiltrazioni d'acqua possono causare malfunzionamenti o ruggine.
16. La guida è vietata ai minori di sedici anni.

AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO

Leggete attentamente le seguenti informazioni prima del montaggio

Il montaggio richiede almeno due persone
Non serrate completamente le viti fino al termine del montaggio
Verificate che tutti gli accessori siano presenti. In caso contrario, contattateci via e-mail



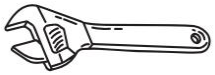
Se mancano dei componenti o avete altri problemi coperti dalla garanzia, contattateci prima di tutto.
Servizio clienti

Consiglio: come fa la maggior parte delle persone

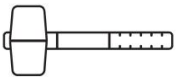
Per un montaggio più rapido e semplice, estraete tutti gli accessori dalla scatola, aprite con cura gli imballaggi e disponete tutto in modo ordinato sul pavimento. Questa preparazione renderà il montaggio molto più agevole.

I seguenti attrezzi possono facilitare il montaggio

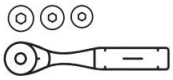
- Chiave regolabile



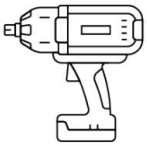
- Mazzuolo in gomma



- Set di chiavi a bussola



- Avvitatore elettrico



AVVERTENZA



Pericolo di soffocamento – parti piccole. Prestate particolare attenzione in presenza di bambini piccoli o animali domestici.



Possibile presenza di oggetti taglienti. Adottate le dovute precauzioni e usate protezioni.



Oggetto pesante. Utilizzate ausili di sollevamento e una tecnica di sollevamento corretta durante lo spostamento.

Denominazione dei componenti principali



N.	Componente	N.	Componente
1	Telaio	8	Cestino posteriore
2	Manubrio	9	Ruota posteriore
3	Attacco manubrio	10	Batteria al litio
4	Parafango anteriore	11	Pedale
5	Ruota anteriore	12	Reggisella
6	Sella	13	Cestino anteriore
7	Parafango posteriore	14	Faro anteriore

Consiglio: preparate gli attrezzi necessari per il montaggio del triciclo

Nota: per vostra comodità, tutte le viti necessarie sono già preinstallate nelle rispettive posizioni. Prima del montaggio, rimuovete le viti e conservatele in un luogo sicuro, quindi collegate i componenti, fissateli con le viti e serrateli. Si consiglia di procurarsi autonomamente gli attrezzi necessari per il montaggio.

