MANUAL DE USUARIO

Motiro M19 – triciclo eléctrico



ÍNDICE

¿Por qué debe leer este manual?	3
PRECAUCIONES DE MONTAJE	4
Denominación de los componentes principales	5
Pasos de montaje	6
Abra el embalaje con unas tijeras	6
1. Piezas del vehículo completo	7
2. Despliegue el cuadro y bloquee la palanca de plegado	8
3. Montaje del disco de freno	8
4. Montaje de la rueda delantera	8
5. Montaje del tapón guardapolvo	9
6. Montaje del manillar	9
7. Montaje de la cesta delantera	9
8. Montaje del faro delantero	10
9. Conexión del cable del motor	10
10. Montaje de los pedales	10
11. Montaje del sillín	11
12. Montaje del guardabarros trasero	12
13. Montaje de la cesta trasera	13
13a. Montaje de la bolsa	13
14. Montaje y ajuste del freno de disco	14
En la calle	15
Carga de la batería	16
Solución de problemas	17
Ficha informativa	18

¿Por qué debe leer este manual?

- Este manual se ha redactado para ayudarle a obtener el máximo rendimiento, comodidad y seguridad al circular con su nueva bicicleta eléctrica. Describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que no solo ayudan a conservar la garantía, sino que también aseguran años de uso sin problemas. El apartado sobre la carga y el mantenimiento de la batería es especialmente importante: preste toda su atención a él.
- Conocer las funciones y el funcionamiento de su bicicleta eléctrica es fundamental tanto para disfrutarla al máximo como para su seguridad. Si lee este manual antes de su primer recorrido, sacará el máximo partido a su bicicleta eléctrica.
- Su primer recorrido con la nueva bicicleta eléctrica debe realizarse en un entorno controlado, sin coches, obstáculos ni otros ciclistas, para que pueda familiarizarse con ella de forma cómoda y segura.

¡ADVERTENCIA!

Para garantizar la máxima seguridad y el mejor rendimiento de su bicicleta eléctrica, siga estas indicaciones:

1. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones graves, incluso mortales.
2. No respetar las indicaciones de seguridad supone un riesgo considerable de lesiones graves o muerte.
3. Utilice únicamente baterías y cargadores originales destinados a su bicicleta. El uso de baterías o cargadores no homologados puede provocar incendios o lesiones. El uso de dichos componentes nos exime de toda responsabilidad y anula la garantía.
4. No arroje nunca la batería al fuego. Protéjala de la luz solar directa y no la cargue ni la guarde en lugares calurosos. La batería está diseñada específicamente para su bicicleta eléctrica y no debe utilizarse para otros fines.
5. No abra nunca el pack de batería. Hacerlo supone un riesgo de cortocircuito y anula la garantía. Asegúrese de tener las manos secas al conectar o desconectar el pack de batería o el cargador.
6. Mantenga la batería y el cargador fuera del alcance de niños y animales.
7. Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier trabajo de cableado o montaje en su bicicleta eléctrica, para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
8. No cargue nunca la batería de forma continua durante más de 12 horas. Si no se ha cargado por completo en 8 horas, desconéctela inmediatamente y póngase en contacto con su vendedor. Una sobrecarga puede provocar sobrecalentamiento, rotura o incendio.
9. Recomendamos encarecidamente el montaje profesional. Acuda a una tienda de bicicletas especializada o a una persona con amplios conocimientos en montaje de bicicletas.
10. Lea detenidamente el manual de usuario y compruebe el estado de todas las piezas antes de circular, para garantizar su seguridad.
11. Esta bicicleta eléctrica está diseñada para un solo ciclista. Está prohibido sobrecargarla o llevar pasajeros en el asiento trasero.
12. Recargue la batería poco después de usarla. Si va a guardarla durante mucho tiempo, recárguela al menos una vez al mes.
13. La caja de la batería contiene una fuente de energía. Cuando la retire, no toque ambos conectores a la vez, especialmente con las manos húmedas. El contacto directo con objetos metálicos puede provocar un cortocircuito peligroso. Tenga cuidado.
14. No utilice piezas no originales ni modifique la bicicleta eléctrica. Las modificaciones pueden causar problemas imprevistos o lesiones. Para obtener piezas originales, diríjase a nuestros puntos de venta oficiales.
15. Aunque la bicicleta eléctrica está diseñada para usarse con lluvia, no la sumerja deliberadamente ni la limpie con una hidrolimpiadora a presión. La entrada de agua puede provocar averías u óxido.
16. Está prohibido su uso a menores de dieciséis años.

