MANUALE D'USO

Triciclo elettrico



INDICE

Triciclo elettrico 1
INDICE 2
INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE 3
Denominazione dei componenti principali 5
Aprire l'imballaggio con le forbici 6
1. Elenco completo dei componenti del triciclo 7
Chiudere la parte pieghevole, regolare il serraggio dello sgancio rapido e abbassare la leva. 8
3. Montaggio del parafango anteriore 8
Rimuovere le tre viti premontate dal telaio e serrarle nella sequenza mostrata nell'immagine. 8
4. Montaggio della ruota anteriore 8
Si consiglia di utilizzare una grande chiave regolabile per serrare il dado e fissare il cappuccio di protezione dell'asse. 8
5. Regolare l'angolo del manubrio 9
Ruotare il manubrio verso sinistra per regolare l'angolo e inserirlo dal basso. 9
Dopo aver regolato l'angolo, serrare le tre viti e bloccare la leva di sgancio rapido. 9
6. Montaggio del display 9
Togliere le viti dal display, montarlo sul manubrio e serrare le viti con una chiave. 9
7. Montare il copricatena 9
8. Montaggio dei pedali 10
9. Montaggio del parafango posteriore 10
e serrare con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è in posizione centrale, ... 10
10. Montaggio del parafango posteriore 10
11. Montaggio della sella 11
Per prima cosa rimuovere i dadi delle 4 viti della sella. Montare poi la sella sul foro predisposto del telaio. Regolare la posizione adeguata e serrare la vite con una chiave. 11
12. Fasi di montaggio del cestino anteriore 11
4. Siate più visibili sulla strada. 12
1. Periodo di rodaggio 15
1. Pulire il triciclo elettrico. 16
1. Foratura 16
2. Raggio rotto 17
3. Manutenzione di base 17
4. Manutenzione della batteria 17
5. Indicazione dei punti di lubrificazione 17
Scheda informativa 19

Su Youtube è disponibile anche un video che mostra il montaggio di questo veicolo. Cercate su Youtube:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Perché leggere questo manuale?

-Questo manuale è stato scritto per aiutarvi a ottenere le migliori prestazioni, il massimo comfort, il maggior piacere di guida e la massima sicurezza quando utilizzate il vostro triciclo elettrico. Il manuale descrive specifiche procedure di cura e manutenzione che contribuiscono a tutelare la garanzia e a garantire anni di utilizzo senza problemi. Prestate particolare attenzione alla sezione dedicata alla ricarica e alla manutenzione della batteria.

-È importante comprendere le caratteristiche e il funzionamento del vostro nuovo triciclo elettrico per poterne godere al massimo in piena sicurezza. Leggendo questo manuale prima della prima uscita, saprete come sfruttare al meglio il vostro nuovo triciclo elettrico.

- È altresì importante che la prima uscita con un triciclo elettrico nuovo avvenga in un ambiente controllato, lontano da automobili, ostacoli e altri ciclisti.

⚠ AVVERTENZA

Si prega di osservare i seguenti punti importanti per garantire la propria sicurezza durante l'uso di questo triciclo elettrico:

1. Leggete attentamente il manuale e verificate che tutti i componenti funzionino correttamente per garantire una guida sicura.
2. Il sovraccarico è severamente vietato.
3. Ricaricate sempre la batteria subito dopo ogni utilizzo. In caso contrario la batteria può danneggiarsi. Durante un lungo periodo di inutilizzo il caricabatterie può restare collegato per la carica di mantenimento. Per periodi di deposito superiori a un mese, la batteria deve essere controllata e ricaricata completamente prima dell'uso.
4. All'interno del vano batteria è presente una fonte di alimentazione di sicurezza. Quando il vano batteria viene estratto, le due prese all'estremità inferiore (il polo positivo "+" e il polo negativo "-" della batteria) non devono essere toccate contemporaneamente con le mani (in particolare se umide); è inoltre vietato toccarle con oggetti metallici (ad es. una chiave), altrimenti la corrente di cortocircuito illimitata che ne deriva provocherà un incidente e ustioni. Prestate la massima attenzione a quanto sopra.
5. Non smontate né modificate le parti della bicicletta elettrica senza autorizzazione; acquistate invece ricambi originali presso il rivenditore del marchio. Fate riparare tempestivamente il veicolo se l'interruzione dell'alimentazione non avviene quando si aziona il freno anteriore o posteriore.
6. Questo veicolo circola normalmente a condizione che, in caso di pioggia, l'acqua sulla carreggiata non superi il centro del mozzo elettrico. Se l'acqua supera il centro del mozzo elettrico, questo verrà messo in cortocircuito dall'acqua e si verificheranno guasti.
7. I conducenti di età inferiore a sedici anni non sono autorizzati a utilizzare il veicolo.

Leggere attentamente le seguenti informazioni prima del montaggio

Il montaggio richiede almeno due persone
Non serrare tutte le viti prima che il montaggio sia completato
Verificare che tutti gli accessori siano presenti. In caso contrario, contattateci via e-mail



Se mancano dei componenti o avete
altri problemi di garanzia, contattateci prima di tutto.
Servizio clienti del venditore

Scorciatoia: molti fanno così

Per rendere il montaggio più rapido e comodo, estraete tutti gli accessori dalla scatola, aprite con cura gli imballaggi e disponete tutto ordinatamente sul pavimento. Questa preparazione semplifica notevolmente l'intera installazione.

