MANUAL DE USUARIO

Triciclo eléctrico

Motiro M22



Índice

Acerca de este manual **3**

Catadióptricos 4

Denominación de los componentes principales **5**

Consejos antes del montaje **6**

Pasos de montaje **6**

1. Piezas del triciclo completo 7

1. Montaje del freno de disco 8

2. Apertura del cuadro plegable 8

3. Montaje de la rueda delantera 8

4. Montaje del guardabarros delantero 9

5. Montaje del manillar 9

6. Bridas para cables 9

7. Montaje de la cesta delantera 10

8. Montaje de los guardabarros traseros 10

9. Fijación de los guardabarros traseros 10

10. Montaje de los pedales 11

11. Montaje del sillín 11

Seguridad en la conducción **12**

Carga de la batería **13**

Batería y mandos **15**

Almacenamiento de la batería **16**

Programa de servicio y mantenimiento **17**

Periodo de rodaje 17

Pinchazo 17

Radio roto 18

Mantenimiento básico 18

Mantenimiento de la batería 19

Puntos de lubricación 19

Solución de problemas **20**

Tarjeta de información **21**

Acerca de este manual

¿Por qué debe leer este manual?

Este manual se ha redactado para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al conducir su triciclo eléctrico. Describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que contribuyen a proteger su garantía y a asegurar años de uso sin problemas. Preste especial atención a la sección dedicada a la carga y el mantenimiento de la batería.

Es importante que comprenda las funciones y el funcionamiento de su nuevo triciclo eléctrico para disfrutarlo al máximo con la máxima seguridad. Si lee este manual antes de su primer trayecto, sabrá cómo sacar el máximo partido a su nuevo triciclo eléctrico.

También es importante que su primer trayecto con un triciclo eléctrico nuevo tenga lugar en un entorno controlado, lejos de automóviles, obstáculos y otros ciclistas.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta los siguientes puntos importantes para garantizar su seguridad al utilizar este triciclo eléctrico:

1. Lea atentamente el manual y compruebe que todas las piezas funcionan correctamente para circular con seguridad.
2. Está terminantemente prohibido sobrecargar el triciclo.
3. Recargue siempre la batería inmediatamente después de cada uso. De lo contrario, la batería podría dañarse. El cargador puede permanecer conectado para la carga de mantenimiento durante un periodo prolongado de almacenamiento. Si el periodo de almacenamiento supera un mes, compruebe la batería y cárguela completamente antes de circular.
4. La caja de la batería contiene una potente fuente de energía. Cuando la batería esté extraída, no toque nunca a la vez los dos terminales del extremo inferior (el polo positivo «+» y el polo negativo «−») con las manos (sobre todo si están húmedas) ni con un objeto metálico (como una llave). La corriente de cortocircuito resultante puede provocar accidentes y quemaduras. Preste mucha atención a este aspecto.
5. No desmonte, despiece ni modifique usted mismo piezas del triciclo eléctrico; adquiera en su lugar repuestos originales a través de su distribuidor. Haga reparar el triciclo sin demora si la alimentación del motor no se interrumpe al accionar el freno delantero o trasero.
6. El triciclo puede utilizarse normalmente con lluvia siempre que el nivel del agua no alcance el centro del buje del motor. Si el agua sube por encima del centro del buje, el motor puede sufrir un cortocircuito y dañarse.
7. Los menores de dieciséis años no están autorizados a conducir este triciclo.

Cascos



- Lleve siempre un casco bien ajustado que cubra la frente cuando conduzca un triciclo eléctrico.
- Muchos países exigen equipos de seguridad específicos. Es su responsabilidad conocer la legislación del país en el que circula y cumplir todas las leyes aplicables, incluido el equipamiento adecuado, tanto suyo como de su triciclo, según lo exija la ley.

Se recomienda encarecidamente llevar en todo momento un casco de ciclismo bien ajustado al conducir su triciclo eléctrico. El casco adecuado debe:

- ser cómodo;
- ser ligero;
- tener buena ventilación;
- ajustarse correctamente;
- cubrir la frente.

Catadióptricos

Los catadióptricos son importantes dispositivos de seguridad concebidos como parte integrante de su triciclo eléctrico. La normativa exige que todos los ciclos estén equipados con catadióptricos delanteros, traseros, en las ruedas y en los pedales. Los catadióptricos captan y reflejan la luz del alumbrado público y de los faros de los vehículos, de modo que usted sea visto y reconocido como un ciclista en movimiento. Revise periódicamente los catadióptricos y sus soportes de fijación para asegurarse de que estén limpios, rectos, intactos y bien sujetos. Sustituya los catadióptricos dañados y enderece o apriete los que estén doblados o flojos.

Su triciclo eléctrico se suministra con un catadióptrico delantero, uno trasero, catadióptricos de rueda y cuatro catadióptricos de pedal. Se trata de requisitos importantes de seguridad y legales, por lo que deben permanecer siempre bien sujetos, en buen estado y limpios. Inspeccione periódicamente todos los catadióptricos, soportes y elementos de fijación para detectar signos de desgaste o daños, y sustitúyalos de inmediato si están dañados.

Denominación de los componentes principales



N.º	Componente	N.º	Componente
1	Eje trasero	11	Guardabarros delantero
2	Cuadro	12	Guardabarros trasero
3	Batería	13	Soporte del guardabarros
4	Manillar	14	Faro delantero
5	Sillín	15	Desviador
6	Rueda delantera	16	Disco de freno
7	Rueda trasera derecha	17	Cable de freno
8	Rueda trasera izquierda	18	Pedal
9	Cesta trasera	19	Cadena
10	Cesta delantera		

Consejos antes del montaje

Herramientas necesarias para montar el triciclo

Nota: para su comodidad, todos los tornillos necesarios vienen preinstalados en las posiciones en las que se utilizarán. Antes del montaje, retire los tornillos y guárdelos en un lugar seguro; a continuación, una las piezas, fíjelas con los tornillos y apriételos firmemente. Se recomienda que prepare usted mismo las herramientas necesarias para el montaje.

Pasos de montaje

Abra el embalaje con unas tijeras

△ **Antes de empezar:**

- Abra el embalaje con cuidado. Utilizamos un embalaje de doble protección para evitar daños durante el transporte.
- Tenga cuidado con las grapas que cierran la caja para no lastimarse los dedos.
- Saque todas las piezas de la caja, retire todas las bolsas de plástico de burbujas y coloque las piezas cerca.



1. Piezas del triciclo completo



N.º	Componente	N.º	Componente
1	Cuadro	8	Pedales
2	Rueda delantera	9	Sillín
3	Disco de freno	10	Tapa antipolvo de la potencia
4	Guardabarros delantero	11	Funda en espiral para cables
5	Cesta delantera	12	Cubierta antipolvo de la cesta
6	Soportes de los guardabarros traseros	13	Cargador
7	Guardabarros traseros		

1. Montaje del freno de disco





Instale el disco de freno en el lado izquierdo del motor con los 6 tornillos y apriete los tornillos.

2. Apertura del cuadro plegable





Primero, devuelva el cuadro plegado a su posición original. A continuación, gire la palanca de bloqueo plateada, empújela hacia el otro lado con el pulgar y vuelva a colocar la palanca en su sitio para bloquearla.

3. Montaje de la rueda delantera





Monte la rueda delantera en la horquilla como se muestra en las imágenes. Asegúrese de que el gancho de seguridad esté introducido en la ranura y, a continuación, apriete la tuerca con una llave fija (imágenes 1, 2, 3).

4. Montaje del guardabarros delantero





Con las herramientas, fije el guardabarros y el faro delantero a la horquilla delantera mediante tornillos.

El soporte del guardabarros se fija al mismo tiempo a la horquilla delantera con tornillos; apriete los tornillos.

Conecte el cable de alimentación del faro delantero como indica la flecha.

Se suministra una tapa protectora para evitar que entre polvo en el eje.

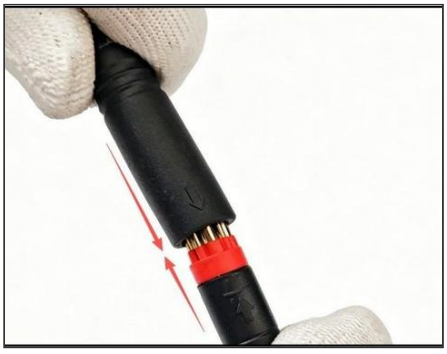
5. Montaje del manillar





Introduzca el manillar en el cuadro como se muestra en las imágenes y, a continuación, apriete los tornillos con una llave y ajuste el ángulo.

6. Bridas para cables






Utilice bridas de nailon para agrupar los cables de forma ordenada. Es más seguro y tiene mejor aspecto.

7. Montaje de la cesta delantera





Primero, retire los tornillos preinstalados del cuadro. A continuación, apriete los cuatro tornillos con una llave como se muestra en las imágenes.

8. Montaje de los guardabarros traseros





Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de fijación con los orificios del guardabarros y apriételos con un destornillador de estrella y una llave. Si el guardabarros no está centrado, puede desplazarlo con la mano y ajustarlo según sea necesario. Ambos guardabarros se montan de la misma manera.

9. Fijación de los guardabarros traseros





Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de fijación con los orificios previstos en el eje trasero y apriételos con un destornillador de estrella y una llave. Si el guardabarros no está centrado, puede desplazarlo con la mano y ajustarlo según sea necesario. Ambos lados se montan de la misma manera. Por último, apriete las tuercas con una llave.

10. Montaje de los pedales



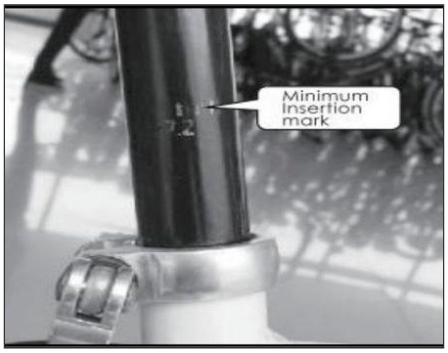



Asegúrese de montar cada pedal en el lado correcto. Los pedales llevan marcadas en sus extremos las letras L (izquierdo) y R (derecho). Enrosque los pedales en el lado correspondiente y, si es necesario, apriételos firmemente con la llave multiusos.

Compruebe que la cadena gira con suavidad al pedalear y ajústela si es necesario.

11. Montaje del sillín







Introduzca la tija del sillín en el cuadro y cierre la palanca de cierre rápido para fijar la tija (imagen 1: montaje correcto).

Respete la marca de inserción mínima de la tija del sillín (imagen 2). Es peligroso circular si esta marca queda visible por encima del cuadro tras el apriete.

Ajuste la inclinación del sillín con una llave para circular con comodidad.




Abra los cierres de velcro de la bolsa portaobjetos y fíjela a la cesta.

Seguridad en la conducción

Precaución en la vía pública

1. Respete las mismas normas de circulación que el resto de los vehículos, incluido ceder el paso a los peatones y detenerse en los semáforos en rojo y en las señales de stop.
2. Circule de forma previsible y en línea recta. No circule nunca en sentido contrario.
3. Utilice las señales con el brazo adecuadas para indicar giros o paradas.
4. Conduzca de forma defensiva. Es posible que otros usuarios de la vía no le vean.
5. Concéntrese en el camino que tiene por delante. Evite baches, gravilla, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, reductores de velocidad, rejillas de desagüe y otros obstáculos.
6. Esté preparado para lo inesperado, como la apertura de la puerta de un coche o un vehículo que sale marcha atrás de un acceso oculto.
7. Tenga mucho cuidado en los cruces y al prepararse para adelantar a otros vehículos.
8. Familiarícese con todas las funciones del triciclo. Practique el uso de las luces, los frenos y la bocina.
9. No transporte paquetes ni pasajeros que puedan afectar a su visibilidad o al control del triciclo. No utilice dispositivos que puedan limitar su audición.
10. Mantenga una distancia de detención segura respecto a otros ciclistas, vehículos y objetos. Las distancias de frenado seguras dependen de las condiciones meteorológicas.

Lluvia

1. Con lluvia es necesario extremar las precauciones.
2. Frene antes: necesitará una distancia mayor para detenerse.
3. Reduzca la velocidad, evite las frenadas bruscas y tome las curvas con especial precaución.
4. Hágase más visible en la vía.
5. Lleve ropa reflectante y utilice luces de seguridad.
6. La carga máxima permitida es de 150 kg (incluido el peso del conductor); no sobrecargue el triciclo.
7. Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas viales y las vías del tren, son más peligrosos cuando están mojados.

Conducción nocturna

1. Asegúrese de que las luces delanteras y traseras estén encendidas.
2. Lleve ropa reflectante y de colores claros.
3. Circule de noche solo si es necesario. Reduzca la velocidad y, siempre que sea posible, utilice vías conocidas y con alumbrado público.

Estacionamiento

1. Desconecte la alimentación después de bajarse, para evitar que el triciclo arranque de repente si se gira accidentalmente el acelerador.
2. No encienda y apague el triciclo con frecuencia durante las pausas; así se prolonga la vida útil de la batería, del motor y del interruptor eléctrico.
3. Desconecte la alimentación después de estacionar y retire la llave.
4. Si el triciclo está encendido pero nadie está sentado en el sillín, no gire el acelerador; de lo contrario, el triciclo avanzará de repente.

Carga de la batería

> Consulte también el manual del cargador para obtener más detalles.

Carga de la batería montada en el triciclo

1. Desconecte la alimentación y retire la llave.
2. Abra la tapa de goma de la toma de carga (guarde la tapa en un lugar seguro). Conecte primero la clavija de salida del cargador a la toma de carga de la batería y, a continuación, enchufe la clavija de red del cargador (110–240 V) a una toma de corriente para iniciar la carga.
3. Una vez finalizada la carga, desenchufe primero la clavija de red (110–240 V) y, a continuación, desconecte la clavija de salida de la batería.
4. Cuando el cargador está conectado, se enciende el indicador luminoso rojo del cargador, lo que indica que la batería se está cargando.
5. En la primera carga de la batería, lo ideal es un tiempo de carga de 5–8 horas. Cuando se enciende el indicador luminoso verde, la batería está llena y el cargador pasa al modo de carga de mantenimiento, lo que impide la sobrecarga. Una carga normal dura 2–8 horas.
6. El cargador dispone de protección contra sobrecarga. Para prolongar la vida útil de la batería, no cargue de forma continua durante más de 24 horas.

Compruebe la batería antes de utilizarla por primera vez

> ⚠ **ADVERTENCIA**
>
> El cable del cargador de la batería solo puede utilizarse para cargar la batería.
>
> 1. Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
> 2. La batería se suministra parcialmente cargada. Para alcanzar su plena capacidad, es imprescindible cargarla completamente antes del primer uso.
> 3. Los distribuidores deben cargar las baterías en cuanto reciban el triciclo eléctrico del proveedor.
> 4. Incluso con un cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye ligeramente. Puede prolongar al máximo la vida útil de su batería siguiendo las instrucciones de este manual.
> 5. La batería debe cargarse completamente inmediatamente después de la entrega, respetando el tiempo de carga recomendado completo.

Tiempo de carga recomendado de la batería de litio: 5–8 horas

1. Para una carga completa del 100 %, deje la batería en el cargador unas horas más después de que el indicador luminoso del cargador se ponga en verde.
2. No cargue nunca la batería durante más de 24 horas.
3. Las baterías de iones de litio no tienen efecto «memoria». Los ciclos de descarga o carga parciales no perjudican la capacidad ni el rendimiento de la batería.
4. Coloque siempre el interruptor de alimentación del triciclo en la posición «APAGADO» después de cada uso. Si el interruptor se deja en la posición «ENCENDIDO» o el producto no se carga durante un periodo prolongado, la batería puede llegar a un estado en el que ya no pueda mantener la carga.
5. No utilice cargadores de otras marcas.
6. El cargador contiene un circuito de alta tensión; no lo desmonte.

Seguridad del cargador

1. No cubra el cargador con nada mientras esté en uso.
2. El cargador es exclusivamente para uso en interiores. Durante su uso, manténgalo en un lugar seco y bien ventilado.
3. Si nota un olor inusual durante la carga o la temperatura es demasiado alta, detenga la carga inmediatamente y envíe el cargador al servicio técnico.
4. Proteja el cargador de caídas y golpes para evitar daños y lesiones.

Batería y mandos






La batería incluye dos llaves. La batería se bloquea en el cuadro girando la llave, lo que evita su robo. Para extraer la batería y cargarla, gire la llave para desbloquearla y tire de la batería hacia arriba.

En el lado derecho de la batería hay una toma que la conecta a la alimentación del triciclo. Para cargar, abra la tapa del puerto de carga. Después de la carga, cierre la tapa para evitar que entre agua.






- Mando izquierdo del manillar: controla el faro delantero y la bocina.
- Botones de la pantalla: mantenga pulsado M durante 5 segundos para encender. El nivel de asistencia empieza en 0; pulse «+» para pasar al nivel 1 y así sucesivamente, y pulse «−» para reducir el nivel. Mantenga pulsado M durante 5 segundos para apagar.
- Gire el acelerador del puño derecho del manillar para acelerar.




Almacenamiento de la batería

Almacenamiento prolongado de la batería

1. Cargue la batería cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. Las baterías se autodescargan lentamente cuando no se utilizan durante un periodo prolongado; si la tensión desciende a un nivel críticamente bajo, su vida útil y su capacidad se reducirán de forma permanente.
2. Desconecte siempre el cargador de la toma de pared y de la batería antes de almacenar la batería.
3. Evite almacenar la batería a temperaturas extremas, ya sean altas o bajas.
4. Guarde la batería en un lugar fresco y seco. No permita que se acumule condensación sobre la batería, ya que podría provocar cortocircuitos o corrosión.
5. La temperatura de almacenamiento recomendada es de 0–25 °C (32–77 °F).
6. Evite exponer la batería a un calor extremo (40 °C / 104 °F o más) durante periodos prolongados.

Preguntas frecuentes

¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?

Sí. Es normal que la batería esté templada al tacto durante la carga. Esto se debe a la resistencia interna y al rendimiento de la conversión de energía eléctrica en energía química.

¿Cuánto dura la batería antes de tener que sustituirla?

La vida útil media de la batería depende del uso y de las condiciones. Incluso con un cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Una batería de iones de litio suele durar más de 800 ciclos de carga completos. Una carga/descarga parcial se contabiliza de forma proporcional: descargar la batería hasta la mitad y volver a cargarla equivale a medio ciclo de carga. El «final de la vida útil» es el momento en que la batería ya no puede suministrar el 60 % de su capacidad nominal original. A partir de ese momento, el envejecimiento se acelera y será necesario sustituir la batería.

Programa de servicio y mantenimiento

Algunas tareas de servicio y mantenimiento pueden y deben ser realizadas por el propietario, y no requieren herramientas ni conocimientos especiales más allá de lo que se expone en este manual. Todas las demás tareas de servicio, mantenimiento y reparación deben realizarse en un taller debidamente equipado, por un mecánico cualificado en triciclos eléctricos y con las herramientas y los procedimientos correctos especificados por el fabricante.

Periodo de rodaje

Su triciclo durará más y funcionará mejor si lo somete a un rodaje antes de utilizarlo de forma intensiva. Los cables de control y los radios de las ruedas pueden estirarse o asentarse durante los primeros usos de un triciclo eléctrico nuevo y requerir un nuevo ajuste por parte de su distribuidor. La comprobación mecánica de seguridad le ayudará a identificar los elementos que necesitan un nuevo ajuste. No obstante, aunque todo le parezca correcto, es preferible llevar el triciclo eléctrico a su distribuidor para una revisión. Los distribuidores suelen aconsejar llevar el triciclo al cabo de 30 días o tras 10 a 15 horas de uso. Si cree que el triciclo presenta algún problema, llévelo a su distribuidor antes de volver a utilizarlo.

Antes de cada trayecto, realice la comprobación mecánica de seguridad.

Después de cada trayecto largo o exigente, si el triciclo ha estado expuesto al agua o a la suciedad, o al menos cada 150 km:

1. Limpie el triciclo eléctrico.
2. Aceite ligeramente la cadena y los piñones de la rueda libre. Limpie el exceso de aceite. La lubricación depende del clima.
3. Consulte a su distribuidor cuáles son los lubricantes más adecuados y la frecuencia de lubricación recomendada en su zona.

Después de cada trayecto largo o duro, o cada 10 a 20 horas de uso:

1. Accione el freno delantero y balancee el triciclo hacia delante y hacia atrás. ¿Todo parece firme? Si nota un golpe con cada movimiento hacia delante o hacia atrás, probablemente la dirección esté floja. Haga que su distribuidor la revise.
2. Levante la rueda delantera del suelo y gírela de un lado a otro. ¿Gira con suavidad? Si nota algún punto duro o aspereza en la dirección, es posible que la dirección esté demasiado apretada. Haga que su distribuidor la revise.
3. Asegúrese de que todos los pernos, tuercas y elementos de fijación estén bien apretados.

> **Precaución:**
> Si el pedal derecho de su triciclo es plegable, sujete la biela al realizar esta comprobación en el lado derecho.

> ⚠ **ADVERTENCIA**
>
> Como cualquier dispositivo mecánico, un triciclo eléctrico y sus componentes están sometidos a desgaste y esfuerzos. Los distintos materiales y mecanismos se desgastan a ritmos diferentes y tienen ciclos de vida distintos. Si se supera el ciclo de vida de un componente, este puede fallar de repente y causar lesiones graves o incluso la muerte al conductor. Los arañazos, grietas, deshilachados y decoloraciones son signos de fatiga por esfuerzo e indican que una pieza ha llegado al final de su vida útil y debe sustituirse.

Pinchazo

Si sufre un pinchazo, desmonte la rueda y presione la válvula para dejar salir todo el aire de la cámara. Retire un lado del neumático de la llanta: sujete el neumático con ambas manos por el lado opuesto a la válvula y empuje el

talón del neumático fuera de la llanta. Si el talón está demasiado ajustado para retirarlo a mano, utilice desmontables para levantarlo con cuidado por encima de la llanta. Empuje la válvula a través de la llanta y extraiga la cámara.

Revise cuidadosamente el exterior y el interior del neumático para encontrar la causa del pinchazo y elimínela si todavía está presente. Si el neumático tiene un corte, cubra el interior del neumático en la zona del corte con algún material adecuado –cinta adhesiva, un parche de repuesto o un trozo de una cámara vieja– para que el corte no pellizque la cámara.

Repare la cámara (siguiendo las instrucciones de su kit de reparación) o utilice una cámara nueva. Vuelva a montar el neumático y la cámara: coloque un talón del neumático sobre la llanta, introduzca la válvula por su orificio en la llanta e introduzca con cuidado la cámara en el neumático. Infle la cámara lo justo para darle forma. Empezando por la válvula, presione con los pulgares el talón del neumático dentro de la llanta, avanzando por ambos lados de la rueda hasta que todo el talón quede asentado. Procure no pellizcar la cámara entre el talón del neumático y la llanta. Si le cuesta colocar a mano la última parte del talón, utilice un desmontable con cuidado de no pellizcar la cámara.

> **Precaución:**
> Si utiliza un destornillador o cualquier herramienta que no sea un desmontable, es probable que pinche la cámara. Compruebe que el neumático esté asentado uniformemente en ambos lados de la llanta y que la cámara quede dentro de los talones del neumático. Empuje ligeramente la válvula hacia el interior del neumático para asegurarse de que su base esté bien asentada. Infle la cámara lentamente hasta la presión recomendada, comprobando que los talones del neumático permanezcan asentados en la llanta. Vuelva a colocar el tapón de la válvula y monte la rueda en el triciclo.

⚠ ADVERTENCIA

Circular con su triciclo eléctrico con un neumático pinchado o con poca presión puede dañar el neumático, la cámara y el triciclo, y hacerle perder el control y caer.

Radio roto

Una rueda con un radio flojo o roto es mucho menos resistente que una rueda con todos los radios correctamente tensados. Si se le rompe un radio mientras circula, tendrá que volver a casa mucho más despacio y con precaución, ya que la rueda debilitada podría romper otros radios y quedar inservible.

⚠ ADVERTENCIA

1. Un radio roto debilita gravemente la rueda y puede hacer que se descentre y roce con los frenos o el cuadro. Circular con un radio roto puede hacerle perder el control y caer.
2. Enrolle el radio roto alrededor de un radio contiguo para que no se mueva ni quede atrapado entre la rueda y el cuadro. Haga girar la rueda para comprobar que la llanta no roza con el freno. Si la rueda no gira, lleve el triciclo a pie o, si tiene que circular, hágalo con extrema precaución, ya que ahora solo dispone de un freno operativo.

Mantenimiento básico

- No lave el triciclo con agua a alta presión, para evitar daños por la entrada de agua en los componentes eléctricos.
- Limpie la suciedad de las superficies pintadas y de plástico con un paño y un producto de limpieza neutro y, a continuación, séquelas con un paño seco. Utilice aceite lubricante para el mantenimiento de las piezas metálicas del triciclo.

- No aplique aceite en las pastillas de freno, los discos de freno, las llantas, los neumáticos, la batería ni el controlador.

Mantenimiento de la batería

Cuidado de la batería y consejos para ahorrar energía:

1. Este triciclo utiliza una batería de litio como fuente de energía. La vida útil de la batería depende estrechamente de un uso correcto.
2. Pedalee al arrancar o al subir cuestas.
3. Cargue la batería después de cada uso.
4. Almacene la batería completamente cargada y recárguela periódicamente si el triciclo no se utiliza durante un periodo prolongado.
5. Gire el acelerador lentamente; no acelere de forma demasiado brusca.
6. Una velocidad de marcha de 15–18 km/h prolonga la autonomía de la batería.
7. Evite frenar en exceso mientras circula.

Puntos de lubricación

1. Es necesario lubricar una vez cada 1–2 meses.
2. Sustituya la grasa lubricante del eje delantero y del eje de pedalier cada 2 años.
3. Limpie la cadena y lubríquela con aceite para máquinas cada año.
4. Lubrique las fundas de los cables de freno con aceite para máquinas cada seis meses.

> **Aviso especial:**
> 1. Este manual de usuario tiene como único fin explicar el funcionamiento y no constituye una referencia para la inspección del producto.
> 2. Las ilustraciones de este manual de usuario pueden diferir del producto real; consulte el producto real.
>
> Nuestra empresa se reserva el derecho de introducir modificaciones para mejorar el rendimiento de sus productos sin previo aviso.

Solución de problemas

N.º	Problema	Posible causa	Solución
1	El triciclo no arranca	(1) Tensión de la batería baja (2) Mal contacto entre la batería y su alojamiento (3) El interruptor de llave no está en la posición correcta	(1) Cargue la batería (2) Limpie la suciedad de los contactos (3) Gire el interruptor a la posición correcta
2	No se puede regular la velocidad o la velocidad máxima es demasiado baja	(1) Tensión de la batería baja (2) El imán del acelerador está suelto (3) Problema con el muelle del acelerador (4) El acelerador está averiado o dañado	(1) Cargue la batería (2) Fíjelo (*) (3), (4) Póngase en contacto con un servicio técnico
3	El motor no funciona después del encendido	(1) Conexión de cables suelta (2) El imán del acelerador está suelto (3) Los conectores de los cables del motor están sueltos o dañados	(1) Vuelva a conectar tras la reparación (*) (2) Fíjelo (*) (3) Póngase en contacto con un servicio técnico
4	La autonomía por carga es demasiado corta	(1) Presión baja de los neumáticos (2) Carga insuficiente o cargador averiado (3) Muchas cuestas, fuerte viento en contra, frenadas frecuentes, carga pesada (4) La batería ha permanecido mucho tiempo totalmente descargada sin recargarse a tiempo; la batería está envejecida o dañada (5) Las bajas temperaturas invernales reducen notablemente la autonomía	(1) Infle los neumáticos (2) Cargue por completo o revise los conectores (*) (3) Ayude pedaleando en estas situaciones (4) Sustituya la batería (5) Cargue durante más tiempo y guarde la batería en el interior
5	El cargador no carga	(1) La clavija del cargador está floja o se ha salido de la toma (2) Fusible fundido en la caja de la batería (3) La conexión de los cables de la batería se ha soltado	(1) Ajuste la clavija y el conector (*) (2) Sustituya el fusible (3) Vuelva a soldar la conexión (*)
6	La rueda motriz hace un ruido extraño	(1) Rodamiento del motor desgastado (2) Escobillas de carbón desgastadas (3) Rueda deformada	(1) Sustituya el rodamiento (*) (2) Sustituya las escobillas de carbón (*) (3) Enderece la llanta

> (*) El trabajo debe realizarlo un técnico de servicio cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente repuestos homologados, en particular para los componentes críticos para la seguridad. Consulte a su distribuidor si es necesario.

Tarjeta de información

Registro de compra

Rellénela inmediatamente y consérvela como registro de su compra. Conserve el comprobante de compra para posibles reclamaciones en garantía.

Su nombre: _____

Dirección: _____

Fecha de compra: _____

Lugar de compra: _____

Modelo y marca: _____

Tamaño de rueda: _____

Color: _____

Número de serie: _____

También puede encontrar en YouTube un vídeo que muestra cómo montar este triciclo. Busque en YouTube:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”