MANUEL D'UTILISATION

Tricycle électrique



TABLE DES MATIÈRES

À propos de ce manuel 3
Casques 4
Catadioptres 4
Désignation des composants principaux 5
Avant le montage : outils nécessaires 5
Étapes de montage : ouvrir l'emballage avec des ciseaux 6
1. Pièces complètes du tricycle 6
2. Installation de la transmission 7
3. Montage des roues arrière 7
4. Relier l'essieu arrière au cadre 7
5. Montage de la chaîne 8
6. Montage des pédales 8
7. Montage du frein à disque 8
8. Montage du garde-boue avant 9
9. Montage de la roue avant 9
10. Montage du guidon 10
11. Montage du frein avant 10
12. Réglage du frein à disque 11
13. Montage et réglage du frein arrière 11
14. Installation et réglage du câble de dérailleur 11
Réglage du dérailleur arrière 12
15. Colliers de serrage 12
16. Montage de la selle 13
17. Montage du garde-boue arrière 13
18. Montage du garde-boue arrière (essieu arrière) 13
19. Montage du panier à provisions 14
20. Installation du circuit électrique du moteur 14
Sécurité de conduite 14
Charge de la batterie 15
Contrôler la batterie avant la première utilisation 15
Désignation des éléments de la batterie 16
Stockage de la batterie 17
Questions fréquentes (FAQ) 17
Plan d'entretien et de maintenance 17
1. Crevaison 18
2. Rayon cassé 19
3. Entretien de base 19
4. Entretien de la batterie 19
5. Points de lubrification 19
Dépannage 20
Modèle spécial : montage de l'accessoire grand siège 21
1. Montage du porte-bagages 21
2. Montage du grand siège 22

À PROPOS DE CE MANUEL

Pourquoi lire ce manuel ?

Ce manuel a pour but de vous aider à obtenir les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et la meilleure sécurité lorsque vous utilisez votre tricycle électrique. Il décrit des procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui protègent votre garantie et assurent des années de fonctionnement sans problème. Veuillez accorder une attention particulière à la section consacrée à la charge et à l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez les fonctions et le fonctionnement de votre nouveau tricycle électrique afin de profiter d'un plaisir de conduite maximal en toute sécurité. Si vous lisez ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau tricycle électrique.

Il est également important que votre première sortie sur un nouveau tricycle électrique ait lieu dans un environnement contrôlé – à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les consignes importantes suivantes pour votre sécurité lors de l'utilisation de ce tricycle électrique :

1. Lisez attentivement le manuel et vérifiez que toutes les pièces fonctionnent correctement afin de garantir une conduite en toute sécurité.
2. Toute surcharge est strictement interdite.
3. Rechargez la batterie immédiatement après chaque utilisation. Dans le cas contraire, la batterie peut être endommagée. Le chargeur peut rester branché en charge d'entretien pendant une longue période de stockage. En cas de stockage de plus d'un mois, la batterie doit être contrôlée et entièrement rechargée avant de rouler.
4. Le boîtier de la batterie contient une source de courant de sécurité. Lorsque le boîtier de la batterie est retiré, il ne faut pas toucher simultanément avec la main (en particulier avec des mains humides) les deux bornes situées à l'extrémité inférieure (désignées comme pôle positif « + » et pôle négatif « – » de la batterie), et il est également interdit de les toucher avec des objets métalliques (comme une clé, etc.), car le courant de court-circuit illimité qui en résulterait peut provoquer un accident et brûler le corps humain.
5. Ne démontez ni ne désassemblez aucune pièce et ne modifiez pas le vélo électrique sans autorisation. Achetez plutôt des pièces de rechange standard auprès du revendeur de la marque d'origine. Faites-le réparer immédiatement si l'alimentation n'est pas coupée lorsque vous actionnez le frein avant ou arrière.
6. Le vélo fonctionne normalement tant que la profondeur de l'eau sur route mouillée ne dépasse pas le centre du moyeu du moteur électrique. Le moyeu du moteur électrique est court-circuité par l'eau si l'eau sur la chaussée dépasse le centre du moyeu.
7. Les conducteurs de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser le véhicule.



Casques

- Portez toujours un casque bien ajusté couvrant le front lorsque vous roulez en tricycle électrique.
- Dans de nombreuses régions, des équipements de sécurité spécifiques sont obligatoires. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec la législation en vigueur et de respecter toutes les réglementations applicables, y compris l'équipement adéquat pour vous-même et pour votre vélo.

Il est vivement recommandé de toujours porter un casque de vélo bien ajusté lorsque vous roulez en tricycle électrique. Un bon casque doit :

- Être confortable
- Être léger
- Être bien ventilé
- Être bien ajusté
- Couvrir le front

Catadioptres

Les catadioptres sont des dispositifs de sécurité importants, conçus comme partie intégrante de votre tricycle électrique. La réglementation impose que chaque vélo soit équipé de catadioptres avant et arrière ainsi que de catadioptres de pédales. Ces catadioptres sont conçus pour capter et réfléchir la lumière de l'éclairage public et des phares des voitures, afin que vous soyez perçu(e) en tant que cycliste en mouvement. Contrôlez régulièrement les catadioptres et leurs supports pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement fixés.

Votre tricycle électrique est livré avec un catadioptre avant, un catadioptre arrière et quatre catadioptres de pédales. Ils constituent des exigences de sécurité et légales importantes et doivent rester solidement fixés, en bon état et propres en permanence. Vérifiez régulièrement l'usure ou l'endommagement de tous les catadioptres, supports et éléments de fixation. Remplacez immédiatement les pièces endommagées.