Fasi di montaggio

Aprite la confezione con le forbici

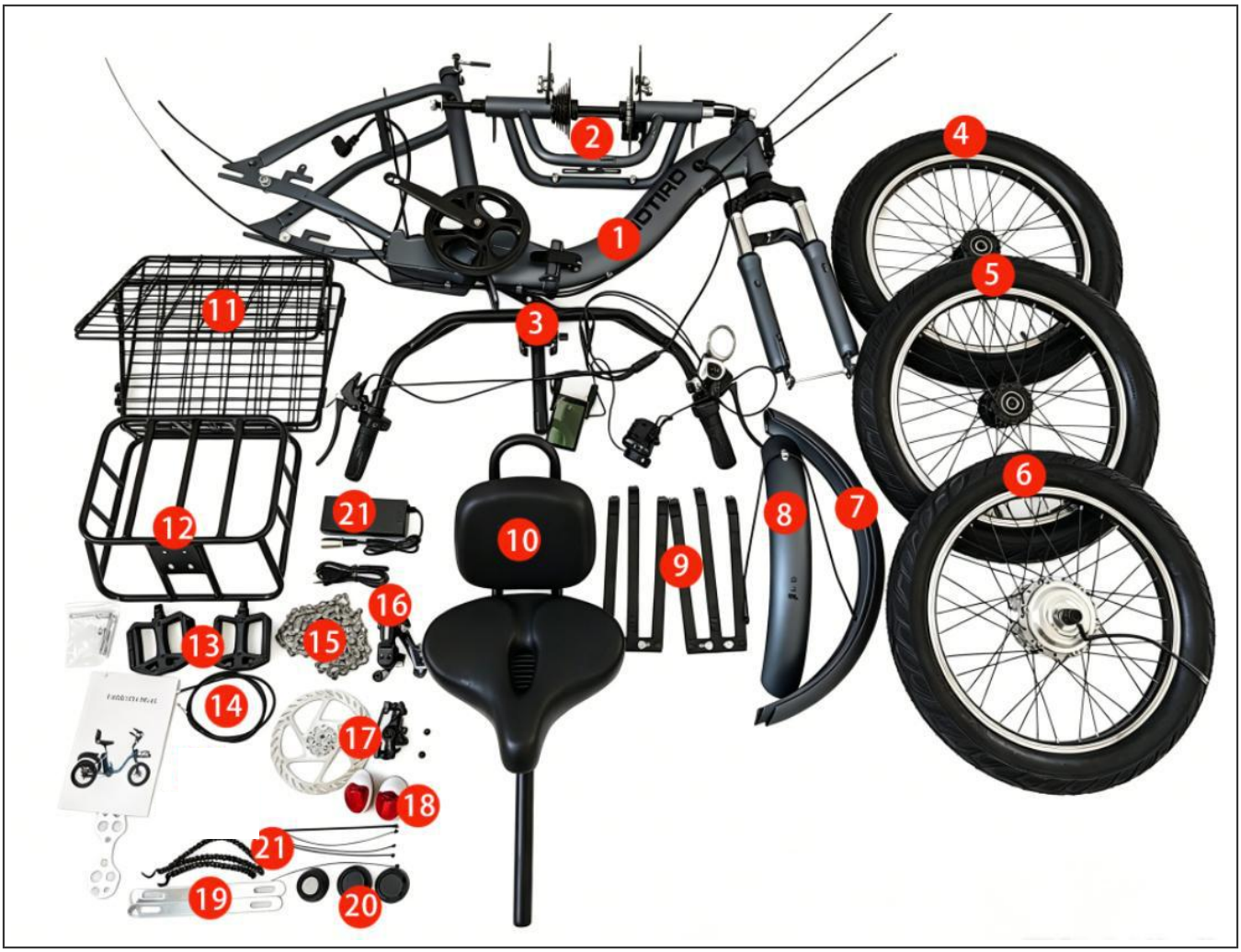


Prima di iniziare:



Aprite la confezione con cura. Utilizziamo un doppio imballaggio protettivo per evitare danni durante la spedizione. Fate attenzione ai punti metallici che chiudono il cartone per non ferirvi le dita. Estraete tutti i componenti dal cartone e rimuovete tutte le buste di pluriball. Disponete i componenti a portata di mano.

1. Componenti del veicolo completo



N.	Componente	N.	Componente	N.	Componente
1	Telaio	9	Staffe parafango	17	Freno anteriore
2	Asse posteriore del triciclo	10	Sella	18	Catarifrangenti / luci posteriori
3	Manubrio	11	Cestino posteriore	19	Fissaggi cestino posteriore
4	Ruota posteriore sinistra	12	Cestino anteriore	20	Tappi antipolvere
5	Ruota posteriore destra	13	Pedali	21	Fascette / caricabatterie
6	Ruota anteriore	14	Cavo freno anteriore		
7	2 parafanghi posteriori	15	Catena		
8	Parafango anteriore (1 pz)	16	Pignone		

Il montaggio sarà più semplice se seguite l'ordine dei numeri assegnati.

2. Aprite il telaio e bloccate la leva di chiusura





Per prima cosa, ruotate il telaio piegato riportandolo nella posizione originale. Girate poi la leva nera nella direzione indicata, premete il morsetto con il palmo della mano e riportate la leva nella posizione iniziale per bloccare la cerniera.

3. Montaggio del disco freno





Prendete la ruota anteriore, estraete il disco freno e le 6 viti dalla busta degli accessori e fissate il disco alla ruota motore con una chiave, come mostrato nelle figure.

4. Montaggio della ruota anteriore





Fase 1: prendete la ruota anteriore.

Fase 2: inserite la rondella antirotazione nel forcellino della forcella anteriore.

