GEBRUIKSAANWIJZING

Elektrische driewieler



INHOUDSOPGAVE

Elektrische driewieler 1
INHOUDSOPGAVE 2
OVER DEZE HANDLEIDING 3
Benaming van de hoofdonderdelen 5
Verpakking openen met een schaar 6
1. Volledige onderdelenlijst van de driewieler 7
Sluit het vouwmechanisme, stel de spanning van de snelsluiting af en druk de hendel aan. 8
3. Montage van het voorspatbord 8
Verwijder de drie voorgemonteerde schroeven van het frame en draai ze vast in de volgorde op de afbeelding. 8
4. Montage van het voorwiel 8
Het wordt aanbevolen de moer vast te draaien met een grote verstelbare sleutel en de asbeschermkap te bevestigen. 8
5. Stuurhoek instellen 9
Draai het stuur naar links om de hoek in te stellen en plaats het van onderen. 9
Draai na het instellen van de hoek de drie schroeven vast en zet de snelspanner vast. 9
6. Montage van het display 9
Verwijder de schroeven van het display, monteer het display op het stuur en draai de schroeven vast met een sleutel. 9
7. Kettingkast monteren 9
8. Montage van de pedalen 10
9. Montage van het achterspatbord 10
en draai vast met kruiskopschroevendraaier en sleutel. Zit het spatbord niet in het midden, ... 10
10. Montage van het achterspatbord 10
11. Montage van het zitkussen 11
Verwijder eerst de moeren van de 4 schroeven aan de zitting. Monteer daarna het zitkussen in het daarvoor bestemde gat van het frame. Stel de juiste positie in en draai de schroef vast met een sleutel. 11
12. Montage van de voorste bagagemand 11
4. Zorg dat u beter zichtbaar bent op de weg. 12
1. Inrijperiode 15
1. Reinig de elektrische driewieler. 16
1. Lekke band 16
2. Gebroken spaak 17
3. Basisonderhoud 17
4. Onderhoud van de accu 17
5. Overzicht smeerpunten 17
Informatiekaart 19

Op YouTube vindt u ook een video over de montage van dit voertuig. Zoek op YouTube naar:

Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

OVER DEZE HANDLEIDING

Waarom moet u deze handleiding lezen?

-Deze handleiding helpt u om bij het rijden met uw elektrische driewieler de beste prestaties, het meeste comfort, het grootste rijplezier en de hoogste veiligheid te bereiken. De handleiding beschrijft concrete verzorgings- en onderhoudswerkzaamheden die uw garantie beschermen en jarenlang storingsvrij gebruik garanderen. Let vooral op het gedeelte over het laden en onderhouden van de accu.

-Het is belangrijk dat u de uitrusting en bediening van uw nieuwe elektrische driewieler begrijpt, zodat u met de hoogste veiligheid optimaal kunt genieten. Als u deze handleiding vóór uw eerste rit leest, weet u hoe u uw nieuwe elektrische driewieler optimaal gebruikt.

- Even belangrijk is dat uw eerste rit met een nieuwe elektrische driewieler plaatsvindt in een veilige omgeving, ver van auto's, obstakels en andere fietsers.

⚠ WAARSCHUWING

Let op de volgende belangrijke punten om uw veiligheid bij het gebruik van deze elektrische driewieler te waarborgen:

1. Lees de handleiding aandachtig door en controleer of alle onderdelen goed werken, zodat u veilig kunt rijden.

2. Overbelasting is ten strengste verboden.

3. Laad de accu na elk gebruik direct weer op. Anders kan de accu beschadigd raken. Tijdens een langere opslag kan de lader aangesloten blijven voor druppelladen. Bij opslag langer dan een maand moet de accu vóór het rijden worden gecontroleerd en volledig opgeladen.

4. In de accubehuizing bevindt zich een stroombron. Wanneer de accubehuizing is uitgenomen, mogen de twee aansluitingen aan de onderkant (pluspool "+" en minpool "-" van de accu) niet tegelijk met de hand (vooral met natte handen) worden aangeraakt; ook aanraken met metalen voorwerpen (bijv. een sleutel) is verboden, omdat de ontstane onbegrensde kortsluitstroom een ongeval en brandwonden kan veroorzaken. Houd hier altijd rekening mee.

5. Demonteer of verwijder geen onderdelen en wijzig de elektrische fiets niet op eigen houtje; koop in plaats daarvan originele onderdelen bij de dealer van het originele merk. Laat het voertuig direct repareren als de stroomtoevoer bij het bedienen van de voor- of achterrem niet wordt onderbroken.

6. Dit voertuig rijdt normaal bij regen, zolang het water op de weg niet hoger komt dan het midden van de elektrische naaf. Staat het water hoger dan het midden van de naaf, dan raakt de naaf door water kortgesloten en ontstaan storingen.

7. Bestuurders jonger dan zestien jaar mogen het voertuig niet besturen.

Lees de volgende aanwijzingen aandachtig door vóór de montage

Voor de montage zijn minstens twee personen nodig.
Draai niet alle schroeven vast voordat de montage klaar is.
Controleer of de accessoires compleet zijn. Zo niet, neem dan per e-mail contact met ons op.



Als er onderdelen ontbreken of u andere
vragen over de garantie heeft, neem dan eerst contact met ons op.

