UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Elektrická tříkolka



OBSAH

Elektrická tříkolka 1
OBSAH 2
O TOMTO MANUÁLU 3
Odrazky 4
Názvy základních součástí 5
1. Součásti tříkolky 7
3. Montáž zadního kola 8
5. Montáž řetězu 9
Zavedení řetězu do drážky 9
6. Montáž krytu řetězu 9
7. Montáž pedálů 9
8. Montáž kotoučové brzdy 9
9. Montáž blatníku předního kola 10
10. Montáž předního kola 10
11. Montáž přední brzdy 10
15. Stahovací pásky 12
16. Montáž sedla 13
18. Montáž zadního blatníku 13
19. Montáž zadního blatníku 14
20. Montáž košíku 14
4. Buďte na cestě lépe vidět 15
Názvy částí akumulátoru 17
Uložení akumulátoru 18
1. Zajížděcí období 18
1. Čištění elektrické tříkolky 19
2. Píchlá pneumatika 19
3. Zlomená špice 20
4. Základní údržba 20
5. Údržba akumulátoru 20
6. Přehled míst k mazání 20
Informační karta 22

O TOMTO MANUÁLU

Proč si tento manuál přečíst?

- Tento manuál vám pomůže dosáhnout nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti z jízdy a bezpečnosti při jízdě na elektrické tříkolce. Popisuje konkrétní postupy péče a údržby, které chrání vaši záruku a zajistí roky bezproblémového používání. Věnujte zvláštní pozornost části o nabíjení a údržbě akumulátoru.

- Je důležité, abyste porozuměli vlastnostem a obsluze své nové elektrické tříkolky a mohli si tak jízdu maximálně bezpečně užít. Přečtěte si tento manuál před první jízdou a budete vědět, jak novou tříkolku využít co nejlépe

- Rovněž je důležité, aby první jízda na nové elektrické tříkolce proběhla v bezpečném prostředí, mimo automobily, překážky a ostatní cyklisty

△VÝSTRAHA

Pro svou bezpečnost při používání této elektrické tříkolky dodržujte následující důležité pokyny:

1. Pozorně si přečtěte manuál a zkontrolujte, zda všechny díly správně fungují, aby byla jízda bezpečná.
2. Přetěžování je zakázáno.
3. Akumulátor nabijte vždy ihned po každém použití. Jinak může dojít k jeho poškození. Při dlouhodobém uložení může nabíječka zůstat zapojená pro udržovací nabíjení. Při uložení delším než jeden měsíc je nutné akumulátor před jízdou zkontrolovat a plně nabít.

4. V akumulátorové skříni je bezpečnostní zdroj napětí. Po vyjmutí akumulátorové skříně se nesmíte současně dotýkat obou kontaktů ve spodní části (kladný pól „+“ a záporný pól „-“ akumulátoru) rukou, zvláště vlhkou; zakázáno je také jejich spojení kovovým předmětem (například klíčem). Vzniklý neomezený zkratový proud by způsobil nehodu a popálení. Tomu věnujte velkou pozornost.

5. Neodpojujte a nedemontujte díly ani neupravujte elektrické kolo bez oprávnění; náhradní díly kupujte u prodejce originální značky. Pokud se při použití přední nebo zadní brzdy nepřeruší přívod proudu, nechte kolo ihned opravit

6. Toto kolo jezdí normálně za podmínky, že při jízdě po mokré vozovce hloubka vody nepřesáhne osu elektrického náboje. Pokud voda přesáhne osu náboje, dojde ke zkratu náboje a poruše.

7. Jízda není povolena osobám mladším šestnácti let

Přilby



- Při jízdě na elektrické tříkolce vždy noste správně nasazenou přilbu, která zakrývá čelo

- Mnoho států předepisuje konkrétní bezpečnostní vybavení. Je vaší povinností seznámit se se zákony platnými v místě jízdy a dodržovat je, včetně předepsaného vybavení vaší osoby i kola.

Důrazně doporučujeme při jízdě na elektrické tříkolce vždy nosit správně nasazenou cyklistickou přilbu. Správná přilba má:

- Být pohodlná
- Být lehká
- Dobře odvětrávat
- Správně sedět
- Zakrývat čelo

Odrazky

- Odrazky jsou důležitým bezpečnostním prvkem a nedílnou součástí vaší elektrické tříkolky. Předpisy vyžadují, aby každé kolo mělo odrazky na předním i zadním kole a na pedálech. Odrazky odrážejí světlo pouličních lamp a automobilů tak, abyste byli vidět a rozpoznáni jako jedoucí cyklista. Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich držáky, aby byly čisté, rovné, nepoškozené a pevně upevněné. Poškozené odrazky vyměňte a ohnuté nebo uvolněné vyrovnejte či dotáhněte.

- Vaše elektrická tříkolka je vybavena jednou přední odrazkou, jednou odrazkou zadního kola a čtyřmi odrazkami na pedálech. Jde o důležité bezpečnostní a zákonné požadavky; odrazky musí být vždy pevně upevněné, čisté a v dobrém stavu. Pravidelně kontrolujte všechny odrazky, držáky a spojovací materiál, zda nejsou opotřebené nebo poškozené. Při poškození je ihned vyměňte. U některých kol je nutné odrazky namontovat svépomocí. Pokyny ke všem typům odrazek najdete v následující části.

Názvy základních součástí



Č.	Názvy součástí	Č.	Názvy součástí
1	Zadní náprava tříkolky	11	Kryt blatníku
2	Rám	12	Kryt blatníku
3	akumulátor	13	Držák blatníku
4	Řídítka	14	Držák košíku
5	Sedlo	15	Vodič řetězu
6	Přední kolo	16	Brzdový kotouč
7	Pravé zadní kolo	17	Brzdové lanko
8	Levé zadní kolo	18	Plošina pedálu
9	Zadní úložný košík	19	Řetěz
10	Přední úložný košík		

Před montáží:

Nástroje potřebné k montáži tříkolky

Poznámka: Pro vaše pohodlí jsou všechny potřebné šrouby předmontovány na svých místech. Před montáží šrouby vyjměte a uložte na bezpečné místo, spojte díly, zajistěte je šrouby a pro finální jízdu je dotáhněte. Nástroje potřebné k montáži si připravte sami.



