UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Elektrická tříkolka



OBSAH

O této příručce 3
Přilby 4
Odrazky 4
Označení základních součástí 5
Pokyny před montáží: potřebné nářadí 5
Montážní kroky: otevření obalu nůžkami 6
1. Kompletní díly tříkolky 6
2. Montáž převodu 7
3. Montáž zadních kol 7
4. Spojení zadní nápravy s rámem 7
5. Montáž řetězu 8
6. Montáž pedálů 8
7. Montáž kotoučové brzdy 8
8. Montáž předního blatníku 9
9. Montáž předního kola 9
10. Montáž řídítek 10
11. Montáž přední brzdy 10
12. Seřízení kotoučové brzdy 10
13. Montáž a seřízení zadní brzdy 11
14. Instalace a seřízení řadicího lanka 11
Seřízení zadní přehazovačky 11
15. Stahovací pásky 12
16. Montáž sedla 12
17. Montáž zadního blatníku 12
18. Montáž zadního blatníku (zadní náprava) 13
19. Montáž nákupního koše 13
20. Instalace elektrického obvodu motoru 13
Bezpečnost jízdy 13
Nabíjení baterie 14
Kontrola baterie před prvním použitím 14
Označení dílů baterie 15
Skladování baterie 16
Často kladené otázky (FAQ) 16
Plán údržby a péče 16
1. Defekt pneumatiky 17
2. Zlomený paprsek 17
3. Základní údržba 18
4. Péče o baterii 18
5. Mazací místa 18
Odstraňování závad 19
Speciální model: montáž příslušenství velkého sedadla 20
1. Montáž nosiče zavazadel 20
2. Montáž velkého sedadla 21

O TÉTO PŘÍRUČCE

Proč byste si měli přečíst tuto příručku?

Tato příručka vám má pomoci dosáhnout při jízdě na elektrické tříkolce co nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti a bezpečnosti. Popisuje konkrétní postupy péče a údržby, které chrání vaši záruku a zajišťují dlouholetý bezporuchový provoz. Věnujte prosím zvláštní pozornost části o nabíjení a údržbě baterie.

Je důležité, abyste rozuměli funkcím a ovládání své nové elektrické tříkolky, abyste si mohli užívat maximální radost z jízdy při maximální bezpečnosti. Pokud si tuto příručku přečtete před první jízdou, budete vědět, jak svou novou elektrickou tříkolku optimálně využívat.

Dále je důležité, aby se vaše první jízda na nové elektrické tříkolce uskutečnila v kontrolovaném prostředí – mimo automobily, překážky a jiné cyklisty.

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím následující důležité pokyny pro vaši bezpečnost při používání této elektrické tříkolky:

1. Pečlivě si přečtěte příručku a zkontrolujte, zda všechny díly řádně fungují, aby byla zajištěna bezpečná jízda.
2. Přetěžování je přísně zakázáno.
3. Baterii po každém použití ihned znovu nabijte. V opačném případě může dojít k poškození baterie. Během dlouhého skladování může nabíječka zůstat připojená k udržovacímu nabíjení. Při skladování delším než jeden měsíc je třeba baterii před jízdou zkontrolovat a plně nabít.
4. Uvnitř pouzdra baterie se nachází bezpečnostní zdroj proudu. Pokud je pouzdro baterie vyjmuto, nesmíte se současně dotýkat rukou (zejména vlhkýma rukama) obou kontaktů na spodním konci (označených jako kladný pól „+“ a záporný pól „–“ baterie) a je rovněž zakázáno dotýkat se jich kovovými předměty (např. klíčem apod.), protože takto vzniklý neomezený zkratový proud může způsobit nehodu a popálit lidské tělo.
5. Nedemontujte ani nerozebírejte žádné díly a elektrické kolo neoprávněně neupravujte. Místo toho kupujte standardní náhradní díly u prodejce originální značky. Pokud při zatažení přední nebo zadní brzdy nedojde k přerušení napájení, nechte vozidlo okamžitě opravit.
6. Kolo jezdí normálně, pokud hloubka vody při jízdě po mokré vozovce nepřesahuje střed náboje elektromotoru. Pokud voda na vozovce přesáhne střed náboje elektromotoru, dojde ke zkratu náboje elektromotoru vodou.
7. Jezdci mladší 16 let nesmějí vozidlo ovládat.



Přilby

– Při jízdě na elektrické tříkolce vždy noste správně padnoucí přilbu, která zakrývá čelo.

– V mnoha regionech jsou předepsána specifická bezpečnostní zařízení. Je vaší odpovědností seznámit se s platnými zákony a dodržovat všechny příslušné předpisy, včetně řádného vybavení pro sebe i pro vaše kolo.

Důrazně doporučujeme při jízdě na elektrické tříkolce vždy nosit správně padnoucí cyklistickou ochrannou přilbu. Správná přilba by měla:

- Být pohodlná
- Být lehká
- Mít dobré větrání
- Správně sedět
- Zakrývat čelo

Odrazky

Odrazky jsou důležitá bezpečnostní zařízení, která jsou navržena jako nedílná součást vaší elektrické tříkolky. Předpisy vyžadují, aby každé kolo bylo vybaveno přední a zadní odrazkou a také odrazkami na pedálech. Tyto odrazky jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely světlo pouličního osvětlení a světlometů automobilů, takže jste jako jedoucí cyklistka nebo cyklista vidět. Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, nepoškozené a bezpečně upevněné.

Vaše elektrická tříkolka se dodává s jednou přední odrazkou, jednou zadní odrazkou a čtyřmi odrazkami na pedálech. Jsou to důležité bezpečnostní a zákonné požadavky a měly by být vždy pevně připevněny a udržovány v dobrém a čistém stavu. Pravidelně kontrolujte všechny odrazky, držáky a upevňovací prvky, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Poškozené díly ihned vyměňte.