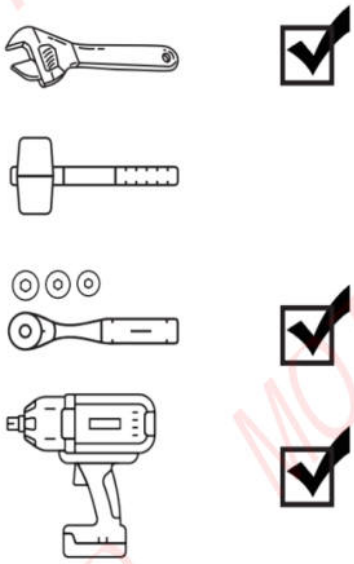
Klantenservice van de verkoper

Snelle tip: zo doen velen het

Om de montage sneller en makkelijker te maken, haalt u het beste alle accessoires uit de doos, opent u de verpakkingen voorzichtig en legt u alles netjes op de grond. Deze voorbereiding maakt de hele montage eenvoudiger.

De volgende gereedschappen maken de montage makkelijker

- Verstelbare sleutels
- Rubberen hamers
- Dopsleutelset
- Elektrische schroevendraaier



WAARSCHUWING



Verstikkingsgevaar. Kleine onderdelen: let op als er kleine kinderen of huisdieren aanwezig zijn.

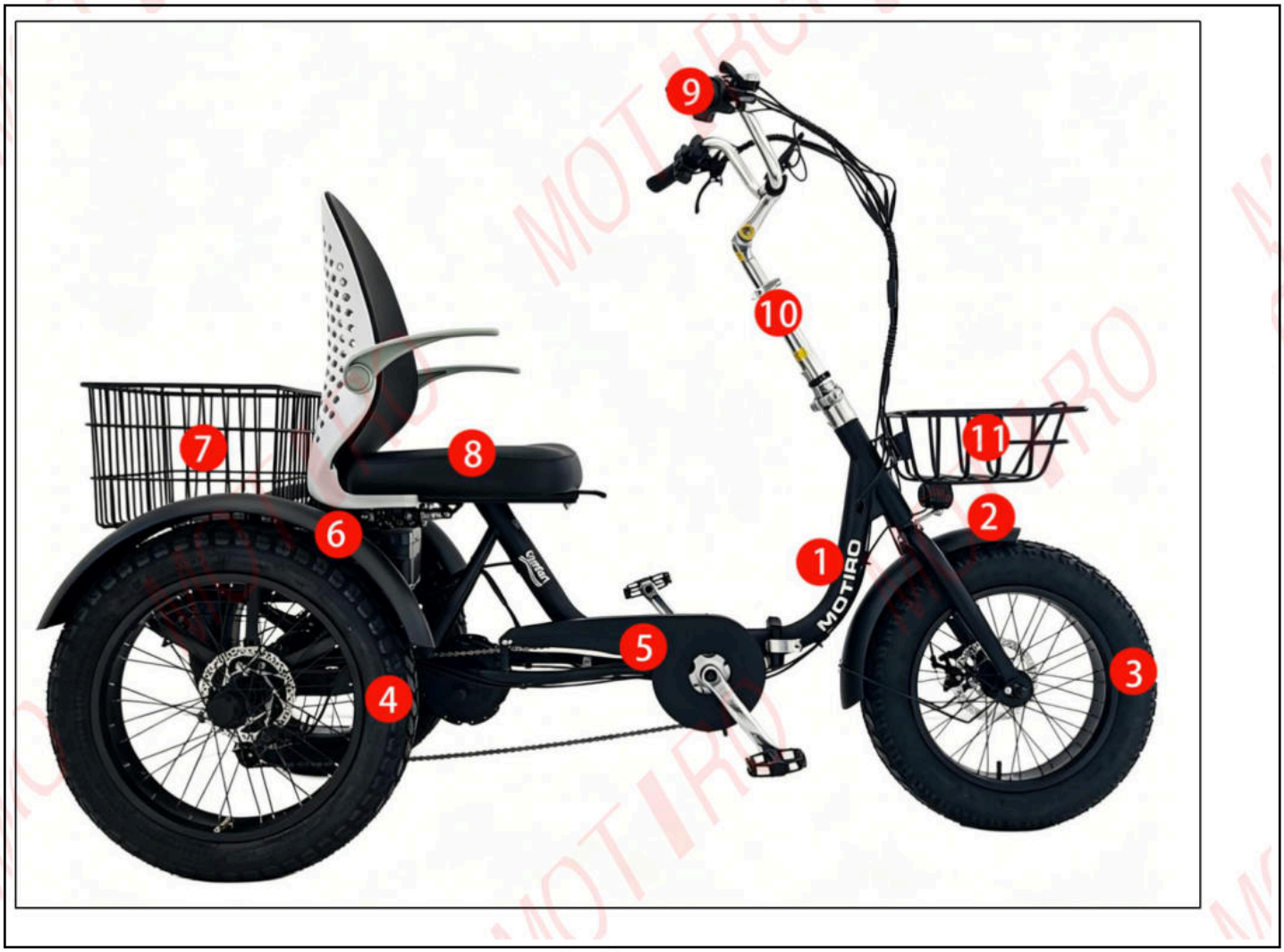


Mogelijk scherpe voorwerpen. Wees voorzichtig en gebruik bescherming.



Zwaar voorwerp. Gebruik bij het verplaatsen tilhulpmiddelen en de juiste tiltechniek

Benaming van de hoofdonderdelen



NR	Benaming onderdelen	NR	Benaming onderdelen
1	Frame	9	Gashendel
2	Spatbordafdekking	10	Stuur
3	Voorwiel	11	Voorste bagagemand
4	Achterwiel rechts		
5	Kettingkast		
6	Spatbordafdekking		
7	Achterste bagagemand		
8	Zadel		

Opmerking vóór de montage:

Benodigd gereedschap voor de montage van de driewieler

Opmerking: voor het gemak zijn alle benodigde schroeven al op de juiste plek voorgemonteerd. Verwijder de schroeven vóór de montage en leg ze op een veilige plaats, verbind daarna de onderdelen, zet ze vast met de schroeven en draai ze vast voor de uiteindelijke rijervaring. Het wordt aanbevolen het benodigde gereedschap zelf klaar te leggen.