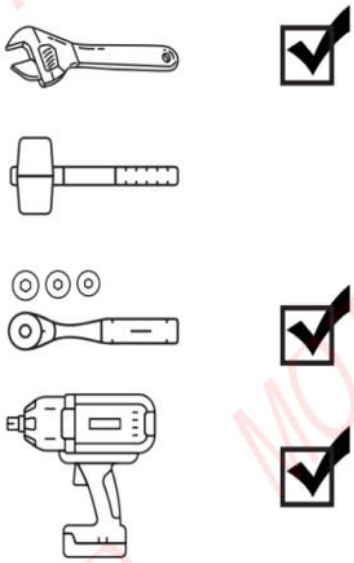
I seguenti attrezzi possono facilitare il montaggio

· Chiavi regolabili

· Martelli in gomma

· Set di chiavi a bussola

· Avvitatore elettrico



AVVERTENZA



Pericolo di soffocamento. Parti piccole: prestare attenzione in presenza di bambini piccoli o animali.

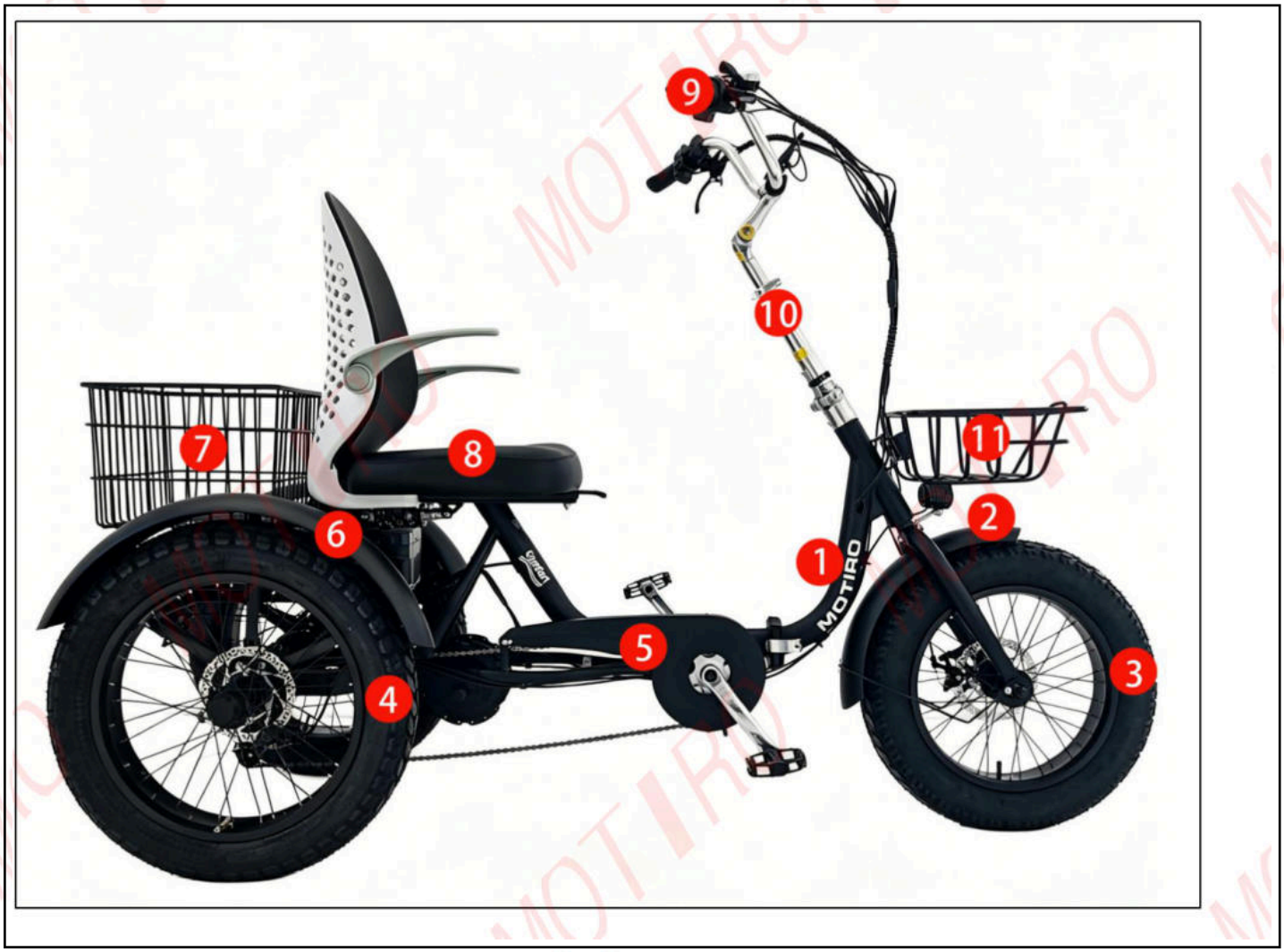


Possibile presenza di oggetti taglienti. Usare cautela e protezioni.