OZNAČENÍ ZÁKLADNÍCH SOUČÁSTÍ



Č.	Název	Č.	Název
1	Zadní náprava tříkolky	11	Kryt blatníku
2	Rám	12	Kryt blatníku
3	Baterie	13	Držák blatníku
4	Řídítka	14	Světlomet
5	Sedlo	15	Kryt řetězu
6	Přední kolo	16	Motor
7	Pravé zadní kolo	17	Brzdové lanko
8	Levé zadní kolo	18	Šlapací klika
9	Zadní koš na zavazadla	19	Řetěz
10	Displej		

Pokyny před montáží: potřebné nářadí

Poznámka: Pro zjednodušení byly všechny potřebné šrouby již předem nainstalovány na svých místech. Před zahájením montáže šrouby vyšroubujte a uložte je na bezpečné místo. Poté spojte díly, upevněte je šrouby a ty pevně utáhněte. Doporučujeme připravit si potřebné nářadí sami.



Montážní kroky: otevření obalu nůžkami

△ **Než začnete:**

Obal otevírejte opatrně. Používáme dvojitě zajištěné obaly, aby nedošlo k poškození během přepravy. Dávejte pozor na hřebíky, které zajišťují karton, aby vám neporanily prsty. Vyjměte z kartonu všechny díly a odstraňte všechny sáčky s bublinkovou fólií. Díly položte poblíž.

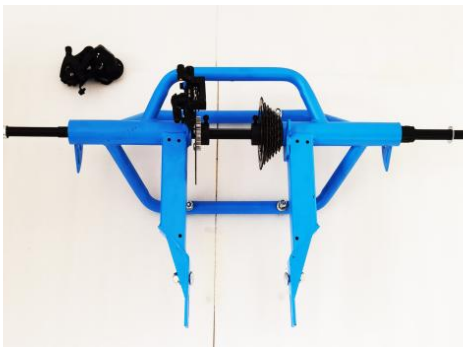


1. Kompletní díly tříkolky



Č.	Název	Č.	Název
1	Zadní náprava tříkolky	14	Displej
2	Rám	15	Nabíječka
3	Baterie	16	Šlapací klika
4	Řídítka	17	Brzdové lanko
5	Sedlo	18	Brzdový kotouč
6	Levé zadní kolo	19	Řetěz
7	Pravé zadní kolo	20	Kryt řetězu
8	Přední kolo	21	Držák na telefon
9	Zadní koš na zavazadla	22	Držák světlometu
10	Přední blatník	23	Zrcátko
11	Zadní blatník	24	Nářadí a zámek na kolo
12	Držák blatníku	25	Hustilka
13	Světlomet	26	Ochranný kryt

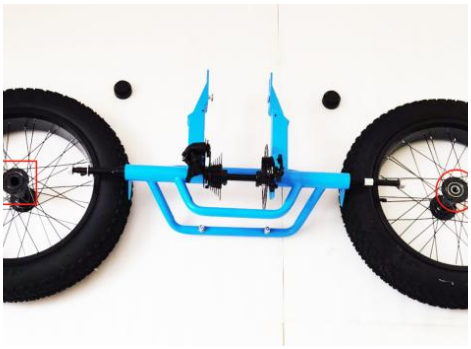
2. Montáž převodu





Rozlište levou a pravou stranu zadní nápravy podle tvaru obou konců nápravy. Namontujte kryt řetězu pomocí imbusového klíče. Řiďte se referenčními obrázky.

3. Montáž zadních kol





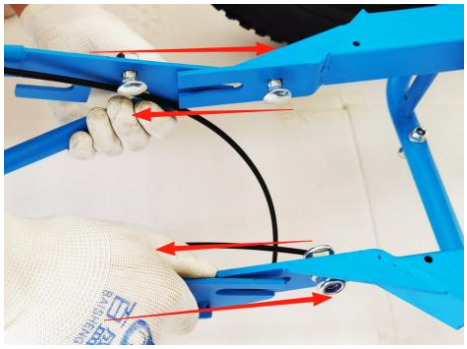
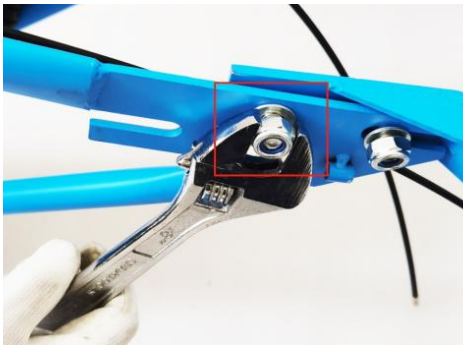
Zadní náprava, kola, ochranný kryt. Nejprve namontujte pravé kolo. Zasuňte čep pravé nápravy do otvoru pro šroub pravého kola. Nejprve nasaďte podložku, poté matici a nakonec utáhněte klíčem.





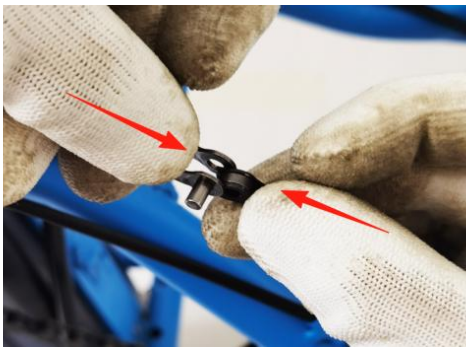
Před montáží levého kola nasuňte na levou nápravu kovovou trubku. Nasaďte ochranný kryt zadní nápravy.

4. Spojení zadní nápravy s rámem

Spojte zadní nápravu a rám podle obrázku. Spojovací díl na zadní nápravě je uvnitř, spojovací díl na rámu je vně. Současně utáhněte matici nastavitelným klíčem. Utáhněte šest šroubů.

5. Montáž řetězu


Podle obrázku zaveďte řetěz ve tvaru písmene „S“. Vložte řetěz do drážky. Vyrovnejte horní stranu čepu řetězu pomocí nástroje na montáž řetězu a namontujte jej.