DÉSIGNATION DES COMPOSANTS PRINCIPAUX



N°	Désignation	N°	Désignation
1	Essieu arrière du tricycle	11	Cache de garde-boue
2	Cadre	12	Cache de garde-boue
3	Batterie	13	Support de garde-boue
4	Guidon	14	Phare
5	Selle	15	Protège-chaîne
6	Roue avant	16	Moteur
7	Roue arrière droite	17	Câble de frein
8	Roue arrière gauche	18	Pédalier
9	Panier arrière	19	Chaîne
10	Écran		

Avant le montage : outils nécessaires

Remarque : pour plus de simplicité, toutes les vis nécessaires ont déjà été pré-installées à leur emplacement prévu. Retirez les vis et mettez-les en lieu sûr avant de commencer le montage. Assemblez ensuite les pièces, fixez-les avec les vis et serrez celles-ci. Il est recommandé de prévoir vous-même les outils nécessaires.



Étapes de montage : ouvrir l'emballage avec des ciseaux



△ **Avant de commencer :**

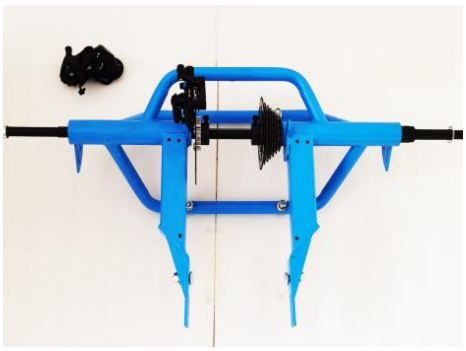
Ouvrez l'emballage avec précaution. Nous utilisons des emballages à double protection afin d'éviter les dommages pendant le transport. Faites attention aux agrafes qui maintiennent le carton pour ne pas vous blesser les doigts. Sortez toutes les pièces du carton et retirez tous les sachets de film à bulles. Posez les pièces à proximité.

1. Pièces complètes du tricycle



N°	Désignation	N°	Désignation
1	Essieu arrière du tricycle	14	Écran
2	Cadre	15	Chargeur
3	Batterie	16	Pédalier
4	Guidon	17	Câble de frein
5	Selle	18	Disque de frein
6	Roue arrière gauche	19	Chaîne
7	Roue arrière droite	20	Protège-chaîne
8	Roue avant	21	Support de téléphone
9	Panier arrière	22	Support de phare
10	Garde-boue avant	23	Rétroviseur
11	Garde-boue arrière	24	Outils et antivol
12	Support de garde-boue	25	Pompe
13	Phare	26	Capuchon de protection

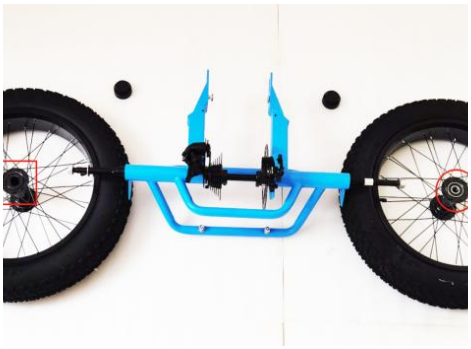
2. Installation de la transmission





Distinguez les côtés gauche et droit de l'essieu arrière d'après la forme des deux extrémités de l'essieu. Installez le protège-chaîne à l'aide d'une clé Allen. Reportez-vous aux images de référence.

3. Montage des roues arrière





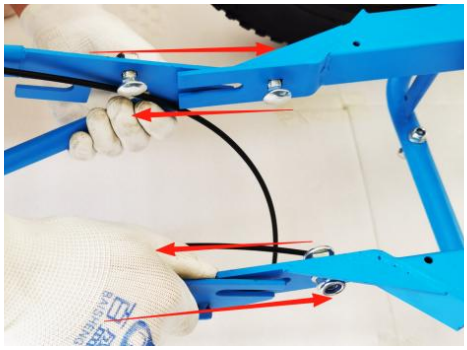
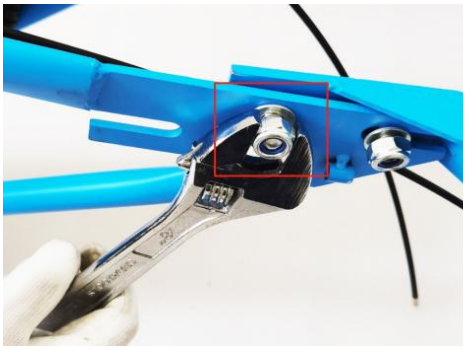
Essieu arrière, roues, capuchon de protection. Montez d'abord la roue droite. Insérez le boulon de l'essieu droit dans le trou de vis de la roue droite. Placez d'abord la rondelle, puis l'écrou, et serrez enfin avec une clé.





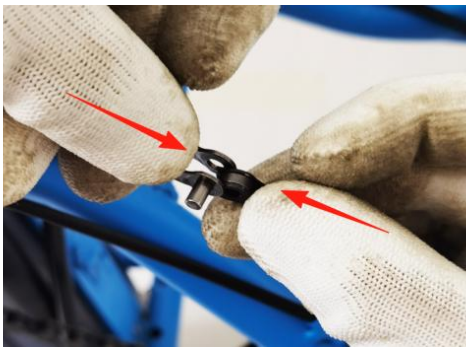
Avant de monter la roue gauche, faites glisser le tube métallique sur l'essieu gauche. Mettez en place le cache de protection de l'essieu arrière.

4. Relier l'essieu arrière au cadre

Reliez l'essieu arrière et le cadre comme illustré. Le raccord de l'essieu arrière se trouve à l'intérieur, le raccord du cadre à l'extérieur. Serrez en même temps l'écrou avec une clé à molette. Serrez les six vis.

5. Montage de la chaîne


Comme illustré, faites passer la chaîne en forme de « S ». Placez la chaîne dans la fente. Alignez le haut de l'axe de chaîne à l'aide de l'outil de montage de chaîne et montez-le.

6. Montage des pédales



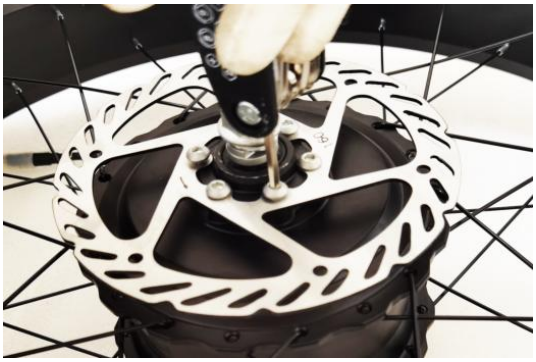




Veillez à utiliser la bonne pédale du bon côté. Elles sont marquées aux extrémités des lettres L (gauche) et R (droite). Vissez les pédales du côté correspondant. Si nécessaire, serrez-les fermement avec une clé multifonction. Vérifiez que la chaîne tourne régulièrement lorsque vous pédalez et réglez-la si nécessaire.

7. Montage du frein à disque

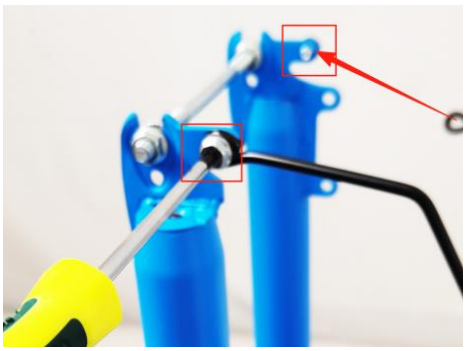




Montez le disque de frein avec 6 vis sur le côté gauche du moteur et serrez fermement les vis.

8. Montage du garde-boue avant





Fixez le garde-boue à la fourche avant à l'aide des outils et des vis. Le support du garde-boue est fixé en même temps à la fourche avant avec des vis, puis les vis sont serrées.

9. Montage de la roue avant





Montez la roue avant sur le cadre en suivant les étapes illustrées. Veillez à insérer le crochet de sécurité dans son logement et serrez l'écrou avec une clé plate (figures 1, 2, 3). Un cache d'essieu bien ajusté protège de la poussière.

10. Montage du guidon



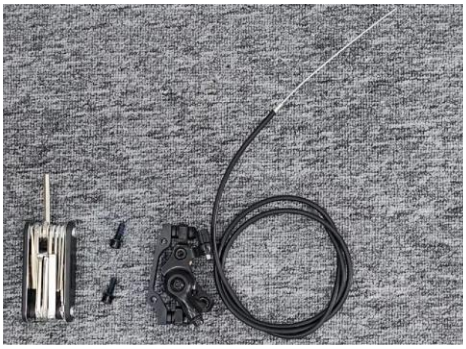


Insérez le guidon dans le cadre (photo 1). Veillez à ce que le repère d'insertion minimale soit recouvert. Il est dangereux que le repère d'insertion minimale reste visible (photo 2). Lors du montage, assurez-vous que la vis à six pans creux est bien serrée et que l'angle du guidon est correct (photo 3) : le guidon est parallèle à l'horizon et l'angle entre les leviers de frein et l'horizon est compris entre 30° et 45°.




Fixez l'instrument au guidon avec une clé et réglez son angle.

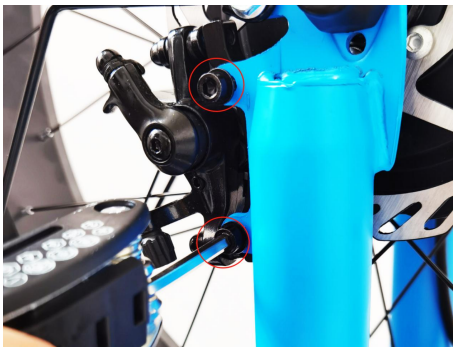
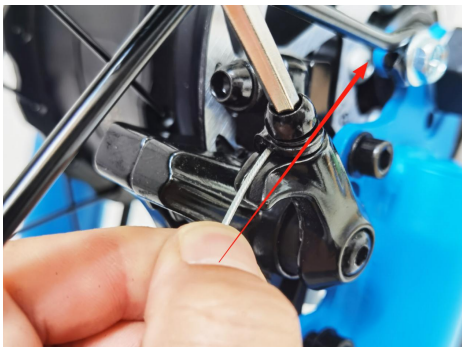
11. Montage du frein avant





Tournez le cylindre de réglage du câble et l'écrou du câble jusqu'à ce que les fentes soient alignées avec la fente du levier de frein.

12. Réglage du frein à disque


Montez le frein avant sur le cadre en suivant les étapes illustrées. Veillez à l'alignement des boulons et serrez les écrous avec une clé Allen.

13. Montage et réglage du frein arrière






Faites passer la tête métallique ronde du câble de frein arrière à travers le levier de frein droit. Fixez-la au levier de frein en tournant la vis de fixation. Insérez la gaine noire du câble dans le levier de frein. Desserrez l'écrou qui maintient le serre-câble sur le frein arrière. Faites passer le câble de frein à travers la fiche banane en ligne (réglage du cylindre de frein) et le câble. Serrez l'écrou pour fixer la gaine noire dans le frein à disque. Redressez le câble à la main. Serrez l'écrou qui maintient le serre-câble avec une clé multifonction.

14. Installation et réglage du câble de dérailleur






Veillez à dérouler le câble afin qu'il ne s'emmêle pas. Insérez l'extrémité de la gaine du câble de dérailleur dans la manette de vitesses et fixez-la. La chaîne doit se trouver sur le plus petit pignon de la roue libre.

14. Cylindre de réglage

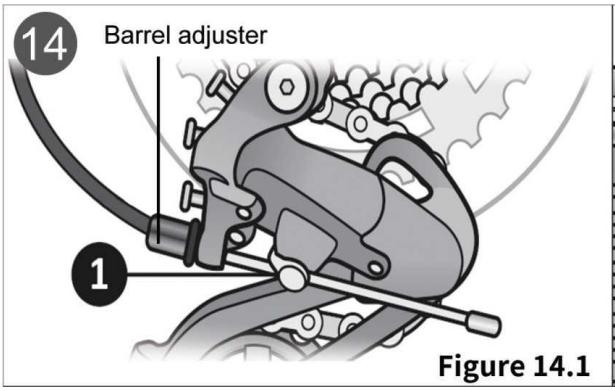


Figure 14.1

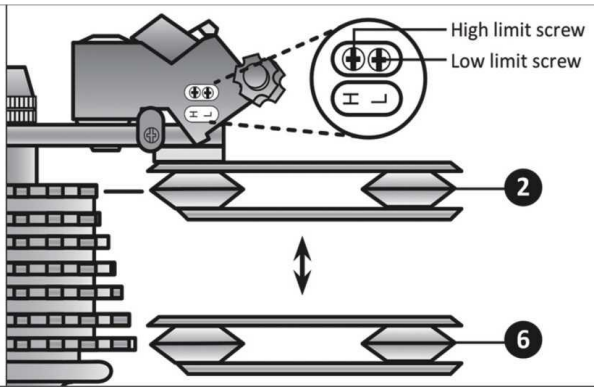


Figure 14.2

Réglage du dérailleur arrière

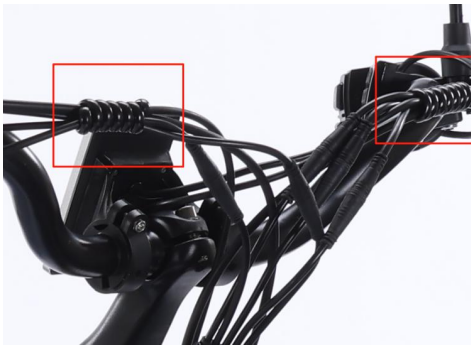
En cas de problème de changement de vitesses, effectuez le réglage à l'aide des vis (H et L). La vis de butée inférieure détermine jusqu'où le dérailleur arrière se déplace vers la roue, tandis que la vis de butée supérieure détermine jusqu'où la chape s'éloigne de la roue.

1. Avec la manette de vitesses arrière, passez sur la vitesse la plus haute, détachez le câble de dérailleur de la vis d'ancrage du câble et placez la chaîne sur le plus petit pignon (fig. 14.1).
2. Réglez la vis de butée supérieure (H) de façon que le galet de guidage et le plus petit pignon soient alignés (fig. 14.2).
3. Rebranchez le câble, éliminez le jeu excédentaire et fixez solidement la vis d'ancrage.
4. Passez toutes les vitesses et assurez-vous que chaque vitesse s'enclenche sans à-coups ni hésitation. Si nécessaire, utilisez le cylindre de réglage pour le réglage fin.
5. Avec la manette de vitesses arrière, passez en 1re vitesse et placez la chaîne sur le plus grand pignon.
6. Réglez la vis de butée inférieure (L) par quarts de tour jusqu'à ce que le galet de guidage et le plus grand pignon soient alignés verticalement.
7. Passez à nouveau plusieurs fois toutes les vitesses et vérifiez que chacune s'enclenche en douceur.

15. Colliers de serrage

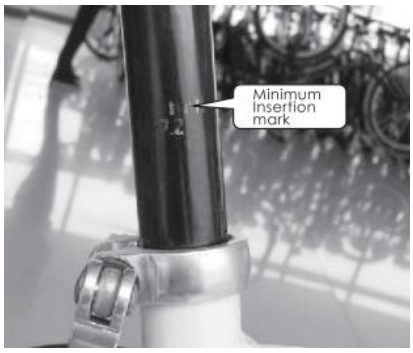






Utilisez des colliers de serrage en nylon pour regrouper proprement les câbles. Plus sûr et plus net.

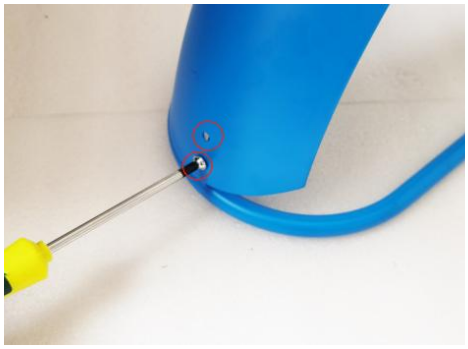
16. Montage de la selle



Insérez la vis de serrage rapide dans le tube de selle et actionnez le levier de serrage rapide pour bloquer le tube de selle (image 1 : installation correcte). Respectez la position du repère de sécurité sur le tube de selle (fig. 2). Il est dangereux que le repère de sécurité soit visible après la fixation. Réglez l'angle de la selle avec une clé pour une conduite confortable.

17. Montage du garde-boue arrière


Retirez les vis de maintien, alignez les vis de fixation avec les trous du garde-boue et serrez avec un tournevis cruciforme et une clé. Si le garde-boue n'est pas en position centrale, vous pouvez le déplacer à la main et l'ajuster en conséquence.

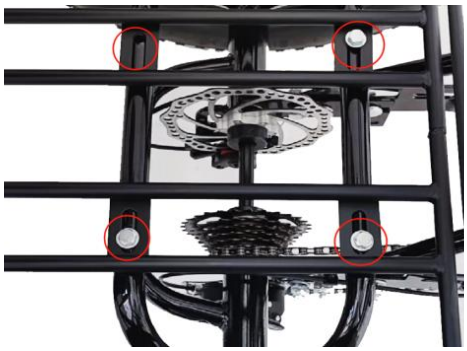
18. Montage du garde-boue arrière (essieu arrière)





Retirez les vis de maintien, alignez les vis de fixation avec les trous prépercés de l'essieu arrière et serrez avec un tournevis cruciforme et une clé. Si le garde-boue n'est pas en position centrale, déplacez-le à la main et ajustez-le en conséquence.

19. Montage du panier à provisions


Placez d'abord le panier en vous assurant que les trous de vis sont alignés. Retirez les vis prémontées, faites passer les 4 vis de la longue rondelle à travers le cadre et serrez l'écrou sur le panier avec une clé.

20. Installation du circuit électrique du moteur





Alignez la flèche sur le connecteur et enfoncez fermement la couche étanche. (Remarque : la flèche doit être insérée correctement, sinon l'appareil sera endommagé.)

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Dans la circulation routière :

1. Respectez le même code de la route que tous les autres véhicules routiers, y compris la priorité aux piétons et l'arrêt aux feux et aux panneaux stop.
2. Roulez de manière prévisible et en ligne droite. Ne roulez jamais à contresens.
3. Utilisez correctement les signaux lumineux pour indiquer les virages ou les arrêts.
4. Roulez de manière défensive. Les autres usagers de la route peuvent avoir du mal à vous voir.
5. Concentrez-vous sur le chemin devant vous. Évitez les nids-de-poule, les gravillons, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les dos-d'âne, les plaques d'égout et autres obstacles.
6. Attendez-vous à l'imprévu, comme l'ouverture de portières de voitures ou des véhicules sortant en marche arrière d'entrées cachées.
7. Soyez particulièrement prudent aux intersections et lorsque vous dépassez d'autres véhicules.
8. Familiarisez-vous avec toutes les fonctions du vélo. Entraînez-vous à utiliser les signaux lumineux, les freins et le klaxon.
9. Ne transportez pas de colis ni de passagers qui gêneraient votre vue ou votre contrôle du vélo. N'utilisez pas d'objets susceptibles de réduire votre audition.
10. Maintenez une distance de freinage confortable par rapport à tous les autres usagers, véhicules et objets.

Par temps de pluie :

1. Par temps de pluie, une prudence particulière est de rigueur.
2. Freinez plus tôt, car la distance d'arrêt est plus longue.
3. Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et prenez les virages avec une prudence particulière.
4. Rendez-vous plus visible dans la circulation.

5. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité.
6. Le poids standard local est de 90 kg (poids du conducteur compris) ; veuillez ne pas surcharger.
7. Les nids-de-poule et les surfaces glissantes comme les marquages routiers et les voies ferrées deviennent encore plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

Conduite de nuit :

1. Assurez-vous que les phares sont allumés.
2. Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
3. Ne roulez de nuit qu'en cas de nécessité. Ralentissez et empruntez si possible des rues connues et éclairées.

Stationnement :

1. Après être descendu, coupez l'interrupteur principal afin d'éviter les accidents dus à un actionnement involontaire de la poignée d'accélérateur et à un démarrage brusque.
2. Ne démarrez pas fréquemment le vélo pendant les périodes d'arrêt, afin de préserver la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.
3. Après le stationnement, coupez le courant et retirez la clé.
4. Si le véhicule est en mode de conduite mais que la personne n'est pas assise sur la selle : n'actionnez en aucun cas la poignée d'accélérateur, car le véhicule bondirait vers l'avant.

CHARGE DE LA BATTERIE

Lorsque la batterie est chargée sur le vélo :

1. Coupez le courant et retirez la clé.
2. Retirez le bouchon en caoutchouc de la prise de charge (ouverture par rotation) et conservez-le en lieu sûr. Branchez ensuite d'abord la fiche d'entrée du chargeur sur la prise du boîtier de la batterie. Branchez ensuite la fiche de sortie (110–220 V) sur une prise de courant pour lancer la charge.
3. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche de sortie (110–220 V), puis la fiche d'entrée.
4. Lorsque les fiches d'entrée et de sortie sont branchées, le voyant rouge du chargeur s'allume et indique que le chargeur est connecté.
5. Pour la première charge, une durée de charge de 5 à 8 heures est idéale. Lorsque le voyant vert du chargeur s'allume pour indiquer que la batterie est pleine, celui-ci passe en mode de charge d'entretien afin d'éviter une surcharge. Une charge normale dure de 2 à 8 heures.
6. Ce chargeur est équipé d'une protection contre la surcharge. Une charge prolongée ne doit pas dépasser 24 heures afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

Contrôler la batterie avant la première utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Le câble de charge du chargeur ne doit être utilisé que pour charger la batterie et n'a pas besoin d'être relié à la terre.

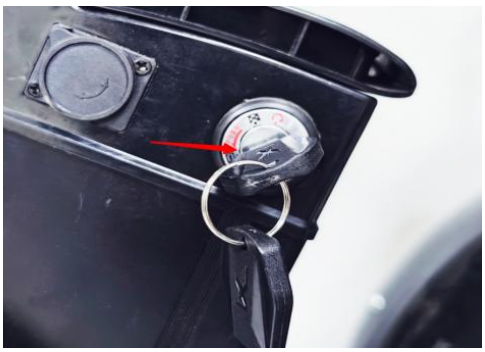
1. Pendant la charge, placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
2. La batterie est partiellement chargée. Pour obtenir sa pleine capacité, il est indispensable de la charger complètement avant la première utilisation.
3. Les revendeurs doivent charger les batteries dès réception du tricycle électrique de la part du fournisseur.
4. Même avec un entretien correct, les batteries ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un faible pourcentage.
5. Les batteries doivent être entièrement chargées dès leur réception.

Durée de charge recommandée pour la batterie lithium : 5–8 heures

1. Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie charger pendant toute la durée en heures après l'allumage du voyant vert du chargeur.
2. Ne chargez jamais les batteries plus de 24 heures.
3. Les batteries Li-ion n'ont pas d'« effet mémoire ». Les cycles de décharge ou de charge partiels n'affectent ni la capacité ni les performances.
4. Assurez-vous toujours que l'interrupteur d'alimentation du vélo est placé sur « OFF » après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur sur « ON » ou si l'appareil n'a pas été chargé pendant longtemps, la batterie peut atteindre un état dans lequel elle ne peut plus conserver de charge.
5. N'utilisez pas de chargeurs d'autres marques.
6. Le chargeur comporte un circuit de 110 V ; veuillez ne pas le démonter.

- Le chargeur ne doit pas être recouvert pendant son fonctionnement.
- Le chargeur est destiné à un usage intérieur. Pendant son fonctionnement, conservez-le dans un endroit sec et bien ventilé.
- Si vous percevez une odeur inhabituelle pendant la charge ou si la température est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge et renvoyez l'appareil au revendeur ou au service de maintenance.
- Mise en place, déverrouillage et retrait de la batterie

Désignation des éléments de la batterie






La batterie est fournie avec deux clés qui peuvent être fixées au cadre en les tournant, afin d'éviter de les perdre. Pour la charge, tournez la clé dans la serrure pour déverrouiller la batterie, tirez-la vers le haut, puis la batterie peut être chargée par le bas. Sur le côté droit de la batterie se trouve une prise qui est reliée à l'alimentation électrique du véhicule. Ouvrez le cache du port de charge pour charger. Après la charge, refermez le cache afin d'empêcher l'eau de pénétrer.



Commodo gauche du guidon : commande le phare et le klaxon. Interrupteur de l'instrument : maintenez la touche M enfoncée pendant 5 secondes pour démarrer. Réglage de départ 0 ; appuyez sur la touche « + » pour passer au niveau 1, etc. Appuyez sur « – » pour rétrograder. Maintenez la touche M enfoncée pendant 5 secondes pour éteindre l'appareil. La poignée d'accélérateur s'actionne avec la poignée droite du guidon.

Stockage de la batterie

En cas de stockage prolongé des batteries :

1. Chargez vos batteries tous les 30 jours afin d'éviter une perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement lorsqu'elles restent longtemps inutilisées. Si les cellules atteignent une tension critique trop basse, leur durée de vie et leur capacité sont réduites de façon permanente.
2. Débranchez toujours le chargeur de la prise de courant et de la batterie avant de stocker la batterie.
3. Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides.
4. Il est préférable de conserver les batteries dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas de condensation se former sur les batteries, car cela peut entraîner des courts-circuits ou de la corrosion.
5. La température de stockage recommandée pour les batteries SLA et Li-ion est comprise entre 0 et 25 °C (32–77 °F).
6. N'exposez pas la batterie à une chaleur extrême (40 °C ou plus) pendant une longue période.

Questions fréquentes (FAQ)

Q : Est-il normal que les batteries chauffent pendant la charge ?

R : Oui, il est normal que les batteries chauffent pendant la charge. Cela est dû à l'augmentation de la résistance interne et au rendement plus faible de la conversion de l'énergie électrique en énergie chimique.

Q : Combien de temps mes batteries durent-elles avant de devoir être remplacées ?

R : La durée de vie moyenne d'une batterie dépend de l'utilisation et des conditions. Même avec un entretien correct, les batteries ne durent pas éternellement. Une batterie SLA arrive en fin de vie après environ 350 cycles complets de décharge/charge, tandis que les batteries Li-ion supportent plus de 800 cycles. Une décharge/charge partielle compte au prorata dans ce nombre. La « fin de vie » désigne le moment où une batterie ne peut plus fournir 60 % de sa capacité nominale d'origine en ampères-heures.

PLAN D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Certains travaux d'entretien et de maintenance peuvent et doivent être effectués par le propriétaire et ne nécessitent aucune connaissance particulière au-delà de ce manuel. Tous les autres travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués dans un atelier correctement équipé par un mécanicien qualifié en tricycles électriques.

1. Période de rodage

Votre tricycle durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le rodez avant de le solliciter fortement. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'allonger ou se tasser lors de la première utilisation d'un nouveau tricycle électrique et devront peut-être être réglés à nouveau par votre revendeur. Il est recommandé d'apporter le tricycle électrique à votre revendeur pour un contrôle 30 jours après l'achat ou après 10 à 15 heures de fonctionnement.

Avant chaque sortie : effectuer un contrôle de sécurité mécanique.

Après chaque sortie longue ou difficile, après un contact avec de l'eau ou de la saleté, ou au moins tous les 160 km :

1. Nettoyez le tricycle.
2. Huilez légèrement la chaîne, les pignons de roue libre et les bagues des galets du dérailleur. Essuyez l'excédent d'huile. La lubrification dépend du climat.
3. Adressez-vous à votre revendeur pour connaître les meilleurs lubrifiants et la fréquence de lubrification recommandée pour votre région.

Après chaque sortie longue ou difficile, ou toutes les 10 à 20 heures de conduite :

1. Serrez le frein avant et faites basculer le tricycle électrique d'avant en arrière. Tout vous semble-t-il bien fixé ? Si vous ressentez un claquement à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière, le jeu de direction est probablement desserré. Faites-le contrôler par votre revendeur.
2. Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter sur le côté. Le mouvement est-il régulier ? Si vous ressentez un blocage ou une rugosité dans la direction, le jeu de direction est peut-être trop serré. Faites-le contrôler par votre revendeur.
3. Assurez-vous que toutes les vis, tous les écrous et éléments de fixation sont bien serrés.

Attention : comme la pédale droite de votre tricycle électrique se replie vers le haut, saisissez la manivelle du côté droit lors de ce contrôle.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Comme tout appareil mécanique, un tricycle électrique et ses composants sont soumis à l'usure et aux contraintes. Les différents matériaux et mécanismes s'usent à des vitesses différentes. Les rayures, fissures, effilochages et décolorations sont des signes de fatigue due aux contraintes et indiquent qu'une pièce a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacée.

1. Crevaison

En cas de crevaison, démontez la roue, appuyez sur la valve pour laisser sortir tout l'air de la chambre à air, puis retirez un talon du pneu de la jante : saisissez le pneu à deux mains à l'opposé de la valve, soulevez-le et dégagez un côté du pneu de la jante. Si le talon est trop serré, utilisez des démonte-pneus pour faire passer délicatement le talon par-dessus le bord de la jante. Poussez la valve à travers la jante. Retirez la chambre à air.

Inspectez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour trouver la cause de la crevaison et éliminez-la si elle est encore présente. Si le pneu est entaillé, renforcez l'intérieur du pneu au niveau de l'entaille avec un moyen de fortune – ruban adhésif, rustine de rechange, morceau de chambre à air, billet de banque – tout ce qui empêche l'entaille de pincer la chambre à air.

Réparez la chambre à air (suivez les instructions du kit de réparation) ou utilisez une chambre neuve. Remontez le pneu et la chambre à air. Faites passer un talon du pneu sur la jante. Insérez la valve dans son trou de la jante et poussez délicatement la chambre à air dans le pneu. Gonflez la chambre juste assez pour lui donner un peu de forme. En commençant par la valve, poussez avec les pouces le talon du pneu dans la jante et faites le tour des deux côtés de la roue jusqu'à ce que tout le talon soit en place dans la jante. Veillez à ne pas pincer la chambre à air entre le talon du pneu et la jante.

Attention : si vous utilisez un tournevis ou un autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer la chambre à air. Vérifiez que le pneu est bien centré des deux côtés de la jante et que la chambre à air se trouve à l'intérieur du talon. Poussez la valve dans le pneu pour vous assurer que sa base se trouve à l'intérieur des talons. Gonflez lentement la chambre à air à la pression recommandée en vérifiant que les talons restent dans la jante.

⚠ **Avertissement**

Rouler avec votre tricycle électrique avec un pneu crevé ou sous-gonflé peut endommager le pneu, la chambre à air et le tricycle, et vous faire perdre le contrôle et chuter.

2. Rayon cassé

Une roue avec un rayon desserré ou cassé est beaucoup plus faible qu'une roue entièrement tendue. Si vous cassez un rayon, rentrez chez vous beaucoup plus lentement et prudemment, car la roue affaiblie pourrait casser d'autres rayons et devenir inutilisable.

⚠ **Avertissement**

1. Un rayon cassé affaiblit considérablement la roue et peut la faire voiler, si bien qu'elle touche les freins ou le cadre. Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et chuter.
2. Enroulez le rayon cassé autour du rayon voisin afin qu'il ne batte pas et ne se coince pas entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour voir si la jante passe entre les patins de frein. Si la roue ne tourne pas à cause du frottement contre un patin, essayez de tourner le cylindre de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre le câble et ouvrir les freins.

3. Entretien de base

Ne lavez pas au jet d'eau haute pression afin d'éviter les accidents dus à l'humidité des composants électriques internes. Nettoyez la saleté sur les surfaces peintes ou les pièces en plastique avec un chiffon et un détergent neutre, puis essuyez avec un chiffon sec. Utilisez de l'huile de graissage pour entretenir les pièces métalliques du vélo. L'huile ne doit pas être appliquée sur les plaquettes de frein avant, les plaquettes de frein arrière, le frein de stationnement, la jante, les pneus, la batterie et le contrôleur.

4. Entretien de la batterie

Entretien de la batterie et conseils pour économiser l'énergie :

1. Ce vélo utilise une batterie lithium comme source d'énergie. La durée de vie d'une batterie est étroitement liée à une utilisation correcte.
2. Pédalez au démarrage ou en montée.
3. Rechargez la batterie après chaque utilisation.
4. Stockez-la entièrement chargée et rechargez-la à intervalles réguliers en cas de non-utilisation prolongée.
5. Tournez lentement la poignée de commande de vitesse ; ne la tournez pas trop vite lorsque la vitesse augmente.
6. En général, une vitesse de 15 à 18 km/h prolonge la durée de vie de la batterie.
7. Évitez les freinages excessifs.

5. Points de lubrification

1. Lubrification des points de graissage nécessaire (une fois tous les 1 à 2 mois).
2. Renouvelez la graisse des roulements des axes avant et central tous les 2 ans.
3. Lubrifiez la chaîne une fois par an avec de l'huile machine, après l'avoir nettoyée à l'essence.
4. Lubrifiez la gaine intérieure du câble de frein avec de l'huile machine tous les six mois.

Remarque particulière :

1. Les illustrations de ce manuel d'utilisation servent uniquement à expliquer l'utilisation et non de référence pour le contrôle du produit.
2. Les représentations schématiques de ce manuel d'utilisation peuvent différer des produits réels ; veuillez vous référer aux produits effectivement vendus en magasin.

DÉPANNAGE

N°	Description du défaut	Cause du défaut	Solution
1	Ne démarre pas	(1) Tension de la batterie trop faible (2) Mauvais contact entre le boîtier de la batterie et la prise (3) L'interrupteur à clé n'est pas dans la bonne position	(1) Charger la batterie (2) Nettoyer la saleté sur le contact (3) Tourner dans la bonne position
2	La vitesse ne peut pas être réglée ou la vitesse maximale est relativement faible	(1) Tension de la batterie trop faible (2) Aimant desserré dans le régulateur de vitesse (3) Ressort dans le régulateur de vitesse (4) La poignée ne fonctionne pas ou est endommagée	(1) Charger la batterie (2) Fixer après soudure (*) (3) S'adresser à un spécialiste ou à un atelier de maintenance
3	Le moteur ne fonctionne pas après la mise en marche	(1) Connexion de câble desserrée (2) Aimant desserré dans le régulateur de vitesse (3) Connecteur desserré ou câble du moteur endommagé	(1) Reconnecter après réparation (*) (2) Fixer après soudure (*) (3) S'adresser à un spécialiste ou à un atelier de maintenance
4	Autonomie insuffisante après une charge	(1) Pression des pneus trop faible (2) Charge insuffisante ou chargeur défectueux (3) Trop de montées, fort vent de face, freinages fréquents, charge élevée (4) Batterie restée longtemps entièrement déchargée et non rechargée à temps ; batterie vieillie ou endommagée (5) Les basses températures en hiver réduisent l'autonomie	(1) Gonfler les pneus (2) Charger complètement ou vérifier le contact de la fiche (*) (3) Pédalage recommandé dans ces situations (4) Remplacer la batterie (5) Recommandation : charger plus longtemps à l'intérieur
5	Le chargeur ne charge pas	(1) Prise du chargeur défectueuse ou fiche desserrée (2) Fusible grillé dans le boîtier de la batterie (3) Connexion du câble de la batterie interrompue	(1) Resserrer la prise et la fiche (*) (2) Remplacer le fusible (3) Souder le câble de connexion (*)
6	Le vélo électrique émet un bruit étrange	(1) Roulement du moteur usé (2) Balai de charbon usé (3) Voile important de la roue	(1) Remplacer le roulement (*) (2) Remplacer le balai de charbon (*) (3) Régler la jante

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez des pièces de rechange homologuées, en particulier pour les composants essentiels à la sécurité. Si nécessaire, adressez-vous à votre revendeur.

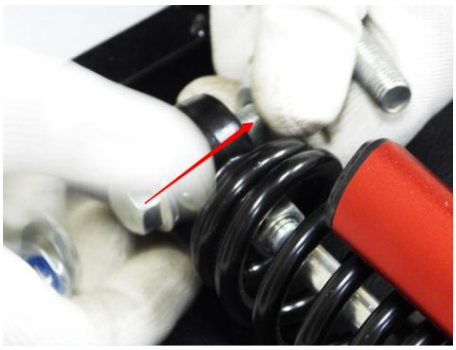
MODÈLE SPÉCIAL : MONTAGE DE L'ACCESSOIRE GRAND SIÈGE

1. Montage du porte-bagages





1. Rassemblez toutes les pièces du siège arrière.
2. Assemblez le cadre du siège avec les vis.
3. Fixez la plaque du siège avec repose-pieds à l'aide des vis.



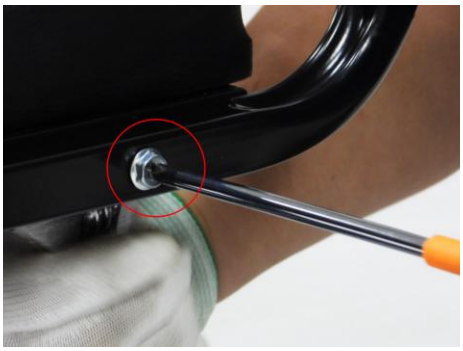


1. Notez que le ressort de l'amortisseur doit être serré avec une clé afin d'éviter qu'il ne se desserre.
2. Les images montrées après l'assemblage peuvent servir de référence.
3. Le cadre du dossier est relié au siège.

1. Réglez l'angle et la position corrects et serrez les vis avec l'outil.

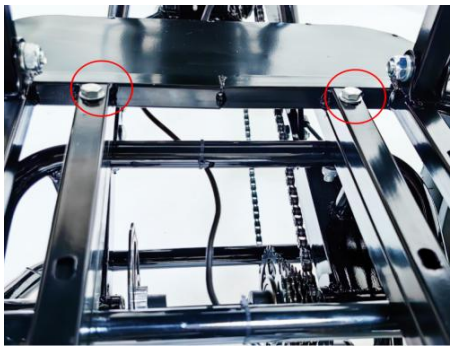
Remarque : l'image du montage terminé sert de référence.

2. Montage du grand siège





1. Soulevez le grand siège et posez-le sur le cadre de l'essieu arrière.
2. Fixez le grand siège à l'essieu arrière avec des vis.
3. Fixez le panier sous le siège.



1. Serrez les vis du porte-bagages arrière et du panier arrière avec deux clés.

Vous pouvez également trouver sur YouTube une vidéo montrant comment assembler ce vélo.

Recherchez sur YouTube : « Motiro 3 wheels ebike M36 ».