Montagestappen:

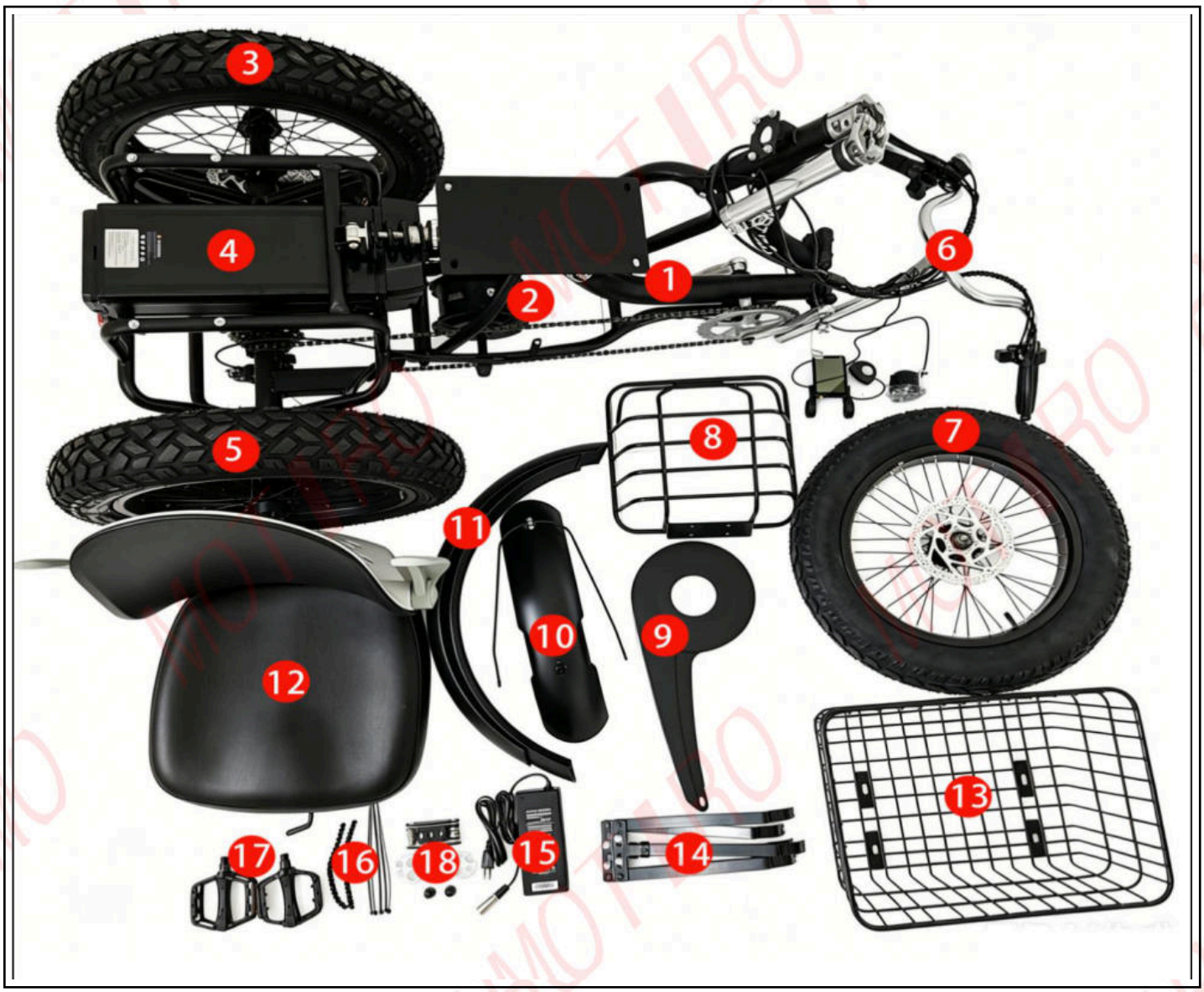
Verpakking openen met een schaar

△ **Voordat u begint:**

Open de verpakking voorzichtig. Wij gebruiken dubbel beveiligde verpakkingen om transportschade te voorkomen.
Let op de nieten waarmee de doos is vastgezet, zodat u zich niet verwondt. Haal alle onderdelen uit de doos en verwijder alle noppenfolie.
Leg de onderdelen klaar.



1. Volledige onderdelenlijst van de driewieler



NR	Benaming onderdelen	NR	Benaming onderdelen
1	Hoofdframe	10	Spatbordafdekking
2	Motor	11	Spatbordafdekking
3	Achterwiel links	12	Zadel
4	Accu	13	Achterste bagagemand
5	Achterwiel rechts	14	Spatbordstang
6	Stuur	15	Adapter
7	Voorwiel	16	Wikkelband
8	Voorste bagagemand	17	Pedaal
9	Kettingkast	18	Gereedschap

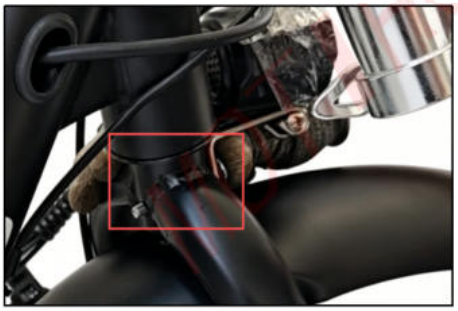
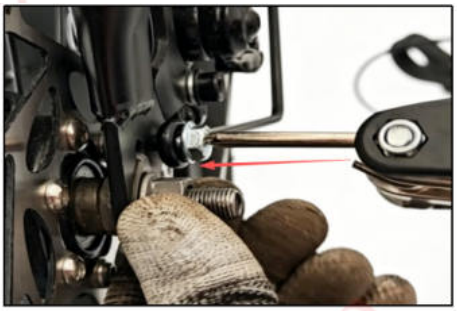
2. Vouwdeel van de driewieler uitklappen





Sluit het vouwmechanisme, stel de spanning van de snelsluiting af en druk de hendel aan.