6. Montáž pedálů



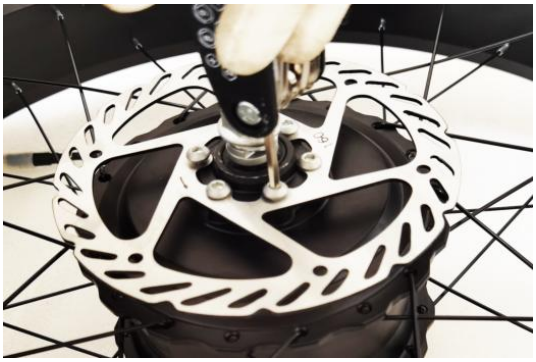




Dbejte na to, abyste na správné straně použili správný pedál. Pedály jsou na koncích označeny písmeny L (levý) a R (pravý). Pedály zašroubujte na příslušné straně. V případě potřeby je pevně utáhněte multifunkčním klíčem. Zkontrolujte, zda řetěz při šlapání běží rovnoměrně, a v případě potřeby jej seřiďte.

7. Montáž kotoučové brzdy

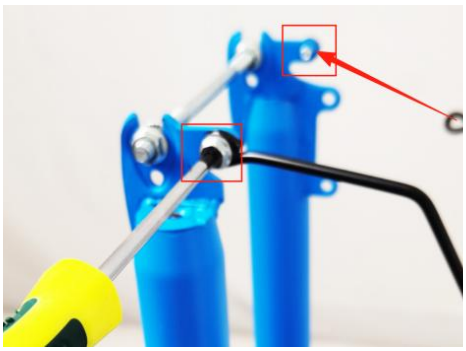




Namontujte brzdový kotouč pomocí 6 šroubů na levou stranu motoru a šrouby pevně utáhněte.

8. Montáž předního blatníku





Připevněte blatník pomocí nářadí a šroubů k přední vidlici. Držák blatníku se současně připevní šrouby k přední vidlici a šrouby se utáhnou.

9. Montáž předního kola





Namontujte přední kolo na rám podle zobrazených kroků. Dbejte na to, abyste pojistný háček zasunuli do uložení, a utáhněte matici plochým klíčem (obrázky 1, 2, 3). Těsně přiléhající ochranný kryt nápravy chrání před prachem.

10. Montáž řídítek



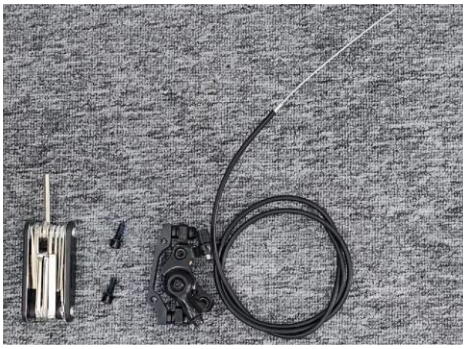


Zasuňte řídítka do rámu (foto 1). Je třeba dbát na to, aby značka minimálního zasunutí byla zakrytá. Pokud zůstane značka minimálního zasunutí viditelná, je to nebezpečné (foto 2). Při montáži zajistěte, aby byl šroub s vnitřním šestihranem pevně utažen a úhel řídítek byl správný (foto 3): řídítka jsou rovnoběžná s horizontem a úhel mezi brzdovými páčkami a horizontem je mezi 30° a 45°.




Připevněte přístroj klíčem k řídítkům a nastavte jeho úhel.

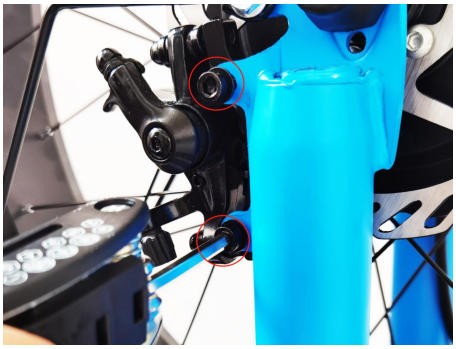
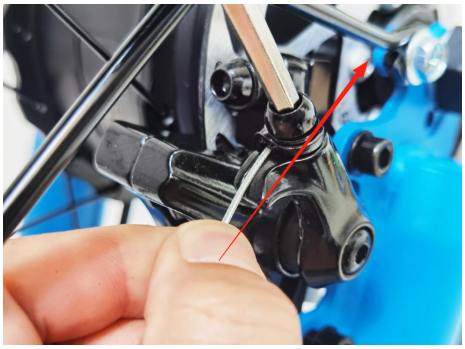
11. Montáž přední brzdy





Otáčejte seřizovacím válečkem lanka a maticí lanka, dokud nebudou drážky vyrovnány s drážkou na brzdové páčce.

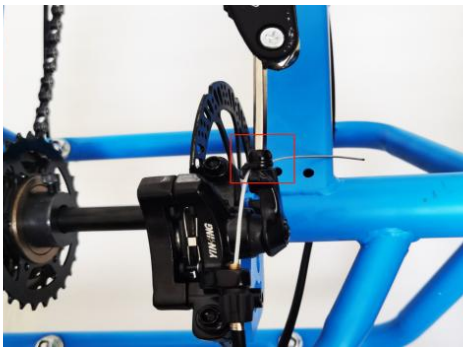
12. Seřízení kotoučové brzdy


Namontujte přední brzdu na rám podle zobrazených kroků. Dbejte na vyrovnání čepů a utáhněte matice imbusovým klíčem.

13. Montáž a seřízení zadní brzdy



Provlékněte kulatou kovovou hlavičku lanka zadní brzdy pravou brzdovou páčkou. Upevněte ji na brzdové páčce otočením upevňovacího šroubu. Zasuňte černý plášť lanka do brzdové páčky. Povolte matici, která zajišťuje svorku lanka na zadní brzdě. Provlékněte brzdové lanko přímým „banánkovým“ konektorem (seřízení brzdového válečku) a kabelem. Utáhněte matici, aby se černý plášť zafixoval v kotoučové brzdě. Rukou vyrovnejte kabel. Matici zajišťující svorku lanka utáhněte multifunkčním klíčem.