Fase 3: inserite la ruota nella forcella e serrate il dado con una chiave.

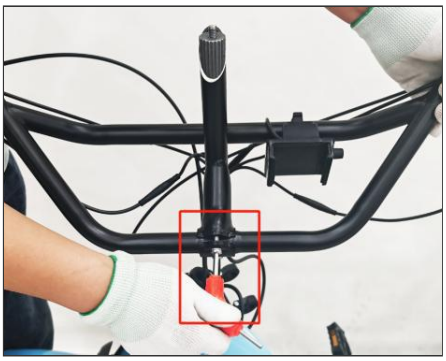
5. Montaggio del tappo antipolvere





Serrate il dado sull'altro lato con una chiave. Prendete poi il tappo antipolvere in gomma e premetelo sul dado del perno anteriore per completare.

6. Montaggio del manubrio



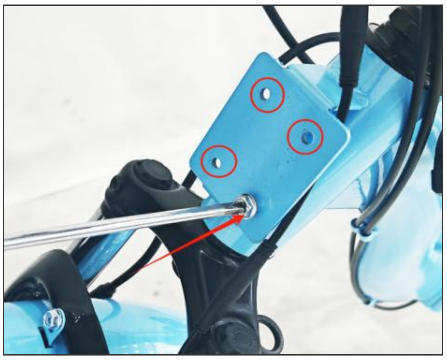


Fase 1: allentate la vite dell'attacco manubrio e regolate l'angolazione.

Fase 2: inserite l'attacco manubrio nel telaio.

Fase 3: regolate l'angolazione e fissate il manubrio con una chiave.

7. Montaggio del cestino anteriore


1. Prendete il cestino anteriore. 2. Rimuovete le quattro viti preinstallate sul telaio. 3. Fissate il cestino anteriore al telaio con un cacciavite a croce.

8. Montaggio del faro anteriore





Con una chiave, fissate il faro nei fori predisposti del cestino anteriore e serrate le viti.

9. Collegamento del cavo motore





Allineate le frecce sui connettori del cavo motore, spingete con decisione le due estremità una contro l'altra con entrambe le mani contemporaneamente, quindi verificate che il collegamento sia saldo.

10. Montaggio dei pedali







Il pedale sinistro è contrassegnato dalla lettera L, come mostrato in figura.

Allineate le filettature e avvitate il pedale sinistro in senso antiorario, quindi serratelo con una chiave.

Il pedale contrassegnato dalla lettera R è il pedale destro (da avvitare in senso orario).

11. Montaggio della sella





Aprite la leva di sgancio rapido, inserite il reggisella nel telaio e chiudete la leva per bloccarlo.

Attenzione al reggisella: non estraetelo mai oltre il segno di inserimento minimo, perché può essere pericoloso.

Regolate l'inclinazione della sella, quindi serrate le viti con una chiave in modo che non si allentino.

12. Montaggio del parafango posteriore







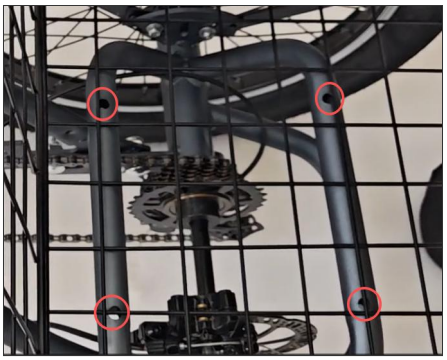


Fase 1: allentate le viti della luce posteriore. Montate la luce posteriore sul parafango e serrate le viti.

Fase 2: avvitate insieme il parafango e la staffa.

Fase 3: serrate le viti che fissano il parafango assemblato alla staffa parafango dell'asse posteriore.

13. Montaggio del cestino posteriore

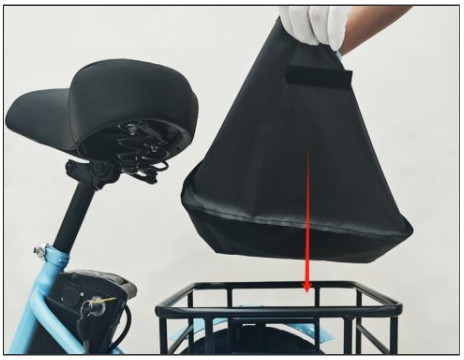

Posizionate prima il cestino, poi le due piastre lunghe. Assicuratevi che i fori delle viti siano allineati.

Rimuovete le viti preinstallate e inserite le 4 viti attraverso le piastre lunghe e il telaio.

Serrate i dadi con una chiave.

Inserite quindi la sacca antipolvere nel cestino e fissatela con il velcro.

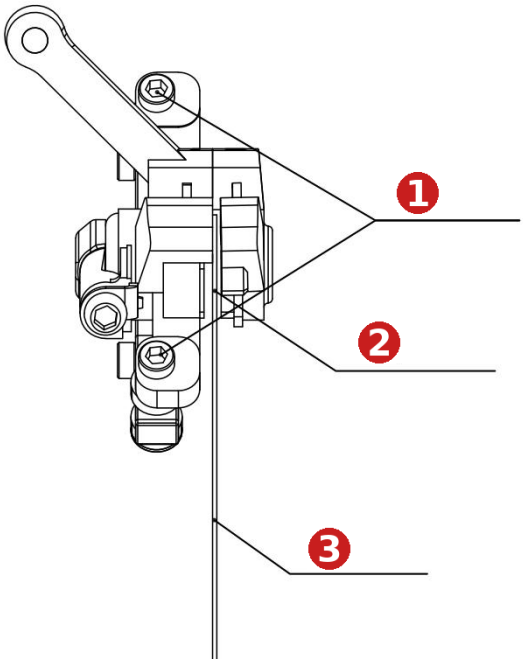
13a. Montaggio della sacca




Prendete la sacca in tessuto, apritela e fissatela al cestino con le chiusure in velcro.



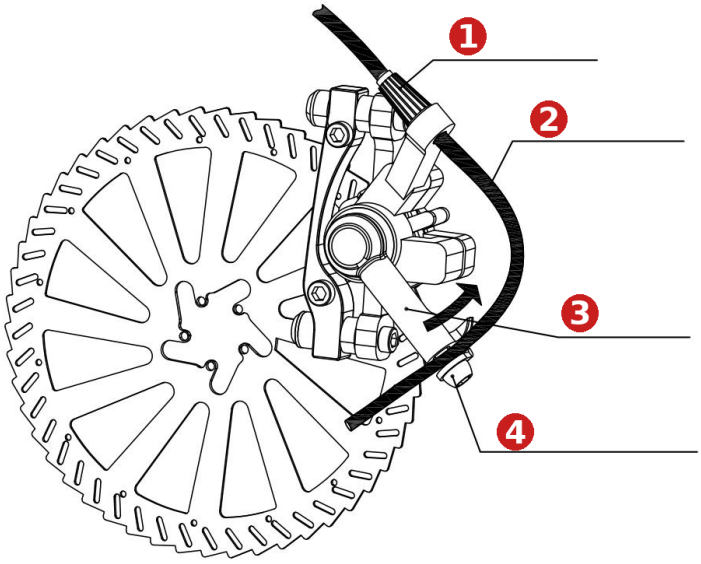
14. Montaggio e regolazione del freno a disco



Regolazione in caso di rumore anomalo delle pastiglie:

Se durante l'uso le pastiglie dei freni producono un rumore anomalo, fate prima girare la ruota senza tirare la leva del freno e verificate se le pastiglie sfregano contro il disco. In tal caso, allentate i due bulloni di fissaggio, assicuratevi che le pastiglie siano centrate sul disco freno e serrate nuovamente i bulloni.

1. **Bulloni di fissaggio**
2. **Mantenere centrato**
3. **Disco freno**



Regolazione della tensione del freno:

1. Se durante l'uso la frenata è debole, allentate prima il bullone del cavo freno e rilasciate il cavo, quindi ruotate il registro del freno di 50° nella direzione della freccia e serrate nuovamente il bullone del cavo freno.