PRECAUCIONES DE MONTAJE

Lea atentamente la siguiente información antes del montaje

El montaje requiere al menos dos personas
No apriete del todo los tornillos hasta que haya terminado el montaje
Compruebe que estén todos los accesorios. Si falta alguno, contáctenos por correo electrónico



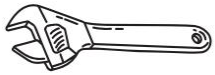
Si le falta alguna pieza o tiene cualquier otro problema relacionado con la garantía, póngase primero en contacto con nosotros.
Atención al cliente

Consejo: cómo lo hace la mayoría

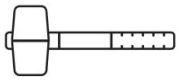
Para que el montaje sea más rápido y sencillo, saque todos los accesorios de la caja, abra los embalajes con cuidado y colóquelo todo de forma ordenada en el suelo. Esta preparación facilitará mucho el montaje.

Las siguientes herramientas pueden facilitar el montaje

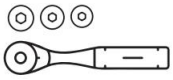
• Llave ajustable



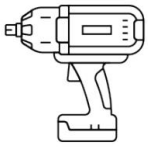
• Mazo de goma



• Juego de llaves de vaso



• Llave eléctrica



ADVERTENCIA



Peligro de asfixia – piezas pequeñas. Extreme las precauciones si hay niños pequeños o mascotas cerca.



Puede haber objetos cortantes. Tome precauciones y utilice protección.



Objeto pesado. Utilice medios de elevación y una técnica de levantamiento adecuada al desplazarlo.

Denominación de los componentes principales



N.º	Componente	N.º	Componente
1	Cuadro	8	Cesta trasera
2	Manillar	9	Rueda trasera
3	Potencia	10	Batería de litio
4	Guardabarros delantero	11	Pedal
5	Rueda delantera	12	Tija del sillín
6	Sillín	13	Cesta delantera
7	Guardabarros trasero	14	Faro delantero

Consejo: prepare las herramientas necesarias para montar el triciclo

Nota: para su comodidad, todos los tornillos necesarios vienen premontados en su posición correspondiente. Antes del montaje, retire los tornillos y guárdelos en un lugar seguro; después, una las piezas, fíjelas con los tornillos y apriételos. Se recomienda que prepare usted mismo las herramientas necesarias para el montaje.