3. Montage van het voorspatbord

Verwijder de drie voorgemonteerde schroeven van het frame en draai ze vast in de volgorde op de afbeelding.

4. Montage van het voorwiel





Stap 1 Leg het voorwiel klaar en
Stap 2 Plaats de anti-draairing in de voorvork
Stap 3 Plaats in het frame en draai de moer vast met een sleutel.

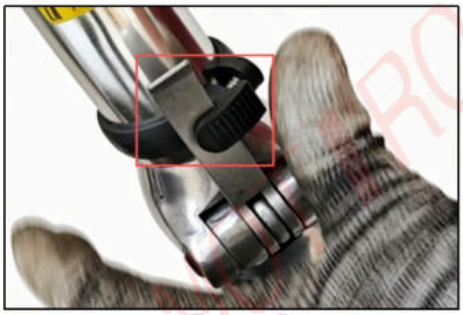
Het wordt aanbevolen de moer vast te draaien met een grote verstelbare sleutel en de asbeschermkap te bevestigen.

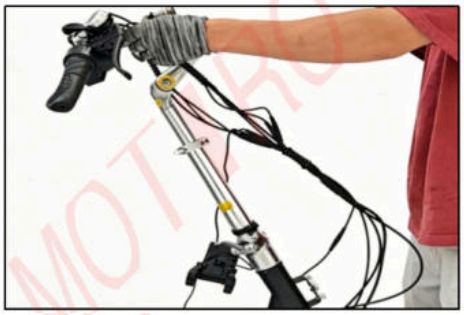
5. Stuurhoek instellen





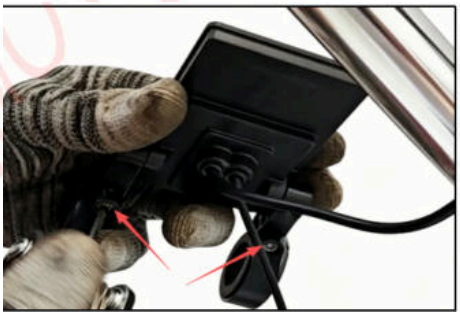
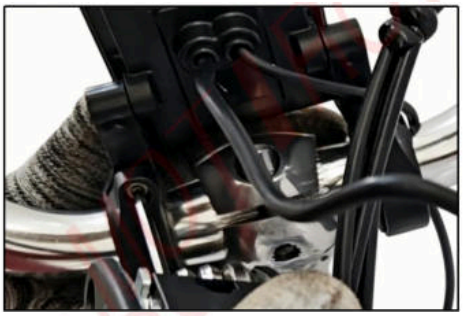
Draai het stuur naar links om de hoek in te stellen en plaats het van onderen.





Draai na het instellen van de hoek de drie schroeven vast en zet de snelspanner vast.

6. Montage van het display


Verwijder de schroeven van het display, monteer het display op het stuur en draai de schroeven vast met een sleutel.

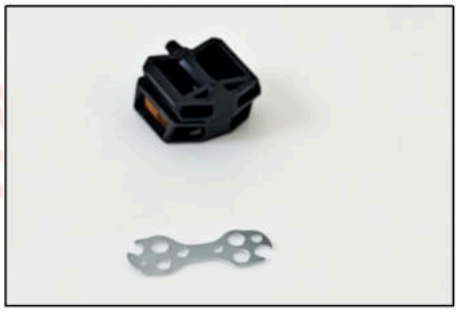
7. Kettingkast monteren





Verwijder de kruiskopschroeven (in totaal 3) van de uitsteeksels bij het voorste en achterste kettingblad. Leg ze klaar. Plaats de kettingkast zoals afgebeeld op deze plek van de driewieler. Plaats de schroeven terug en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier. Draai de ketting en controleer of deze langs de kast schuurt. Zo ja, stel de kast bij zodat de ketting vrij beweegt.

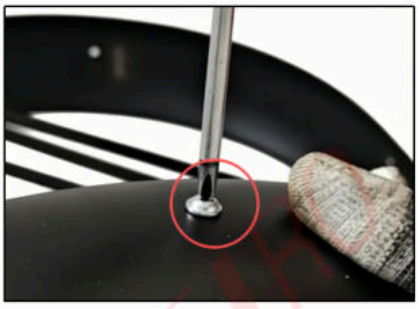
8. Montage van de pedalen





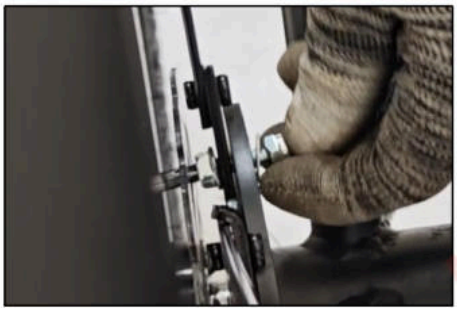
Let erop dat u elk pedaal aan de juiste kant gebruikt. Ze zijn gemarkeerd met de letters L (links) en R (rechts)
aan de uiteinden. Draai de pedalen aan de juiste kant in. Draai ze zo nodig stevig vast met een multifunctionele sleutel.
Controleer bij het trappen of de ketting soepel draait en stel zo nodig bij