2. Regolazione del dado di regolazione fine:

Ruotate il dado di regolazione fine in senso antiorario per aumentare la sensibilità del freno.

Ruotate il dado di regolazione fine in senso orario per ridurre la sensibilità del freno.

1. **Dado di regolazione fine**
2. **Cavo freno**
3. **Registro freno**
4. **Bullone cavo freno**

Su strada:

1. Rispettate le stesse norme del codice della strada valide per tutti gli altri veicoli, dando la precedenza ai pedoni e fermandovi ai semafori rossi e ai segnali di stop.
2. Guidate in modo prevedibile e in linea retta. Non circolate mai contromano.
3. Utilizzate i corretti segnali con il braccio per indicare svolte o arresti.
4. Adottate una guida difensiva: gli altri utenti della strada potrebbero avere difficoltà a vedervi.
5. Concentratevi sulla strada davanti a voi. Evitate buche, ghiaia, segnaletica orizzontale bagnata, olio, cordoli, dossi, griglie di scolo e altri ostacoli.
6. Aspettatevi l'imprevisto, come portiere che si aprono o auto che escono in retromarcia da passi carrai nascosti.
7. Prestate la massima attenzione agli incroci e quando vi preparate a sorpassare altri veicoli.
8. Imparate a conoscere tutte le funzioni della vostra bici. Esercitatevi a segnalare, frenare e usare il clacson.
9. Non trasportate pacchi o passeggeri che possano limitare la vostra visibilità o il controllo della bici. Non utilizzate nulla che possa ridurre il vostro udito.
10. Mantenete un'adeguata distanza di arresto da altri ciclisti, veicoli e oggetti. La distanza e la forza di frenata sicure dipendono dalle condizioni meteorologiche.

Con tempo piovoso:

1. Con tempo piovoso è necessario prestare maggiore attenzione.
2. Frenate prima: lo spazio di arresto sarà più lungo.
3. Riducete la velocità, evitate frenate brusche e affrontate le curve con particolare cautela.
4. Rendetevi più visibili sulla strada.
5. Indossate indumenti riflettenti e utilizzate luci di sicurezza.
6. Il carico standard è di 150 kg (compreso il peso del ciclista): non sovraccaricate il mezzo.
7. Buche e superfici scivolose come la segnaletica orizzontale e i binari diventano più pericolose quando sono bagnate.

Guida notturna:

1. Assicuratevi che la luce anteriore sia accesa.
2. Indossate indumenti riflettenti e di colore chiaro.
3. Circolate di notte solo se necessario. Rallentate e, se possibile, percorrete strade conosciute e illuminate.

Parcheggio:

1. Spegnete il mezzo dopo essere scesi, per evitare che la bicicletta parta improvvisamente se l'acceleratore viene ruotato accidentalmente.
2. Durante le soste, non accendete e spegnete frequentemente la bicicletta: in questo modo si prolunga la durata della batteria, del motore e dell'interruttore elettrico.
3. Dopo aver parcheggiato, spegnete il mezzo e rimuovete la chiave.
4. Quando il veicolo è acceso ma nessuno è seduto sulla sella, non ruotate l'acceleratore, altrimenti il veicolo avanzerà improvvisamente.

Ricarica della batteria (per i dettagli, consultate il manuale del caricabatterie)

Ricarica della batteria montata sulla bici:

- Spegnete il mezzo e rimuovete la chiave.
- Aprite il tappo in gomma della presa di ricarica e conservatelo con cura. Collegate prima la spina del caricabatterie alla presa della batteria, poi inserite il caricabatterie in una presa di corrente (110–220 V) per avviare la ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegate prima il caricabatterie dalla presa di corrente (110–220 V), quindi dalla batteria.

Tempo di ricarica:

- Quando il caricabatterie è collegato, la spia rossa sul caricabatterie si accende a indicare che la ricarica è in corso.
- La prima ricarica dovrebbe idealmente durare 5–8 ore. Quando si accende la spia verde, la batteria è carica e il caricabatterie passa alla modalità di mantenimento per evitare il sovraccarico. Una ricarica normale richiede 2–8 ore.
- Il caricabatterie dispone di una protezione contro il sovraccarico. Tuttavia, una singola ricarica non dovrebbe durare più di 24 ore, per prolungare la durata della batteria.

