NÁVOD K POUŽITÍ

Elektrická tříkolka

Motiro M22



Obsah

O tomto návodu ... 3

Odrazky ... 4

Názvy základních součástí ... 5

Rady před montáží ... 6

Postup montáže ... 6

1. Kompletní díly tříkolky ... 7

1. Montáž kotoučové brzdy ... 8

2. Rozložení skládacího rámu ... 8

3. Montáž předního kola ... 8

4. Montáž předního blatníku ... 9

5. Montáž řídítek ... 9

6. Stahovací pásky ... 9

7. Montáž předního koše ... 10

8. Sestavení zadního blatníku ... 10

9. Montáž zadního blatníku ... 10

10. Montáž pedálů ... 11

11. Montáž sedla ... 11

Bezpečnost jízdy ... 12

Nabíjení baterie ... 13

Baterie a ovládací prvky ... 15

Skladování baterie ... 16

Plán servisu a údržby ... 17

Záběhová doba ... 17

Defekt pneumatiky ... 17

Zlomený paprsek ... 18

Základní údržba ... 18

Údržba baterie ... 18

Mazací místa ... 19

Řešení problémů ... 20

Informační karta ... 21

O tomto návodu

Proč byste si měli přečíst tento návod?

Tento návod vám pomůže dosáhnout co nejlepšího výkonu, pohodlí, radosti z jízdy a bezpečnosti při jízdě na elektrické tříkolce. Popisuje konkrétní postupy péče a údržby, které pomáhají zachovat platnost záruky a zajistí dlouholeté bezproblémové používání. Věnujte prosím zvláštní pozornost části o nabíjení a údržbě baterie.

Je důležité, abyste znali funkce a ovládání své nové elektrické tříkolky a mohli si ji tak naplno užívat při maximální bezpečnosti. Pokud si tento návod přečtete před první jízdou, budete vědět, jak ze své nové elektrické tříkolky vytěžit maximum.

Stejně tak je důležité, aby se vaše první jízda na nové elektrické tříkolce uskutečnila v kontrolovaném prostředí, mimo auta, překážky a jiné cyklisty.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro svou bezpečnost při používání této elektrické tříkolky dodržujte prosím následující důležité pokyny:

1. Pozorně si přečtěte návod a zkontrolujte, zda všechny díly správně fungují, aby byla jízda bezpečná.
2. Přetěžování je přísně zakázáno.
3. Baterii vždy nabijte ihned po každém použití. V opačném případě se baterie může poškodit. Během delšího skladování může nabíječka zůstat připojená k udržovacímu nabíjení. Při skladování delším než jeden měsíc baterii před jízdou zkontrolujte a plně nabijte.
4. Box baterie obsahuje silný zdroj energie. Po vyjmutí baterie se nikdy nedotýkejte obou kontaktů na jejím spodním konci (kladného pólu "+" a záporného pólu "−") současně rukama (zejména vlhkýma) ani kovovým předmětem (například klíčem). Vzniklý zkratový proud může způsobit nehodu a popáleniny. Věnujte tomu prosím velkou pozornost.
5. Díly elektrické tříkolky sami neodpojujte, nerozebírejte ani neupravujte; originální náhradní díly si zakupte u svého prodejce. Pokud se při zatažení přední nebo zadní brzdy nevypne napájení motoru, nechte tříkolku neprodleně opravit.
6. Za deštivého počasí lze na tříkolce normálně jezdit, pokud hloubka vody nedosahuje středu náboje motoru. Pokud voda vystoupí nad střed náboje, může dojít ke zkratu a poškození motoru.
7. Osoby mladší šestnácti let nesmějí na této tříkolce jezdit.

Přilby



- Při jízdě na elektrické tříkolce vždy noste správně nasazenou přilbu, která zakrývá čelo.
- Mnoho zemí vyžaduje specifické bezpečnostní vybavení. Je vaší povinností seznámit se s předpisy země, ve které jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony včetně předepsaného vybavení sebe i tříkolky.

Důrazně doporučujeme, abyste při jízdě na elektrické tříkolce vždy měli na hlavě správně nasazenou cyklistickou přilbu. Správná přilba by měla:

- být pohodlná;
- být lehká;
- mít dobré větrání;
- správně sedět;
- zakrývat čelo.

Odrazky

Odrazky jsou důležité bezpečnostní prvky, které jsou nedílnou součástí vaší elektrické tříkolky. Předpisy vyžadují, aby bylo každé jízdní kolo vybaveno předními, zadními, kolovými a pedálovými odrazkami. Odrazky zachycují a odrážejí světlo pouličních lamp a světlometů aut, díky čemuž jste viditelní a rozpoznatelní jako jedoucí cyklista. Odrazky a jejich držáky pravidelně kontrolujte, zda jsou čisté, rovné, neporušené a bezpečně upevněné. Poškozené odrazky vyměňte a ohnuté nebo uvolněné vyrovnejte, resp. dotáhněte.

Vaše elektrická tříkolka se dodává s jednou přední odrazkou, jednou zadní odrazkou, odrazkami na kola a čtyřmi odrazkami na pedály. Jde o důležité bezpečnostní a zákonné požadavky, proto musí být odrazky vždy bezpečně upevněné, v dobrém stavu a čisté. Pravidelně kontrolujte všechny odrazky, držáky a upevňovací prvky, zda nevykazují známky opotřebení nebo poškození, a v případě poškození je ihned vyměňte.

Názvy základních součástí



Č.	Součást	Č.	Součást
1	Zadní náprava	11	Přední blatník
2	Rám	12	Zadní blatník
3	Baterie	13	Držák blatníku
4	Řídítka	14	Přední světlo
5	Sedlo	15	Přehazovačka
6	Přední kolo	16	Brzdový kotouč
7	Pravé zadní kolo	17	Brzdové lanko
8	Levé zadní kolo	18	Pedál
9	Zadní úložný koš	19	Řetěz
10	Přední úložný koš		

Rady před montáží

Nářadí potřebné k montáži tříkolky

Poznámka: pro vaše pohodlí jsou všechny potřebné šrouby předem zašroubovány v místech, kde budou použity. Před montáží šrouby vyšroubujte a odložte na bezpečné místo, poté spojte díly, zajistěte je šrouby a pevně dotáhněte. Doporučujeme, abyste si nářadí potřebné k montáži připravili sami.

Postup montáže

Otevřete balení nůžkami

△ **Než začnete:**

- Balení otevírejte opatrně. Používáme dvojitě zabezpečené balení, aby nedošlo k poškození během přepravy.
- Dávejte pozor na sponky, kterými je karton zajištěn, abyste si neporanili prsty.
- Vyjměte všechny díly z kartonu, odstraňte všechny bublinkové obaly a díly si položte poblíž.



1. Kompletní díly tříkolky



Č.	Součást	Č.	Součást
1	Rám	8	Pedály
2	Přední kolo	9	Sedlo
3	Brzdový kotouč	10	Protiprachová krytka představce
4	Přední blatník	11	Spirálový obal kabelů
5	Přední koš	12	Protiprachový kryt koše
6	Držáky zadních blatníků	13	Nabíječka
7	Zadní blatníky		

1. Montáž kotoučové brzdy





Brzdový kotouč nasaďte na levou stranu motoru pomocí 6 šroubů a šrouby dotáhněte.

2. Rozložení skládacího rámu





Nejprve složený rám vraťte do původní polohy. Poté otočte stříbrnou pojistnou páčku, palcem ji zatlačte na druhou stranu a páčku vraťte na místo, čímž ji zajistíte.

3. Montáž předního kola





Přední kolo nasaďte do vidlice podle obrázků. Ujistěte se, že bezpečnostní háček je zasunutý do drážky, a poté matici dotáhněte otevřeným klíčem (obrázky 1, 2, 3).