9. Montage van het achterspatbord


Verwijder de beugelschroeven, lijn de bevestigingsschroeven uit met de gaten in het spatbord en draai vast met kruiskopschroevendraaier en sleutel. Zit het spatbord niet in het midden,

10. Montage van het achterspatbord


Verwijder de beugelschroeven, lijn de bevestigingsschroeven uit met de bestemde gaten van de achteras
en draai vast met kruiskopschroevendraaier en sleutel. Zit het spatbord niet in het midden,
dan kunt u het met de hand verschuiven en goed uitlijnen. Beide methoden zijn gelijkwaardig Draai de moer vast met een sleutel

11. Montage van het zitkussen





Verwijder eerst de moeren van de 4 schroeven aan de zitting. Monteer daarna het zitkussen in het daarvoor bestemde gat van het frame. Stel de juiste positie in en draai de schroef vast met een sleutel.

12. Montage van de voorste bagagemand





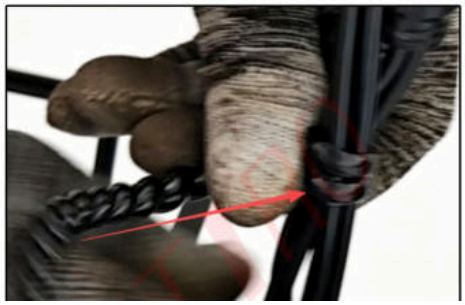
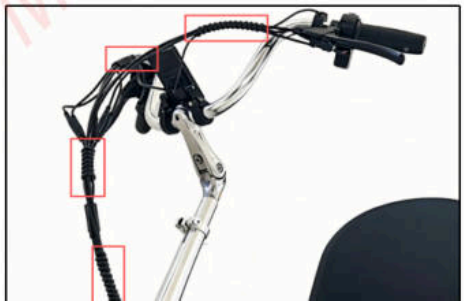
Verwijder eerst de voorgemonteerde schroeven van het frame. Draai de vier schroeven vast met een sleutel zoals op de afbeelding.

13. Montage van de boodschappenmand




Montage van de mand: plaats eerst de mand, daarna de twee lange afstandsstukken. Let erop dat de schroefgaten op één lijn liggen. Verwijder de voorgemonteerde schroeven, steek de 4 schroeven van het lange afstandsstuk door het frame en draai de moer vast met een sleutel

14. Kabelbinders

Bind de kabels netjes samen met nylon kabelbinders Veiliger en mooier

Rijveiligheid

Aanwijzingen voor het verkeer:

1. Houd u aan dezelfde verkeersregels als alle andere voertuigen, inclusief voorrang voor voetgangers en stoppen bij rode verkeerslichten en stopborden.

2. Rij voorspelbaar en in een rechte lijn. Rij nooit tegen de rijrichting in.

3. Geef afslaan of stoppen aan met de juiste richtingaanwijzers.

4. Rij vooruitziend. Andere weggebruikers zien u mogelijk slecht.

5. Concentreer u op de weg voor u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkeringen, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putroosters en andere obstakels.

6. Houd rekening met het onverwachte, zoals opengaande autodeuren of auto's die achteruit uit onoverzichtelijke uitritten komen.

7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.

8. Maak uzelf vertrouwd met alle functies van het voertuig. Oefen met richtingaanwijzers, remmen en claxon.

9. Vervoer geen pakketten of personen die uw zicht of de controle over het voertuig belemmeren.

Gebruik niets dat uw gehoor beperkt.

10. Houd voldoende remafstand tot alle andere bestuurders, voertuigen en voorwerpen. Een veilige remweg en remkracht hangen af van de weersomstandigheden.

Bij nat weer:

1. Bij nat weer moet u extra voorzichtig zijn.

2. Rem eerder; de remweg wordt langer.

3. Verlaag uw snelheid, vermijd plotseling remmen en neem bochten extra voorzichtig.

4. Zorg dat u beter zichtbaar bent op de weg.

5. Draag reflecterende kleding en gebruik veiligheidsverlichting.

6. Het lokale standaardgewicht bedraagt

150 kg (inclusief bestuurder); niet overbelasten.

7. Kuilen en gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en rails zijn bij nat weer veel gevaarlijker.

Rijden in het donker:

1. Zorg dat de voorverlichting is ingeschakeld.

2. Draag reflecterende en lichte kleding.

3. Rij 's nachts alleen als het nodig is. Rij langzamer en gebruik zo mogelijk bekende, verlichte straten.

Aanwijzingen voor het parkeren:

1. Schakel na het afstappen de hoofdschakelaar uit om ongevallen door onbedoeld draaien aan de gashendel en plotseling wegrijden te voorkomen.

2. Start het voertuig tijdens een pauze niet vaak, om de levensduur van accu, motor en schakelaar te sparen.

3. Schakel na het parkeren de stroom uit en verwijder de sleutel.

4. Als het voertuig rijklaar is maar niemand op het zadel zit: draai niet aan de gashendel, omdat het voertuig dan naar voren schiet.

Laden van de accu (zie voor details de handleiding van de lader)

Als de accu op het voertuig wordt geladen:

1. Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel.

2. Verwijder de rubberen dop van de laadaansluiting (draaien om te openen) en bewaar deze goed. Verbind daarna eerst de ingangsstekker van de lader met de aansluiting van de accubehuizing. Steek vervolgens de uitgangsstekker (110–220 V) in een stopcontact om het laden te starten.

3. Trek na het laden eerst de netstekker (110–220 V) en daarna de uitgangsstekker eruit.

4. Als in- en uitgang zijn aangesloten, brandt het rode lampje van de lader ten teken dat de lader is verbonden.

5. Bij de eerste keer laden is 5–8 uur laadtijd ideaal. Als het groene lampje van de lader brandt en zo aangeeft dat de accu vol is, schakelt hij over op druppelladen zodat er geen overlading optreedt. Normaal laden duurt 2–8 uur.

6. Deze lader heeft een overlaadbeveiliging. Continu laden mag niet langer duren dan 24 uur, om de levensduur van de accu te verlengen.

Controleer de accu vóór het eerste gebruik

WAARSCHUWING: de kabel die op de lader is aangesloten, mag alleen voor de lader worden gebruikt en hoeft niet geaard te worden.

1. Plaats de lader tijdens het laden op een veilige plek buiten bereik van kinderen.

2. De accu is slechts gedeeltelijk geladen. Om de volledige capaciteit te garanderen, is het essentieel de accu vóór het eerste gebruik volledig op te laden.

3. Dealers moeten de accu's laden zodra zij de elektrische driewieler van de leverancier ontvangen

4. Ook bij goed onderhoud gaan accu's niet eeuwig mee. Telkens wanneer de accu wordt ontladen en daarna weer geladen neemt de relatieve capaciteit met een klein percentage af. U kunt de levensduur van uw accu maximaliseren door de aanwijzingen in deze handleiding te volgen.

5. Accu's moeten direct na ontvangst volledig worden opgeladen gedurende de aanbevolen laadtijd.

Aanbevolen laadtijd lithiumaccu: 5–8 uur

1. Voor een volledige lading van 100 % laat u de accu nadat het lampje groen is geworden nog enkele uren aan de lader.

2. Laad accu's nooit langer dan 24 uur.

3. Li-ionaccu's hebben geen "geheugeneffect". Gedeeltelijke ontladingen of laadcycli schaden de capaciteit en prestaties van de accu niet.

4. Zet de hoofdschakelaar van het voertuig na elk gebruik altijd op "OFF". Blijft de schakelaar op "ON" of is het product lange tijd niet geladen, dan kan de accu een toestand bereiken waarin hij geen lading meer vasthoudt.

5. Gebruik geen laders van andere merken.

6. De lader heeft een 110V-stroomcircuit; niet demonteren. Bescherm de lader tegen vallen en stoten om schade te voorkomen.

7. Dek de lader tijdens gebruik niet af.

8. De lader is bedoeld voor gebruik binnenshuis. Houd hem tijdens gebruik droog en goed geventileerd.

9. Als er tijdens het laden een ongewone geur ontstaat of de temperatuur te hoog is, stop dan direct met laden en stuur het apparaat terug naar de verkoop- of serviceafdeling.

10. Plaatsen, ontgrendelen en uitnemen van de accu

Benaming van de accuonderdelen





Draai de sleutelschakelaar om de accu eruit te trekken, open de afdekking van de laadaansluiting om te laden en sluit deze na het laden weer, zodat er geen water binnendringt.



De schakelaar aan de linkerhandgreep bedient koplamp, richtingaanwijzers en claxon.
Sleutelschakelaar van de displaybediening: houd de aan/uit-knop 5 seconden ingedrukt om in te schakelen; de startinstelling staat op 0, met de knop "+" naar 1 enz. Met de knop "-" verlaagt u het niveau.
Houd de aan/uit-knop 5 seconden ingedrukt om uit te schakelen; bedien de gashendel met de rechterhandgreep

Opslag van de accu

Bij langere opslag van uw accu's:

1. Laad uw accu's elke 30 dagen om capaciteitsverlies te voorkomen. Accu's ontladen zich bij langer niet-gebruik langzaam vanzelf; als de accucellen een kritisch lage spanning bereiken, nemen levensduur en capaciteit blijvend af.

2. Koppel de lader vóór opslag altijd los van het stopcontact en de accu.

3. Bewaar uw accu's niet bij extreme temperaturen, warm of koud.

4. Accu's worden het best koel en droog bewaard. Voorkom condensvorming op de accu's, omdat dit kortsluiting of corrosie kan veroorzaken.

5. De aanbevolen opslagtemperatuur voor SLA- en Li-ionaccu's ligt tussen 32–77 °F (0–25 °C).

6. Stel de accu niet langdurig bloot aan extreme hitte (104 °F of meer).

VEELGESTELDE VRAGEN

V: Is het normaal dat de accu's warm worden tijdens het laden?

A: Ja, het is normaal dat de accu's tijdens het laden merkbaar warm worden. Dat komt door de stijgende inwendige weerstand en het lagere rendement van de omzetting van elektrische in chemische energie

V: Hoe lang gaan mijn accu's mee voordat ze vervangen moeten worden?

A: De gemiddelde levensduur van een accu hangt af van gebruik en omstandigheden. Ook bij goed onderhoud gaan accu's niet eeuwig mee. Voorzichtig gerekend bereikt een SLA-accu na ongeveer 350 volledige ontlaad-/laadcycli het einde van zijn levensduur, terwijl Li-ionaccu's meer dan 800 cycli meegaan. Een gedeeltelijke lading of ontlading telt naar verhouding; de accu half ontladen en daarna volledig laden verbruikt een halve laadcyclus. 'Einde van de levensduur' is het punt waarop een accu geen 60 % van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit in ampère-uur meer kan leveren. Daarna versnelt de veroudering en moet de accu worden vervangen.