Postup montáže:

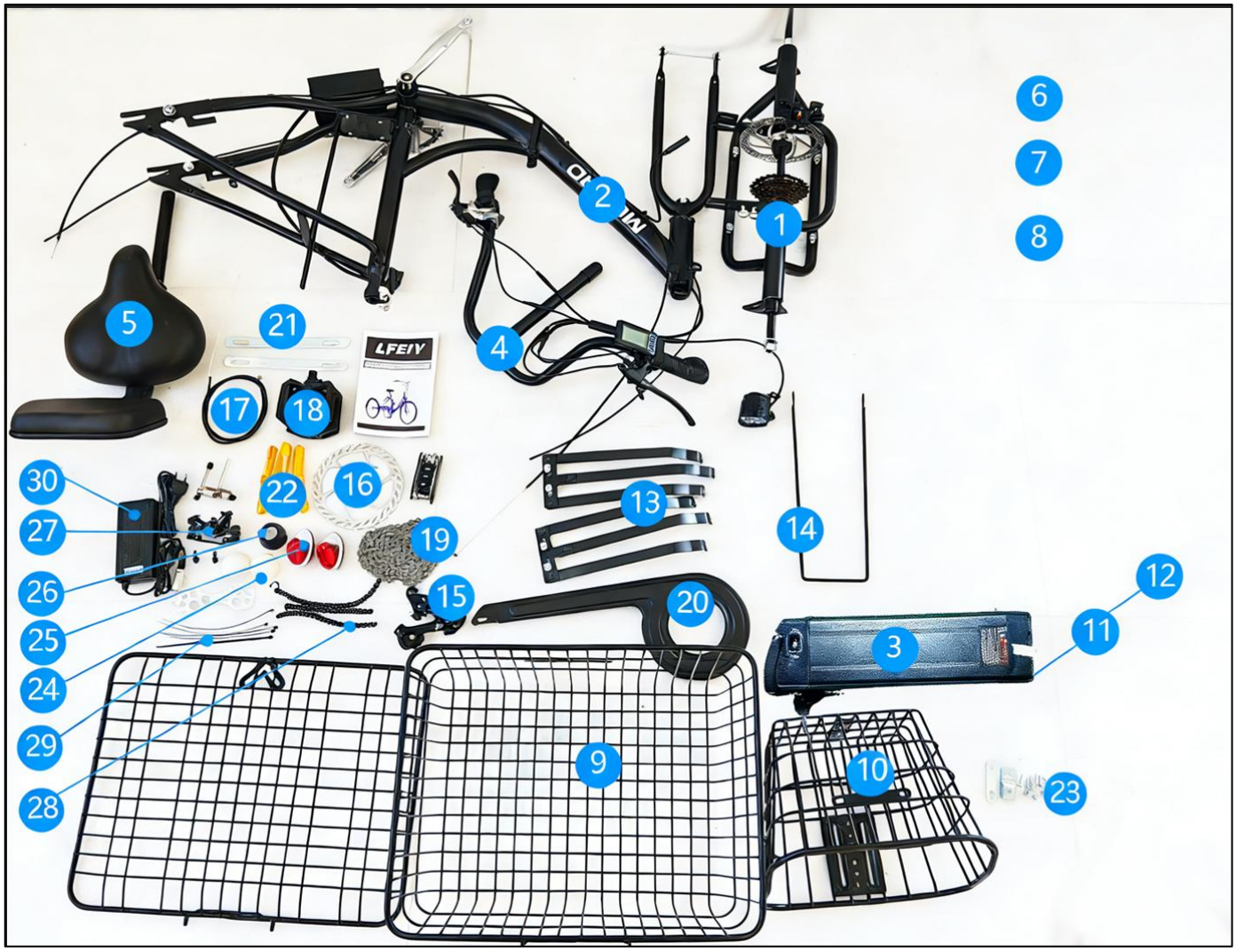
Otevřete obal nůžkami

△Než začnete:

Obal otevírejte opatrně.
Používáme dvojitě zajištěné obaly, aby při přepravě nedošlo k poškození.
Pozor na hřebíky zajišťující krabici, abyste si neporanili prsty.
Vyjměte z krabice všechny díly a odstraňte bublinkové obaly
Díly si připravte po ruce.

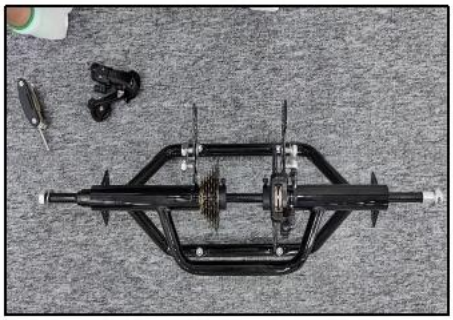


1. Součásti tříkolky



Č.	Názvy součástí	Č.	Názvy součástí	Č.	Názvy součástí
1	Zadní náprava tříkolky	12	Kryt blatníku	23	Příslušenství košíku
2	Rám	13	Držák blatníku	24	Krytka zadní nápravy
3	akumulátor	14	Držák košíku	25	Odrazky
4	Řídítka	15	Vodič řetězu	26	Krytka proti prachu
5	Sedlo	16	Brzdový kotouč	27	Kotoučová brzda
6	Pravé zadní kolo	17	Brzdové lanko	28	Stahovací páska
7	Přední kolo	18	Plošina pedálu	29	Stahovací páska
8	Levé zadní kolo	19	Řetěz	30	Přední úložný košík
9	Zadní úložný košík	20	Kryt řetězu	31	
10	Přední úložný košík	21	Podložka zadního košíku		
11	Kryt blatníku	22	odrazka kola		

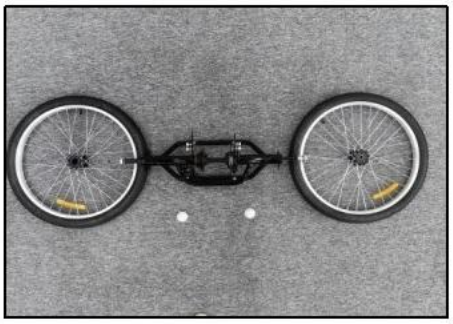
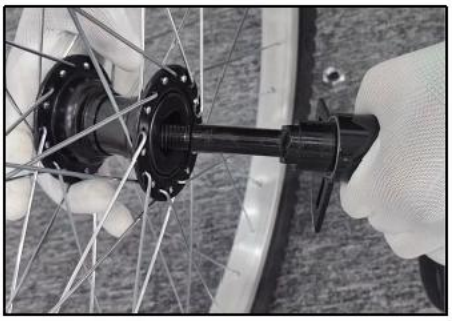
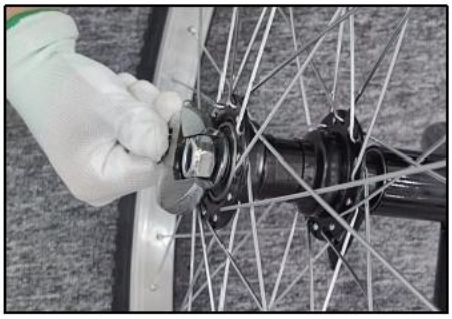
2. Montáž převodu