Controllate il pacco batteria prima del primo utilizzo

AVVERTENZA

I cavi del caricabatterie possono essere utilizzati solo con il caricabatterie della batteria; il caricabatterie non necessita di messa a terra.

- Durante la ricarica, posizionate il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Il pacco batteria è solo parzialmente carico. Per garantirne la piena capacità, è indispensabile caricarlo completamente prima del primo utilizzo.
- I distributori devono caricare le batterie non appena ricevono la e-bike dal fornitore.
- Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano per sempre. A ogni ciclo di scarica e ricarica, la loro capacità diminuisce leggermente. Seguendo le istruzioni di questo manuale potete massimizzare la durata della batteria.
- Le batterie devono essere caricate completamente subito dopo il ricevimento, per l'intero tempo di ricarica raccomandato.

Risoluzione dei problemi

N.	Problema	Causa	Soluzione
1	Non si avvia	(1) Tensione della batteria bassa (2) Contatto difettoso tra vano batteria e presa (3) Interruttore a chiave in posizione errata	(1) Caricate la batteria (2) Pulite lo sporco dai contatti (3) Ruotatelo nella posizione corretta
2	La velocità non è regolabile o la velocità massima è troppo bassa	(1) Tensione della batteria bassa (2) Magnete della manopola dell'acceleratore allentato (3) Molla della manopola dell'acceleratore difettosa (4) Manopola dell'acceleratore non funzionante o danneggiata	(1) Caricate la batteria (2) Rimettetelo in posizione (*) (3) Rivolgetevi a un tecnico o a un centro assistenza
3	Il motore non funziona dopo l'accensione	(1) Collegamento dei cavi allentato (2) Magnete della manopola dell'acceleratore allentato (3) Connettori del cavo motore allentati o danneggiati	(1) Ricollegate dopo la riparazione (*) (2) Rimettetelo in posizione (*) (3) Rivolgetevi a un tecnico o a un centro assistenza
4	Autonomia per ricarica troppo ridotta	(1) Pressione degli pneumatici insufficiente (2) Ricarica insufficiente o caricabatterie guasto (3) Molte salite, forte vento contrario, frenate frequenti, carico pesante (4) Batteria rimasta a lungo completamente scarica e non ricaricata in tempo; batteria usurata o danneggiata (5) Le basse temperature invernali riducono sensibilmente l'autonomia	(1) Gonfiate gli pneumatici (2) Caricate completamente o controllate i contatti del connettore (*) (3) Aiutatevi pedalando in queste situazioni (4) Sostituite la batteria (5) Caricate più a lungo e al chiuso
5	Il caricabatterie non carica	(1) Spina del caricabatterie staccata o allentata nella presa (2) Fusibile bruciato nel vano batteria (3) Collegamento del cavo della batteria staccato	(1) Fissate saldamente presa e connettore (*) (2) Sostituite il fusibile (3) Risaldate il cavo di collegamento (*)
6	La ruota motore produce un rumore anomalo	(1) Cuscinetto del motore usurato (2) Spazzola di carbone usurata (3) Cerchio fortemente scentrato o deformato	(1) Sostituite il cuscinetto (*) (2) Sostituite la spazzola di carbone (*) (3) Centrate il cerchio

(*) – intervento da affidare a un tecnico qualificato o a un centro assistenza.

AVVERTENZA

Utilizzate solo ricambi approvati, in particolare per i componenti critici per la sicurezza. Se necessario, rivolgetevi al vostro rivenditore.

Scheda informativa

Dati di acquisto

*Compilare subito e conservare come prova d'acquisto
*Conservate lo scontrino per eventuali richieste di garanzia

Nome: _____

Indirizzo: _____

Data di acquisto: _____

Luogo di acquisto: _____

Modello e marca: _____

Misura ruote: _____

Colore: _____

N. di serie: _____

Su YouTube trovate anche un video che mostra come montare questa bici.
Cercate su YouTube: “Motiro 3 wheels ebike M19”.