14. Instalace a seřízení řadicího lanka





Dbejte na to, abyste lanko odvinuli, aby se nezamotalo. Zasuňte konec pouzdra řadicího lanka do řadicí páčky a upevněte jej. Řetěz musí být na nejmenším pastorku volnoběžky.

14. Seřizovací váleček

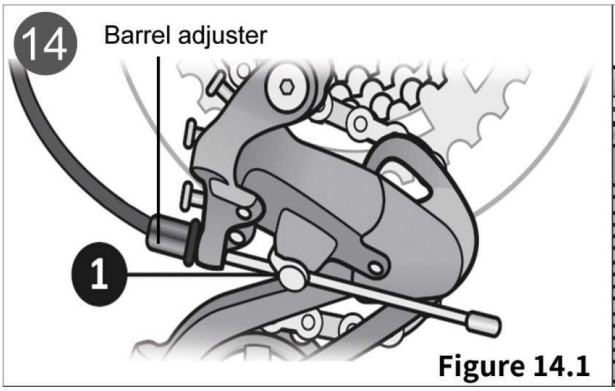


Figure 14.1

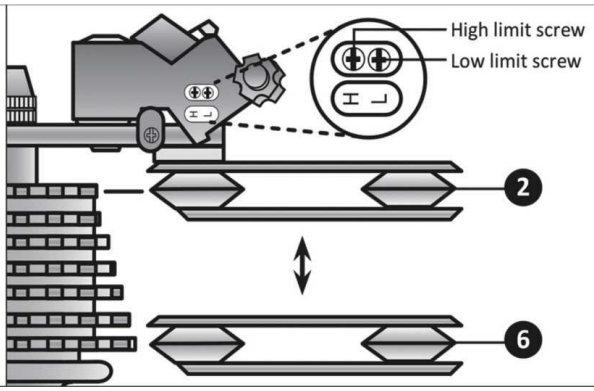


Figure 14.2

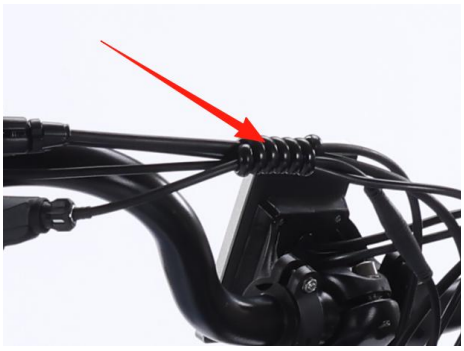
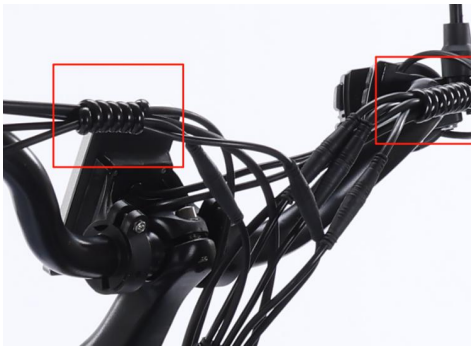
Seřízení zadní přehazovačky

Při problémech s řazením seřiďte pomocí šroubů (H a L). Spodní dorazový šroub určuje, jak daleko se zadní přehazovačka pohybuje směrem ke kolu, zatímco horní dorazový šroub určuje, jak daleko se klec vzdaluje od kola.

1. Na řadicí páčce zadního kola přeřaďte na nejvyšší rychlostní stupeň, odpojte řadicí lanko od kotevního šroubu lanka a položte řetěz na nejmenší pastorek (obr. 14.1).
2. Nastavte horní dorazový šroub (H) tak, aby vodicí kladka a nejmenší pastorek byly vyrovnány (obr. 14.2).
3. Znovu připojte lanko, vytáhněte přebytečnou vůli a bezpečně upevněte kotevní šroub.
4. Projděte všechny rychlostní stupně a ujistěte se, že každý stupeň se zařazuje plynule a bez zaváhání. V případě potřeby použijte k jemnému doladění seřizovací váleček.

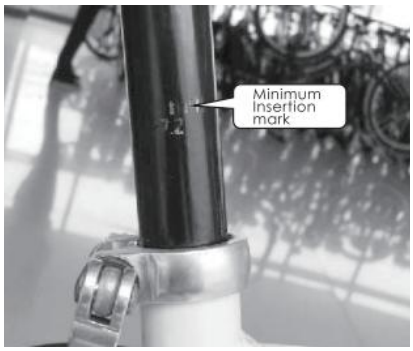
5. Na řadicí páčce zadního kola přeřaďte na 1. stupeň a položte řetěz na největší pastorek.
6. Nastavujte spodní dorazový šroub (L) po čtvrtotáčkách, dokud nebudou vodicí kladka a největší pastorek svisle vyrovnány.
7. Znovu několikrát projděte všechny stupně a zkontrolujte, zda se každý stupeň zařazuje hladce.

15. Stahovací pásky

Použijte nylonové stahovací pásky k úhlednému svázání kabelů. Bezpečnější a úhlednější.

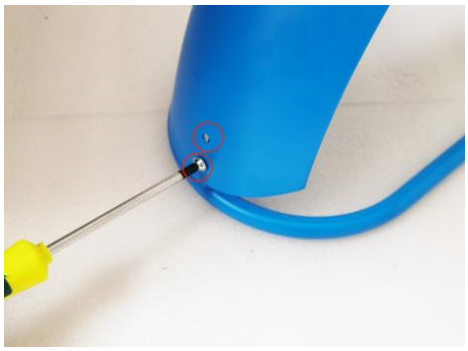
16. Montáž sedla



Zasuňte rychloupínací šroub do sedlové trubky a pohybem rychloupínací páky sedlovou trubku upněte (obrázek 1: správná instalace). Dbejte na polohu pojistky na sedlové trubce (obr. 2). Je nebezpečné, pokud je pojistka po upevnění odkrytá. Úhel sedla nastavte klíčem tak, aby byla jízda pohodlná.

17. Montáž zadního blatníku


Vyšroubujte přídržné šrouby, vyrovnejte upevňovací šrouby s otvory v blatníku a utáhněte křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není ve střední poloze, můžete jej rukou posunout a odpovídajícím způsobem upravit.

18. Montáž zadního blatníku (zadní náprava)





Vyšroubujte přídržné šrouby, vyrovnejte upevňovací šrouby s předvrtanými otvory zadní nápravy a utáhněte křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není ve střední poloze, posuňte jej rukou a odpovídajícím způsobem upravte.

19. Montáž nákupního koše





Nejprve vložte koš a ujistěte se, že jsou otvory pro šrouby vyrovnány. Vyšroubujte předmontované šrouby, protáhněte 4 šrouby na dlouhé podložce rámem a utáhněte matici klíčem na koši.

20. Instalace elektrického obvodu motoru





Vyrovnejte šipku na konektoru a pevně zasuňte vodotěsnou vrstvu. (Poznámka: Šipka musí být zasunuta správně, jinak dojde k poškození zařízení.)

BEZPEČNOST JÍZDY

V silničním provozu dodržujte:

1. Dodržujte stejné dopravní předpisy jako všechna ostatní silniční vozidla, včetně přednosti chodců a zastavení na semaforech a u značek STOP.
2. Jezděte předvídatelně a rovně. Nikdy nejezděte v protisměru.
3. Používejte správné signalizační světla k ohlášení odbočení nebo zastavení.
4. Jezděte defenzivně. Ostatní účastníci silničního provozu vás mohou jen obtížně vidět.
5. Soustřeďte se na cestu před sebou. Vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrému vodorovnému značení, oleji, obrubníkům, nerovnostem, kanálovým poklopům a dalším překážkám.

6. Počítejte s neočekávaným, například s otevírajícími se dveřmi automobilů nebo vozidly couvajícími ze skrytých vjezdů.
7. Na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel buďte obzvlášť opatrní.
8. Seznamte se se všemi funkcemi kola. Procvičte si signalizační světla, brzdění a používání houkačky.
9. Nevozte balíky ani spolujezdce, kteří by omezovali váš výhled nebo kontrolu nad kolem. Nepoužívejte předměty, které mohou omezit váš sluch.
10. Udržujte pohodlnou brzdnou vzdálenost od všech ostatních jezdců, vozidel a předmětů.

Za mokrého počasí:

1. Za mokrého počasí je nutná zvláštní opatrnost.
2. Brzděte dříve, protože k zastavení potřebujete delší dráhu.
3. Snižte rychlost jízdy, vyhýbejte se prudkému brzdění a projíždějte zatáčky se zvláštní opatrností.
4. Buďte v silničním provozu lépe viditelní.
5. Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní světla.
6. Místní standardní hmotnost je 90 kg (včetně hmotnosti jezdce), nepřetěžujte prosím.
7. Výmoly a kluzké povrchy, jako je vodorovné dopravní značení a kolejiště, jsou za mokra ještě nebezpečnější.

Jízda v noci:

1. Ujistěte se, že jsou světlomety zapnuté.
2. Noste reflexní a světlé oblečení.
3. V noci jezděte jen v případě nutnosti. Zpomalte a pokud možno používejte známé ulice s pouličním osvětlením.

Parkování:

1. Po sesednutí vypněte hlavní vypínač, abyste zabránili nehodám způsobeným neúmyslným stisknutím plynové páčky a prudkým rozjezdem.
2. Během odstávky kolo často nezapínejte, abyste zajistili životnost baterie, motoru a elektrického spínače.
3. Po zaparkování vypněte napájení a vyjměte klíč.
4. Pokud je vozidlo v jízdním režimu, ale osoba nesedí v sedle: v žádném případě nepoužívejte plynovou páčku, protože by vozidlo vystřelilo dopředu.

NABÍJENÍ BATERIE

Pokud se baterie nabíjí na kole:

1. Vypněte napájení a vyjměte klíč.
2. Odstraňte gumovou zátku nabíjecího otvoru (otevírá se otočením) a bezpečně ji uschovejte. Poté nejprve připojte vstupní konektor nabíječky do zásuvky pouzdra baterie. Následně zasuňte výstupní zástrčku (110–220 V) do elektrické zásuvky, čímž zahájíte nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení nejprve vytáhněte výstupní zástrčku (110–220 V) a poté vstupní konektor.
4. Když jsou vstupní a výstupní konektor připojeny, rozsvítí se červená kontrolka nabíječky, která signalizuje, že je nabíječka připojena.
5. Při prvním nabíjení je ideální doba nabíjení 5–8 hodin. Když se rozsvítí zelená kontrolka nabíječky, která signalizuje plnou baterii, přepne nabíječka do režimu udržovacího nabíjení, aby se zabránilo přebití. Běžné nabíjení trvá 2–8 hodin.
6. Tato nabíječka je vybavena ochranou proti přebití. Dlouhodobé nabíjení by nemělo trvat déle než 24 hodin, aby se prodloužila životnost baterie.

Kontrola baterie před prvním použitím

⚠ VAROVÁNÍ

Nabíjecí kabel nabíječky smí být používán pouze k nabíjení baterie a nemusí být uzemněn.

1. Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.