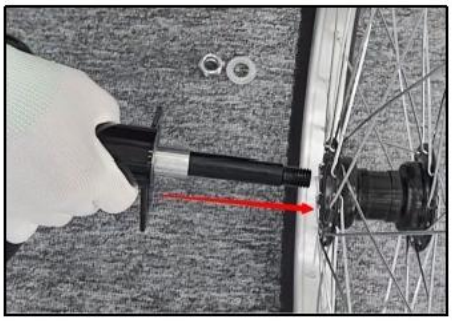
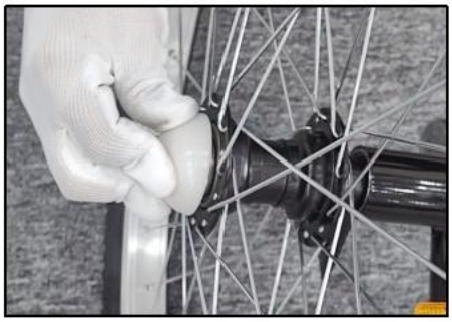


Podle tvaru obou konců zadní nápravy rozlište její levou a pravou stranu. Imbusovým klíčem namontujte vodič řetězu
Montáž podle obrázku

3. Montáž zadního kola

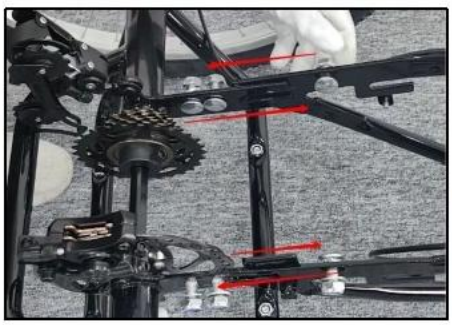
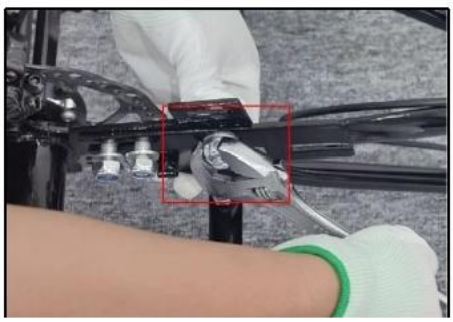




Zadní náprava, kola, krytka.
Nejprve namontujte pravé kolo. Vložte čep pravé nápravy do otvoru v pravém kole. Nasaďte podložku, poté matici a nakonec dotáhněte klíčem

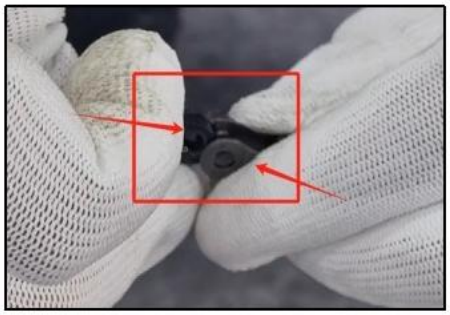

Před montáží levého kola nasaďte na levou nápravu kovovou trubku
Nasaďte krytku zadní nápravy

4. Připojení zadní nápravy k rámu

Spojte zadní nápravu a rám podle obrázku
Spoj na zadní nápravě je vnitřní, spoj na rámu vnější
Současně dotáhněte matici stavitelným klíčem. Dotáhněte šest šroubů

5. Montáž řetězu


Zaveďte řetěz podle obrázku do tvaru „S“

Zavedení řetězu do drážky

Vyrovnejte a nasaďte čep řetězu nástrojem na montáž řetězu.

6. Montáž krytu řetězu





Vyšroubujte křížové šrouby (celkem 3) z výstupků u předního a zadního pastorku. Uložte je po ruce. Nasaďte kryt řetězu na toto místo tříkolky podle obrázku.

Vraťte šrouby a dotáhněte je křížovým šroubovákem.

Otočte řetězem a zkontrolujte, zda nedrhne o kryt. Pokud ano, kryt znovu nastavte tak, aby se řetěz pohyboval volně.

7. Montáž pedálů





Dbejte na to, abyste použili správný pedál na správné straně. Na koncích jsou označeny písmeny L (levý) a R (pravý). Zašroubujte pedály na příslušné straně.

Podle potřeby je pevně dotáhněte multifunkčním klíčem.

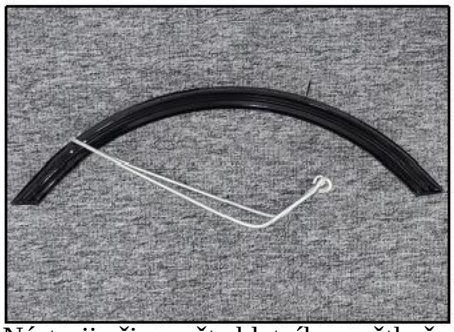
Vyzkoušejte, zda se řetěz při šlapání otáčí plynule, a podle potřeby jej nastavte

8. Montáž kotoučové brzdy




Namontujte brzdový kotouč na levou stranu motoru 6 šrouby a šrouby dotáhněte.

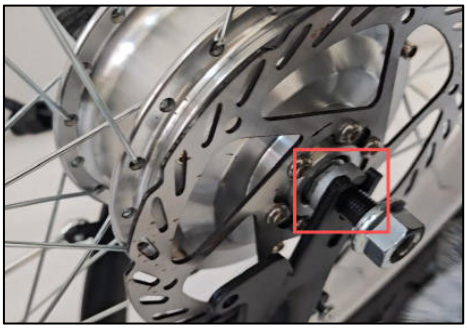
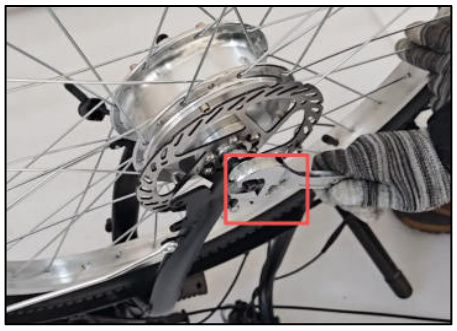
9. Montáž blatníku předního kola





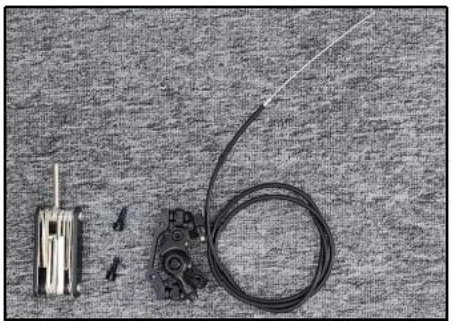
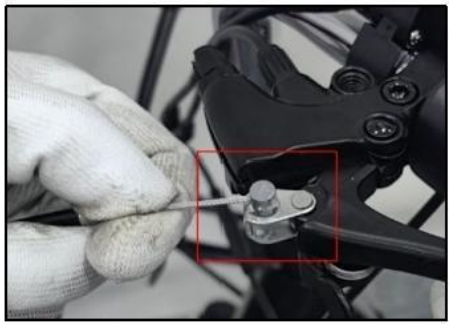
Nástroji připevněte blatník a světlo šrouby k přední vidlici.
Zároveň připevněte držák blatníku šrouby k přední vidlici a šrouby dotáhněte. Zapojte přívodní kabel světla podle šipky.