Service- en onderhoudsschema

Sommige service- en onderhoudswerkzaamheden kunnen en moeten door de eigenaar zelf worden uitgevoerd; ze vereisen geen speciaal gereedschap en geen kennis buiten deze handleiding. Hieronder enkele voorbeelden van werkzaamheden die u zelf moet uitvoeren. Alle overige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten in een goed uitgeruste werkplaats worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur voor elektrische driewielers, met de door de fabrikant voorgeschreven gereedschappen en procedures.

1. Inrijperiode

Uw driewieler gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt voordat u hem zwaar belast. Kabels en spaken kunnen bij het eerste gebruik van een nieuwe elektrische driewieler uitrekken of zich zetten en moeten mogelijk door uw dealer worden bijgesteld. Uw mechanische veiligheidscontrole helpt u enkele zaken te herkennen die bijgesteld moeten worden. Maar ook als alles in orde lijkt, kunt u uw elektrische driewieler het best voor een controle naar de dealer brengen. Dealers adviseren meestal de elektrische driewieler na 30 dagen voor controle te brengen. Een ander richtpunt voor de eerste controle is 10 tot 15 gebruiksuren. Hebt u echter de indruk dat er iets niet klopt met de elektrische driewieler, neem dan contact op met uw dealer voordat u weer gaat rijden

Voer vóór elke rit de mechanische veiligheidscontrole uit. Na elke lange of zware rit; of als de driewieler is blootgesteld aan water of vuil; of minstens elke 100 mijl:

1. Reinig de elektrische driewieler.

2. Olie de ketting, het freewheel en de bussen van de achterste derailleurwieltjes licht. Veeg overtollige olie af. Het smeren hangt af van het klimaat.

3. Bespreek met uw dealer de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerfrequentie voor uw regio.

Na elke lange of zware rit of na elke 10 tot 20 rijuren:

1. Knijp de voorrem in en beweeg de elektrische driewieler heen en weer. Voelt alles vast aan? Als u bij elke beweging naar voren of achteren een klik voelt, zit de balhoofdset waarschijnlijk los. Laat deze door uw dealer controleren.

2. Til het voorwiel op en zwaai het van links naar rechts. Draait het soepel? Als u haperingen of ruwheid in de besturing voelt, zit de balhoofdset mogelijk te vast. Laat deze door uw dealer controleren.

3. Controleer of alle schroeven, moeren en bevestigingsdelen stevig vastzitten.

Let op:

Omdat het rechterpedaal van uw elektrische driewieler omhoog klapt, houdt u bij deze controle aan de rechterkant de crank vast.

⚠ Waarschuwing

Zoals elk mechanisch apparaat zijn ook een elektrische driewieler en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten verschillend snel en hebben een verschillende levensduur; wordt de levensduur van een onderdeel overschreden, dan kan het plotseling en volledig bezwijken en ernstig of dodelijk letsel bij de bestuurder veroorzaken. Krassen, scheuren, rafels en verkleuringen zijn tekenen van materiaalmoeheid en geven aan dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en vervangen moet worden.

1. Lekke band

Bij een lekke band verwijdert u het wiel, drukt u het ventiel in om alle lucht uit de binnenband te laten en maakt u één bandhiel los van de velg: pak de band tegenover het ventiel met beide handen vast, til hem op en trek één kant van de band van de velg. Zit de hiel te vast om hem met de hand los te maken, til hem dan voorzichtig met bandenlichters over de velgrand. Duw het ventiel door de velg. Haal de binnenband eruit. Controleer de buiten- en binnenkant van de band zorgvuldig op de oorzaak van het lek en verwijder het voorwerp als het er nog in zit. Is de band ingesneden, bedek de binnenkant bij de snee dan met iets geschikts – tape, een reservepleister, een stuk binnenband, een bankbiljet – alles wat voorkomt dat de snee de binnenband inklemt. Plak de binnenband (volgens de handleiding van uw plaksetje) of gebruik een nieuwe binnenband. Monteer band en binnenband weer. Leg één bandhiel over de velg. Steek het ventiel door het gat in de velg en breng de binnenband voorzichtig in de band. Pomp de binnenband net zo ver op dat hij wat vorm krijgt. Begin bij het ventiel en druk de bandhiel met uw duimen in de velg; werk aan beide kanten van het wiel verder tot de hele hiel in de velg zit. Let op dat u de binnenband niet tussen bandhiel en velgrand inklemt. Als u de laatste centimeters van de hiel niet met duimkracht over de velgrand krijgt, gebruik dan een bandenlichter en let op dat u de binnenband niet inklemt.

Let op:

Als u een schroevendraaier of ander gereedschap dan een bandenlichter gebruikt, beschadigt u waarschijnlijk de binnenband. Controleer of de band

aan beide kanten gelijkmatig in de velg zit en de binnenband binnen de bandhielen ligt. Duw het ventiel in de band om zeker te zijn dat de voet binnen de bandhielen zit. Pomp de binnenband langzaam op tot de aanbevolen druk en controleer daarbij of de bandhielen in de velg blijven zitten. Plaats het ventieldopje terug en monteer het wiel aan de elektrische driewieler.

⚠ Waarschuwing:

Rijden met een lekke of te zacht opgepompte band kan band, binnenband en driewieler beschadigen en ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

2. Gebroken spaak

Een wiel met een losse of gebroken spaak is veel zwakker dan een volledig gespannen wiel. Als er tijdens het rijden een spaak breekt, moet u veel langzamer en voorzichtiger naar huis rijden, omdat het verzwakte wiel meer spaken kan laten breken en onbruikbaar kan worden.