Oggetto pesante. Utilizzare ausili e tecniche di sollevamento adeguate

Denominazione dei componenti principali



N.	Nome del componente	N.	Nome del componente
1	Telaio	9	Manopola acceleratore
2	Parafango	10	Manubrio
3	Ruota anteriore	11	Cestino anteriore
4	Ruota posteriore destra		
5	Copricatena		
6	Parafango		
7	Cestino posteriore		
8	Sella		

Consiglio prima del montaggio:

Attrezzi da preparare per il montaggio del triciclo

Nota: per comodità, tutte le viti necessarie sono state premontate nella posizione prevista. Rimuovete le viti e riponetele in un luogo sicuro prima del montaggio, collegate le parti, fissatele con le viti e serratele per garantire la migliore esperienza di guida. Si consiglia di procurarsi autonomamente gli attrezzi necessari al montaggio.



Fasi di montaggio:

Aprire l'imballaggio con le forbici

△ **Prima di iniziare:**

Aprite l'imballaggio con cautela.
Utilizziamo imballaggi a doppia protezione per evitare danni durante il trasporto.
Fate attenzione ai chiodi che chiudono il cartone per non ferirvi le dita.
Estraete tutti i componenti dal cartone e rimuovete tutta la pellicola a bolle.
Disponete i componenti nelle vicinanze.



1. Elenco completo dei componenti del triciclo



N.	Nome del componente	N.	Nome del componente
1	Telaio principale	10	Parafango
2	Motore	11	Parafango
3	Ruota posteriore sinistra	12	Sella
4	Batteria	13	Cestino posteriore
5	Ruota posteriore destra	14	Supporto parafango
6	Manubrio	15	Adattatore
7	Ruota anteriore	16	Nastro di fissaggio
8	Cestino anteriore	17	Pedale
9	Copricatena	18	Attrezzi

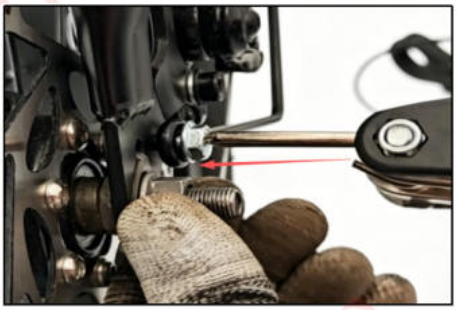
2. Aprire la parte pieghevole del triciclo





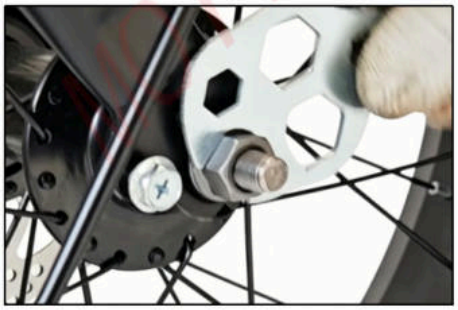
Chiudere la parte pieghevole, regolare il serraggio dello sgancio rapido e abbassare la leva.

3. Montaggio del parafango anteriore

Rimuovere le tre viti premontate dal telaio e serrarle nella sequenza mostrata nell'immagine.

4. Montaggio della ruota anteriore


Fase 1 Prendere la ruota anteriore e
Fase 2 Inserire la rondella antirotazione nella forcella anteriore
Fase 3 Inserire nel telaio e serrare il dado con una chiave.

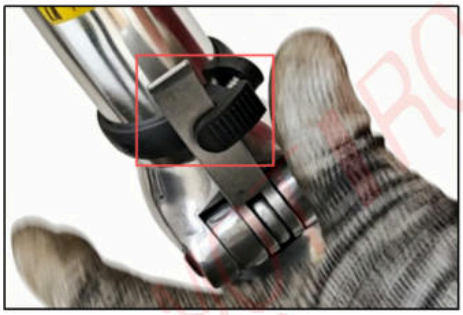
Si consiglia di utilizzare una grande chiave regolabile per serrare il dado e fissare il cappuccio di protezione dell'asse.

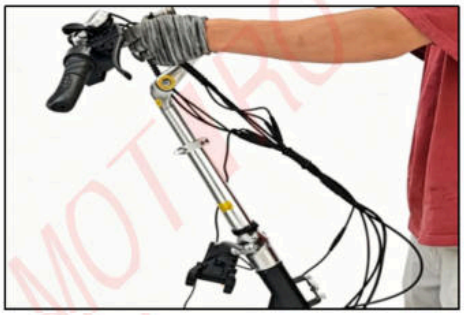
5. Regolare l'angolo del manubrio





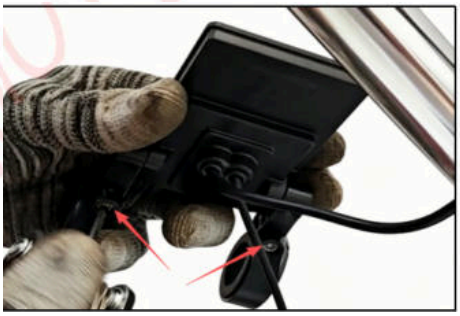
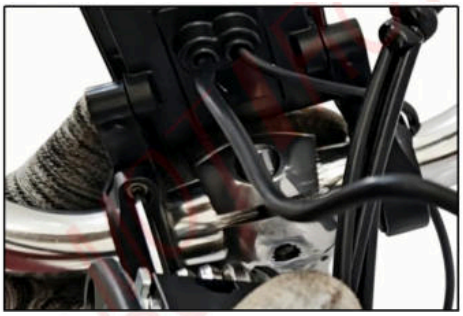
Ruotare il manubrio verso sinistra per regolare l'angolo e inserirlo dal basso.