10. Montáž předního kola

Namontujte přední kolo na rám podle postupu na obrázku, dbejte na zasunutí bezpečnostního háku do drážky a dotáhněte matici plochým klíčem, viz Obrázek 2(1,2,3). Součástí je krytka osy chránící před prachem.

11. Montáž přední brzdy


Otáčejte napínákem lanka a maticí lanka, dokud se drážky nezarovnají s drážkou v tělese brzdové páky

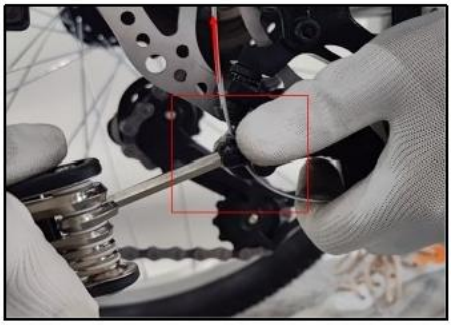




Namontujte přední brzdu na rám podle postupu na obrázku, dbejte na zarovnání šroubů a dotáhněte matice imbusovým klíčem, viz Obrázek

12. Montáž a nastavení zadní brzdy





Protáhněte kulatou kovovou koncovku lanka zadní brzdy pravou brzdovou pákou.
Otočením pojistky ji zajistěte na brzdové páce. Zasuňte černý bowden do brzdové páky. Povolte matici, která drží úchyt lanka na zadní brzdě. Protáhněte brzdové lanko průchozím stavěcím šroubem (napínákem brzdy) a bowdenem. Dotáhněte matici, aby byl černý bowden zajištěn v kotoučové brzdě. Rukou lanko vyrovnejte. Multifunkčním klíčem dotáhněte matici úchytu lanka. 19.

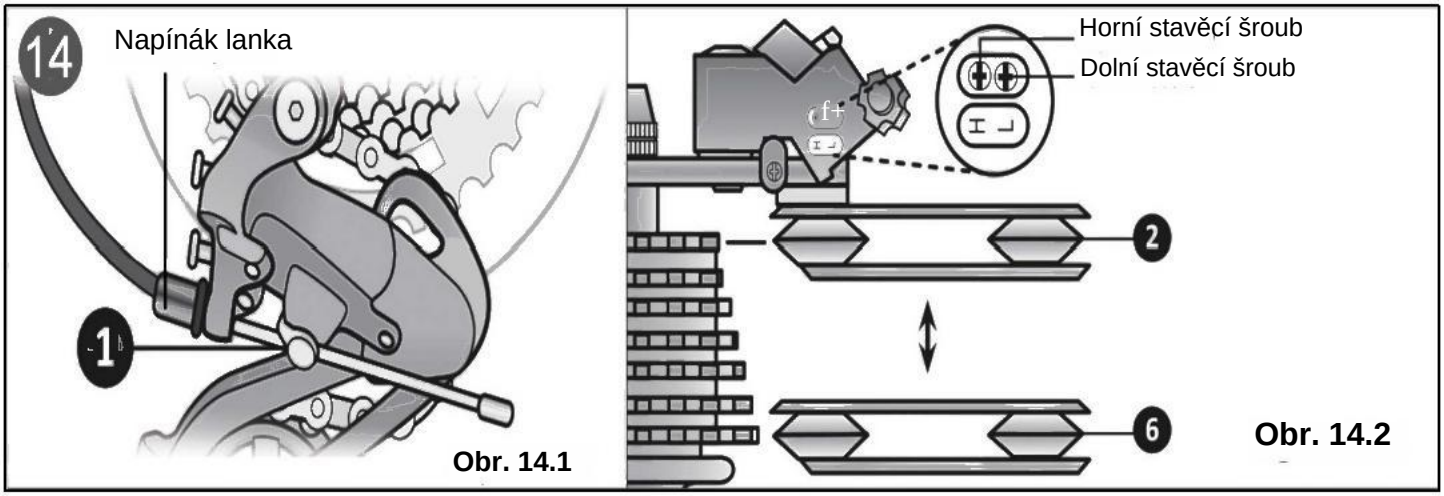
13. Montáž a nastavení lanka řazení





Lanko rozvinujte opatrně, aby se nezamotalo do uzlů
Zasuňte konec bowdenu přesmykače do řadicí páky a zajistěte jej.
řetěz musí být na nejmenším pastorku volnoběžky.

14. Napínák lanka



Pokud řazení nefunguje správně, nastavte je šrouby (H a L).
Nastavení zadního přesmykače
Dolní stavěcí šroub určuje, jak daleko se zadní přesmykač posune ke kolu, zatímco horní stavěcí šroub určuje, jak daleko se klec posune od kola.

①.Přeřaďte zadní řadicí páku na nejvyšší uvedené číslo, odpojte lanko zadního přesmykače od upínacího šroubu a nasaďte řetěz na nejmenší pastorek. Obrázek 14.1

②.Nastavte horní stavěcí šroub (H) tak, aby byly vodicí kladka a nejmenší pastorek v jedné ose. Obrázek 14.2

③.Znovu připojte lanko, vytáhněte prověšení a pevně dotáhněte upínací šroub.

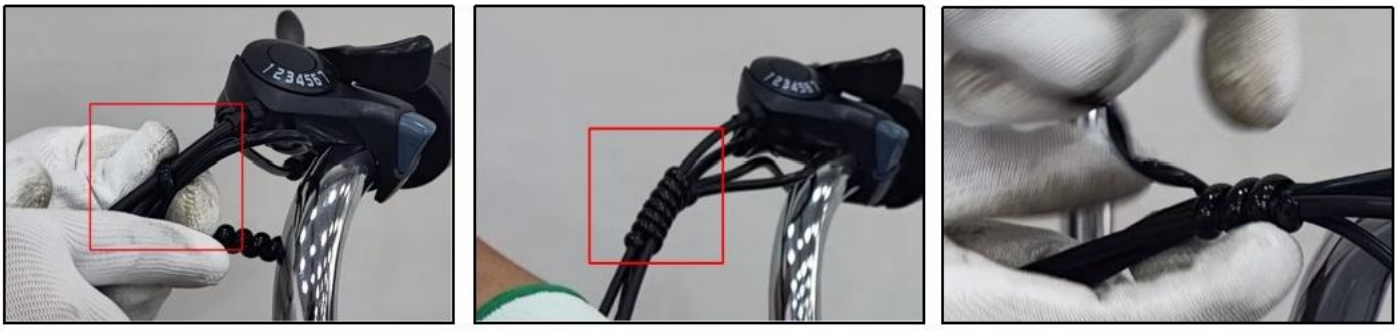
(4).Přeřaďte postupně všemi převody a ujistěte se, že každý zařadí tiše a bez zdržení. Podle potřeby dolaďte jednotlivé převody napínákem lanka – otáčejte jím ve směru, kterým má řetěz jít. Otáčení po směru hodinových ručiček například povolí napnutí lanka a posune řetěz od kola, zatímco otáčení proti směru hodinových ručiček lanko napne a vede řetěz ke kolu.

(5).Přeřaďte zadní řadicí páku na první převod a nasaďte řetěz na největší pastorek.

⑥.Nastavujte dolní stavěcí šroub (L) po čtvrtotáčkách, dokud nebudou vodicí kladka a největší pastorek svisle zarovnané.

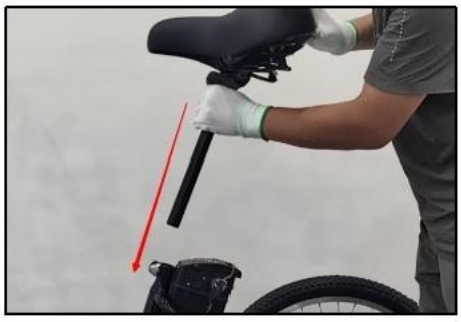
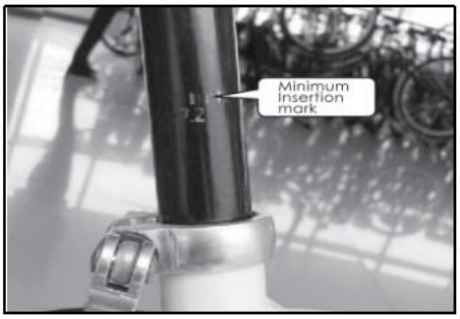
⑦.Znovu několikrát přeřaďte všemi převody a zkontrolujte, že každý zařadí plynule. Než budou zadní přesmykač a lanko správně nastavené, může to vyžadovat několik pokusů.

15. Stahovací pásky



Svažte lanka a kabely nylonovými stahovacími páskami do úhledného celku
Bezpečnější a vzhlednější

16. Montáž sedla



Zašroubujte rychloupínací šroub do sedlovky a sedlovku utáhněte pouhým překlopením páčky rychloupínáku (obrázek 1: správná montáž). Všimněte si polohy pojistné rysky na sedlovce (Obrázek 2).

Je nebezpečné, aby po utažení zůstala pojistná ryska odkrytá. Klíčem nastavte úhel sedla podle svého pohodlí.

17. Montáž odrazky zadního blatníku

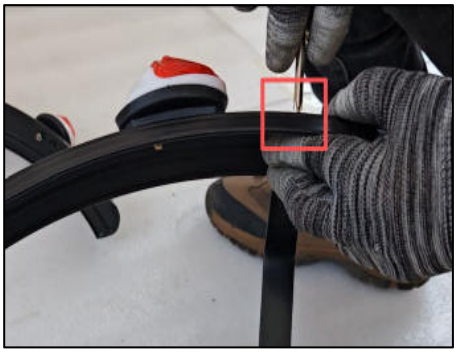




Poznámka: Obě zadní světla i blatníky jsou stejné a lze je zaměnit.

Sejměte matici z jednoho zadního světla. Uložte ji po ruce. Namontujte zadní odrazku klíčem na zadní blatník a šrouby řádně dotáhněte.

18. Montáž zadního blatníku


Vyšroubujte šrouby držáku, zarovnejte montážní šrouby s otvory v blatníku a dotáhněte je křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není ve středové poloze,

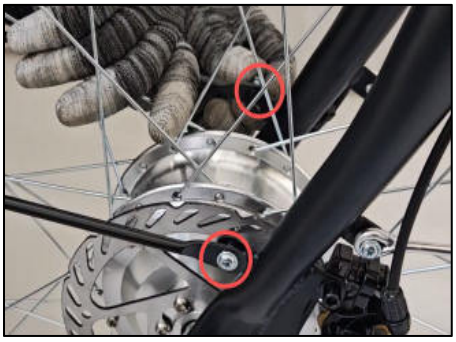
19. Montáž zadního blatníku



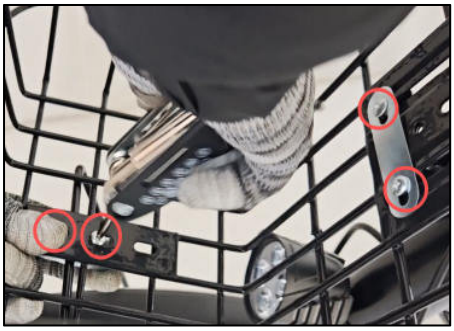


Vyšroubujte šrouby držáku, zarovnejte montážní šrouby s připravenými otvory v zadní nápravě a dotáhněte je křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není ve středové poloze, můžete jej rukou posunout a vhodně upravit. Oba postupy jsou stejné

20. Montáž předního košíku

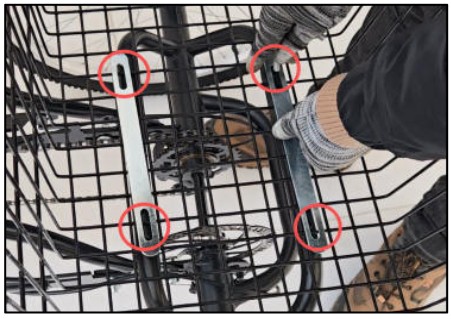




Vyšroubujte z rámu připravené šrouby. Namontujte držák košíku na přední vidlici a dotáhněte jej šrouby.


Nejprve namontujte držák a poté na něj přišroubujte šrouby. Postupujte podle obrázku.

21. Montáž košíku na zeleninu


Nasaďte nejprve košík a poté dvě dlouhé podložky. Zkontrolujte, že jsou otvory pro šrouby zarovnané. Vyjměte předmontované šrouby a protáhněte 4 šrouby z dlouhé podložky rámem. Matice dotáhněte klíčem

Bezpečnost jízdy

Pozor v provozu:

1. Dodržujte stejná dopravní pravidla jako ostatní vozidla, včetně dávání přednosti chodcům a zastavení na červenou a u značky stop.
2. Jezděte předvídatelně a v přímém směru. Nikdy nejezděte v protisměru.
3. Odbočování a zastavení dávejte správně najevo.
4. Jezděte defenzivně. Ostatní účastníci provozu vás mohou snadno přehlédnout.
5. Soustřeďte se na cestu před sebou. Vyhýbejte se výtlukům, štěrku, mokrému vodorovnému značení, oleji, obrubníkům, zpomalovacím prahům, kanálovým mřížkám a dalším překážkám
6. Počítejte s nečekaným, například s otevíráním dveří automobilů nebo s vozidly vyjíždějícími ze skrytých vjezdů.
7. Buďte velmi opatrní na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel.
8. Seznamte se se všemi funkcemi kola. Vyzkoušejte si světla, brzdění a použití zvonku.
9. Nevozte zavazadla ani spolujezdce, které by omezovaly váš výhled nebo ovládání kola. Nepoužívejte předměty omezující sluch.
10. Udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních cyklistů, vozidel a předmětů. Bezpečná brzdná vzdálenost a síly závisí na aktuálních povětrnostních podmínkách

Mokré počasí:

1. V mokrém počasí je nutná zvýšená opatrnost.
2. Brzděte dříve, brzdná vzdálenost bude delší
3. Snižte rychlost, vyhněte se náhlému brzdění a do zatáček vjíždějte opatrněji.
4. Buďte na cestě lépe vidět.
5. Noste reflexní oděv a používejte světla.
6. Místní běžná nosnost je 150kg(včetně hmotnosti jezdce), tříkolku nepřetěžujte.
7. Výtluky a klouzavé povrchy, jako je vodorovné značení a kolejnice, jsou za mokra nebezpečnější.

Jízda v noci:

1. Zkontrolujte, že přední světlo svítí.
2. Noste reflexní a světlý oděv.
3. V noci jezděte jen v nutných případech. Zpomalte a pokud možno využívejte známé a osvětlené cesty.

Pozor při parkování:

1. Po sesednutí vypněte spínač napájení, aby nedošlo k nehodě neúmyslným otočením rukojeti plynu a náhlým rozjezdem
2. Během přestávek kolo opakovaně nerozjíždějte, prodloužíte tím životnost akumulátoru, motoru a elektrického spínače.
3. Po zaparkování vypněte napájení a vyjměte klíč.
4. Když je tříkolka připravena k jízdě, ale nikdo nesedí v sedle: neotáčejte rukojetí plynu, jinak se tříkolka rozjede vpřed.

Nabíjení akumulátoru (podrobnosti viz manuál nabíječky)

Nabíjení akumulátoru na tříkolce:

1. Vypněte napájení a vyjměte klíč.

2. Vyjměte (otočením) gumovou zátku z nabíjecího otvoru a dobře ji uschovejte. Poté nejprve zapojte vstupní konektor nabíječky do zdířky akumulátorové skříně. Následně zapojte výstupní vidlici (110-220V) do elektrické zásuvky a začněte nabíjet.

3. Po dokončení nabíjení vytáhněte nejprve vstupní vidlici (110-220V) a poté výstupní konektor

4. Po zapojení vstupu i výstupu se na nabíječce rozsvítí červená kontrolka, což znamená, že je nabíječka připojena.

5. Při prvním nabíjení akumulátoru je ideální doba nabíjení 5-8 hodin. Rozsvícení zelené kontrolky nabíječky znamená, že je akumulátor plný; nabíječka přejde na udržovací nabíjení, takže k přebití nedojde. Běžné nabíjení trvá 2-8 hodin.

6. Nabíječka je vybavena ochranou proti přebití. Dlouhodobé nabíjení by nemělo přesáhnout 24 hodin, aby se prodloužila životnost akumulátoru.

Před prvním použitím akumulátor zkontrolujte

VÝSTRAHA: Kabel připojený k nabíječce akumulátoru slouží pouze k nabíjení a nemusí být uzemněn.

1. Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.
2. Akumulátor je nabitý pouze částečně. Pro dosažení plné kapacity je nutné jej před prvním použitím plně nabít.

3. Prodejci by měli akumulátory nabít hned po převzetí elektrické tříkolky od dodavatele
4. I při správné péči nevydrží dobíjecí akumulátory navždy. Při každém vybití a následném nabití se jejich relativní kapacita o malý díl sníží. Životnost akumulátoru maximálně prodloužíte dodržováním pokynů v tomto manuálu.

5. Akumulátory je nutné po převzetí ihned plně nabít po celou doporučenou dobu nabíjení.

Doporučená doba nabíjení lithium-iontového akumulátoru: 5-8 hodin

1. Pro úplné nabití na 100% nechte akumulátor na nabíječce ještě několik hodin po rozsvícení zelené kontrolky.
2. Nikdy nenabíjejte akumulátory déle než 24 hodin.
3. Li-ion akumulátory nemají „paměťový efekt“. Částečné vybití nebo nabití jejich kapacitu ani výkon nepoškodí.

4. Po každém použití vždy přepněte spínač napájení do polohy „OFF“. Pokud spínač ponecháte v poloze „ON“ nebo výrobek dlouho nenabíjíte, může se akumulátor dostat do stavu, kdy již náboj neudrží.

5. Nepoužívejte nabíječky jiných značek.

6. Nabíječka má obvod 110V; nerozebírejte ji.

od nabíječky; nabíječka nesmí padat ani být vystavena nárazům, aby nedošlo k úrazu.

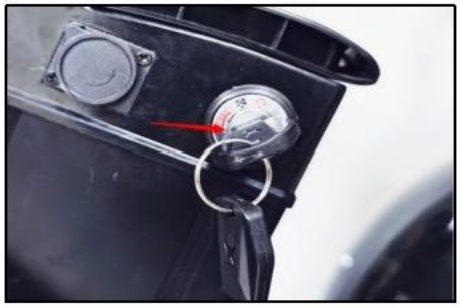
7. Používanou nabíječku ničím nezakrývejte.

8. Nabíječka je určena pro použití ve vnitřních prostorách. Při používání ji mějte v suchém a dobře odvětrávaném prostředí.

9. Pokud během nabíjení zaznamenáte zvláštní zápach nebo příliš vysokou teplotu, okamžitě nabíjení ukončete a nabíječku zašlete prodejci nebo do servisu.

10. Vložení, odjištění a vyjmutí akumulátoru

Názvy částí akumulátoru






Akumulátor má dva klíče, které lze otočením zajistit v rámu, aby se neztratily. Před nabíjením otočte klíčem v zámku, akumulátor odjistěte a vytáhněte směrem vzhůru; poté jej lze nabíjet. Na pravé straně akumulátoru je zdířka pro připojení k napájení tříkolky.

Před nabíjením otevřete krytku nabíjecího portu. Po nabití krytku zavřete, aby do portu nevnikla voda.






Přepínač na levé rukojeti ovládá světla a zvonek.

Klíčový spínač displeje: dlouhým stiskem klávesy M na 5 sekund displej zapnete, výchozí nastavení je 0; stiskem klávesy „+“ přejdete na 1 a tak dále. Stiskem „-“ převod snížíte.

Dlouhým stiskem klávesy M na 5 sekund displej vypnete.

Plyn ovládáte otáčením pravé rukojeti.

Uložení akumulátoru

Při dlouhodobém uložení akumulátoru:

1. Nabíjejte akumulátor každých 30 dní, aby neztrácel kapacitu. Nepoužívaný akumulátor se pomalu sám vybíjí; pokud napětí článků klesne na kriticky nízkou hodnotu, jejich životnost a kapacita se trvale sníží.

2. Před uložením akumulátoru vždy odpojte nabíječku ze zásuvky i od akumulátoru.
3. Neukládejte akumulátory v extrémních teplotách, ať už horkých, nebo mrazivých.

4. Akumulátory je nejlépe uchovávat v chladu a suchu. Nedovolte, aby na nich kondenzovala vlhkost, mohlo by dojít ke zkratu nebo korozi.

5. Doporučená teplota pro uložení akumulátorů SLA i LI-ION je 32-77F(0-25℃).
6. Nevystavujte akumulátor dlouhodobě extrémnímu teplu (104°F a více).

Časté otázky

Q:Je normální, že se akumulátor při nabíjení zahřívá?

A:Ano, je normální, že je akumulátor při nabíjení na dotek teplý. Způsobuje to rostoucí vnitřní odpor a nižší účinnost přeměny elektrické energie na chemickou

Q:Jak dlouho akumulátor vydrží, než jej bude nutné vyměnit?

A:Průměrná životnost závisí na způsobu používání a podmínkách. I při správné péči nevydrží dobíjecí akumulátory navždy. Střízlivě odhadnuto skončí životnost akumulátoru SLA po ~350 úplných cyklech vybití a nabití, zatímco akumulátory LI-ION vydrží více než 800 cyklů. Částečné nabití či vybití se do tohoto počtu započítává poměrně: vybití do poloviny a následné plné nabití spotřebuje polovinu cyklu. „Konec životnosti“ je bod, kdy akumulátor již nedokáže dodat 60% své původní jmenovité kapacity v ampérhodinách. Poté se stárnutí zrychluje a akumulátor je nutné vyměnit.

Plán servisu a údržby

Některé servisní úkony a údržbu může a měl by provádět sám majitel; nevyžadují speciální nástroje ani znalosti nad rámec tohoto manuálu. Následují příklady úkonů, které si máte provádět sami. Veškerý ostatní servis, údržbu a opravy má provádět kvalifikovaný mechanik v řádně vybaveném servisu se správnými nástroji a postupy předepsanými výrobcem.

1. Zajížděcí období

Vaše tříkolka vydrží déle a bude fungovat lépe, pokud ji před náročnou jízdou zajedete. Bowdeny a špice se při prvním používání nové elektrické tříkolky mohou natáhnout nebo usadit a mohou vyžadovat doladění u prodejce. Mechanická kontrola vám pomůže některé z těchto věcí odhalit. I když se vám ale zdá vše v pořádku, je nejlepší tříkolku vzít k prodejci na kontrolu. Prodejci obvykle doporučují přivézt tříkolku na kontrolu po 30 dnech. Jiným vodítkem je přivézt ji po 10 až 15 hodinách provozu. Máte-li podezření, že s tříkolkou něco není v pořádku, poraďte se s prodejcem, ještě než na ni znovu vyjedete.

Před každou jízdou proveďte mechanickou kontrolu.
Po dlouhé či náročné jízdě, po kontaktu s vodou či nečistotami nebo každých 100 mil:

1. Vyčistěte elektrickou tříkolku.

2. Lehce naolejujte řetěz, pastorky volnoběžky a pouzdra kladek zadního přesmykače. Přebytečný olej setřete. Mazání závisí na podnebí.

3. O nejvhodnějších mazivech a doporučené četnosti mazání ve vaší oblasti se poraďte s prodejcem. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě, případně po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

1. Stiskněte přední brzdu a zakolébejte tříkolkou dopředu a dozadu. Působí vše pevně? Pokud při každém pohybu

tříkolky dopředu nebo dozadu cítíte cvaknutí, je pravděpodobně uvolněné hlavové složení. Nechte je zkontrolovat prodejcem.

2. Nadzvedněte přední kolo od země a otočte jím do stran. Je pohyb plynulý? Pokud cítíte v řízení odpor nebo drhnutí, může být hlavové složení příliš dotažené. Nechte je zkontrolovat prodejcem.

3. Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby, matice a upevňovací prvky dotažené.

Upozornění:

Protože se pravý pedál elektrické tříkolky sklápí, uchopte při této kontrole na pravé straně kliku.

△Výstraha

Jako každé mechanické zařízení podléhá i elektrická tříkolka a její součásti opotřebení a namáhání. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají různě rychle a mají různou životnost; je-li životnost součásti překročena, může náhle a zcela selhat a způsobit vážné zranění či smrt jezdce. Škrábance, praskliny, třepení a změna barvy jsou známkou únavy materiálu a signalizují, že díl je na konci životnosti a je třeba jej vyměnit.

2. Píchlá pneumatika

Při defektu vyjměte kolo, stlačením ventilku vypusťte z duše všechen vzduch a sejměte jednu patku pneumatiky z ráfku: uchopte pneumatiku oběma rukama na místě proti ventilku, nadzvedněte ji a jednu stranu stáhněte z ráfku. Pokud je patka příliš pevná a nelze ji uvolnit rukama, přetáhněte ji opatrně přes ráfek montážními páčkami. Protlačte ventilek ráfkem. Vyjměte duši.

Pečlivě zkontrolujte pneumatiku zvenku i zevnitř, najděte příčinu defektu a odstraňte ji, pokud v pneumatice zůstala. Je-li pneumatika prořízlá, vyložte ji zevnitř v místě řezu tím, co máte po ruce – lepicí páskou, náhradní záplatou, kouskem duše, bankovkou – čímkoli, co zabrání, aby řez skřípl duši.

Duši buď zalepte (postupujte podle pokynů v lepicí sadě), nebo použijte novou. Namontujte pneumatiku i duši zpět. Přetáhněte jednu patku pneumatiky přes ráfek. Prostrčte ventilek duše otvorem v ráfku a duši opatrně vložte do pneumatiky. Nahustěte duši jen natolik, aby dostala tvar. Začněte u ventilku a palci usazujte patku pneumatiky do ráfku; postupujte po obou stranách kola, dokud není celá patka usazena v ráfku. Dejte pozor, abyste duši neskřípli mezi patku pneumatiky a ráfek. Pokud posledních několik centimetrů patky nedokážete přetáhnout přes okraj ráfku palci, použijte montážní páčku a dejte pozor, abyste duši neskřípli

Upozornění:

Pokud použijete šroubovák nebo jiný nástroj než montážní páčku, pravděpodobně duši propíchnete. Zkontrolujte, že je pneumatika

usazená rovnoměrně po obou stranách ráfku a že duše je uvnitř patek pneumatiky. Zatlačte ventilek do pneumatiky a ujistěte se, že jeho základna je usazena mezi patkami. Duši pomalu nahustěte na doporučený tlak a přitom kontrolujte, že patky pneumatiky zůstávají usazené v ráfku. Nasaďte krytku ventilku a namontujte kolo na elektrickou tříkolku.

⚠ Výstraha:

Jízda na elektrické tříkolce s prázdnou nebo nedostatečně nahuštěnou pneumatikou může poškodit pneumatiku, duši i tříkolku a může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

3. Zlomená špice

Kolo s uvolněnou nebo zlomenou špicí je mnohem slabší než kolo se správně napnutými špicemi. Pokud se vám špice zlomí během jízdy, musíte domů dojet výrazně pomaleji a opatrněji, protože oslabené kolo může polámat další špice a stát se nepoužitelným.

Výstraha:

1. Zlomená špice kolo výrazně oslabuje a může způsobit, že se kolo rozhází a začne drhnout o brzdy nebo rám. Jízda se zlomenou špicí může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

2. Zlomenou špici omotejte kolem sousední špice, aby se neuvolnila a nezachytila mezi kolem a rámem; pak kolem zatočte a zkontrolujte, zda ráfek neškrtá o brzdové špalky. Pokud se kolo nedá otočit, protože drhne o brzdový špalek, zkuste otočit napínákem brzdového lanka po směru hodinových ručiček, čímž lanko povolíte a brzdy otevřete. Jestliže se kolo stále neotáčí, uvolněte rychloupínák brzdy a co nejlépe zajistěte volné části. Tříkolku veďte, a musíte-li jet, jezděte s maximální opatrností, protože máte funkční jen jednu brzdu.

4. Základní údržba

Neomývejte tříkolku vysokotlakým proudem vody, aby navlhnutím vnitřních elektrických částí nedošlo k nehodě.

Nečistoty na lakovaných a plastových částech čistěte hadrem a neutrálním prostředkem, poté je otřete suchým hadrem. Kovové části kola udržujte mazacím olejem.

Olej se nesmí dostat na brzdové špalky přední a zadní brzdy, na parkovací brzdu, ráfek, pneumatiku, akumulátor a řídicí jednotku.

5. Údržba akumulátoru

Údržba akumulátoru a jak šetřit energii:

1).Toto kolo používá jako zdroj energie lithium-iontový akumulátor. Životnost akumulátoru úzce souvisí se správným způsobem používání

2).Při rozjezdu a do kopce pomáhejte šlapáním. 3).Akumulátor nabijte po každém použití.

4).Ukládejte akumulátor plně nabitý a při dlouhodobém nepoužívání jej pravidelně dobíjejte.

5)Rukojetí plynu otáčejte pomalu; při vyšší rychlosti s ní neotáčejte příliš rychle.

6).Obecně platí, že při rychlosti 15-18km/h vydrží akumulátor nejdéle.

7).Při jízdě na elektrickém kole se vyhýbejte nadměrnému brzdění.

6. Přehled míst k mazání

1).Místa vyžadující mazání (jednou za 1~2 měsíce).
2).Mazací tuk přední a středové osy vyměňte jednou za 2 roky.
3).Řetěz je nutné každý rok vyčistit benzínem a naolejovat.
4).Vnitřek bowdenu brzdového lanka naolejujte každého půl roku.

Zvláštní upozornění:

1. Vyobrazení v tomto manuálu slouží pouze k vysvětlení obsluhy, nikoli jako podklad pro kontrolu výrobku.
2. Schematická vyobrazení v tomto manuálu se mohou od skutečných výrobků lišit; rozhodující je výrobek prodávaný v prodejně.

Naše společnost si vyhrazuje právo na změny za účelem zlepšení výrobků bez předchozího upozornění.

Řešení problémů

Č.	Popis závady	Závada	Řešení
1	Nelze spustit	(1)Nízké napětí akumulátoru (2)Špatný kontakt mezi akumulátorovou skříní a zdířkou (3)Spínač zámku napájení není ve správné poloze	(1)Nabijte akumulátor (2)Vyčistěte nečistoty na kontaktu (3)Přepněte do správné polohy
2	Nelze regulovat rychlost nebo je maximální rychlost nízká	(1)Nízké napětí akumulátoru (2)Uvolněný magnet v rukojeti plynu (3)Pružina v rukojeti plynu (4)Rukojeť nefunguje nebo je poškozená	(1)Nabijte akumulátor (2)Zapájejte a upněte(*) (3)Obraťte se na servisního technika nebo do servisu.
3	Motor po zapnutí nefunguje	(1)Uvolněné zapojení vodičů (2)Uvolněný magnet v rukojeti plynu (3)Uvolněné nebo poškozené konektory vodiče motoru	(1)Opravte a zapojte(*) (2)Zapájejte a upněte(*) (3)Obraťte se na servisního technika nebo do servisu.
4	Po jednom nabití ujede tříkolka málo kilometrů	(1)Nízký tlak v pneumatikách (2)Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky (3)Mnoho stoupání, silný protivítr, časté brzdění, velký náklad (4)Akumulátor byl dlouho úplně vybitý a nebyl včas nabit, je opotřebený nebo poškozený (5)Nízké teploty v zimě dojezd výrazně zkracují	(1)Dohustěte pneumatiky (2)Plně nabijte nebo zkontrolujte kontakty konektorů(*) (3)V těchto situacích pomáhejte šlapáním (3)Vyměňte akumulátor (4)Nabíjejte déle v interiéru
5	Nabíječka nenabíjí	(1)Uvolněná zdířka nebo vidlice nabíječky (2)Přepálená pojistka v boxu akumulátoru (3)Odpojený vodič akumulátoru	(1)Dotáhněte zdířku a konektor(*) (2)Vyměňte pojistku (3)Zapájejte propojovací vodič(*)
6	Elektrické kolo vydává zvláštní zvuk	(1)Opotřebené ložisko motoru (2)Opotřebené uhlíkové kartáče (3)Kolo je značně rozhozené	(1)Vyměňte ložisko(*) (2)Vyměňte uhlíkové kartáče(*) (3)Vycentrujte ráfek

⚠ VÝSTRAHA

Používejte schválené náhradní díly, zejména u součástí důležitých pro bezpečnost. Podle potřeby se poraďte s prodejcem.

Informační karta

Záznam o nákupu

*Vyplňte ihned a uschovejte jako doklad o nákupu

*uschovejte prodejní doklad pro případné uplatnění záruky

Jméno: _____

Adresa: _____

Datum nákupu: _____

Místo nákupu: _____

Model a značka: _____

Velikost kola: _____

Barva: _____

Výrobní číslo: _____

Na YouTube najdete také video s postupem montáže tohoto kola.

Na YouTube vyhledejte:

“Motiro 3 wheels ebike M24”