4. Montáž předního blatníku





Pomocí nářadí připevněte blatník a přední světlo šrouby k přední vidlici.

Současně se k přední vidlici šrouby připevní i držák blatníku; šrouby dotáhněte.

Připojte napájecí kabel předního světla podle šipky.

Součástí balení je ochranný kryt, který zabraňuje vniknutí prachu do hřídele.

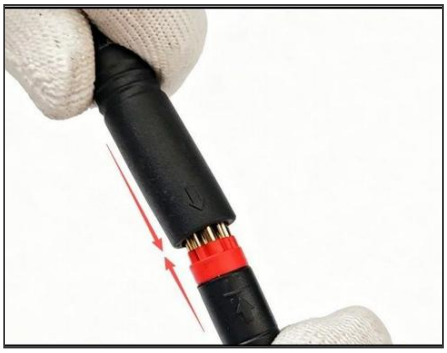
5. Montáž řídítek





Řídítka zasuňte do rámu podle obrázků, poté klíčem dotáhněte šrouby a nastavte úhel.

6. Stahovací pásky






Kabely úhledně svažte nylonovými stahovacími páskami. Je to bezpečnější a vypadá to lépe.

7. Montáž předního koše





Nejprve z rámu vyšroubujte předem zašroubované šrouby. Poté klíčem dotáhněte čtyři šrouby podle obrázků.

8. Sestavení zadního blatníku





Vyšroubujte šrouby držáku, zarovnejte upevňovací šrouby s otvory v blatníku a dotáhněte je křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není vystředěný, můžete jej rukou posunout a podle potřeby nastavit. Oba blatníky se montují stejným způsobem.

9. Montáž zadního blatníku





Vyšroubujte šrouby držáku, zarovnejte upevňovací šrouby s připravenými otvory na zadní nápravě a dotáhněte je křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník není vystředěný, můžete jej rukou posunout a podle potřeby nastavit. Obě strany se montují stejným způsobem. Nakonec dotáhněte matice klíčem.

10. Montáž pedálů



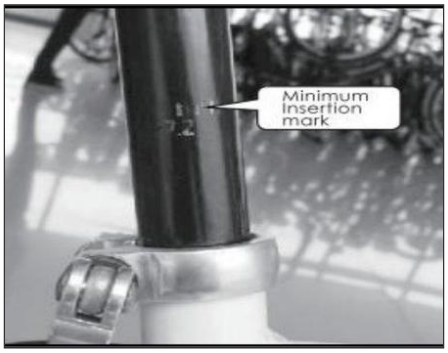



Dbejte na to, abyste správný pedál namontovali na správnou stranu. Pedály jsou na koncích označeny písmeny L (levý) a R (pravý). Pedály zašroubujte na příslušné straně a v případě potřeby je pevně dotáhněte univerzálním klíčem.

Zkontrolujte, zda se řetěz při šlapání plynule otáčí, a v případě potřeby jej seřiďte.

11. Montáž sedla







Sedlovku zasuňte do rámu a zavřením rychloupínací páčky ji zajistěte (obrázek 1: správná montáž).

Dodržte značku minimálního zasunutí na sedlovce (obrázek 2). Pokud je tato značka po dotažení viditelná nad rámem, je jízda nebezpečná.

Klíčem nastavte úhel sedla tak, aby byla jízda pohodlná.




Otevřete suché zipy úložné tašky a připevněte ji ke koši.

Bezpečnost jízdy

Pozornost na silnici

1. Dodržujte stejné dopravní předpisy jako všechna ostatní vozidla včetně dávání přednosti chodcům a zastavení na červenou a u značky STOP.
2. Jezděte předvídatelně a v přímém směru. Nikdy nejezděte v protisměru.
3. Odbočování nebo zastavení signalizujte správnými znameními rukou.
4. Jezděte defenzivně. Ostatní účastníci silničního provozu vás nemusí vidět.
5. Soustřeďte se na cestu před sebou. Vyhýbejte se výtlukům, štěrku, mokrému dopravnímu značení, oleji, obrubníkům, zpomalovacím prahům, kanalizačním mřížím a jiným překážkám.
6. Počítejte s neočekávaným, například s otevírajícími se dveřmi aut nebo auty couvajícími z nepřehledných vjezdů.
7. Buďte velmi opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
8. Seznamte se se všemi funkcemi tříkolky. Procvičte si používání světel, brzd a klaksonu.
9. Nepřevážejte balíky ani spolujezdce, kteří by vám omezovali výhled nebo ovládání tříkolky. Nepoužívejte zařízení, která mohou omezit váš sluch.
10. Udržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost od jiných jezdců, vozidel a předmětů. Bezpečná brzdná dráha závisí na povětrnostních podmínkách.

Mokré počasí

1. Za mokrého počasí musíte být mimořádně opatrní.
2. Brzděte dříve: k zastavení budete potřebovat delší dráhu.
3. Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte se zvýšenou opatrností.
4. Zvyšte svou viditelnost na silnici.
5. Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní světla.
6. Maximální povolené zatížení je 150 kg (včetně hmotnosti jezdce); tříkolku nepřetěžujte.
7. Výtluky a kluzké povrchy, jako je vodorovné dopravní značení a železniční koleje, jsou za mokra nebezpečnější.

Jízda v noci

1. Ujistěte se, že přední a zadní světlo jsou zapnuté.
2. Noste reflexní oblečení a oblečení světlých barev.
3. V noci jezděte jen v nezbytných případech. Zpomalte a pokud možno používejte známé cesty s pouličním osvětlením.

Parkování

1. Po sesednutí vypněte napájení, aby se tříkolka náhle nerozjela v případě náhodného otočení plynové rukojeti.
2. Během odpočinku tříkolku často nezapínejte a nevypínejte; prodloužíte tím životnost baterie, motoru a elektrického spínače.
3. Po zaparkování vypněte napájení a vyjměte klíč.
4. Pokud je tříkolka zapnutá, ale nikdo nesedí na sedle, neotáčejte plynovou rukojetí, jinak se tříkolka náhle pohne dopředu.

Nabíjení baterie

> Podrobnosti naleznete také v návodu k nabíječce.

Nabíjení baterie na tříkolce

1. Vypněte napájení a vyjměte klíč.
2. Otevřete gumový kryt nabíjecí zásuvky (kryt uschovejte na bezpečném místě). Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky k nabíjecí zásuvce baterie, poté zapojte síťovou zástrčku nabíječky (110–240 V) do elektrické zásuvky a spusťte nabíjení.
3. Po skončení nabíjení nejprve vytáhněte síťovou zástrčku (110–240 V) a poté odpojte výstupní konektor od baterie.
4. Po připojení nabíječky se na ní rozsvítí červená kontrolka, která signalizuje, že se baterie nabíjí.
5. Při prvním nabíjení baterie je ideální doba nabíjení 5–8 hodin. Když se rozsvítí zelená kontrolka, baterie je nabitá a nabíječka se přepne do režimu udržovacího nabíjení, takže nemůže dojít k přebití. Běžné nabíjení trvá 2–8 hodin.
6. Nabíječka má ochranu proti přebití. Pro prodloužení životnosti baterie ji nenabíjejte nepřetržitě déle než 24 hodin.

Před prvním použitím baterii zkontrolujte

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
>
> Kabel nabíječky baterie se smí používat pouze k nabíjení baterie.
>
> 1. Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.
> 2. Baterie se dodává částečně nabitá. K dosažení plné kapacity baterie je nezbytné před prvním použitím baterii plně nabít.
> 3. Prodejci by měli baterie nabít ihned po převzetí elektrické tříkolky od dodavatele.
> 4. Ani při správné péči nevydrží nabíjecí baterie věčně. Při každém vybití a nabití se kapacita baterie mírně sníží. Životnost baterie maximalizujete dodržováním pokynů v tomto návodu.
> 5. Baterie by měla být ihned po dodání plně nabita po celou doporučenou dobu nabíjení.

Doporučená doba nabíjení lithiové baterie: 5–8 hodin

1. Pro úplné 100% nabití nechte baterii na nabíječce ještě několik hodin poté, co se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně.
2. Baterii nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin.
3. Lithium-iontové baterie nemají paměťový efekt. Částečné vybíjecí nebo nabíjecí cykly nepoškozují kapacitu ani výkon baterie.
4. Po každém použití vždy přepněte hlavní vypínač tříkolky do polohy "VYP". Pokud hlavní vypínač zůstane v poloze "ZAP" nebo se výrobek delší dobu nenabíjí, může se baterie dostat do stavu, kdy již nedokáže udržet náboj.
5. Nepoužívejte nabíječky jiných značek.
6. Nabíječka obsahuje vysokonapěťový obvod; nerozebírejte ji.

Bezpečnost nabíječky

1. Během používání nabíječku ničím nezakrývejte.

2. Nabíječka je určena pouze k použití v interiéru. Během používání ji mějte na suchém a dobře větraném místě.
3. Pokud během nabíjení zaznamenáte neobvyklý zápach nebo příliš vysokou teplotu, okamžitě přerušte nabíjení a nabíječku zašlete do servisu.
4. Chraňte nabíječku před pády a nárazy, aby nedošlo k jejímu poškození a ke zranění.

Baterie a ovládací prvky






K baterii patří dva klíče. Otočením klíče se baterie uzamkne k rámu, což zabraňuje její krádeži. Chcete-li baterii vyjmout k nabíjení, otočením klíče ji odemkněte a vytáhněte směrem nahoru.

Na pravé straně baterie se nachází zásuvka, která ji propojuje s napájením tříkolky. Pro nabíjení otevřete kryt nabíjecího portu. Po nabití kryt zavřete, aby do něj nevnikla voda.






- Levý ovladač na řídítkách: ovládá přední světlo a klakson.
- Tlačítka displeje: pro zapnutí stiskněte a podržte tlačítko M po dobu 5 sekund. Úroveň asistence začíná na 0; stisknutím "+" přejdete na úroveň 1 atd., stisknutím "−" úroveň snížíte. Pro vypnutí stiskněte a podržte tlačítko M po dobu 5 sekund.
- Pro zrychlení otočte plynovou rukojetí na pravé rukojeti řídítek.




Skladování baterie

Dlouhodobé skladování baterie

1. Baterii nabíjejte každých 30 dní, aby nedošlo ke ztrátě kapacity. Nepoužívané baterie se během delšího období pomalu samovybíjejí; pokud napětí klesne na kriticky nízkou úroveň, jejich životnost a kapacita se trvale sníží.
2. Před uskladněním baterie vždy odpojte nabíječku ze zásuvky i od baterie.
3. Baterii neskladujte při extrémních teplotách, ať už vysokých, nebo nízkých.
4. Baterii uchovávejte na chladném a suchém místě. Nedovolte, aby se na baterii hromadil kondenzát, protože by mohl způsobit zkrat nebo korozi.
5. Doporučená teplota skladování je 0–25 °C (32–77 °F).
6. Nevystavujte baterii dlouhodobě extrémnímu teplu (40 °C / 104 °F nebo více).

Často kladené otázky

Je normální, že se baterie během nabíjení zahřívá?

Ano. Je normální, že baterie je během nabíjení na dotek teplá. Způsobuje to vnitřní odpor a účinnost přeměny elektrické energie na chemickou.

Jak dlouho vydrží baterie, než ji bude nutné vyměnit?

Průměrná životnost baterie závisí na způsobu používání a podmínkách. Ani při správné péči nevydrží nabíjecí baterie věčně. Lithium-iontová baterie běžně vydrží více než 800 úplných nabíjecích cyklů. Částečné nabití/vybití se započítává poměrně: vybití baterie na polovinu a její opětovné nabití představuje polovinu nabíjecího cyklu. "Konec životnosti" je okamžik, kdy baterie již nedokáže poskytnout 60 % své původní jmenovité kapacity. Po tomto bodě se stárnutí zrychluje a baterii bude nutné vyměnit.

Plán servisu a údržby

Některé servisní a údržbové úkony může a má provádět sám majitel a nevyžadují žádné speciální nářadí ani znalosti nad rámec tohoto návodu. Všechny ostatní servisní úkony, údržbu a opravy by měl provádět kvalifikovaný mechanik elektrických tříkolek v řádně vybavené dílně pomocí správného nářadí a postupů předepsaných výrobcem.

Záběhová doba

Vaše tříkolka vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud ji před náročným používáním zajedete. Ovládací lanka a paprsky kol se mohou při prvním používání nové elektrické tříkolky natáhnout nebo usadit a mohou vyžadovat opětovné seřízení u prodejce. Mechanická bezpečnostní kontrola vám pomůže odhalit věci, které je třeba znovu seřídit. I když se vám vše zdá v pořádku, je nejlepší vzít elektrickou tříkolku zpět k prodejci na kontrolu. Prodejci obvykle doporučují přivézt tříkolku po 30 dnech nebo po 10 až 15 hodinách používání. Pokud si myslíte, že s tříkolkou není něco v pořádku, před další jízdou ji odvezte k prodejci.

Před každou jízdou proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě, pokud byla tříkolka vystavena vodě nebo nečistotám, případně alespoň každých 150 km:

1. Vyčistěte elektrickou tříkolku.
2. Řetěz a pastorky volnoběžky lehce naolejujte. Přebytečný olej otřete. Mazání závisí na klimatických podmínkách.
3. Zeptejte se svého prodejce na nejvhodnější maziva a doporučenou frekvenci mazání pro vaši oblast.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

1. Zatáhněte přední brzdu a zhoupněte tříkolkou dopředu a dozadu. Působí vše pevně? Pokud při každém pohybu dopředu nebo dozadu cítíte klepnutí, hlavové složení je pravděpodobně uvolněné. Nechte jej zkontrolovat prodejcem.
2. Nadzvedněte přední kolo nad zem a otáčejte jím ze strany na stranu. Otáčí se plynule? Pokud v řízení cítíte drhnutí nebo drsnost, hlavové složení může být příliš utažené. Nechte jej zkontrolovat prodejcem.
3. Ujistěte se, že všechny šrouby, matice a upevňovací prvky jsou dotažené.

> **Upozornění:**
> Pokud je pravý pedál vaší tříkolky sklopný, při provádění této kontroly na pravé straně přidržte kliku.

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
>
> Jako každé mechanické zařízení, i elektrická tříkolka a její součásti podléhají opotřebení a namáhání. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají různou rychlostí a mají různou životnost. Pokud je překročena životnost součásti, může náhle selhat a způsobit jezdci vážné zranění nebo smrt. Škrábance, praskliny, třepení a změna barvy jsou známkami únavy materiálu způsobené namáháním a naznačují, že díl dosáhl konce své životnosti a měl by být vyměněn.

Defekt pneumatiky

Pokud dostanete defekt, demontujte kolo a stisknutím ventilku vypusťte z duše všechen vzduch. Sundejte jednu stranu pláště z ráfku: oběma rukama uchopte plášť naproti ventilku a patku pláště stlačte z ráfku. Pokud je patka příliš těsná na to, abyste ji sundali rukou, opatrně ji montpákami nadzvedněte přes ráfek. Ventilek protlačte ráfkem a vyjměte duši.

Pečlivě zkontrolujte vnější i vnitřní stranu pláště, zda v ní není příčina defektu, a pokud tam stále je, odstraňte ji. Pokud je plášť prořízntutý, podložte vnitřní stranu pláště v místě řezu něčím vhodným – páskou, náhradní záplatou nebo kouskem staré duše –, aby řez neskřípl duši.

Duši buď zalepte (postupujte podle pokynů v opravné sadě), nebo použijte novou. Plášť a duši nasaďte zpět: jednu patku pláště nasaďte na ráfek, ventilek prostrčte jeho otvorem v ráfku a duši opatrně vložte do pláště. Duši nahustěte jen tolik, aby dostala tvar. Začněte u ventilku a palci vtlačujte patku pláště do ráfku postupně po obou stranách kola, dokud nebude usazena celá patka. Dávejte pozor, abyste duši neskřípli mezi patku pláště a ráfek. Pokud máte potíže nasadit poslední část patky rukou, použijte montpáku a dejte pozor, abyste duši neskřípli.

> **Upozornění:**
> Pokud použijete šroubovák nebo jakýkoli jiný nástroj než montpáku, pravděpodobně duši propíchnete. Zkontrolujte, zda je plášť rovnoměrně usazen na obou stranách ráfku a zda je duše uvnitř patek pláště. Ventilek mírně zatlačte do pláště, abyste se ujistili, že jeho pata je správně usazena. Duši pomalu nahustěte na doporučený tlak a kontrolujte, zda patky pláště zůstávají usazené v ráfku. Nasaďte zpět čepičku ventilku a namontujte kolo na tříkolku.

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
> Jízda na elektrické tříkolce s prázdnou nebo podhuštěnou pneumatikou může poškodit plášť, duši i tříkolku a může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Zlomený paprsek

Kolo s uvolněným nebo zlomeným paprskem je mnohem slabší než kolo s řádně napnutými paprsky. Pokud se vám během jízdy zlomí paprsek, musíte domů pokračovat mnohem pomaleji a opatrněji, protože oslabené kolo by mohlo zlomit další paprsky a stát se nepoužitelným.

> ⚠ **VAROVÁNÍ**
> 1. Zlomený paprsek výrazně oslabuje kolo a může způsobit, že kolo začne házet a narážet do brzd nebo rámu. Jízda se zlomeným paprskem může způsobit ztrátu kontroly a pád.
> 2. Zlomený paprsek obtočte kolem sousedního paprsku, aby se volně nekýval a nezachytil se mezi kolem a rámem. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda ráfek nedrhne o brzdu. Pokud se kolo neotáčí, tříkolku veďte, a pokud musíte jet, jeďte mimořádně opatrně, protože nyní máte jen jednu funkční brzdu.

Základní údržba

- Tříkolku nemyjte vysokotlakým proudem vody, aby nedošlo k poškození v důsledku vniknutí vody do elektrických částí.
- Nečistoty z lakovaných a plastových povrchů očistěte hadříkem a neutrálním čisticím prostředkem, poté povrch otřete do sucha suchým hadříkem. K údržbě kovových částí tříkolky používejte mazací olej.
- Nenanášejte olej na brzdové destičky, brzdové kotouče, ráfky, pneumatiky, baterii ani řídicí jednotku.

Údržba baterie

Péče o baterii a tipy pro úsporu energie:

1. Tato tříkolka používá jako zdroj energie lithiovou baterii. Životnost baterie úzce závisí na jejím správném používání.
2. Při rozjezdu nebo jízdě do kopce šlapejte do pedálů.
3. Baterii nabijte po každém použití.

4. Pokud se tříkolka delší dobu nepoužívá, skladujte baterii plně nabitou a pravidelně ji dobíjejte.
5. Plynovou rukojetí otáčejte pomalu; nezrychlujte příliš prudce.
6. Jízda rychlostí 15–18 km/h prodlužuje výdrž baterie.
7. Během jízdy se vyhýbejte nadměrnému brzdění.

Mazací místa

1. Mazání je nutné jednou za 1–2 měsíce.
2. Mazací tuk přední nápravy a středového složení vyměňte každé 2 roky.
3. Řetěz každý rok vyčistěte a namažte strojním olejem.
4. Bowdeny brzdových lanek namažte strojním olejem každých šest měsíců.

> **Zvláštní upozornění:**
> 1. Tento návod k použití slouží pouze k vysvětlení obsluhy a není podkladem pro kontrolu výrobku.
> 2. Obrázky v tomto návodu se mohou od skutečného výrobku lišit; řiďte se prosím skutečným výrobkem.
>
> Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny ke zlepšení vlastností svých výrobků bez předchozího upozornění.

Řešení problémů

Č.	Problém	Možná příčina	Řešení
1	Tříkolku nelze spustit	(1) Nízké napětí baterie (2) Špatný kontakt mezi baterií a její zásuvkou (3) Spínač zámku napájení není ve správné poloze	(1) Nabijte baterii (2) Očistěte kontakty od nečistot (3) Otočte spínač do správné polohy
2	Rychlost nelze regulovat nebo je maximální rychlost příliš nízká	(1) Nízké napětí baterie (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Problém s pružinou plynové rukojeti (4) Plynová rukojeť je vadná nebo poškozená	(1) Nabijte baterii (2) Upevněte jej (*) (3), (4) Obraťte se na servis
3	Motor po zapnutí nefunguje	(1) Uvolněné spojení vodičů (2) Uvolněný magnet v plynové rukojeti (3) Konektory vodičů motoru jsou uvolněné nebo poškozené	(1) Po opravě znovu připojte (*) (2) Upevněte jej (*) (3) Obraťte se na servis
4	Dojezd na jedno nabití je příliš krátký	(1) Nízký tlak v pneumatikách (2) Nedostatečné nabití nebo vadná nabíječka (3) Mnoho kopců, silný protivítr, časté brzdění, velké zatížení (4) Baterie byla dlouho zcela vybitá a nebyla včas nabita; baterie stárne nebo je poškozená (5) Nízké zimní teploty znatelně snižují dojezd	(1) Nahustěte pneumatiky (2) Plně nabijte nebo zkontrolujte konektory (*) (3) V těchto situacích pomáhejte šlapáním (4) Vyměňte baterii (5) Nabíjejte déle a baterii skladujte v interiéru
5	Nabíječka nenabíjí	(1) Zástrčka nabíječky je uvolněná nebo vypadla ze zásuvky (2) Spálená pojistka v boxu baterie (3) Uvolněné spojení vodičů baterie	(1) Zatlačte zástrčku a konektor (*) (2) Vyměňte pojistku (3) Spoj znovu připájejte (*)
6	Kolo s motorem vydává zvláštní zvuk	(1) Opotřebované ložisko motoru (2) Opotřebované uhlíkové kartáče (3) Zdeformované kolo	(1) Vyměňte ložisko (*) (2) Vyměňte uhlíkové kartáče (*) (3) Vyrovnejte ráfek

(*) Práce by měl provádět kvalifikovaný servisní technik.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené náhradní díly, zejména u součástí důležitých pro bezpečnost. V případě potřeby se poraďte se svým prodejcem.

Informační karta

Záznam o koupi

Vyplňte ihned a uschovejte jako záznam o koupi. Pro případné reklamace si prosím uschovejte doklad o koupi.

Vaše jméno: _____

Adresa: _____

Datum koupě: _____

Místo koupě: _____

Model a značka: _____

Velikost kol: _____

Barva: _____

Výrobní číslo: _____

Na YouTube naleznete také video, které ukazuje, jak tuto tříkolku sestavit. Na YouTube prosím vyhledejte:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”