Dopo aver regolato l'angolo, serrare le tre viti e bloccare la leva di sgancio rapido.

6. Montaggio del display


Togliere le viti dal display, montarlo sul manubrio e serrare le viti con una chiave.

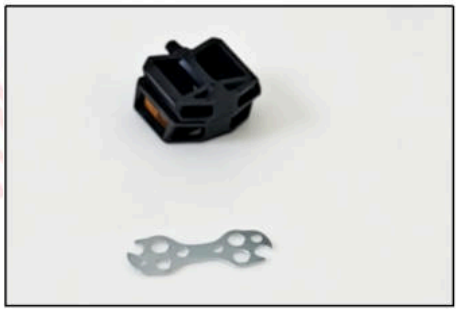
7. Montare il copricatena





Rimuovere le viti a croce (3 viti in totale) dalle sporgenze
vicino alle corone anteriore e posteriore. Tenerle a portata di mano. Posizionare il copricatena su questa zona del triciclo come illustrato.
Rimettere le viti e serrarle con un cacciavite a croce.
Far girare la catena e verificare se sfrega contro il copricatena. In tal caso regolare nuovamente il coperchio in modo che la catena scorra liberamente.

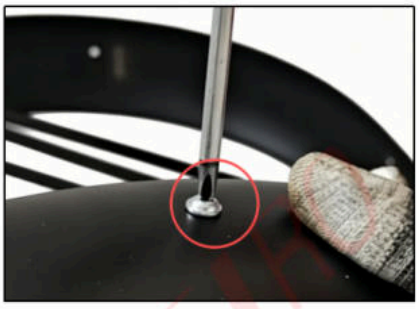
8. Montaggio dei pedali





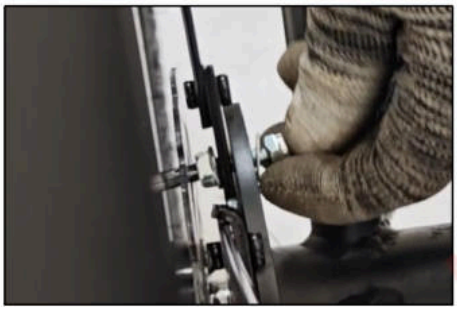

Fate attenzione a usare il pedale giusto sul lato giusto. Sono contrassegnati con le lettere L (sinistra) e R (destra)
alle estremità. Avvitate i pedali sul lato corrispondente.
Se necessario, serrateli saldamente con una chiave multifunzione.
Verificate che la catena giri in modo fluido pedalando e regolate se necessario

9. Montaggio del parafango posteriore


Rimuovere le viti del supporto, allineare le viti di fissaggio con i fori del parafango,
e serrare con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è in posizione centrale,

10. Montaggio del parafango posteriore


Rimuovere le viti del supporto, allineare le viti di fissaggio con i fori predisposti dell'assale posteriore,
e serrarle con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è in posizione centrale,
potete spostarlo a mano e regolarlo adeguatamente. I due metodi sono equivalenti
Serrare il dado con una chiave

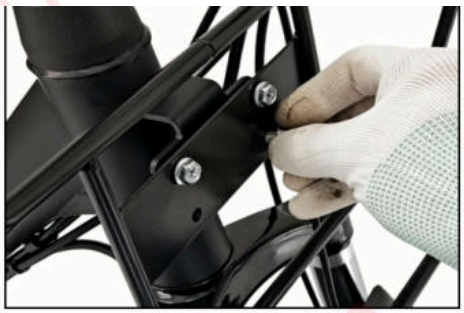
11. Montaggio della sella





Per prima cosa rimuovere i dadi delle 4 viti della sella. Montare poi la sella sul foro predisposto del telaio. Regolare la posizione adeguata e serrare la vite con una chiave.

12. Fasi di montaggio del cestino anteriore

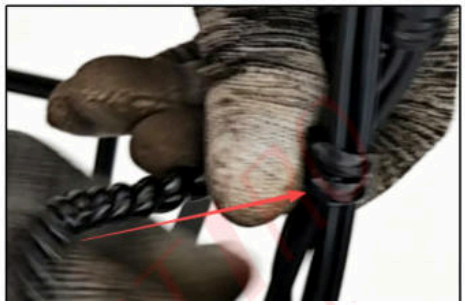
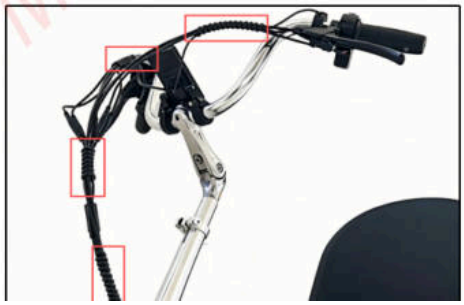

Per prima cosa rimuovere le viti premontate dal telaio. Serrare le quattro viti con una chiave, come mostrato nell'immagine.