Pasos de montaje

Abra el embalaje con unas tijeras

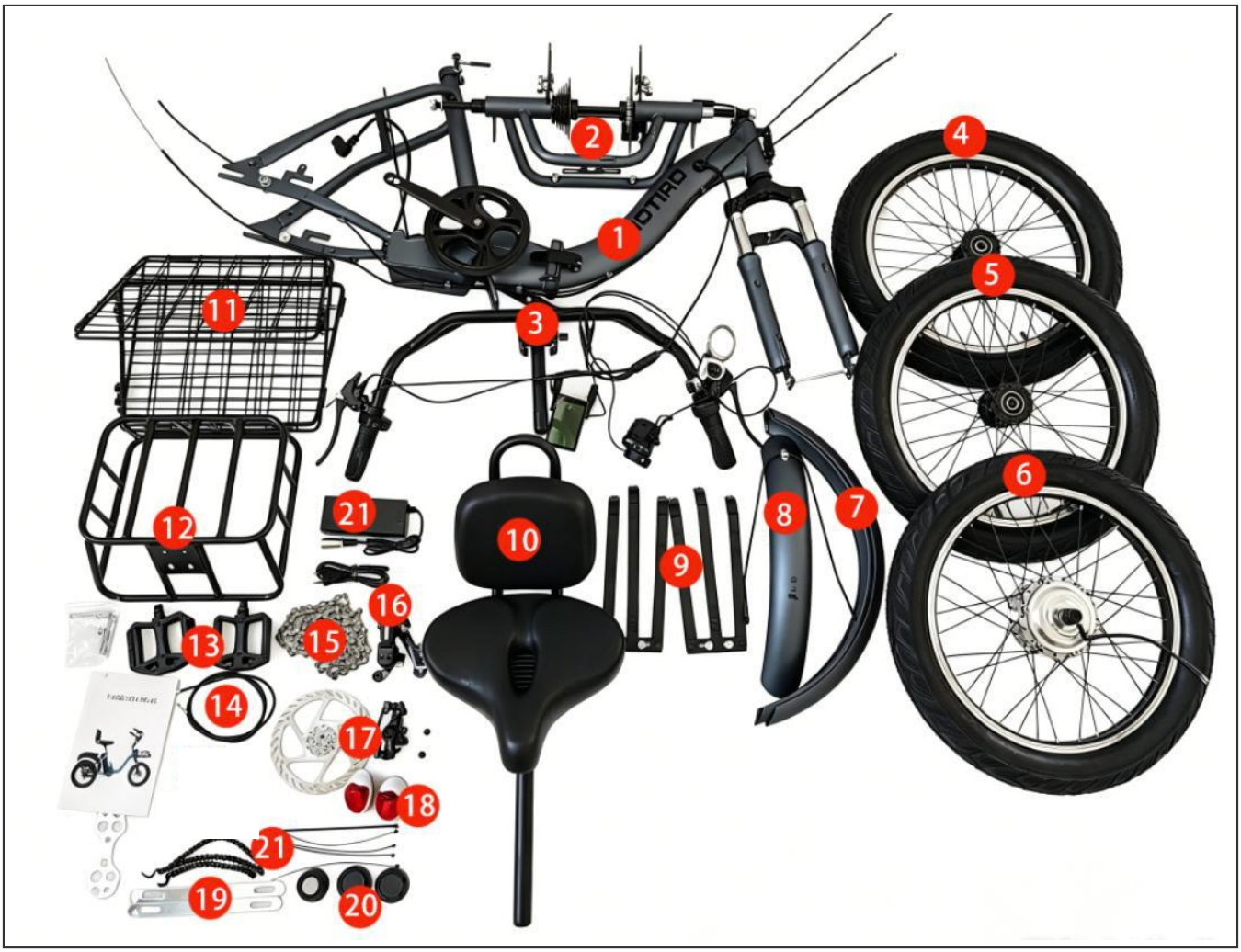


Antes de empezar:



Abra el embalaje con cuidado. Utilizamos un embalaje de doble protección para evitar daños durante el transporte. Tenga cuidado con las grapas que cierran la caja para no hacerse daño en los dedos. Saque todas las piezas de la caja y retire todas las bolsas de plástico de burbujas. Coloque las piezas cerca.

1. Piezas del vehículo completo



N.º	Componente	N.º	Componente	N.º	Componente
1	Cuadro	9	Soportes del guardabarros	17	Freno delantero
2	Eje trasero del triciclo	10	Sillín	18	Reflectores / luces traseras
3	Manillar	11	Cesta trasera	19	Fijaciones de la cesta trasera
4	Rueda trasera izquierda	12	Cesta delantera	20	Tapones guardapolvo
5	Rueda trasera derecha	13	Pedales	21	Bridas / cargador
6	Rueda delantera	14	Cable del freno delantero		
7	2 guardabarros traseros	15	Cadena		
8	Guardabarros delantero (1 ud.)	16	Piñón		

El montaje será más sencillo si sigue el orden de los números asignados.

2. Despliegue el cuadro y bloquee la palanca de plegado





En primer lugar, gire el cuadro plegado hasta su posición original. A continuación, gire la palanca negra en el sentido indicado, presione la abrazadera con la palma de la mano y devuelva la palanca a su posición inicial para bloquear el plegado.

3. Montaje del disco de freno





Tome la rueda delantera, saque el disco de freno y los 6 tornillos de la bolsa de accesorios y fije el disco a la rueda motriz con una llave, como se muestra en las figuras.

4. Montaje de la rueda delantera





Paso 1: tome la rueda delantera.

Paso 2: introduzca la arandela antigiro en la puntera de la horquilla delantera.

Paso 3: coloque la rueda en la horquilla y apriete la tuerca con una llave.

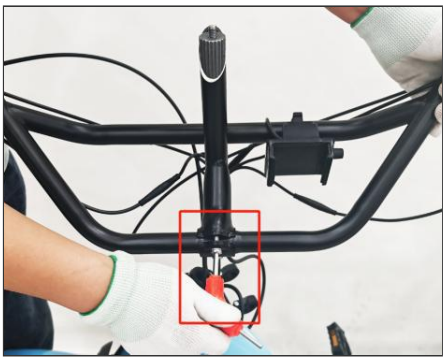
5. Montaje del tapón guardapolvo





Apriete la tuerca del otro lado con una llave. Después, tome el tapón guardapolvo de goma y presiónelo sobre la tuerca del eje delantero para terminar.

6. Montaje del manillar



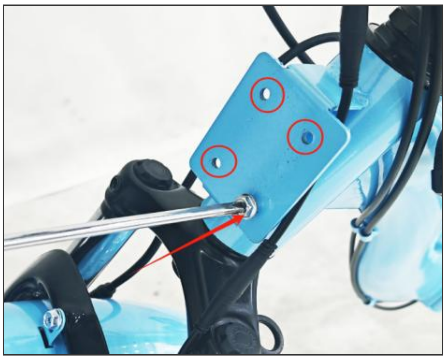


Paso 1: afloje el tornillo de la potencia y ajuste el ángulo.

Paso 2: introduzca la potencia en el cuadro.

Paso 3: ajuste el ángulo y fije el manillar con una llave.

7. Montaje de la cesta delantera


1. Tome la cesta delantera. 2. Retire los cuatro tornillos premontados en el cuadro. 3. Fije la cesta delantera al cuadro con un destornillador de estrella.

8. Montaje del faro delantero





Con una llave, fije el faro en los orificios preparados de la cesta delantera y apriete los tornillos.

9. Conexión del cable del motor





Alinee las flechas de los conectores del cable del motor, empuje firmemente ambos extremos a la vez con las dos manos y compruebe que la conexión haya quedado firme.

10. Montaje de los pedales







El pedal izquierdo está marcado con la letra L, como se muestra en la figura.

Alinee las roscas y enrosque el pedal izquierdo en sentido antihorario; después, apriételo con una llave.

El pedal marcado con la letra R es el pedal derecho (se enrosca en sentido horario).

11. Montaje del sillín





Abra la palanca de cierre rápido, introduzca la tija en el cuadro y cierre la palanca para bloquearla.

Preste atención a la tija: no la saque nunca por encima de la marca de inserción mínima, ya que puede ser peligroso.

Ajuste el ángulo del sillín y apriete los tornillos con una llave para que no se aflojen.

12. Montaje del guardabarros trasero







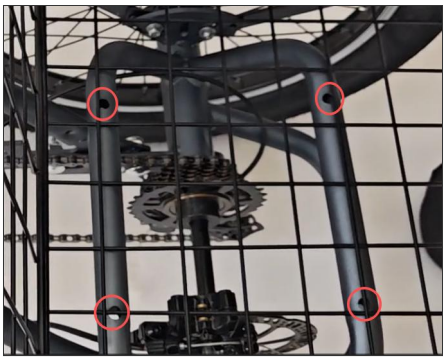


Paso 1: afloje los tornillos de la luz trasera. Monte la luz trasera en el guardabarros y apriete los tornillos.

Paso 2: atornille el guardabarros y el soporte entre sí.

Paso 3: apriete los tornillos que fijan el guardabarros montado al soporte del guardabarros del eje trasero.

13. Montaje de la cesta trasera

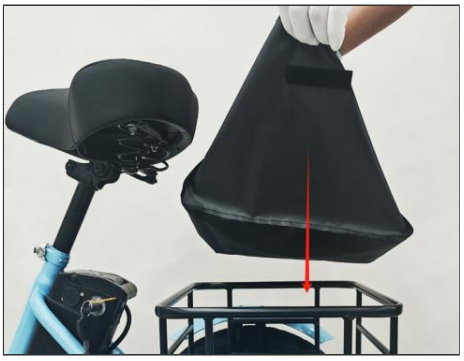

Coloque primero la cesta y después las dos placas largas. Asegúrese de que los orificios de los tornillos estén alineados.

Retire los tornillos premontados e introduzca los 4 tornillos a través de las placas largas y el cuadro.

Apriete las tuercas con una llave.

A continuación, coloque la bolsa antipolvo en la cesta y fíjela con el velcro.

13a. Montaje de la bolsa



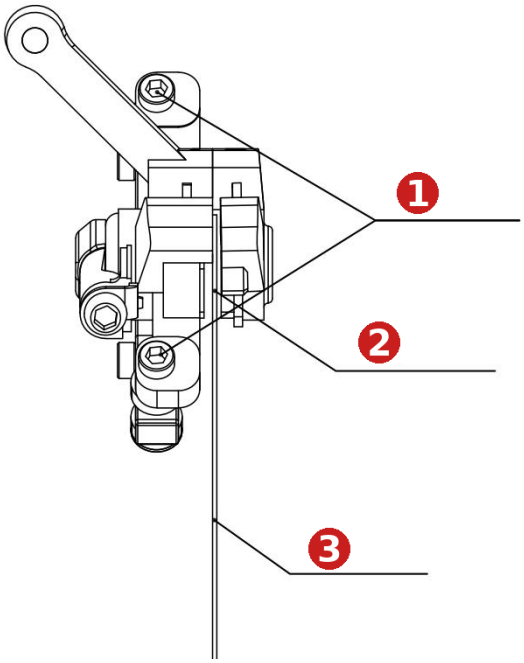

Tome la bolsa de tela, ábrala y fíjela a la cesta con los cierres de velcro.



14. Montaje y ajuste del freno de disco

Ajuste en caso de ruido anómalo de las pastillas:

Si las pastillas de freno hacen un ruido anómalo durante el uso, gire primero la rueda sin accionar la maneta del freno y compruebe si las pastillas rozan con el disco. En ese caso, afloje los dos pernos de fijación, asegúrese de que las pastillas queden centradas respecto al disco de freno y vuelva a apretar los pernos.



1. **Pernos de fijación**
2. **Mantener centrado**
3. **Disco de freno**

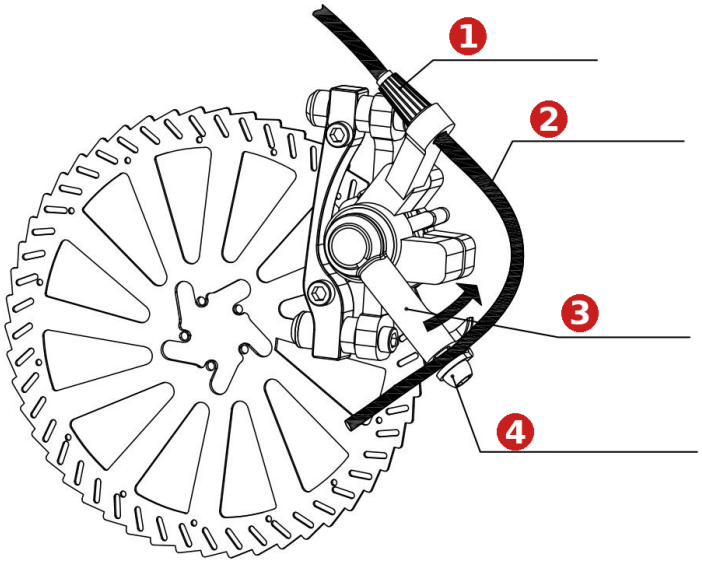
Ajuste de la tensión del freno:

1. Si la frenada es débil durante el uso, afloje primero el perno del cable de freno y suelte el cable; después, gire el tensor del freno 50° en el sentido de la flecha y vuelva a apretar el perno del cable de freno.

2. Ajuste de la tuerca de ajuste fino:

Gire la tuerca de ajuste fino en sentido antihorario para aumentar la sensibilidad del freno.

Gire la tuerca de ajuste fino en sentido horario para reducir la sensibilidad del freno.



1. **Tuerca de ajuste fino**
2. **Cable de freno**
3. **Tensor del freno**
4. **Perno del cable de freno**

En la calle:

1. Respete las mismas normas de circulación que el resto de vehículos, incluido ceder el paso a los peatones y detenerse en los semáforos en rojo y las señales de stop.
2. Circule de forma previsible y en línea recta. No circule nunca en sentido contrario.
3. Utilice las señales con el brazo adecuadas para indicar giros o paradas.
4. Practique una conducción defensiva: puede que otros usuarios de la vía tengan dificultades para verle.
5. Concéntrese en la calzada que tiene delante. Evite baches, gravilla, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, badenes, rejillas de alcantarilla y otros obstáculos.
6. Esté preparado para lo inesperado, como puertas de coche que se abren o vehículos que salen marcha atrás de accesos ocultos.
7. Extreme la precaución en los cruces y al prepararse para adelantar a otros vehículos.
8. Familiarícese con todas las funciones de su bicicleta. Practique la señalización, la frenada y el uso de la bocina.
9. No transporte paquetes ni pasajeros que puedan afectar a su visibilidad o al control de la bicicleta. No utilice nada que pueda limitar su audición.
10. Mantenga una distancia de frenado cómoda respecto a otros ciclistas, vehículos y objetos. La distancia y la fuerza de frenado seguras dependen de las condiciones meteorológicas.

Con lluvia:

1. Con lluvia debe extremar las precauciones.
2. Frene antes: la distancia de frenado será mayor.
3. Reduzca la velocidad, evite las frenadas bruscas y tome las curvas con especial precaución.
4. Hágase más visible en la vía.
5. Lleve ropa reflectante y utilice luces de seguridad.
6. La carga estándar es de 150 kg (incluido el peso del ciclista): no la sobrecargue.
7. Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas viales y las vías del tren, son más peligrosos cuando están mojados.

Circulación nocturna:

1. Asegúrese de que la luz delantera esté encendida.
2. Lleve ropa reflectante y de colores claros.
3. Circule de noche solo cuando sea necesario. Reduzca la velocidad y, si es posible, utilice vías conocidas y con alumbrado público.

Estacionamiento:

1. Apague la bicicleta al bajarse, para evitar que arranque de repente si se gira el acelerador accidentalmente.
2. No encienda y apague la bicicleta con frecuencia durante las pausas: así se prolonga la vida útil de la batería, del motor y del interruptor eléctrico.
3. Apague la bicicleta después de estacionarla y retire la llave.
4. Cuando el vehículo esté encendido pero no haya nadie sentado en el sillín, no gire el acelerador; de lo contrario, el vehículo avanzará de golpe.

Carga de la batería (consulte el manual del cargador para más detalles)

Carga de la batería montada en la bicicleta:

- Apague la bicicleta y retire la llave.
- Abra el tapón de goma de la toma de carga y guárdelo en un lugar seguro. Conecte primero el conector del cargador a la toma de la batería y, después, enchufe el cargador a una toma de corriente (110–220 V) para iniciar la carga.
- Cuando termine la carga, desenchufe primero el cargador de la toma de corriente (110–220 V) y después desconéctelo de la batería.

Tiempo de carga:

- Al conectar el cargador, se enciende su piloto rojo, lo que indica que la carga está en curso.
- Lo ideal es que la primera carga dure de 5 a 8 horas. Cuando se enciende el piloto verde, la batería está llena y el cargador pasa al modo de carga de mantenimiento para evitar la sobrecarga. Una carga normal dura de 2 a 8 horas.
- El cargador dispone de protección contra sobrecarga. No obstante, una carga no debe durar más de 24 horas, para prolongar la vida útil de la batería.

Revise el pack de batería antes del primer uso

ADVERTENCIA

Los cables del cargador solo pueden utilizarse con el cargador de la batería; el cargador no necesita toma de tierra.

- Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- El pack de batería solo está parcialmente cargado. Para garantizar su plena capacidad, es imprescindible cargarlo por completo antes del primer uso.
- Los distribuidores deben cargar las baterías en cuanto reciban la bicicleta eléctrica del proveedor.
- Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye ligeramente. Puede prolongar al máximo la vida útil de la batería siguiendo las instrucciones de este manual.
- Las baterías deben cargarse por completo nada más recibirlas, durante todo el tiempo de carga recomendado.

Solución de problemas

N.º	Problema	Causa	Solución
1	No arranca	(1) Tensión de la batería baja (2) Mal contacto entre la caja de la batería y la toma (3) Interruptor de llave en posición incorrecta	(1) Cargue la batería (2) Limpie la suciedad de los contactos (3) Gírelo a la posición correcta
2	No se puede regular la velocidad o la velocidad máxima es demasiado baja	(1) Tensión de la batería baja (2) Imán del puño acelerador suelto (3) Muelle del puño acelerador defectuoso (4) Puño acelerador averiado o dañado	(1) Cargue la batería (2) Vuelva a fijarlo en su sitio (*) (3) Acuda a un técnico o a un taller de servicio
3	El motor no funciona tras el encendido	(1) Conexión de cables suelta (2) Imán del puño acelerador suelto (3) Conectores del cable del motor sueltos o dañados	(1) Vuelva a conectar tras la reparación (*) (2) Vuelva a fijarlo en su sitio (*) (3) Acuda a un técnico o a un taller de servicio
4	Autonomía por carga demasiado corta	(1) Presión de los neumáticos baja (2) Carga insuficiente o cargador averiado (3) Muchas subidas, fuerte viento en contra, frenadas frecuentes, carga pesada (4) Batería descargada por completo durante mucho tiempo y no recargada a tiempo; batería envejecida o dañada (5) Las bajas temperaturas invernales reducen notablemente la autonomía	(1) Infle los neumáticos (2) Cargue por completo o revise los contactos del conector (*) (3) Ayúdese pedaleando en estas situaciones (4) Sustituya la batería (5) Cargue durante más tiempo y en interiores
5	El cargador no carga	(1) Clavija del cargador desconectada o floja en la toma (2) Fusible fundido en la caja de la batería (3) Conexión del cable de la batería suelta	(1) Ajuste bien la toma y el conector (*) (2) Sustituya el fusible (3) Vuelva a soldar el cable de conexión (*)
6	La rueda motriz hace un ruido extraño	(1) Rodamiento del motor desgastado (2) Escobilla de carbón desgastada (3) Llanta muy descentrada o deformada	(1) Sustituya el rodamiento (*) (2) Sustituya la escobilla de carbón (*) (3) Centre la llanta

(*) – debe realizarlo un técnico cualificado o un taller de servicio.

ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas de repuesto homologadas, sobre todo en los componentes críticos para la seguridad. Consulte a su distribuidor si es necesario.

Ficha informativa

Registro de compra

*Rellénela de inmediato y consérvela como justificante de compra
*Conserve el tique de compra para posibles reclamaciones de garantía

Nombre: _____

Dirección: _____

Fecha de compra: _____

Lugar de compra: _____

Modelo y marca: _____

Tamaño de rueda: _____

Color: _____

N.º de serie: _____

También puede encontrar en YouTube un vídeo que muestra cómo montar esta bicicleta. Busque en YouTube: “Motiro 3 wheels ebike M19”.