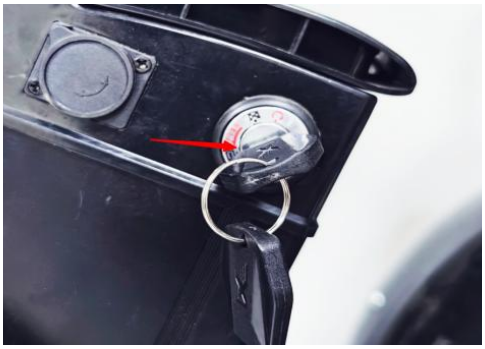
2. Baterie je částečně nabitá. Pro plnou kapacitu baterie je nezbytné baterii před prvním použitím plně nabít.
3. Prodejci by měli baterie nabít ihned po převzetí elektrické tříkolky od dodavatele.
4. Ani při správné péči nevydrží akumulátory věčně. Pokaždé, když se baterie vybije a následně nabije, sníží se její relativní kapacita o malé procento.
5. Baterie by měly být plně nabity ihned po převzetí.

Doporučená doba nabíjení lithiové baterie: 5–8 hodin

1. Pro úplné 100% nabití nechte baterii po rozsvícení zelené kontrolky nabíječky nabíjet ještě po celý počet hodin.
2. Nikdy nenabíjejte baterie déle než 24 hodin.
3. Li-Ion baterie nemají „paměťový efekt“. Cykly částečného vybití nebo částečného nabití neovlivňují kapacitu ani výkon.
4. Vždy se ujistěte, že je síťový vypínač kola po každém použití v poloze „VYP“. Pokud ponecháte síťový vypínač v poloze „ZAP“ nebo zařízení dlouho nenabíjíte, může se baterie dostat do stavu, kdy již neudrží náboj.
5. Nepoužívejte nabíječky jiných značek.
6. Nabíječka obsahuje obvod 110 V; nerozebírejte ji prosím.

- Nabíječka nesmí být během provozu zakrytá.
- Nabíječka je určena pro vnitřní prostory. Během provozu ji uchovávejte na suchém, dobře větraném místě.
- Pokud během nabíjení ucítíte neobvyklý zápach nebo je teplota příliš vysoká, okamžitě nabíjení ukončete a zašlete zařízení zpět prodejci nebo servisnímu oddělení.
- Vložení, odemknutí a vyjmutí baterie

Označení dílů baterie









K baterii patří dva klíče, které lze otočením upevnit k rámu, aby se zabránilo jejich ztrátě. Pro nabíjení otočte klíčem v zámku, abyste baterii odemkli, vytáhněte ji nahoru a baterii lze nabíjet dole. Na pravé straně baterie se nachází zásuvka, která se připojuje k napájení vozidla. Pro nabíjení otevřete kryt nabíjecího konektoru. Po nabití kryt zavřete, aby se zabránilo vniknutí vody.



Levý spínač na řídítkách: ovládá světlomet a houkačku. Spínač přístroje: podržte tlačítko M stisknuté 5 sekund pro zapnutí. Výchozí nastavení je 0, stisknutím tlačítka „+“ přepnete na stupeň 1 atd. Stisknutím „–“ přepnete na nižší stupeň. Podržte tlačítko M stisknuté 5 sekund pro vypnutí zařízení. Plynovou páčku ovládáte pravou rukojetí řídítek.

Skladování baterie

Při dlouhodobém skladování baterií:

1. Baterie nabíjejte každých 30 dní, abyste zabránili ztrátě kapacity. Baterie se pomalu vybíjejí, pokud zůstanou delší dobu nepoužívané. Pokud články baterie dosáhnou kriticky nízkého napětí, jejich životnost a kapacita se trvale sníží.
2. Před uskladněním baterie vždy odpojte nabíječku od zásuvky i od baterie.
3. Neskladujte baterie při extrémních teplotách, ať už horkých, nebo studených.
4. Baterie je nejlepší skladovat na chladném a suchém místě. Nedopusťte, aby na bateriích kondenzovala vlhkost, protože to může vést ke zkratu nebo korozi.
5. Doporučená skladovací teplota pro baterie SLA a Li-Ion je 0–25 °C (32–77 °F).
6. Nevystavujte baterii dlouhodobě extrémnímu teplu (40 °C nebo vyššímu).

Často kladené otázky (FAQ)

Otázka: Je normální, že se baterie při nabíjení zahřívají?

Odpověď: Ano, je normální, že se baterie během nabíjení zahřívají. Je to způsobeno zvýšeným vnitřním odporem a nižší účinností přeměny elektrické energie na chemickou.

Otázka: Jak dlouho mi baterie vydrží, než bude nutné je vyměnit?

Odpověď: Průměrná životnost baterie závisí na používání a podmínkách. Ani při správné péči nevydrží akumulátory věčně. Baterie SLA dosáhne konce životnosti přibližně po 350 úplných cyklech vybití/nabití, zatímco baterie Li-Ion vydrží více než 800 cyklů. Částečné vybití/nabití se do tohoto počtu započítává poměrně. „Konec životnosti“ označuje okamžik, kdy baterie již nedokáže dodat 60 % své původní jmenovité kapacity v ampérhodinách.

PLÁN ÚDRŽBY A PÉČE

Některé úkony údržby a péče může a měl by provádět sám majitel a nevyžadují žádné zvláštní znalosti nad rámec této příručky. Všechny ostatní údržbové a opravárenské práce by měl provádět kvalifikovaný mechanik elektrických tříkolek v řádně vybavené dílně.

1. Období záběhu

Vaše tříkolka vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud ji před velkým zatížením zajedete. Ovládací lanka a výplety kol se mohou při prvním použití nové elektrické tříkolky natáhnout nebo usadit a může být nutné, aby je váš prodejce znovu seřídil. Doporučujeme přivézt elektrickou tříkolku ke kontrole k prodejci 30 dní po koupi nebo po 10–15 provozních hodinách.

Před každou jízdou: proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě, po kontaktu s vodou nebo nečistotami nebo alespoň každých 160 km:

1. Vyčistěte tříkolku.
2. Lehce naolejujte řetěz, pastorky volnoběžky a pouzdra kladek přehazovačky. Přebytečný olej otřete. Mazání závisí na klimatu.
3. Obraťte se na svého prodejce ohledně nejvhodnějších maziv a doporučené četnosti mazání pro vaši oblast.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

1. Stiskněte přední brzdu a zakývejte elektrickou tříkolkou dopředu a dozadu. Je vše pevné? Pokud při každém pohybu dopředu nebo dozadu cítíte cvaknutí, máte pravděpodobně uvolněné hlavové složení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce.
2. Zvedněte přední kolo ze země a natočte jej do strany. Pohybuje se plynule? Pokud v řízení cítíte zadrhávání nebo drsnost, může být hlavové složení příliš utažené. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce.
3. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby, matice a upevňovací prvky pevně utaženy.

Pozor: Protože se pravý pedál na vaší elektrické tříkolce sklápí nahoru, uchopte při této kontrole na pravé straně rameno kliky.

> ⚠ **Varování**
>
> Jako každé mechanické zařízení podléhají elektrická tříkolka a její součásti opotřebení a namáhání. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají různou rychlostí. Škrábance, praskliny, třepení a změny barvy jsou známkami únavy materiálu způsobené namáháním a ukazují, že díl dosáhl konce své životnosti a měl by být vyměněn.

1. Defekt pneumatiky

Pokud máte defekt, demontujte kolo, stiskněte ventilek, abyste z duše vypustili veškerý vzduch, a sejměte jednu patku pláště z ráfku tak, že plášť v místě naproti ventilku uchopíte oběma rukama, nadzvednete a jednu stranu pláště stáhnete z ráfku. Pokud patka sedí příliš pevně, použijte montpáky a patku opatrně přetáhněte přes okraj ráfku. Protlačte ventilek ráfkem kola. Vyjměte duši.

Pečlivě zkontrolujte vnější i vnitřní stranu pláště, abyste našli příčinu defektu, a pokud tam stále je, odstraňte ji. Pokud je plášť prořízntutý, zesilte vnitřní stranu pláště v místě řezu vhodnou pomůckou – lepicí páskou, náhradní záplatou, kouskem duše, bankovkou – čímkoli, co zabrání tomu, aby řez skřípl duši.

Buď duši zalepte (postupujte podle návodu v sadě záplat), nebo použijte novou duši. Znovu namontujte plášť a duši. Nasuňte jednu patku pláště na ráfek. Zasuňte ventilek duše do jeho otvoru v ráfku a duši opatrně vsuňte do dutiny pláště. Duši nahustěte jen natolik, aby získala trochu tvaru. Počínaje u ventilku tlačte palci patku pláště do ráfku a postupujte kolem obou stran kola, dokud celá patka nesedí v ráfku. Dávejte pozor, abyste duši neskřípli mezi patku pláště a ráfek kola.

Pozor: Pokud použijete šroubovák nebo jiný nástroj než montpáku, duši pravděpodobně propíchnete. Zkontrolujte, zda plášť sedí rovnoměrně na obou stranách ráfku a duše leží uvnitř patky pláště. Zatlačte ventilek do pláště, abyste se ujistili, že jeho základna je uvnitř patek pláště. Duši pomalu nahustěte na doporučený tlak a přitom kontrolujte, zda patky pláště zůstávají v ráfku.

> ⚠ **Varování**
>
> Jízda na elektrické tříkolce s prázdnou nebo podhuštěnou pneumatikou může poškodit plášť, duši i tříkolku a může způsobit, že ztratíte kontrolu a upadnete.

2. Zlomený paprsek

Kolo s uvolněným nebo zlomeným paprskem je mnohem slabší než plně vypletené kolo. Pokud se vám zlomí paprsek, musíte jet domů mnohem pomaleji a opatrněji, protože oslabené kolo by mohlo zlomit další paprsky a stát se nepoužitelným.

⚠ **Varování**

1. Zlomený paprsek kolo výrazně oslabuje a může způsobit, že se kolo kývá a dotýká se brzd nebo rámu. Jízda se zlomeným paprskem může způsobit, že ztratíte kontrolu a upadnete.
2. Omotejte zlomený paprsek kolem sousedního paprsku, aby nekmital sem a tam a nedostal se mezi kolo a rám. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda ráfek prochází kolem brzdových destiček. Pokud se kolo kvůli tření o brzdovou destičku neotáčí, zkuste otočit seřizovací váleček brzdového lanka ve směru hodinových ručiček, abyste lanko povolili a brzdy otevřeli.

3. Základní údržba

Nemyjte vysokotlakým proudem vody, abyste předešli nehodám způsobeným zvlhnutím vnitřních elektrických dílů. Nečistoty na lakovaném povrchu nebo na plastových dílech čistěte hadříkem s neutrálním čisticím prostředkem a poté přetřete suchým hadříkem. K ošetření kovových dílů kola používejte mazací olej. Olej se nesmí nanášet na přední brzdové destičky, zadní brzdové destičky, parkovací brzdu, ráfek, pneumatiky, baterii ani řídicí jednotku.

4. Péče o baterii

Údržba baterie a tipy na úsporu energie:

1. Toto kolo používá jako zdroj energie lithiovou baterii. Životnost baterie úzce souvisí se správným způsobem používání.
2. Při rozjezdu nebo jízdě do kopce šlapejte.
3. Baterii nabijte po každém použití.
4. Skladujte ji plně nabitou a při delším nepoužívání ji v pravidelných intervalech dobíjejte.
5. Rukojetí regulace rychlosti otáčejte pomalu; při nárůstu rychlosti ji nenastavujte příliš rychle.
6. Obecně platí, že rychlost vozidla 15–18 km/h prodlužuje životnost baterie.
7. Je třeba se vyhýbat nadměrnému brzdění.

5. Mazací místa

1. Mazací místa je nutné mazat (jednou za 1–2 měsíce).
2. Ložiskový tuk přední a středové osy obnovujte každé 2 roky.
3. Řetěz jednou ročně po vyčištění benzinem namažte strojním olejem.
4. Vnitřní vložku pouzdra brzdového lanka mažte strojním olejem každého půl roku.

Zvláštní upozornění:

1. Obrázky v této uživatelské příručce slouží pouze k vysvětlení obsluhy, nikoli jako podklad pro kontrolu výrobku.
2. Schematické znázornění v této uživatelské příručce se může od skutečných výrobků lišit; řiďte se prosím skutečnými výrobky prodávanými v obchodě.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Č.	Popis závady	Příčina závady	Řešení
1	Nelze zapnout	(1) Příliš nízké napětí baterie (2) Špatný kontakt mezi pouzdrem baterie a zásuvkou (3) Spínací zámek napájení není ve správné poloze	(1) Nabijte baterii (2) Očistěte nečistoty z kontaktu (3) Otočte do správné polohy
2	Rychlost nelze regulovat nebo je maximální rychlost poměrně nízká	(1) Příliš nízké napětí baterie (2) Uvolněný magnet v regulátoru rychlosti (3) Pružina v regulátoru rychlosti (4) Rukojeť nefunguje nebo je poškozená	(1) Nabijte baterii (2) Po připájení upevněte (*) (3) Obraťte se na odborníka nebo servis
3	Motor po zapnutí nepracuje	(1) Uvolněné kabelové spojení (2) Uvolněný magnet v regulátoru rychlosti (3) Uvolněný konektor nebo poškozený vodič motoru	(1) Po opravě připojte (*) (2) Po připájení upevněte (*) (3) Obraťte se na odborníka nebo servis
4	Dojezd na jedno nabití je nedostatečný	(1) Příliš nízký tlak v pneumatice (2) Nedostatečně nabito nebo vadná nabíječka (3) Příliš mnoho stoupání, silný protivítr, časté brzdění, vysoké zatížení (4) Baterie byla dlouho zcela vybitá a nebyla včas nabita; baterie je zestárlá nebo poškozená (5) Nízká teplota v zimě snižuje dojezd	(1) Nahustěte pneumatiky (2) Plně nabijte nebo zkontrolujte kontakt konektoru (*) (3) V těchto situacích doporučujeme šlapat (4) Vyměňte baterii (5) Doporučení: nabíjejte déle v interiéru
5	Nabíječka nenabíjí	(1) Vadná zásuvka nabíječky nebo uvolněná zástrčka (2) Spálená pojistka v pouzdře baterie (3) Přerušené kabelové spojení baterie	(1) Dotáhněte zásuvku a zástrčku (*) (2) Vyměňte pojistku (3) Připájejte spojovací kabel (*)
6	Elektrické kolo vydává zvláštní zvuk	(1) Opotřebené ložisko motoru (2) Opotřebený uhlíkový kartáč (3) Velká odchylka při deformaci kola	(1) Vyměňte ložisko (*) (2) Vyměňte uhlíkový kartáč (*) (3) Seřiďte ráfek

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte schválené náhradní díly, zejména u součástí kritických pro bezpečnost. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

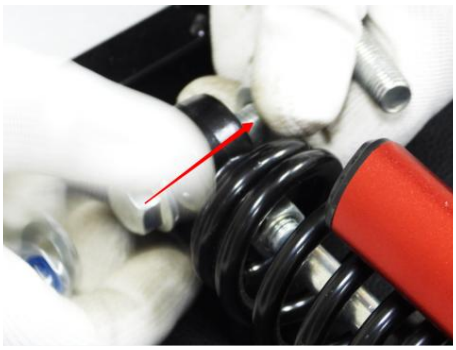
SPECIÁLNÍ MODEL: MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ VELKÉHO SEDADLA

1. Montáž nosiče zavazadel





1. Připravte si všechny díly zadního sedadla.
2. Sešroubujte rám sedadla.
3. Připevněte šrouby desku sedadla s opěrkou pro nohy.



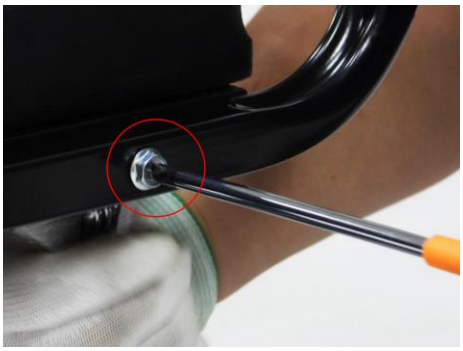


1. Dbejte na to, že pružinu tlumiče je nutné utáhnout klíčem, aby se zabránilo jejímu uvolnění.
2. Obrázky zobrazené po dokončení mohou sloužit jako reference.
3. Rám opěradla se spojí se sedadlem.

1. Nastavte správný úhel a správnou polohu a utáhněte šrouby nářadím.

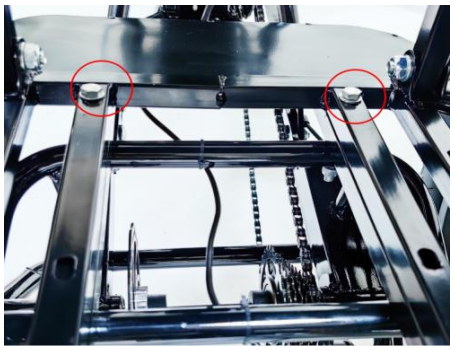
Poznámka: Obrázek hotové montáže slouží jako reference.

2. Montáž velkého sedadla





1. Zvedněte velké sedadlo a nasaďte jej na rám zadní nápravy.
2. Připevněte velké sedadlo šrouby k zadní nápravě.
3. Zajistěte koš pod sedadlem.



1. Utáhněte šrouby na zadním nosiči zavazadel a na zadním koši dvěma klíči.

Na YouTube také najdete video, které ukazuje, jak toto kolo smontovat.

Na YouTube vyhledejte: „Motiro 3 wheels ebike M36“.