13. Montaggio del cestino portaspesa




Montaggio del cestino: posizionare prima il cestino, poi i due distanziali lunghi. Assicurarsi che i fori delle viti siano allineati. Rimuovere le viti premontate e inserire le 4 viti del distanziale lungo attraverso il telaio, serrare il dado con una chiave

14. Fascette serracavi

Utilizzate fascette in nylon per raccogliere i cavi in modo ordinato
Più sicuro e più bello

Sicurezza di guida

Attenzione sulla strada:

1. Rispettate le stesse norme di circolazione valide per tutti gli altri veicoli, compresa la precedenza ai pedoni e l'arresto ai semafori rossi e ai segnali di stop.
2. Guidate in modo prevedibile e in linea retta. Non procedete mai contromano.
3. Utilizzate le frecce corrette per segnalare svolte o arresti.
4. Guidate in modo prudente. Gli altri utenti della strada potrebbero avere difficoltà a vedervi.
5. Concentratevi sul percorso davanti a voi. Evitate buche, ghiaia, segnaletica orizzontale bagnata, olio, cordoli, dossi, griglie di scolo e altri ostacoli.
6. Aspettatevi l'imprevisto, come portiere che si aprono o auto che escono in retromarcia da passi carrai nascosti.
7. Prestate molta attenzione agli incroci e quando vi preparate a superare altri veicoli.
8. Familiarizzate con tutte le funzioni del veicolo. Esercitatevi con le frecce, la frenata e l'uso del clacson.
9. Non trasportate pacchi o passeggeri che compromettano la visibilità o il controllo del veicolo. Non utilizzate oggetti che possano limitare l'udito.
10. Mantenete una distanza di arresto adeguata da tutti gli altri utenti, veicoli e oggetti. Lo spazio di frenata sicuro e le forze frenanti dipendono dalle condizioni meteorologiche.

Fondo bagnato:

1. Con il fondo bagnato occorre prestare particolare attenzione.
2. Frenate prima: lo spazio di arresto sarà più lungo.
3. Riducete la velocità, evitate frenate improvvise e affrontate le curve con maggiore cautela.
4. Siate più visibili sulla strada.
5. Indossate abbigliamento riflettente e utilizzate le luci di sicurezza.
6. Il peso standard locale è di 150 kg(compreso il peso del conducente), non sovraccaricate.
7. Buche e superfici scivolose come la segnaletica orizzontale e i binari diventano molto più pericolose quando sono bagnate.

Guida notturna:

1. Assicuratevi che le luci anteriori siano accese.
2. Indossate abbigliamento riflettente e di colore chiaro.
3. Guidate di notte solo se necessario. Rallentate e utilizzate, se possibile, strade conosciute e illuminate.

Attenzione al parcheggio:

1. Spegnete l'interruttore di alimentazione dopo essere scesi, per evitare incidenti causati da una rotazione involontaria dell'acceleratore e da una partenza improvvisa.
2. Non avviate frequentemente il veicolo durante le soste, per preservare la durata di batteria, motore e interruttore.
3. Dopo il parcheggio spegnete l'alimentazione ed estraete la chiave.
4. Quando il veicolo è pronto alla marcia ma la persona non è seduta sulla sella: non ruotate l'acceleratore, altrimenti il veicolo partirà bruscamente in avanti.

Ricarica della batteria (per i dettagli vedere il manuale del caricabatterie)

Quando la batteria viene ricaricata sul veicolo:

1. Spegnete l'alimentazione ed estraete la chiave.
2. Rimuovete il tappo in gomma dalla presa di ricarica (ruotare per aprire) e conservatelo con cura. Collegate prima la spina di ingresso del caricabatterie alla presa del vano batteria. Inserite poi la spina di uscita (110-220 V) in una presa di corrente per avviare la ricarica.
3. Terminata la ricarica, staccate prima la spina di rete (110-220 V) e poi la spina di uscita
4. Quando ingresso e uscita sono collegati, la spia rossa del caricabatterie si accende indicando che il caricabatterie è collegato.
5. Alla prima ricarica della batteria sono ideali 5-8 ore. Quando si accende la spia verde del caricabatterie, a indicare che la batteria è carica, l'apparecchio passa alla carica di mantenimento per evitare sovraccariche. Una ricarica normale richiede 2-8 ore.
6. Questo caricabatterie dispone di un dispositivo di protezione contro il sovraccarico. La ricarica prolungata non deve superare le 24 ore, per prolungare la durata della batteria.

Controllate la batteria prima del primo utilizzo

AVVERTENZA: il cavo in dotazione al caricabatterie può essere utilizzato solo per il caricabatterie e non necessita di messa a terra.

1. Durante la ricarica collocate il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
2. La batteria è caricata solo parzialmente. Per garantirne la piena capacità è indispensabile caricarla completamente prima del primo utilizzo.
3. I distributori devono caricare le batterie non appena ricevono il triciclo elettrico dal fornitore
4. Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano all'infinito. Ogni volta che la batteria viene scaricata e poi ricaricata, la sua capacità relativa diminuisce di una piccola percentuale. Potete massimizzarne la durata seguendo le istruzioni di questa guida.
5. Le batterie devono essere caricate completamente subito dopo il ricevimento, per l'intera durata di carica consigliata.