Waarschuwing:

1. Een gebroken spaak verzwakt het wiel aanzienlijk en kan leiden tot een hoogte- of zijslag waarbij het wiel langs de remmen of het frame schuurt. Rijden met een gebroken spaak kan ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.
2. Wikkel de gebroken spaak om een naburige spaak zodat hij niet rondslaat en tussen wiel en frame vast komt te zitten; draai het wiel en controleer of de velg vrij langs de remblokken loopt. Draait het wiel niet omdat het langs een remblok schuurt, draai dan de stelschroef/stelschroeven van de remkabel met de klok mee om de kabel te ontspannen en de rem te openen; draait het wiel nog steeds niet, open dan de snelspanner van de rem en zet losse delen zo goed mogelijk vast. Duw de driewieler of rijd – als het moet – uiterst voorzichtig, omdat u nog maar één werkende rem heeft.

3. Basisonderhoud

Niet wassen met een hogedrukreiniger, om ongevallen door natgeworden interne elektronica te voorkomen. Vuil op gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen moet met een doek en een neutraal reinigingsmiddel worden verwijderd en daarna met een droge doek worden nagedroogd. Gebruik smeerolie voor de metalen onderdelen van het voertuig. Op de remrubbers voor en achter, de parkeerrem, velg, banden, accu en controller mag geen olie worden aangebracht.

4. Onderhoud van de accu

Voor het onderhoud van de accu en om stroom te besparen:

1) Dit voertuig gebruikt een lithiumaccu als energiebron. De levensduur van een accu hangt nauw samen met het juiste gebruik

2) Trap mee bij het wegrijden of bergop. 3) Laad de accu na elk gebruik.

4) Bewaar hem volledig geladen en laad hem bij langer niet-gebruik regelmatig bij.

5) Draai langzaam aan de gashendel; bij hogere snelheid moet u hem niet te snel verdraaien.

6) Over het algemeen gaat de accu langer mee bij een snelheid van 15–18 km/h.

7) Vermijd overmatig remmen bij het rijden met het elektrische voertuig.

5. Overzicht smeerpunten

1) Smeerpunten moeten worden gesmeerd (eens per 1–2 maanden).

2) Vervang het smeervet van de vooras en de trapas elke 2 jaar.

3) De ketting moet jaarlijks na reiniging met benzine met machineolie worden geolied.

4) De binnenkant van de remkabelmantel moet halfjaarlijks met machineolie worden geolied.

Bijzondere opmerking:

1. De afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing dienen alleen ter uitleg van de bediening, niet als referentie voor productkeuring.
2. De schematische afbeeldingen in deze handleiding kunnen afwijken van het werkelijke product; bepalend zijn de daadwerkelijk verkochte producten.

Ons bedrijf behoudt zich het recht voor zonder aankondiging wijzigingen aan te brengen ter verbetering van het product

Probleemoplossing

NR	Beschrijving van de storing	Oorzaak van de storing	Oplossing
1	Start niet	(1) Lage accuspanning (2) Slecht contact tussen accubehuizing en aansluiting (3) Contactschakelaar niet in de juiste stand	(1) Accu laden (2) Vuil op het contactstuk reinigen (3) In de juiste stand draaien
2	Snelheid niet instelbaar of topsnelheid relatief laag	(1) Lage accuspanning (2) Magneet in de gashendel los (3) Veer in de gashendel (4) Handgreep werkt niet of is beschadigd	(1) Accu laden (2) Na het solderen vastklemmen (*) (3) Vakman of werkplaats raadplegen.
3	Motor draait niet na inschakelen	(1) Kabelverbinding los (2) Magneet in de gashendel los (3) Connector los of motorkabel beschadigd	(1) Na reparatie aansluiten (*) (2) Na het solderen vastklemmen (*) (3) Vakman of werkplaats raadplegen.
4	Actieradius per lading te klein	(1) Te lage bandenspanning (2) Onvoldoende lading of defecte lader (3) Veel hellingen, sterke tegenwind, vaak remmen, zware belading (4) Accu lang leeg en niet tijdig geladen, accu verouderd of beschadigd (5) Lage temperaturen in de winter verkleinen de actieradius sterk	(1) Banden oppompen (2) Volledig laden of contact van de stekkers controleren (*) (3) In zulke situaties meetrappen (3) Accu vervangen (4) Langer en binnenshuis laden
5	Lader laadt niet	(1) Laadaansluiting los of slecht contact tussen stekker en aansluiting (2) Doorgebrande zekering in accubehuizing (3) Kabelverbinding van de accu los	(1) Aansluiting en stekker vastzetten (*) (2) Zekering vervangen (3) Verbindingskabel solderen (*)
6	Ongewoon geluid bij de e-driewieler	(1) Slijtage van het motorlager (2) Slijtage van de koolborstel (3) Sterke hoogte- of zijslag van het wiel	(1) Lager vervangen (*) (2) Koolborstel vervangen (*) (3) Velg richten

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik goedgekeurde onderdelen, vooral voor veiligheidsrelevante componenten. Neem zo nodig contact op met uw dealer.

Informatiekaart

Aankoopbewijs

*Direct invullen en bewaren als bewijs van uw aankoop

*Bewaar uw aankoopbon voor eventuele garantieclaims

Uw naam: _

Adres: _

Aankoopdatum: _

Plaats van aankoop: _

Model & merk: _

Wielmaat: _

Kleur: _

Serienummer: _

MOTIRO

Op YouTube vindt u ook een video over de montage van dit voertuig.
Zoek op YouTube naar:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide