MANUAL DE USUARIO

Triciclo eléctrico



TABLA DE CONTENIDO

Triciclo eléctrico 1
TABLA DE CONTENIDO 2
ACERCA DE ESTE MANUAL 3
Reflectores 4
Nombre de los componentes básicos 5
1. Piezas completas del triciclo 7
3. Instalación de la rueda trasera 8
5. Montaje de la cadena 9
Cadena hasta la ranura de enganche 9
6. Instalar el cubrecadena 9
7. Instalación de los pedales 9
8. Montaje del freno de disco 9
9. Montaje del guardabarros delantero 10
10. Instalación de la rueda delantera 10
11. Instalación del freno delantero 10
15. Bridas 12
16. Montaje del sillín 13
18. Instalación del guardabarros trasero 13
19. Instalación del guardabarros trasero 14
20. Instalación de la cesta delantera 14
4. Sea más visible en la carretera 15
Nombres de las partes de la batería 17
Almacenamiento de la batería 18
1. Periodo de rodaje 18
1. Limpie el triciclo eléctrico 19
2. Pinchazo 19
3. Radio roto 20
4. Mantenimiento básico 20
5. Mantenimiento de la batería 20
6. Indicación de los puntos de engrase 20
Tarjeta de información 22

ACERCA DE ESTE MANUAL

¿Por qué debe leer este manual?

–Este manual se ha redactado para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al conducir su triciclo eléctrico. El manual describe los cuidados y procedimientos de mantenimiento concretos que ayudan a proteger su garantía y a garantizar años de uso sin problemas. Preste especial atención al apartado sobre la carga y el mantenimiento de la batería.

–Es importante que comprenda las características y el funcionamiento de su nuevo triciclo eléctrico para disfrutarlo al máximo con la máxima seguridad. Si lee este manual antes de su primer trayecto, sabrá cómo sacarle el máximo partido a su nuevo triciclo eléctrico.

–También es importante que su primer trayecto con un triciclo eléctrico nuevo se realice en un entorno controlado, lejos de coches, obstáculos y otros ciclistas.

△ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta los siguientes puntos importantes para garantizar su seguridad al utilizar este triciclo eléctrico:

1. Lea el manual con atención y compruebe que todas las piezas funcionan correctamente para garantizar una conducción segura.
2. Está terminantemente prohibido sobrecargar el vehículo.
3. Recargue siempre la batería inmediatamente después de cada uso. No hacerlo puede dañar la batería. El cargador puede permanecer conectado para carga de mantenimiento durante periodos largos de almacenamiento. Si el almacenamiento supera un mes, la batería debe revisarse y cargarse por completo antes de usarla.
4. Dentro de la caja de la batería hay una fuente de alimentación de seguridad. Cuando se extrae la caja de la batería, no se deben tocar a la vez con la mano (y menos con las manos húmedas) las dos clavijas del extremo inferior (el polo positivo «+» y el polo negativo «−» de la batería); tampoco está permitido tocar el cuerpo metálico (con una llave, por ejemplo), ya que la corriente de cortocircuito ilimitada que se produciría causaría un accidente y quemaduras. Preste mucha atención a lo anterior.
5. No desmonte ni retire piezas ni modifique la bicicleta eléctrica sin autorización; compre repuestos estándar al distribuidor de la marca original. Si al accionar el freno delantero o trasero no se corta la alimentación, repárelo de inmediato.
6. Esta bicicleta circula con normalidad siempre que, al rodar sobre la calzada con lluvia, la profundidad del agua acumulada no supere el centro del buje eléctrico. Si el agua supera el centro del buje, este se cortocircuitará y provocará averías.
7. No se permite conducir a menores de dieciséis años.

Cascos



–Lleve siempre un casco bien ajustado que cubra la frente cuando conduzca un triciclo eléctrico.

–Muchos países exigen dispositivos de seguridad concretos. Es su responsabilidad conocer la legislación del lugar donde circula y cumplir todas las leyes aplicables, incluido equiparse usted y su vehículo según exija la ley.

Se recomienda encarecidamente llevar siempre un casco de seguridad para bicicleta bien ajustado al conducir su triciclo eléctrico. El casco adecuado debe:

- –Ser cómodo
- –Ser ligero
- –Tener buena ventilación
- –Ajustar correctamente
- –Cubrir la frente

Reflectores

–Los reflectores son dispositivos de seguridad importantes diseñados como parte integral de su triciclo eléctrico. La normativa exige que toda bicicleta esté equipada con reflectores en las ruedas delantera y trasera y en los pedales. Estos reflectores están diseñados para captar y reflejar la luz de las farolas y de los faros de los coches de modo que le ayuden a ser visto y reconocido como ciclista en movimiento. Revise periódicamente los reflectores y sus soportes para asegurarse de que están limpios, rectos, intactos y bien sujetos. Sustituya los reflectores dañados y enderece o apriete los que estén doblados o flojos.

–Su triciclo eléctrico se suministra con un reflector delantero, uno trasero y cuatro reflectores de pedal. Son requisitos de seguridad y legales importantes y deben permanecer bien fijados y en buen estado y limpios en todo momento. Inspeccione periódicamente todos los reflectores, soportes y herrajes de montaje en busca de señales de desgaste o daños. Sustitúyalos de inmediato si detecta daños. Algunas bicicletas requieren que instale usted mismo los reflectores. Consulte el apartado siguiente para ver las instrucciones de todos los tipos de reflectores.

Nombre de los componentes básicos



NO	Nombre del componente	NO.	Nombre del componente
1	Eje trasero del triciclo	11	Cubre-guardabarros
2	Cuadro	12	Cubre-guardabarros
3	Batería	13	Soporte del guardabarros
4	Manillar	14	Soporte de la cesta
5	Sillín	15	Guía de cadena
6	Rueda delantera	16	Disco de freno
7	Rueda trasera derecha	17	Cable de freno
8	Rueda trasera izquierda	18	Pedal
9	Cesta trasera	19	Cadena
10	Cesta delantera		

Consejo antes del montaje:

Herramientas necesarias para montar el triciclo

Nota: por comodidad, todos los tornillos necesarios vienen premontados en la posición que les corresponde. Retire los tornillos y guárdelos en un lugar seguro antes del montaje, una los componentes, fíjelos con los tornillos y apriételos para la conducción definitiva. Se recomienda que usted mismo prepare las herramientas necesarias para el montaje.







Pasos de montaje:

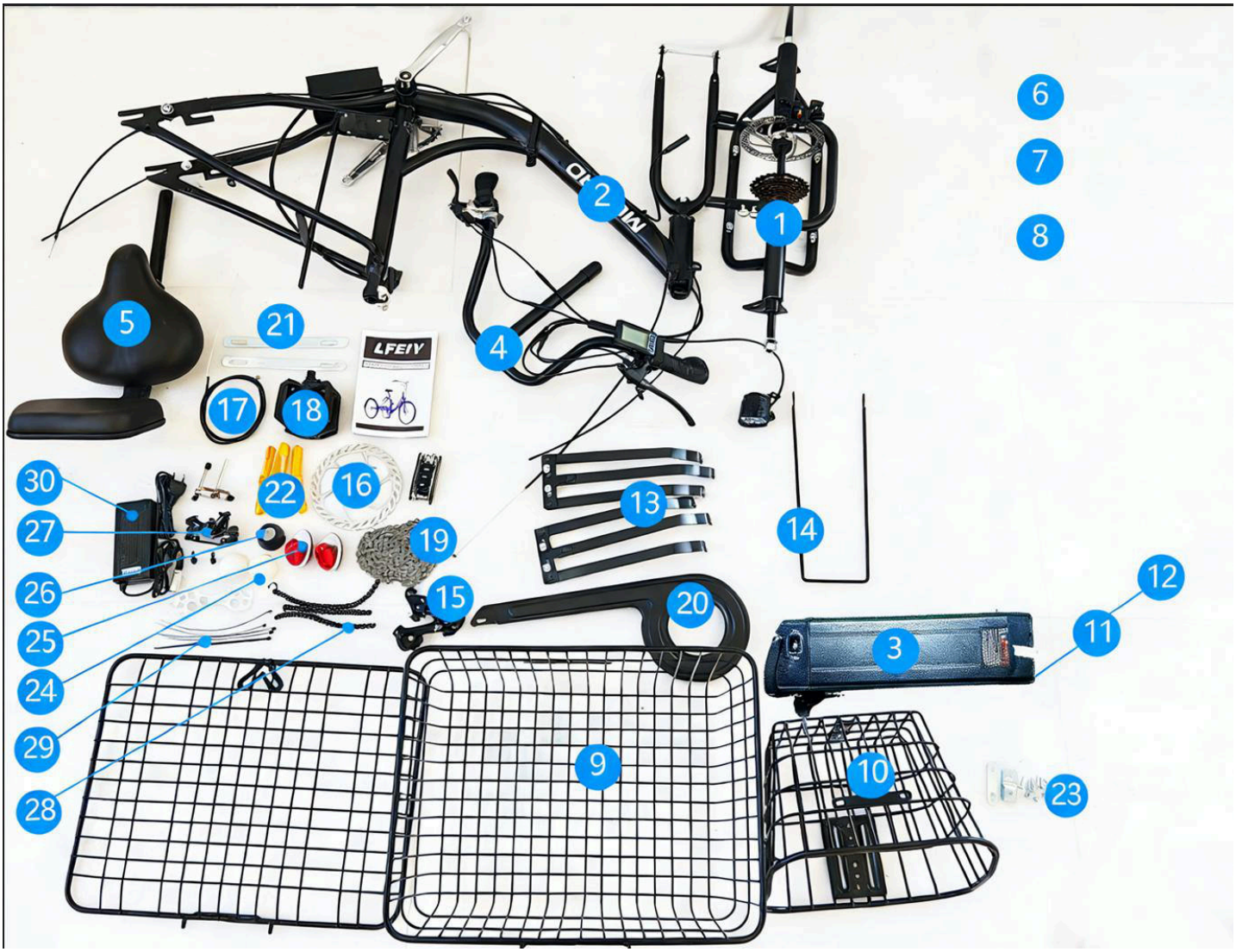
Abra el embalaje con unas tijeras

△ Antes de empezar:

Abra el embalaje con cuidado.
Utilizamos embalajes con doble protección para evitar daños durante el transporte.
Tenga cuidado con los clavos que fijan la caja para no lastimarse los dedos.
Saque todas las piezas de la caja y retire todas las bolsas de plástico de burbujas.
Deje las piezas cerca.

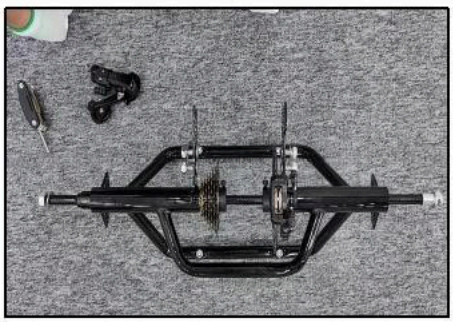


1. Piezas completas del triciclo



NO.	Nombre del componente	NO.	Nombre del componente	NO.	Nombre del componente
1	Eje trasero del triciclo	12	Cubre-guardabarros	23	Accesorios de la cesta
2	Cuadro	13	Soporte del guardabarros	24	Tapa protectora del eje trasero
3	Batería	14	Soporte de la cesta	25	Reflectores
4	Manillar	15	Guía de cadena	26	Tapa guardapolvo
5	Sillín	16	Disco de freno	27	Freno de disco
6	Rueda trasera derecha	17	Cable de freno	28	Brida
7	Rueda delantera	18	Pedal	29	Brida
8	Rueda trasera izquierda	19	Cadena	30	Cesta delantera
9	Cesta trasera	20	Cubrecadena	31	
10	Cesta delantera	21	Junta de la cesta trasera		
11	Cubre-guardabarros	22	Reflector de rueda		

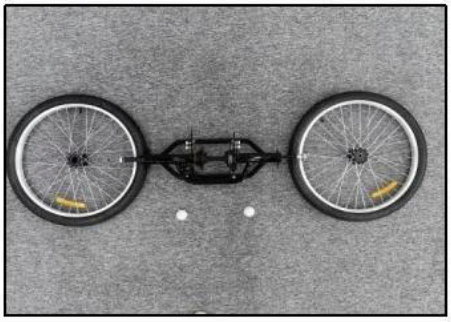
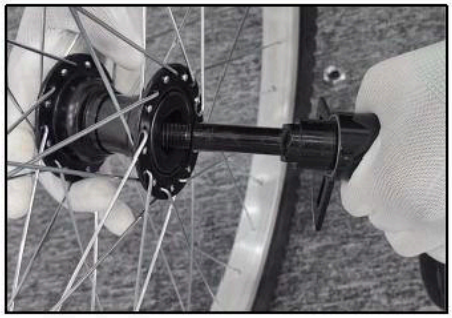
2. Instalación de la transmisión



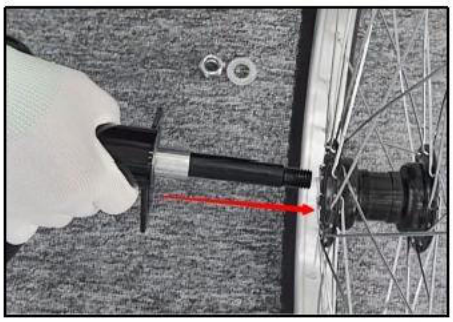
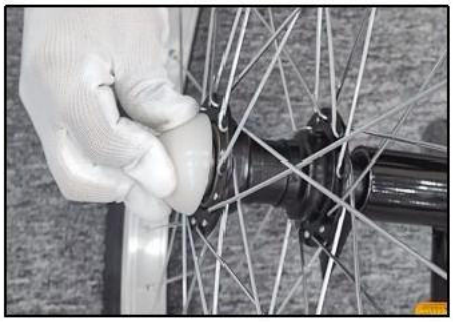
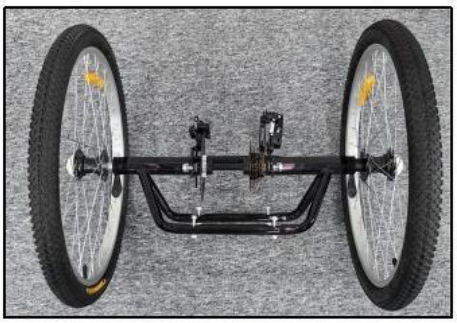


Distinga el lado izquierdo y el derecho del eje trasero según la forma de sus dos extremos.
Con una llave Allen, instale la guía de cadena.
Imagen de referencia de la instalación.

3. Instalación de la rueda trasera

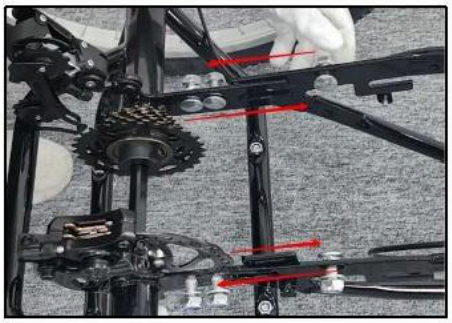
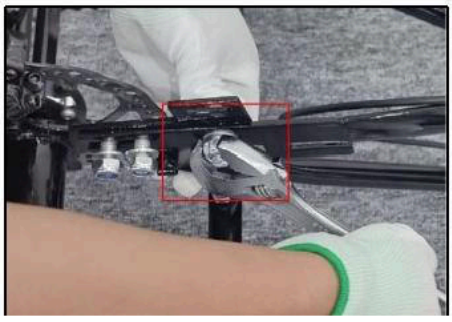




Eje trasero, ruedas y tapa protectora.
Primero monte la rueda derecha. Introduzca el perno del eje derecho en el orificio roscado de la rueda derecha.
Coloque primero la arandela, después la tuerca y, por último, apriete con una llave.

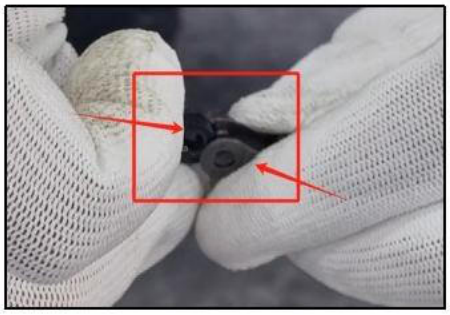
Coloque el tubo metálico en el eje izquierdo antes de montar la rueda izquierda.
Cubra el eje trasero con la tapa de protección.

4. Conexión del eje trasero al cuadro

Conecte el eje trasero y el cuadro como se muestra.
El conector del eje trasero queda por dentro y el del cuadro por fuera.
Al mismo tiempo, apriete la tuerca con una llave ajustable. Apriete los seis tornillos.

5. Montaje de la cadena

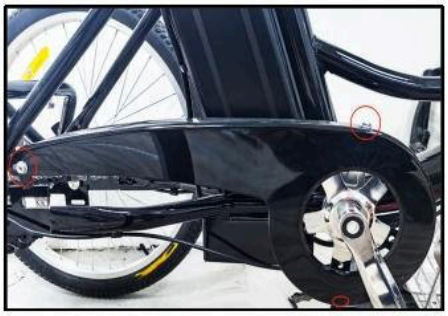

Como se muestra, pásela en forma de «S».

Cadena hasta la ranura de enganche.

Nivele e instale la parte superior del pasador de la cadena con la herramienta de montaje de cadenas.

6. Instalar el cubrecadena





Retire los tornillos de estrella (3 en total) de los salientes cercanos a los piñones delantero y trasero. Guárdelos cerca. Coloque el cubrecadena en esta zona del triciclo como se muestra.

Vuelva a colocar los tornillos y apriételos con un destornillador de estrella.

Gire la cadena y compruebe si roza con la tapa. Si es así, reajuste la tapa para que la cadena se mueva libremente.

7. Instalación de los pedales



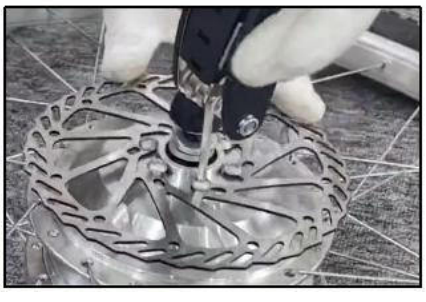


Tenga cuidado de usar cada pedal en su lado correspondiente. Están marcados con las letras L (izquierda) y R (derecha) en los extremos. Enrosque los pedales en su lado correspondiente.

Fíjelos bien con una llave multifunción si es necesario.

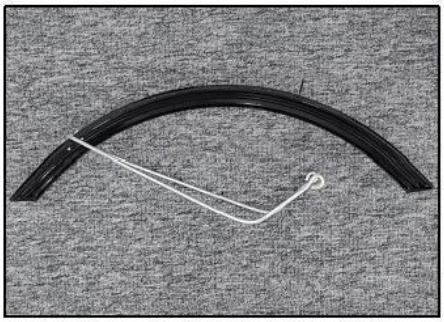
Compruebe que la cadena gira con suavidad al usar los pedales y ajústela si hace falta.

8. Montaje del freno de disco

Instale el disco de freno en el lado izquierdo del motor con 6 tornillos y apriételos.

9. Montaje del guardabarros delantero



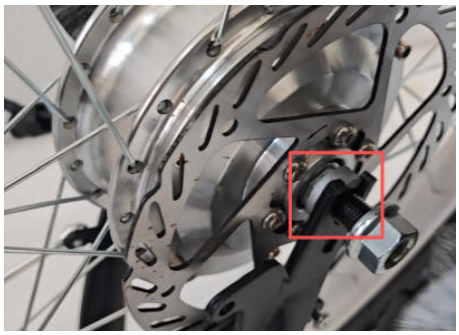


Utilice herramientas para fijar el guardabarros y la luz a la horquilla delantera con tornillos.

El soporte del guardabarros se fija a la vez a la horquilla delantera con tornillos; apriételos.

Inserte el cable de alimentación del faro siguiendo la flecha.

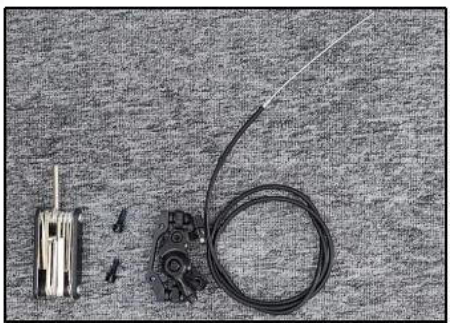
10. Instalación de la rueda delantera


Instale la rueda delantera en el cuadro siguiendo los pasos de la figura; preste atención a introducir el gancho de seguridad en la ranura y apriete la tuerca con una llave fija, como se muestra en la figura 2 (1, 2, 3).

Incluye una tapa de protección del eje para evitar la entrada de polvo.

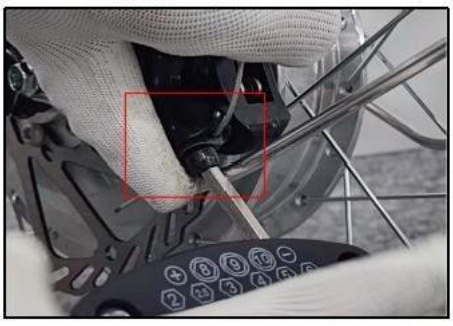
11. Instalación del freno delantero





Gire el tambor de ajuste del cable y la tuerca del cable hasta que las ranuras queden alineadas con la ranura del cuerpo de la maneta de freno.





Instale el freno delantero en el cuadro siguiendo los pasos de la figura; preste atención a alinear los pernos y apriete las tuercas con una llave hexagonal, como se muestra en la figura.

12. Instalación y ajuste del freno trasero



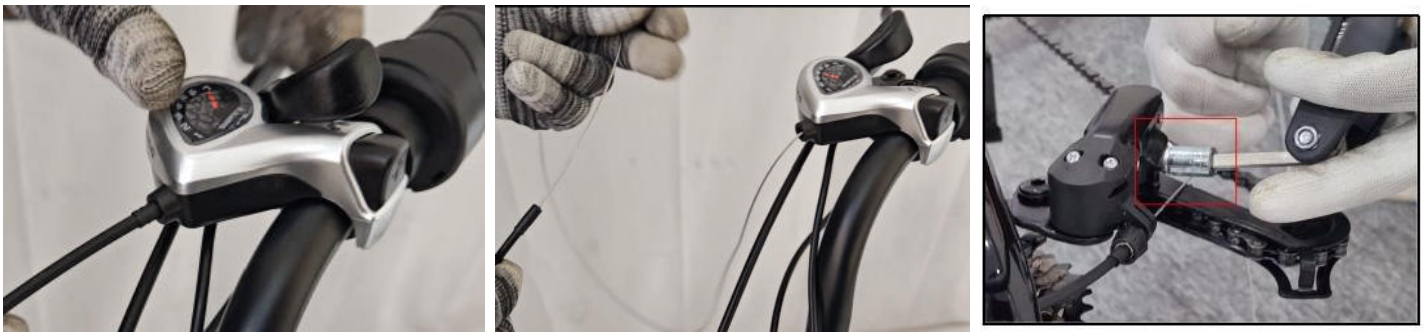
Pase el cabezal metálico redondo del cable del freno trasero por la maneta de freno derecha.

Fíjelo a la maneta girando el fijador. Introduzca la funda negra del cable en la maneta de freno.

Afloje la tuerca que sujeta la brida del cable al freno trasero. Pase el cable de freno por el perno hueco en línea (ajustador del cilindro de freno) y el cable. Apriete la tuerca para fijar la funda negra en el freno de disco.

Tense el cable a mano. Apriete la tuerca que sujeta la brida del cable con una llave multifunción.

13. Instalación y ajuste del cable de cambios



Tenga cuidado al desenrollar el cable para que no se formen nudos.

Introduzca el extremo de la funda del cable del desviador en la maneta de cambio y fíjelo.

La cadena debe estar en el piñón más pequeño.

14. Tensor de cable (barrel adjuster)

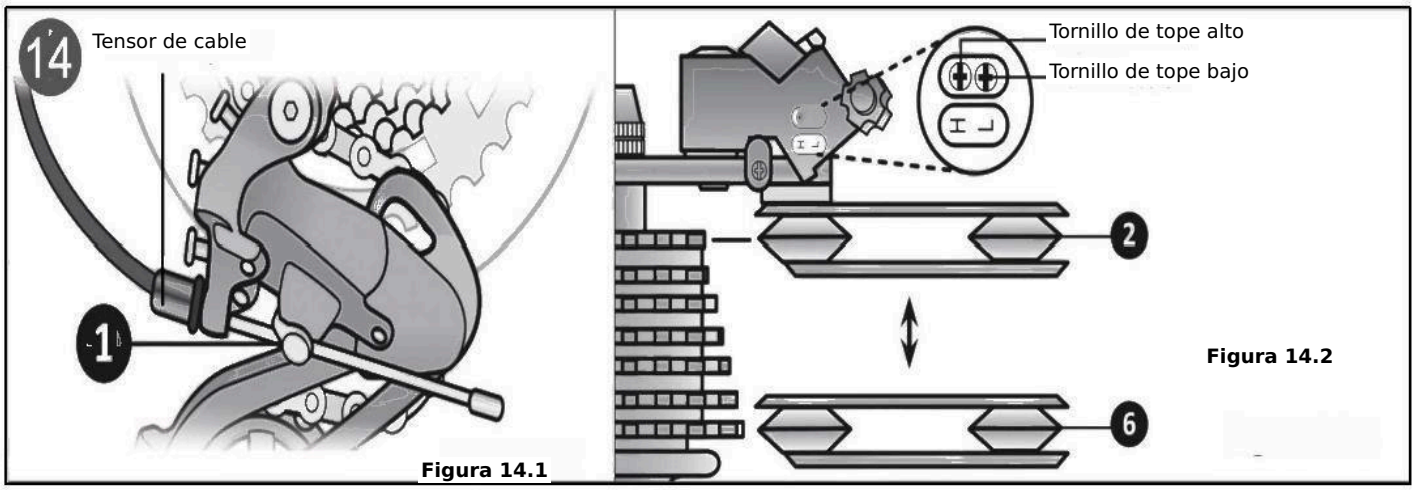


Figura 14.1

Figura 14.2

Si hay un fallo en el cambio, ajústelo con los tornillos (H y L).

Ajuste del desviador trasero

El tornillo de tope bajo determina hasta dónde se desplaza el desviador trasero hacia la rueda, mientras que el tornillo de tope alto determina hasta dónde se aleja la jaula de la rueda.

①. Lleve el mando de cambio trasero al número más alto indicado, desconecte el cable del desviador trasero del perno de anclaje y coloque la cadena en el piñón más pequeño. Figura 14.1

②. Ajuste el tornillo de tope alto (H) de modo que la polea guía y el piñón más pequeño queden alineados. Figura 14.2

③. Vuelva a conectar el cable, elimine la holgura y apriete firmemente el perno de anclaje.

④. Pase por todas las marchas y compruebe que cada una entra de forma silenciosa y sin vacilaciones. Si es necesario, utilice el tensor de cable para afinar cada marcha girándolo en la dirección hacia la que quiere que vaya la cadena. Por ejemplo, girar en sentido horario afloja la tensión del cable y aleja la cadena de la rueda, mientras que girar en sentido antihorario tensa el cable y dirige la cadena hacia la rueda.

⑤. Lleve el mando de cambio trasero a la primera marcha y coloque la cadena en el piñón más grande.

⑥. Ajuste el tornillo de tope bajo (L) en incrementos de un cuarto de vuelta hasta que la polea guía y el piñón más grande queden alineados verticalmente.

⑦. De nuevo, pase por todas las marchas varias veces comprobando que cada una entra con suavidad. Pueden ser necesarios varios intentos hasta que el desviador trasero y el cable queden correctamente ajustados.

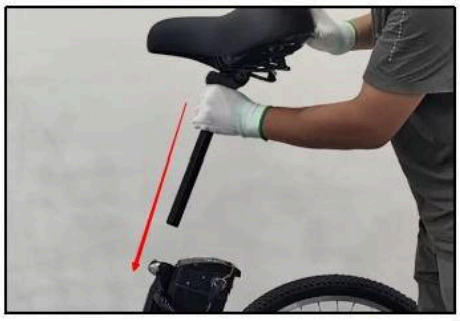
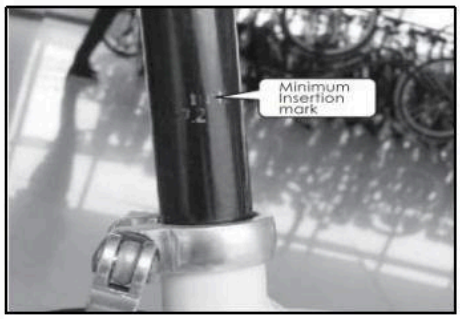
15. Bridas



Utilice bridas de nailon para agrupar los cables de forma ordenada.

Más seguro y más estético.

16. Montaje del sillín



Enrosque el tornillo de cierre rápido en la tija del sillín y mueva la palanca de cierre rápido para apretar la tija (imagen 1: instalación correcta). Observe la posición del tope de seguridad en la tija (figura 2).

Es peligroso dejar el tope a la vista una vez fijado. Ajuste el ángulo del sillín con una llave para adaptarlo a su comodidad.

17. Instalación del reflector del guardabarros trasero





Nota: las dos luces traseras y los guardabarros son iguales y pueden intercambiarse.

Retire la tuerca de una de las luces traseras y déjela cerca. Instale el reflector trasero en el guardabarros trasero con una llave y apriete bien los tornillos.

18. Instalación del guardabarros trasero





Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de montaje con los orificios del guardabarros y apriételos con un destornillador de estrella y una llave. Si observa que el guardabarros no queda centrado, puede moverlo con la mano y ajustarlo adecuadamente.

19. Instalación del guardabarros trasero





Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de montaje con los orificios previstos del eje trasero y apriételos con un destornillador de estrella y una llave. Si observa que el guardabarros no queda centrado, puede moverlo con la mano y ajustarlo adecuadamente. Ambos métodos son iguales.

20. Instalación de la cesta delantera





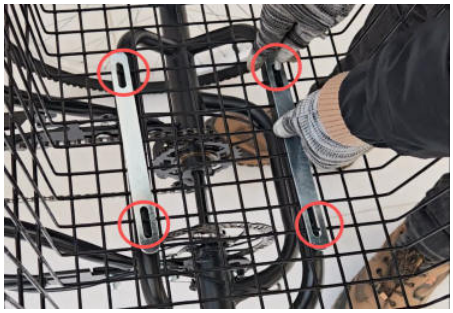
Retire los tornillos previstos del cuadro. Instale el soporte de la cesta en la horquilla delantera y fíjelo con tornillos.





Instale primero el soporte y después fije los tornillos en él. Realice el montaje siguiendo la imagen de referencia.

21. Montaje de la cesta


Coloque primero la cesta y después las dos arandelas largas. Asegúrese de que los orificios de los tornillos queden alineados.
Retire los tornillos premontados e introduzca los 4 tornillos desde el separador largo a través del cuadro.
Apriete la tuerca de la cesta con una llave.

Seguridad en la conducción

Atención en la vía pública:

1. Respete las mismas normas de circulación que el resto de vehículos, incluido ceder el paso a los peatones y detenerse ante semáforos en rojo y señales de stop.
2. Circule de forma previsible y en línea recta. No circule nunca en sentido contrario.
3. Utilice correctamente los intermitentes para indicar giros o detenciones.
4. Conduzca a la defensiva. Para los demás usuarios de la vía puede resultar poco visible.
5. Concéntrese en el camino. Evite baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, badenes, rejillas de alcantarilla y otros obstáculos.
6. Anticipe lo inesperado, como puertas de coche que se abren o vehículos que salen marcha atrás de entradas ocultas.
7. Extreme la precaución en los cruces y al adelantar a otros vehículos.
8. Familiarícese con todas las funciones del vehículo. Practique con los intermitentes, el frenado y el uso del claxon.
9. No transporte paquetes ni pasajeros que dificulten su visibilidad o el control del vehículo. No utilice objetos que puedan limitar su audición.
10. Mantenga una distancia de frenado cómoda respecto a otros usuarios, vehículos y objetos. La distancia y la fuerza de frenado seguras dependen de las condiciones meteorológicas.

Con lluvia:

1. Con lluvia debe extremar las precauciones.
2. Frene antes: necesitará más distancia para detenerse.
3. Reduzca la velocidad, evite frenazos bruscos y tome las curvas con especial cuidado.
4. Sea más visible en la carretera.
5. Lleve ropa reflectante y utilice luces de seguridad.
6. El peso estándar admitido es de $150\,\mathrm{kg}$ (incluido el peso del conductor); no sobrecargue el vehículo.
7. Los baches y las superficies deslizantes, como las marcas viales y las vías del tren, resultan mucho más peligrosos con lluvia.

Conducción nocturna:

1. Asegúrese de que las luces delanteras están encendidas.
2. Lleve ropa reflectante y de colores claros.
3. Circule de noche solo si es necesario. Reduzca la velocidad y utilice, si es posible, vías conocidas con alumbrado público.

Atención al estacionar:

1. Apague el interruptor de encendido al bajarse para evitar accidentes por girar el acelerador sin querer y poner el vehículo en marcha de golpe.
2. No arranque el vehículo con frecuencia durante las paradas, para preservar la vida útil de la batería, el motor y el interruptor eléctrico.
3. Apague la alimentación después de aparcar y retire la llave.
4. Cuando el vehículo esté en estado de marcha pero no haya nadie sentado en el sillín, no gire el acelerador: el vehículo saldría disparado hacia delante.

Carga de la batería (consulte el manual del cargador para más detalles)

Cuando la batería se carga en el vehículo:

1. Apague la alimentación y retire la llave.
2. Retire (girando para abrir) el tapón de goma del orificio de carga y guárdelo bien. A continuación, conecte primero el conector de entrada del cargador a la toma de la caja de la batería. Después, enchufe el conector de salida (110-220 V) a una toma de corriente para iniciar la carga.
3. Cuando finalice la carga, desenchufe primero el conector de entrada (110-220 V) y después el de salida.
4. Cuando los terminales de entrada y salida están conectados, se enciende el piloto rojo del cargador, lo que indica que el cargador está conectado.
5. La primera vez que se carga la batería, lo ideal es un tiempo de carga de 5-8 horas. Cuando se enciende el piloto verde del cargador, indicando que la batería está llena, el cargador pasa a modo de carga de mantenimiento para evitar la sobrecarga. Una carga normal tarda de 2 a 8 horas.
6. Este cargador dispone de un dispositivo que evita la sobrecarga. La carga prolongada no debe superar las 24 horas, para alargar la vida útil de la batería.

Compruebe la batería antes de usarla por primera vez

ADVERTENCIA: el cable que acompaña al cargador solo puede utilizarse para cargar la batería y no necesita conexión a tierra.

1. Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
2. La batería viene parcialmente cargada. Para garantizar su capacidad total, es imprescindible cargarla por completo antes del primer uso.
3. Los distribuidores deben cargar las baterías en cuanto reciban el triciclo eléctrico del proveedor.
4. Incluso con los cuidados adecuados, las baterías recargables no duran eternamente. Cada vez que la batería se descarga y se vuelve a cargar, su capacidad relativa disminuye un pequeño porcentaje. Puede maximizar la vida de su batería siguiendo las instrucciones de esta guía.
5. Las baterías deben cargarse por completo nada más recibirlas, respetando los tiempos de carga recomendados.

Tiempo de carga recomendado para la batería de litio: 5-8 horas

1. Para una carga completa del 100 %, mantenga la batería en el cargador durante todo el tiempo indicado después de que el piloto del cargador se ponga verde.
2. No cargue nunca la batería durante más de 24 horas.
3. Las baterías de ion de litio no tienen «memoria». Las descargas o cargas parciales no perjudican su capacidad ni su rendimiento.
4. Ponga siempre el interruptor del vehículo en «OFF» después de cada uso. Si deja el interruptor en «ON» o el producto pasa mucho tiempo sin cargarse, la batería puede llegar a un punto en el que ya no retenga la carga.
5. No utilice cargadores de otras marcas.
6. El cargador tiene un circuito de 110 V; no lo desmonte.

... del cargador, y también debe estar protegido frente a caídas y golpes para evitar lesiones.

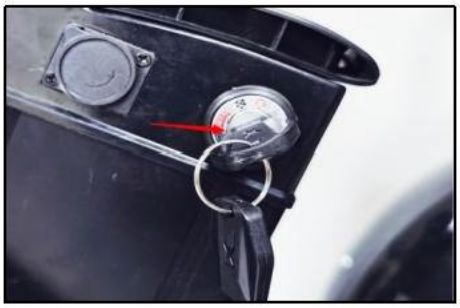
7. Mientras se utiliza el cargador, no debe cubrirse con nada.

8. El cargador es de uso interior. Manténgalo en un lugar seco y bien ventilado mientras esté en uso.

9. Si durante la carga se percibe un olor extraño o la temperatura es demasiado alta, detenga la carga de inmediato y envíelo al departamento de ventas o de mantenimiento.

10. Inserción, desbloqueo y extracción de la batería

Nombres de las partes de la batería






La batería lleva dos llaves que pueden fijarse al cuadro girándolas para evitar su pérdida.

Para cargar, gire la cerradura para abrir la batería y tire hacia arriba; la batería puede cargarse por debajo.

En el lado derecho de la batería hay una toma que se conecta a la alimentación del vehículo.

Abra la tapa del puerto de carga para cargar. Después de la carga, cierre la tapa para evitar la entrada de agua.






Interruptor del puño izquierdo: controla los faros y el claxon.

Interruptor de llave del display: mantenga pulsada la tecla M durante 5 segundos para encender; el ajuste inicial es 0, pulse «+» para pasar a 1, y así sucesivamente.

Pulse «−» en el display para bajar de nivel.

Mantenga pulsada la tecla M durante 5 segundos para apagar.

Gire el acelerador con el puño derecho.

Almacenamiento de la batería

Si va a guardar las baterías durante mucho tiempo:

1. Cargue las baterías cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. Las baterías se autodescargan lentamente cuando no se usan; si las celdas llegan a una tensión críticamente baja, su vida útil y su capacidad se reducen de forma permanente.
2. Desconecte siempre el cargador de la toma de corriente y de la batería antes de guardarla.
3. Evite guardar las baterías a temperaturas extremas, tanto de calor como de frío.
4. Las baterías se conservan mejor en un lugar fresco y seco. No permita que se acumule condensación, ya que podría provocar cortocircuitos o corrosión.
5. La temperatura de almacenamiento recomendada tanto para baterías SLA como de ion de litio es de 0 a 25 °C (32-77 °F).
6. Evite exponer la batería a calor extremo (40 °C / 104 °F o más) durante periodos prolongados.

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Es normal que las baterías se calienten durante la recarga?

R: Sí, es normal que las baterías se noten calientes al tacto durante la recarga. Se debe al aumento de la resistencia interna y a la menor eficiencia de conversión de energía eléctrica en energía química.

P: ¿Cuánto durarán mis baterías antes de tener que sustituirlas?

R: La vida media de la batería depende del uso y de las condiciones. Incluso con los cuidados adecuados, las baterías recargables no duran eternamente. De forma conservadora, una batería SLA llega al final de su vida útil tras unos 350 ciclos completos de carga y descarga, mientras que las de ion de litio superan los 800 ciclos. Una carga o descarga parcial cuenta de forma proporcional: descargar la batería hasta la mitad y después cargarla por completo consume medio ciclo de carga. «Fin de la vida útil» se refiere al punto en el que la batería ya no puede suministrar el 60 % de su capacidad nominal original en amperios-hora. A partir de ahí, el envejecimiento se acelera y habrá que sustituir la batería.

Programa de servicio y mantenimiento

Algunas tareas de servicio y mantenimiento puede y debe realizarlas el propietario, y no requieren herramientas ni conocimientos especiales más allá de lo expuesto en este manual. A continuación se indican ejemplos del tipo de servicio que debería realizar usted mismo. El resto del mantenimiento y las reparaciones deben realizarse en un taller debidamente equipado por un mecánico cualificado en triciclos eléctricos, con las herramientas y los procedimientos correctos indicados por el fabricante.

1. Periodo de rodaje

Su triciclo durará más y funcionará mejor si lo rueda antes de someterlo a un uso intenso. Los cables de control y los radios pueden estirarse o asentarse la primera vez que se usa un triciclo eléctrico nuevo y pueden requerir un reajuste por parte de su distribuidor. La revisión mecánica de seguridad le ayudará a detectar lo que necesita reajuste. Pero aunque todo le parezca correcto, lo mejor es llevar el triciclo eléctrico al distribuidor para una revisión. Los distribuidores suelen recomendar llevar el triciclo a revisión a los 30 días. Otra forma de saber cuándo toca la primera revisión es llevarlo tras 10 a 15 horas de uso. Pero si cree que algo no va bien, consúltelo con su distribuidor antes de volver a usarlo.

Antes de cada trayecto, realice la revisión mecánica de seguridad.

Después de cada trayecto largo o exigente; o si el triciclo ha estado expuesto al agua o la suciedad; o al menos cada 160 km:

1. Limpie el triciclo eléctrico.
2. Engrase ligeramente la cadena, los piñones de rueda libre y los casquillos de las poleas del desviador trasero. Retire el exceso de aceite. La lubricación depende del clima.
3. Consulte a su distribuidor cuáles son los mejores lubricantes y la frecuencia de lubricación recomendada para su zona.

Después de cada trayecto largo o exigente, o cada 10 a 20 horas de uso:

1. Apriete el freno delantero y balancee el triciclo hacia delante y hacia atrás. ¿Todo se nota firme? Si nota un golpeteo con cada movimiento, probablemente la dirección esté floja. Haga que lo revise su distribuidor.
2. Levante la rueda delantera del suelo y muévala de lado a lado. ¿Se nota suave? Si nota agarrotamiento o aspereza en la dirección, puede que la dirección esté demasiado apretada. Haga que lo revise su distribuidor.
3. Asegúrese de que todos los pernos, tuercas y herrajes estén apretados.

Precaución:

Dado que el pedal derecho de su triciclo eléctrico se pliega hacia arriba, sujete la biela al realizar esta comprobación en el lado derecho.

△ Advertencia

Como cualquier dispositivo mecánico, el triciclo eléctrico y sus componentes están sometidos a desgaste y esfuerzo. Los distintos materiales y mecanismos se desgastan a ritmos diferentes y tienen vidas útiles distintas; si se supera la vida útil de un componente, este puede fallar de forma repentina y catastrófica, causando lesiones graves o la muerte del usuario. Arañazos, grietas, deshilachados y decoloraciones son signos de fatiga por esfuerzo e indican que la pieza ha llegado al final de su vida útil y debe sustituirse.

2. Pinchazo

Si tiene un pinchazo, desmonte la rueda, presione la válvula para dejar salir todo el aire de la cámara y saque uno de los talones del neumático de la llanta: agarre el neumático con ambas manos en el punto opuesto a la válvula, levántelo y despegue un lado del neumático de la llanta. Si el talón está demasiado apretado para desencajarlo con las manos, utilice desmontables para pasarlo con cuidado por encima del borde de la llanta. Empuje la válvula a través de la llanta y retire la cámara.

Revise con atención el exterior y el interior del neumático para localizar la causa del pinchazo y retírela si sigue ahí. Si el neumático está cortado, cubra el interior en la zona del corte con algo que tenga a mano —cinta, un parche de repuesto, un trozo de cámara o un billete— para evitar que el corte pellizque la cámara.

Parche la cámara (siga las instrucciones del kit de parches) o use una cámara nueva. Vuelva a montar neumático y cámara. Pase un talón del neumático por encima de la llanta. Introduzca la válvula por su orificio en la llanta e introduzca con cuidado la cámara en el interior del neumático. Infle la cámara lo justo para que tome forma. Empezando por la válvula, use los pulgares para asentar el talón dentro de la llanta, avanzando por ambos lados de la rueda hasta que todo el talón quede asentado. Tenga cuidado de no pellizcar la cámara entre el talón y la llanta. Si le cuesta pasar los últimos centímetros de talón con la presión de los pulgares, use un desmontable y tenga cuidado de no pinchar la cámara.

Precaución:

Si utiliza un destornillador o cualquier herramienta que no sea un desmontable, es probable que pinche la cámara. Compruebe que el neumático esté

asentado de forma uniforme por ambos lados de la llanta y que la cámara quede dentro de los talones. Empuje la válvula hacia el interior del neumático para asegurarse de que su base quede dentro de los talones. Infle la cámara lentamente hasta la presión recomendada comprobando que los talones permanezcan asentados en la llanta. Vuelva a poner el tapón de la válvula e instale la rueda en el triciclo eléctrico.

⚠ Precaución:

Circular con el triciclo eléctrico con un neumático pinchado o poco inflado puede dañar el neumático, la cámara y el triciclo, y puede hacerle perder el control y caer.

3. Radio roto

Una rueda con un radio flojo o roto es mucho más débil que una rueda bien tensada. Si rompe un radio durante un trayecto, tendrá que volver a casa mucho más despacio y con cuidado, porque la rueda debilitada podría romper otros radios y quedar inservible.

Advertencia:

1. Un radio roto debilita gravemente la rueda y puede hacer que oscile y roce con los frenos o el cuadro. Circular con un radio roto puede hacerle perder el control y caer.
2. Enrolle el radio roto alrededor de un radio contiguo para que no quede suelto ni se enganche entre la rueda y el cuadro; gire la rueda para ver si la llanta pasa libre de las pastillas de freno. Si la rueda no gira porque roza con una pastilla, pruebe a girar el tambor de ajuste del cable de freno en sentido horario para aflojar el cable y abrir los frenos; si aun así no gira, abra el cierre rápido del freno y afloje todo lo que pueda. Lleve el triciclo andando o, si no queda más remedio, circule con extrema precaución, porque ahora solo dispone de un freno operativo.

4. Mantenimiento básico

No lo lave con chorro de agua a alta presión, para evitar accidentes provocados por humedad en las partes eléctricas internas.

La suciedad de la superficie pintada o de las piezas de plástico debe limpiarse con un paño y un producto neutro, y después secarse con un paño seco. Utilice aceite lubricante para mantener las piezas metálicas del vehículo.

No debe aplicarse aceite a las gomas de freno delanteras y traseras, al freno de estacionamiento, la llanta, el neumático, la batería ni el controlador.

5. Mantenimiento de la batería

Sobre el mantenimiento de la batería y cómo ahorrar energía:

1. Esta bicicleta utiliza batería de litio como fuente de energía. La vida de la batería está estrechamente relacionada con un uso correcto.
2. Pedalee al arrancar o al subir cuestas.
3. Cargue la batería después de cada uso.
4. Guárdela completamente cargada y cárguela con regularidad si deja de usarla durante mucho tiempo.
5. Gire el puño del acelerador lentamente; no lo accione de forma brusca cuando la velocidad ya es alta.
6. En general, circular a 15-18 km/h hace que la batería dure más.
7. Evite frenar en exceso al conducir la bicicleta eléctrica.

6. Indicación de los puntos de engrase

1. Engrase los puntos indicados (una vez cada 1-2 meses).
2. Sustituya la grasa del eje delantero y del eje central cada 2 años.
3. A la cadena debe añadírsele aceite de máquina cada año, después de limpiarla con gasolina.
4. Al tubo interior de la funda del cable de freno debe añadírsele aceite de máquina cada medio año.

Aviso especial:

1. Las imágenes de este manual de usuario solo sirven para explicar el funcionamiento, no como referencia para la inspección del producto.
2. Las representaciones esquemáticas de este manual pueden diferir de los productos reales; consulte los productos reales a la venta en la tienda.

Nuestra empresa se reserva el derecho de introducir cambios para mejorar las prestaciones de los productos sin previo aviso.

Solución de problemas

N.º	Descripción de la avería	Avería	Solución
1	No arranca	(1) Tensión baja de la batería (2) Mal contacto entre la caja de la batería y la toma (3) El interruptor de llave no está en la posición correcta	(1) Cargue la batería (2) Limpie la suciedad de los contactos (3) Gírelo a la posición correcta
2	No se puede regular la velocidad o la velocidad máxima es relativamente baja	(1) Tensión baja de la batería (2) El imán del puño del acelerador está suelto (3) Muelle del puño del acelerador (4) El puño no funciona o está dañado	(1) Cargue la batería (2) Fíjelo tras soldarlo (*) (3) Acuda a un especialista o a un taller de servicio
3	El motor no funciona tras el encendido	(1) Conexión de cables floja (2) El imán del puño del acelerador está suelto (3) Conectores del cable del motor sueltos o dañados	(1) Conecte tras la reparación (*) (2) Fíjelo tras soldarlo (*) (3) Acuda a un especialista o a un taller de servicio
4	La autonomía con una carga es insuficiente	(1) Presión de aire baja en los neumáticos (2) Carga insuficiente o fallo del cargador (3) Muchas subidas, viento fuerte en contra, frenadas frecuentes, mucha carga (4) Batería descargada por completo durante mucho tiempo y sin cargar a tiempo: la batería está envejecida o dañada (5) Las bajas temperaturas en invierno reducen notablemente la autonomía	(1) Infle los neumáticos (2) Cárguela por completo o compruebe el contacto de los conectores (*) (3) Se recomienda pedalear en esas situaciones (4) Sustituya la batería (5) Se recomienda cargar más tiempo en interior
5	El cargador no carga	(1) La toma del cargador se ha soltado o hay holgura entre clavija y toma (2) Fusible fundido en la caja de la batería (3) La conexión de cables de la batería se ha soltado	(1) Apriete la toma y el conector (*) (2) Sustituya el fusible (3) Suelde el cable de conexión (*)
6	La rueda eléctrica hace un ruido extraño	(1) Desgaste del rodamiento del motor (2) Desgaste de la escobilla de carbón (3) Gran desviación o deformación de la rueda	(1) Sustituya el rodamiento (*) (2) Sustituya la escobilla de carbón (*) (3) Ajuste la llanta

⚠ Utilice recambios homologados, especialmente en los componentes críticos para la seguridad. Consulte a su distribuidor si es necesario.

Tarjeta de información

Registro de compra

*Rellénela de inmediato y consérvela como comprobante de su compra

*Conserve el recibo de compra para posibles reclamaciones de garantía

Nombre:

Dirección:

Fecha de compra:

Lugar de compra:

Modelo y marca:

Tamaño de rueda:

Color:

Número de serie:

También puede encontrar un vídeo en YouTube que muestra cómo montar este vehículo.

Busque en YouTube:

«Motiro 3 wheels ebike M24»