Tempo di ricarica consigliato per la batteria al litio: 5-8 ore

1. Per una carica completa al 100%, lasciate la batteria sul caricabatterie per alcune ore dopo che la spia è diventata verde.
2. Non caricate mai le batterie per più di 24 ore.
3. Le batterie agli ioni di litio non hanno "effetto memoria". Scariche o cariche parziali non danneggiano la capacità né le prestazioni.
4. Dopo ogni utilizzo portate sempre l'interruttore del veicolo su "OFF". Se l'interruttore resta su "ON" o il prodotto non viene caricato per lungo tempo, la batteria può raggiungere uno stato in cui non mantiene più la carica.
5. Non utilizzate caricabatterie di altre marche.
6. Il caricabatterie ha un circuito a 110 V; non smontatelo. Proteggetelo da cadute e urti per evitare danni.
7. Durante l'uso il caricabatterie non deve essere coperto con nulla.
8. Il caricabatterie è destinato all'uso interno. Durante l'utilizzo tenetelo in un ambiente asciutto e ben ventilato.
9. Se durante la ricarica si avverte un odore anomalo o la temperatura è troppo elevata, interrompete subito la ricarica e inviate l'apparecchio al servizio vendite o assistenza.
10. Inserimento, sblocco e rimozione della batteria

Denominazione dei componenti della batteria





Ruotare l'interruttore a chiave per estrarre la batteria, aprire il coperchio della presa di ricarica per caricare e richiuderlo al termine per impedire l'ingresso di acqua.



L'interruttore sull'impugnatura sinistra comanda il faro anteriore, le frecce e il clacson.
Interruttore a chiave del display: tenere premuto il tasto di accensione per 5 secondi per avviare; l'impostazione iniziale è 0, premere il tasto "+" per passare a 1 e così via. Premere il tasto "-" per ridurre il livello.
Tenere premuto il tasto di accensione per 5 secondi per spegnere l'apparecchio e azionare l'acceleratore con l'impugnatura destra

Conservazione della batteria

In caso di conservazione prolungata delle batterie:

1. Caricate le batterie ogni 30 giorni per evitare perdite di capacità. Le batterie si autoscaricano lentamente se restano inutilizzate a lungo; se le celle raggiungono una tensione critica, durata e capacità si riducono in modo permanente.
2. Scollegate sempre il caricabatterie dalla presa a muro e dalla batteria prima di riporre quest'ultima.
3. Evitate di conservare le batterie a temperature estreme, calde o fredde.
4. Le batterie si conservano al meglio in un luogo fresco e asciutto. Non lasciate che si formi condensa, poiché può causare cortocircuiti o corrosione.
5. La temperatura di conservazione consigliata per le batterie SLA e agli ioni di litio è compresa tra 32-77 °F (0-25 °C).
6. Evitate di esporre la batteria a calore estremo (104 °F o più) per lunghi periodi.

DOMANDE FREQUENTI

D: È normale che le batterie si scaldino durante la ricarica?

R: Sì, è normale che le batterie diventino tiepide al tatto durante la ricarica. Ciò è dovuto all'aumento della resistenza interna e alla minore efficienza di conversione dall'energia elettrica a quella chimica

D: Quanto durano le batterie prima di dover essere sostituite?

R: La durata media dipende dall'uso e dalle condizioni. Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano all'infinito. In via prudenziale, una batteria SLA giunge al termine della vita utile dopo circa 350 cicli completi di carica/scarica, mentre le batterie agli ioni di litio durano oltre 800 cicli. Una carica o scarica parziale conta in proporzione; scaricare la batteria a metà e poi ricaricarla completamente consuma mezzo ciclo di carica. Per “fine della vita utile” si intende il momento in cui la batteria non è più in grado di fornire il 60% della capacità nominale originale in ampere-ora. Dopo tale punto il processo di invecchiamento accelera e la batteria deve essere sostituita.

Programma di assistenza e manutenzione

Alcuni interventi di assistenza e manutenzione possono e devono essere eseguiti dal proprietario e non richiedono attrezzi speciali né conoscenze che vadano oltre quanto riportato in questo manuale. Di seguito alcuni esempi di interventi da eseguire autonomamente. Tutti gli altri interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti in un'officina adeguatamente attrezzata da un meccanico qualificato per tricicli elettrici, utilizzando gli attrezzi e le procedure prescritti dal costruttore.

1. Periodo di rodaggio

Il vostro triciclo durerà più a lungo e funzionerà meglio se lo roderete prima di sottoporlo a sforzi intensi. Al primo utilizzo di un triciclo elettrico nuovo i cavi di comando e i raggi possono allentarsi e richiedere una regolazione da parte del rivenditore. Il controllo di sicurezza meccanica vi aiuterà a individuare alcuni elementi da regolare. Ma anche se tutto vi sembra a posto, è meglio riportare il triciclo elettrico dal rivenditore per un controllo. I rivenditori consigliano in genere di portare il triciclo elettrico entro 30 giorni per una revisione. Un altro criterio per il primo controllo è portarlo dopo 10-15 ore di utilizzo. Se però ritenete che qualcosa non vada, rivolgetevi al rivenditore prima di tornare a usarlo

Prima di ogni uscita eseguite il controllo di sicurezza meccanica.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa; oppure se il triciclo è stato esposto ad acqua o sporco; oppure almeno ogni 160 km:

1. Pulire il triciclo elettrico.
2. Oliare leggermente catena, pignoni della ruota libera e boccole delle pulegge del cambio posteriore. Rimuovere l'olio in eccesso. La lubrificazione dipende dal clima.
3. Chiedete al vostro rivenditore quali siano i lubrificanti migliori e la frequenza di lubrificazione consigliata per la vostra zona.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa oppure ogni 10-20 ore di guida:

1. Tirate il freno anteriore e fate oscillare il triciclo elettrico avanti e indietro. Tutto sembra solido? Se avvertite un colpo a ogni movimento, probabilmente la serie sterzo è allentata. Fatela controllare dal rivenditore.
2. Sollevate la ruota anteriore da terra e fatela oscillare da un lato all'altro. Si muove in modo fluido? Se avvertite impuntamenti o ruvidità nello sterzo, la serie sterzo potrebbe essere troppo serrata. Fatela controllare dal rivenditore.
3. Assicuratevi che tutti i bulloni, i dadi e gli elementi di fissaggio siano ben serrati.

Attenzione:

Poiché il pedale destro del triciclo elettrico si ripiega, afferrate la pedivella quando eseguite questo controllo sul lato destro.

⚠ Avvertenza

Come qualsiasi dispositivo meccanico, un triciclo elettrico e i suoi componenti sono soggetti a usura e sollecitazioni. Materiali e meccanismi diversi si usurano a ritmi diversi e hanno durate differenti; se la vita utile di un componente viene superata, questo può cedere improvvisamente e in modo catastrofico, causando lesioni gravi o mortali al conducente. Graffi, crepe, sfilacciature e scolorimenti sono segni di affaticamento da sollecitazione e indicano che un componente è al termine della vita utile e deve essere sostituito.

1. Foratura

In caso di foratura, smontate la ruota, premete la valvola per far uscire tutta l'aria dalla camera d'aria, quindi staccate un tallone del pneumatico dal cerchio afferrando il pneumatico nel punto opposto alla valvola con entrambe le mani, sollevando e sfilando un lato del pneumatico dal cerchio. Se il tallone è troppo stretto per essere rimosso a mano, utilizzate le leve per sollevarlo con cautela oltre il bordo del cerchio. Spingete la valvola attraverso il cerchio. Estraete la camera d'aria.

Controllate con attenzione l'esterno e l'interno del pneumatico per individuare la causa della foratura e rimuovetela se ancora presente. Se il pneumatico è tagliato, rivestite l'interno nella zona del taglio con qualcosa a portata di mano: nastro adesivo, una pezza di scorta, un pezzo di camera d'aria, una banconota, qualunque cosa impedisca al taglio di pizzicare la camera d'aria.

Riparate la camera d'aria (seguendo le istruzioni del kit) oppure usatene una nuova. Rimontate pneumatico e camera d'aria. Fate passare un tallone sopra il cerchio. Inserite la valvola nel relativo foro del cerchio e introducete con cura la camera d'aria nel pneumatico. Gonfiatela quel tanto che basta a darle forma. Partendo dalla valvola, con i pollici inserite il tallone all'interno del cerchio, procedendo su entrambi i lati della ruota finché l'intero tallone è in sede. Fate attenzione a non pizzicare la camera d'aria tra tallone e cerchio. Se non riuscite a far passare gli ultimi centimetri di tallone con la sola pressione dei pollici, usate una leva facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria.

Attenzione:

Se utilizzate un cacciavite o un attrezzo diverso da una leva per pneumatici, rischiate di forare la camera d'aria. Verificate che il pneumatico sia

alloggiato uniformemente su entrambi i lati del cerchio e che la camera d'aria si trovi all'interno dei talloni. Spingete la valvola verso l'interno del pneumatico per assicurarvi che la base sia alloggiata tra i talloni. Gonfiate lentamente la camera d'aria alla pressione consigliata verificando che i talloni restino in sede nel cerchio. Rimettete il cappuccio della valvola e montate la ruota sul triciclo elettrico.

⚠ Avvertenza:

Guidare il triciclo elettrico con un pneumatico sgonfio o poco gonfio può danneggiare pneumatico, camera d'aria e triciclo e farvi perdere il controllo e cadere.

2. Raggio rotto

Una ruota con un raggio allentato o rotto è molto più debole di una ruota correttamente tesa. Se un raggio si rompe durante l'uscita, dovrete tornare a casa molto più lentamente e con cautela, perché la ruota indebolita potrebbe rompere altri raggi e diventare inutilizzabile.

Avvertenza:

1. Un raggio rotto indebolisce notevolmente la ruota e può farla sbandierare, toccando i freni o il telaio. Guidare con un raggio rotto può farvi perdere il controllo e cadere.

2. Avvolgete il raggio rotto attorno a un raggio vicino per evitare che sbatta e si incastri tra ruota e telaio, quindi fate girare la ruota per verificare se il cerchio passa libero dalle pastiglie. Se la ruota non gira perché sfrega contro una pastiglia, ruotate in senso orario il registro del cavo del freno per allentarlo e aprire i freni; se la ruota ancora non gira, aprite lo sgancio rapido del freno e fissate al meglio le parti allentate. Spingete il triciclo a mano oppure, se proprio necessario, guidatelo con estrema cautela, perché ora disponete di un solo freno funzionante.

3. Manutenzione di base

Non lavare con getti d'acqua ad alta pressione, per evitare incidenti dovuti alla bagnatura delle parti elettriche interne.

Lo sporco sulle superfici verniciate o sulle parti in plastica va rimosso con un panno e un detergente neutro, asciugando poi con un panno asciutto. Utilizzate olio lubrificante per la manutenzione delle parti metalliche del veicolo.

Non applicate olio su gomme dei freni anteriore e posteriore, freno di stazionamento, cerchio, pneumatico, batteria e centralina.

4. Manutenzione della batteria

Sulla manutenzione della batteria e su come risparmiare energia:

1) Questo veicolo utilizza una batteria al litio come fonte di energia. La durata della batteria dipende strettamente dal corretto utilizzo

2) Pedalate in partenza o in salita. 3) Ricaricate la batteria dopo ogni utilizzo.

4) Conservatela completamente carica e ricaricatela periodicamente in caso di lungo inutilizzo.

5) Ruotate lentamente la manopola dell'acceleratore; non azionatela troppo rapidamente a velocità elevata.

6) In generale, una velocità di 15-18 km/h fa durare di più la batteria.

7) Evitate frenate eccessive durante la guida del veicolo elettrico.

5. Indicazione dei punti di lubrificazione

1) Lubrificazione dei punti previsti (una volta ogni 1-2 mesi).

2) Sostituire il grasso lubrificante dell'asse anteriore e del movimento centrale ogni 2 anni.

3) La catena va oliata ogni anno dopo la pulizia con benzina.

4) L'interno della guaina del cavo del freno va oliato ogni sei mesi.

Avviso speciale:

1. Le illustrazioni di questo manuale servono solo a spiegare il funzionamento, non come riferimento per il controllo del prodotto.

2. Gli schemi di questo manuale possono differire dai prodotti reali; fate riferimento ai prodotti effettivamente in vendita.

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche per migliorare le prestazioni dei prodotti senza ulteriore preavviso

Risoluzione dei problemi

N.	Descrizione del guasto	Possibile causa	Rimedio
1	Non si accende	(1) Tensione della batteria bassa (2) Cattivo contatto tra vano batteria e presa (3) Il blocchetto di accensione non è nella posizione corretta	(1) Caricare la batteria (2) Pulire lo sporco sul contatto (3) Portare nella posizione corretta
2	Impossibile regolare la velocità o velocità massima relativamente bassa	(1) Tensione della batteria bassa (2) Il magnete nella manopola dell'acceleratore è allentato (3) Molla nella manopola dell'acceleratore (4) La manopola non funziona o è danneggiata	(1) Caricare la batteria (2) Fissare dopo la saldatura (*) (3) Rivolgersi a un tecnico o a un'officina.
3	Il motore non funziona dopo l'accensione	(1) Collegamento dei cavi allentato (2) Il magnete nella manopola dell'acceleratore è allentato (3) Connettori allentati o cavo motore danneggiato	(1) Collegare dopo la riparazione (*) (2) Fissare dopo la saldatura (*) (3) Rivolgersi a un tecnico o a un'officina.
4	Autonomia insufficiente dopo una ricarica	(1) Pressione dei pneumatici troppo bassa (2) Ricarica insufficiente o caricabatterie difettoso (3) Molte salite, forte vento contrario, frenate frequenti, carico elevato (4) Batteria completamente scarica a lungo e non ricaricata in tempo, batteria invecchiata o danneggiata (5) Le basse temperature invernali riducono notevolmente l'autonomia	(1) Gonfiare i pneumatici (2) Caricare completamente o controllare il contatto dei connettori (*) (3) In queste situazioni si consiglia di pedalare (3) Sostituire la batteria (4) Caricare più a lungo in ambiente interno
5	Il caricabatterie non carica	(1) Presa del caricabatterie staccata o contatto allentato tra spina e presa (2) Fusibile bruciato nel vano batteria (3) Collegamento dei cavi della batteria staccato	(1) Serrare presa e connettore (*) (2) Sostituire il fusibile (3) Saldare il cavo di collegamento (*)
6	La ruota elettrica emette un rumore strano	(1) Usura del cuscinetto del motore (2) Usura della spazzola di carbone (3) Forte deformazione della ruota	(1) Sostituire il cuscinetto (*) (2) Sostituire la spazzola di carbone (*) (3) Centrare il cerchio

⚠ AVVERTENZA

Utilizzate ricambi approvati, in particolare per i componenti critici per la sicurezza. Se necessario, rivolgetevi al vostro rivenditore.

Scheda informativa

Registrazione dell'acquisto

*Compilare subito e conservare come documentazione dell'acquisto

*conservate lo scontrino di vendita per eventuali richieste in garanzia

Nome: _____

Indirizzo: _____

Data di acquisto: _____

Luogo di acquisto: _____

Modello e marca: _____

Misura ruota: _____

Colore: _____

Numero di serie: _____

MOTIRO

Su Youtube è disponibile anche un video che mostra
il montaggio di questo veicolo.
Cercate su Youtube:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide