POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Elektrická trojkolka



OBSAH

O tejto príručke **3**
Prilby 4
Odrazky 4
Označenie základných súčastí **5**
Pokyny pred montážou: potrebné náradie 5
Montážne kroky: otvorenie obalu nožnicami 6
1. Kompletné diely trojkolky 6
2. Montáž prevodu 7
3. Montáž zadných kolies 7
4. Spojenie zadnej nápravy s rámom 7
5. Montáž reťaze 8
6. Montáž pedálov 8
7. Montáž kotúčovej brzdy 8
8. Montáž predného blatníka 9
9. Montáž predného kolesa 9
10. Montáž riadidiel 10
11. Montáž prednej brzdy 10
12. Nastavenie kotúčovej brzdy 11
13. Montáž a nastavenie zadnej brzdy 11
14. Inštalácia a nastavenie radiaceho lanka 11
Nastavenie zadnej prehadzovačky 12
15. Sťahovacie pásky 12
16. Montáž sedla 13
17. Montáž zadného blatníka 13
18. Montáž zadného blatníka (zadná náprava) 13
19. Montáž nákupného koša 14
20. Inštalácia elektrického obvodu motora 14
Bezpečnosť jazdy **14**
Nabíjanie batérie **15**
Kontrola batérie pred prvým použitím 15
Označenie dielov batérie 16
Skladovanie batérie 17
Často kladené otázky (FAQ) 17
Plán údržby a starostlivosti **17**
1. Defekt pneumatiky 18
2. Zlomený špic 18
3. Základná údržba 19
4. Starostlivosť o batériu 19
5. Mazacie miesta 19
Odstraňovanie porúch **20**
Špeciálny model: montáž príslušenstva veľkého sedadla **21**
1. Montáž nosiča batožiny 21
2. Montáž veľkého sedadla 22

O TEJTO PRÍRUČKE

Prečo by ste si mali prečítať túto príručku?

Táto príručka vám má pomôcť dosiahnuť pri jazde na elektrickej trojkolke čo najlepší výkon, pohodlie, radosť a bezpečnosť. Opisuje konkrétne postupy starostlivosti a údržby, ktoré chránia vašu záruku a zaisťujú dlhoročnú bezporuchovú prevádzku. Venujte, prosím, osobitnú pozornosť časti o nabíjaní a údržbe batérie.

Je dôležité, aby ste rozumeli funkciám a ovládaniu svojej novej elektrickej trojkolky, aby ste si mohli užívať maximálnu radosť z jazdy pri maximálnej bezpečnosti. Ak si túto príručku prečítate pred prvou jazdou, budete vedieť, ako svoju novú elektrickú trojkolku optimálne využívať.

Ďalej je dôležité, aby sa vaša prvá jazda na novej elektrickej trojkolke uskutočnila v kontrolovanom prostredí – mimo automobilov, prekážok a iných cyklistov.

⚠ VAROVANIE

Dodržiavajte, prosím, nasledujúce dôležité pokyny pre vašu bezpečnosť pri používaní tejto elektrickej trojkolky:

1. Pozorne si prečítajte príručku a skontrolujte, či všetky diely riadne fungujú, aby bola zaistená bezpečná jazda.
2. Preťažovanie je prísne zakázané.
3. Batériu po každom použití ihneď znova nabite. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie. Počas dlhého skladovania môže nabíjačka zostať pripojená na udržiavacie nabíjanie. Pri skladovaní dlhšom ako jeden mesiac je potrebné batériu pred jazdou skontrolovať a úplne nabiť.
4. Vo vnútri puzdra batérie sa nachádza bezpečnostný zdroj prúdu. Ak je puzdro batérie vybraté, nesmiete sa súčasne dotýkať rukou (najmä vlhkými rukami) oboch kontaktov na spodnom konci (označených ako kladný pól „+“ a záporný pól „–“ batérie) a je tiež zakázané dotýkať sa ich kovovými predmetmi (napr. kľúčom a pod.), pretože takto vzniknutý neobmedzený skratový prúd môže spôsobiť nehodu a popáliť ľudské telo.
5. Nedemontujte ani nerozoberajte žiadne diely a elektrický bicykel neoprávnene neupravujte. Namiesto toho kupujte štandardné náhradné diely u predajcu originálnej značky. Ak pri zatiahnutí prednej alebo zadnej brzdy nedôjde k prerušeniu napájania, nechajte vozidlo okamžite opraviť.
6. Bicykel jazdí normálne, ak hĺbka vody pri jazde po mokrej vozovke nepresahuje stred náboja elektromotora. Ak voda na vozovke presiahne stred náboja elektromotora, dôjde ku skratu náboja elektromotora vodou.
7. Jazdci mladší ako 16 rokov nesmú vozidlo ovládať.



Prilby

- Pri jazde na elektrickej trojkolke vždy noste správne padnúcu prilbu, ktorá zakrýva čelo.
- V mnohých regiónoch sú predpísané špecifické bezpečnostné zariadenia. Je vašou zodpovednosťou oboznámiť sa s platnými zákonmi a dodržiavať všetky príslušné predpisy vrátane riadneho vybavenia pre seba aj pre váš bicykel.

Dôrazne odporúčame pri jazde na elektrickej trojkolke vždy nosiť správne padnúcu cyklistickú ochrannú prilbu. Správna prilba by mala:

- Byť pohodlná
- Byť ľahká
- Mať dobré vetranie
- Správne sedieť
- Zakrývať čelo

Odrazky

Odrazky sú dôležité bezpečnostné zariadenia, ktoré sú navrhnuté ako neoddeliteľná súčasť vašej elektrickej trojkolky. Predpisy vyžadujú, aby bol každý bicykel vybavený prednou a zadnou odrazkou, ako aj odrazkami na pedáloch. Tieto odrazky sú navrhnuté tak, aby zachytávali a odrážali svetlo pouličného osvetlenia a svetlometov automobilov, takže ste ako jazdiaca cyklistka alebo jazdiaci cyklista viditeľní. Pravidelne kontrolujte odrazky a ich držiaky, aby ste sa uistili, že sú čisté, rovné, nepoškodené a bezpečne upevnené.

Vaša elektrická trojkolka sa dodáva s jednou prednou odrazkou, jednou zadnou odrazkou a štyrmi odrazkami na pedáloch. Sú to dôležité bezpečnostné a zákonné požiadavky a mali by byť vždy pevne pripevnené a udržiavané v dobrom a čistom stave. Pravidelne kontrolujte všetky odrazky, držiaky a upevňovacie prvky, či nie sú opotrebované alebo poškodené. Poškodené diely ihneď vymeňte.

OZNAČENIE ZÁKLADNÝCH SÚČASTÍ



Č.	Názov	Č.	Názov
1	Zadná náprava trojkolky	11	Kryt blatníka
2	Rám	12	Kryt blatníka
3	Batéria	13	Držiak blatníka
4	Riadidlá	14	Svetlomet
5	Sedlo	15	Kryt reťaze
6	Predné koleso	16	Motor
7	Pravé zadné koleso	17	Brzdové lanko
8	Ľavé zadné koleso	18	Šliapacia kľuka
9	Zadný kôš na batožinu	19	Reťaz
10	Displej		

Pokyny pred montážou: potrebné náradie

Poznámka: Pre zjednodušenie boli všetky potrebné skrutky už vopred nainštalované na svojich miestach. Pred začatím montáže skrutky vyskrutkujte a odložte ich na bezpečné miesto. Potom spojte diely, upevnite ich skrutkami a tie pevne utiahnite. Odporúčame pripraviť si potrebné náradie sami.



Montážne kroky: otvorenie obalu nožnicami



△ Skôr ako začnete:

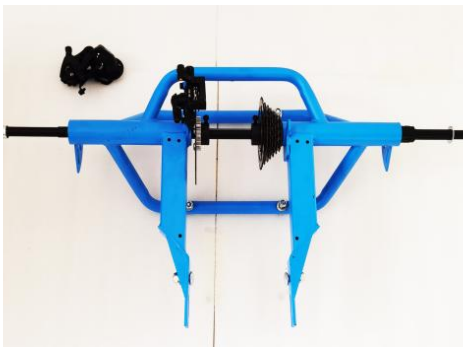
Obal otvárajte opatrne. Používame dvojito zaistené obaly, aby nedošlo k poškodeniu počas prepravy. Dávajte pozor na klince, ktoré zaisťujú kartón, aby vám neporanili prsty. Vyberte z kartónu všetky diely a odstráňte všetky vrecká s bublinkovou fóliou. Diely položte nablízku.

1. Kompletné diely trojkolky



Č.	Názov	Č.	Názov
1	Zadná náprava trojkolky	14	Displej
2	Rám	15	Nabíjačka
3	Batéria	16	Šliapacia kľuka
4	Riadidlá	17	Brzdové lanko
5	Sedlo	18	Brzdový kotúč
6	Ľavé zadné koleso	19	Reťaz
7	Pravé zadné koleso	20	Kryt reťaze
8	Predné koleso	21	Držiak na telefón
9	Zadný kôš na batožinu	22	Držiak svetlometu
10	Predný blatník	23	Zrkadlo
11	Zadný blatník	24	Náradie a zámok na bicykel
12	Držiak blatníka	25	Pumpa
13	Svetlomet	26	Ochranný kryt

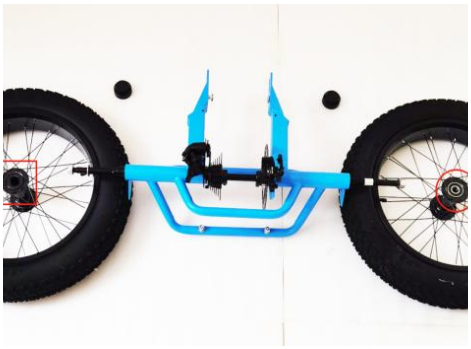
2. Montáž prevodu





Rozlíšte ľavú a pravú stranu zadnej nápravy podľa tvaru oboch koncov nápravy. Namontujte kryt reťaze pomocou imbusového kľúča. Riaďte sa referenčnými obrázkami.

3. Montáž zadných kolies





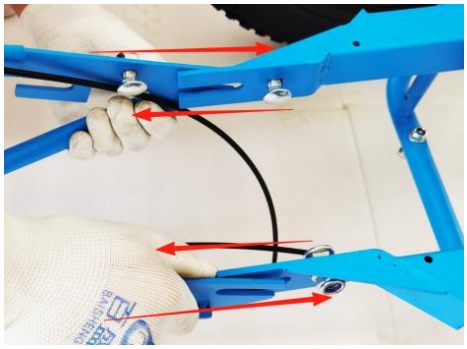
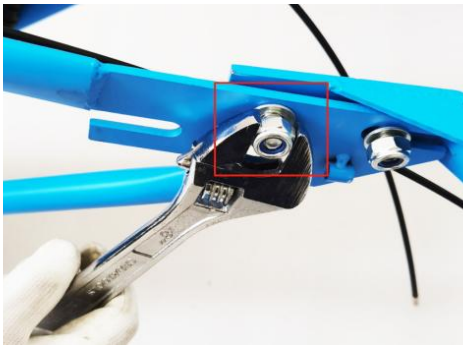
Zadná náprava, kolesá, ochranný kryt. Najprv namontujte pravé koleso. Zasuňte čap pravej nápravy do otvoru pre skrutku pravého kolesa. Najprv nasaďte podložku, potom maticu a nakoniec utiahnite kľúčom.





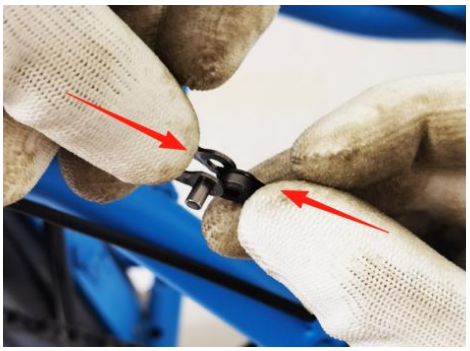
Pred montážou ľavého kolesa nasuňte na ľavú nápravu kovovú rúrku. Nasaďte ochranný kryt zadnej nápravy.

4. Spojenie zadnej nápravy s rámom

Spojte zadnú nápravu a rám podľa obrázka. Spojovací diel na zadnej náprave je vnútri, spojovací diel na ráme je zvonka. Súčasne utiahnite maticu nastaviteľným kľúčom. Utiahnite šesť skrutiek.

5. Montáž reťaze


Podľa obrázka zaveďte reťaz v tvare písmena „S“. Vložte reťaz do drážky. Vyrovnajte hornú stranu čapu reťaze pomocou nástroja na montáž reťaze a namontujte ho.

6. Montáž pedálov



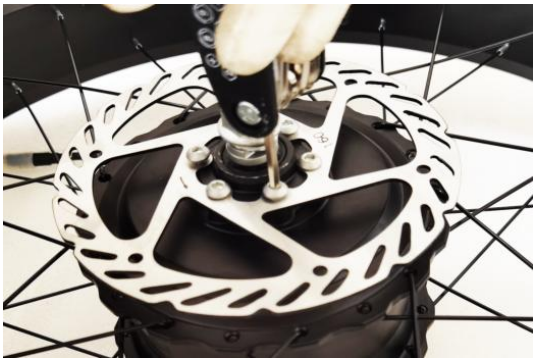




Dbajte na to, aby ste na správnej strane použili správny pedál. Pedále sú na koncoch označené písmenami L (ľavý) a R (pravý). Pedále naskrutkujte na príslušnej strane. V prípade potreby ich pevne utiahnite multifunkčným kľúčom. Skontrolujte, či reťaz pri šliapaní beží rovnomerne, a v prípade potreby ju nastavte.

7. Montáž kotúčovej brzdy

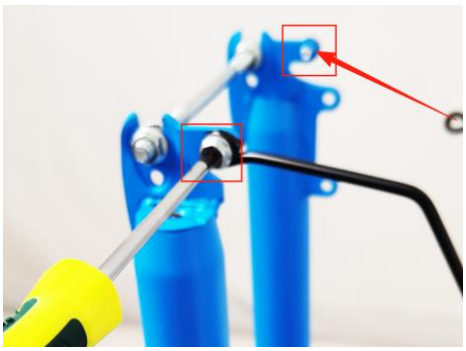




Namontujte brzdový kotúč pomocou 6 skrutiek na ľavú stranu motora a skrutky pevne utiahnite.

8. Montáž predného blatníka





Pripevnite blatník pomocou náradia a skrutiek k prednej vidlici. Držiak blatníka sa súčasne pripevní skrutkami k prednej vidlici a skrutky sa utiahnu.

9. Montáž predného kolesa





Namontujte predné koleso na rám podľa zobrazených krokov. Dbajte na to, aby ste poistný háčik zasunuli do uloženia, a utiahnite maticu plochým kľúčom (obrázky 1, 2, 3). Tesne priliehajúci ochranný kryt nápravy chráni pred prachom.

10. Montáž riadidiel



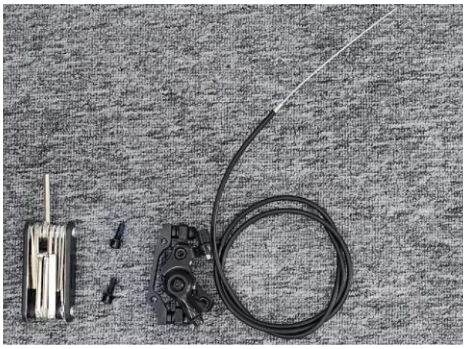


Zasuňte riadidlá do rámu (foto 1). Treba dbať na to, aby bola značka minimálneho zasunutia zakrytá. Ak zostane značka minimálneho zasunutia viditeľná, je to nebezpečné (foto 2). Pri montáži zaistite, aby bola skrutka s vnútorným šesťhranom pevne utiahnutá a uhol riadidiel bol správny (foto 3): riadidlá sú rovnobežné s horizontom a uhol medzi brzdovými pákami a horizontom je medzi 30° a 45°.




Pripevnite prístroj kľúčom k riadidlám a nastavte jeho uhol.

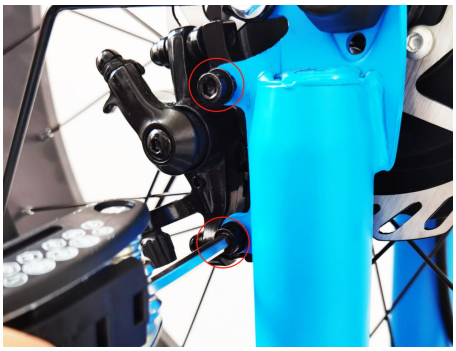
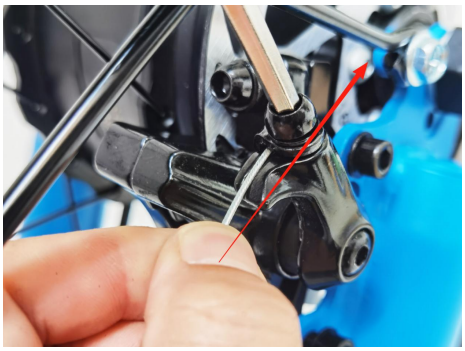
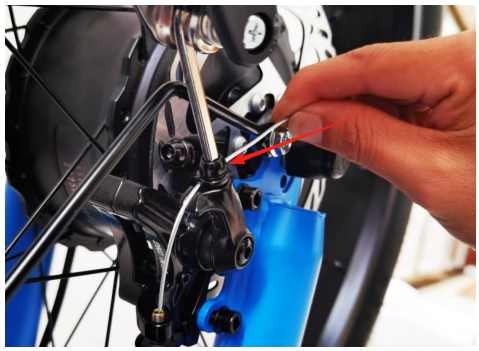
11. Montáž prednej brzdy





Otáčajte nastavovacím valčekom lanka a maticou lanka, kým nebudú drážky zarovnané s drážkou na brzdovej páke.

12. Nastavenie kotúčovej brzdy

Namontujte prednú brzdu na rám podľa zobrazených krokov. Dbajte na zarovnanie čapov a utiahnite matice imbusovým kľúčom.

13. Montáž a nastavenie zadnej brzdy






Prevlečte okrúhlu kovovú hlavičku lanka zadnej brzdy pravou brzdovou pákou. Upevnite ju na brzdovej páke otočením upevňovacej skrutky. Zasuňte čierny plášť lanka do brzdovej páky. Povoľte maticu, ktorá zaisťuje svorku lanka na zadnej brzde. Prevlečte brzdové lanko priamym „banánikovým“ konektorom (nastavenie brzdového valčeka) a káblom. Utiahnite maticu, aby sa čierny plášť zafixoval v kotúčovej brzde. Rukou vyrovnajte kábel. Maticu zaisťujúcu svorku lanka utiahnite multifunkčným kľúčom.

14. Inštalácia a nastavenie radiaceho lanka






Dbajte na to, aby ste lanko odvinuli, aby sa nezamotalo. Zasuňte koniec puzdra radiaceho lanka do radiacej páky a upevnite ho. Reťaz musí byť na najmenšom pastorku voľnobežky.

14. Nastavovací valček

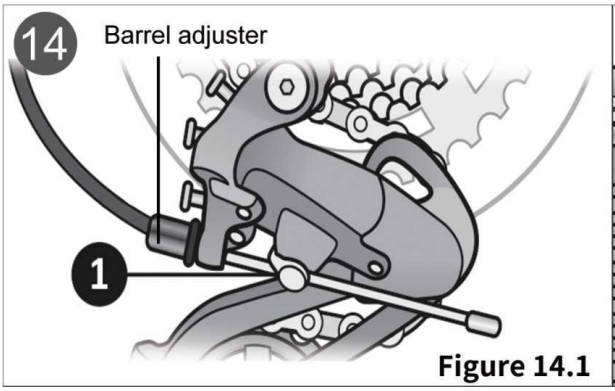


Figure 14.1

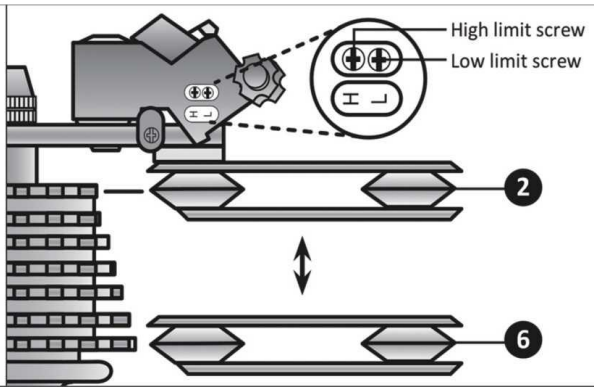


Figure 14.2

Nastavenie zadnej prehadzovačky

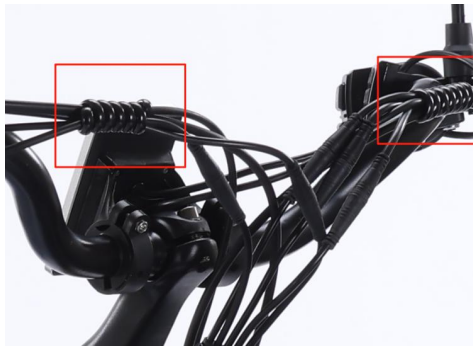
Pri problémoch s radením nastavte pomocou skrutiek (H a L). Spodná dorazová skrutka určuje, ako ďaleko sa zadná prehadzovačka pohybuje smerom ku kolesu, zatiaľ čo horná dorazová skrutka určuje, ako ďaleko sa klietka vzďaľuje od kolesa.

1. Na radiacej páke zadného kolesa preraďte na najvyšší prevodový stupeň, odpojte radiace lanko od kotviacej skrutky lanka a položte reťaz na najmenší pastorok (obr. 14.1).
2. Nastavte hornú dorazovú skrutku (H) tak, aby vodiaca kladka a najmenší pastorok boli zarovnané (obr. 14.2).
3. Znova pripojte lanko, vytiahnite nadbytočnú vôľu a bezpečne upevnite kotviacu skrutku.
4. Prejdite všetky prevodové stupne a uistite sa, že každý stupeň sa zaraďuje plynulo a bez zaváhania. V prípade potreby použite na jemné doladenie nastavovací valček.
5. Na radiacej páke zadného kolesa preraďte na 1. stupeň a položte reťaz na najväčší pastorok.
6. Nastavujte spodnú dorazovú skrutku (L) po štvrťotáčkach, kým nebudú vodiaca kladka a najväčší pastorok zvisle zarovnané.
7. Znova niekoľkokrát prejdite všetky stupne a skontrolujte, či sa každý stupeň zaraďuje hladko.

15. Sťahovacie pásky

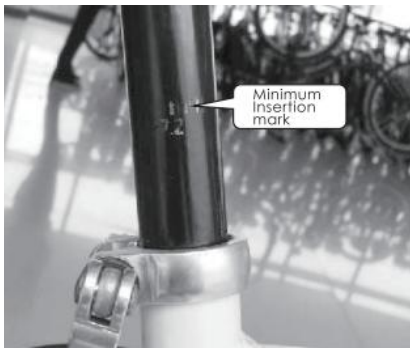






Použite nylonové sťahovacie pásky na úhľadné zviazanie káblov. Bezpečnejšie a úhľadnejšie.

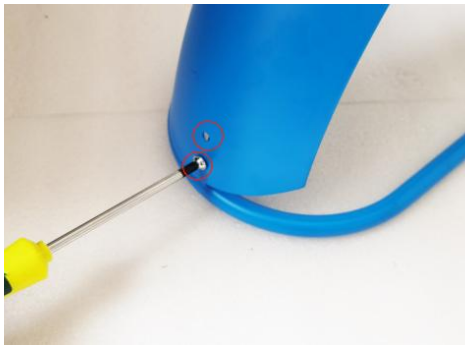
16. Montáž sedla



Zasuňte rýchloupínaciu skrutku do sedlovej rúrky a pohybom rýchloupínacej páky sedlovú rúrku upnite (obrázok 1: správna inštalácia). Dbajte na polohu poistky na sedlovej rúrke (obr. 2). Je nebezpečné, ak je poistka po upevnení odkrytá. Uhol sedla nastavte kľúčom tak, aby bola jazda pohodlná.

17. Montáž zadného blatníka


Vyskrutkujte pridržiavacie skrutky, zarovnajte upevňovacie skrutky s otvormi v blatníku a utiahnite krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nie je v strednej polohe, môžete ho rukou posunúť a primerane upraviť.

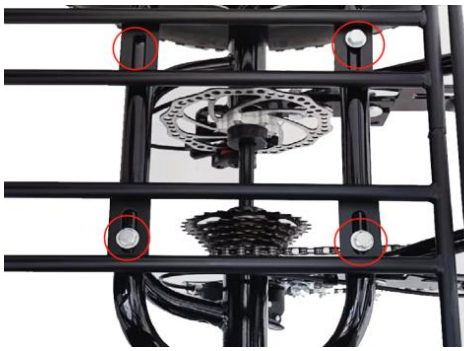
18. Montáž zadného blatníka (zadná náprava)





Vyskrutkujte pridržiavacie skrutky, zarovnajte upevňovacie skrutky s predvŕtanými otvormi zadnej nápravy a utiahnite krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nie je v strednej polohe, posuňte ho rukou a primerane upravte.

19. Montáž nákupného koša


Najprv vložte kôš a uistite sa, že sú otvory pre skrutky zarovnané. Vyskrutkujte predmontované skrutky, prevlečte 4 skrutky na dlhej podložke rámom a utiahnite maticu kľúčom na koši.

20. Inštalácia elektrického obvodu motora





Zarovnajte šípku na konektore a pevne zasuňte vodotesnú vrstvu. (Poznámka: Šípka musí byť zasunutá správne, inak dôjde k poškodeniu zariadenia.)

BEZPEČNOSŤ JAZDY

V cestnej premávke dodržiavajte:

1. Dodržiavajte rovnaké dopravné predpisy ako všetky ostatné cestné vozidlá vrátane prednosti chodcov a zastavenia na semaforoch a pri značkách STOP.
2. Jazdite predvídateľne a rovno. Nikdy nejazdite v protismere.
3. Používajte správne signalizačné svetlá na ohlásenie odbočenia alebo zastavenia.
4. Jazdite defenzívne. Ostatní účastníci cestnej premávky vás môžu len ťažko vidieť.
5. Sústreďte sa na cestu pred sebou. Vyhýbajte sa výtlkom, štrku, mokrému vodorovnému značeniu, oleju, obrubníkom, nerovnostiam, kanalizačným poklopom a ďalším prekážkam.
6. Počítajte s neočakávaným, napríklad s otvárajúcimi sa dverami automobilov alebo vozidlami cúvajúcimi zo skrytých vjazdov.
7. Na križovatkách a pri predchádzaní iných vozidiel buďte obzvlášť opatrní.
8. Oboznámte sa so všetkými funkciami bicykla. Precvičte si signalizačné svetlá, brzdenie a používanie klaksónu.
9. Nevozte balíky ani spolujazdcov, ktorí by obmedzovali váš výhľad alebo kontrolu nad bicyklom. Nepoužívajte predmety, ktoré môžu obmedziť váš sluch.
10. Udržiavajte pohodlnú brzdnú vzdialenosť od všetkých ostatných jazdcov, vozidiel a predmetov.

Za mokrého počasia:

1. Za mokrého počasia je potrebná osobitná opatrnosť.
2. Brzdite skôr, pretože na zastavenie potrebujete dlhšiu dráhu.
3. Znížte rýchlosť jazdy, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a prechádzajte zákruty s osobitnou opatrnosťou.
4. Buďte v cestnej premávke lepšie viditeľní.

5. Noste reflexné oblečenie a používajte bezpečnostné svetlá.
6. Miestna štandardná hmotnosť je 90 kg (vrátane hmotnosti jazdca), nepreťažujte, prosím.
7. Výtlky a klzké povrchy, ako je vodorovné dopravné značenie a koľajisko, sú za mokra ešte nebezpečnejšie.

Jazda v noci:

1. Uistite sa, že sú svetlomety zapnuté.
2. Noste reflexné a svetlé oblečenie.
3. V noci jazdite len v prípade nutnosti. Spomaľte a podľa možnosti používajte známe ulice s pouličným osvetlením.

Parkovanie:

1. Po zosadnutí vypnite hlavný vypínač, aby ste zabránili nehodám spôsobeným neúmyselným stlačením plynovej páčky a prudkým rozbehom.
2. Počas odstávky bicykel často nezapínajte, aby ste zaistili životnosť batérie, motora a elektrického spínača.
3. Po zaparkovaní vypnite napájanie a vyberte kľúč.
4. Ak je vozidlo v jazdnom režime, ale osoba nesedí v sedle: v žiadnom prípade nepoužívajte plynovú páčku, pretože by vozidlo vystrelilo dopredu.

NABÍJANIE BATÉRIE

Ak sa batéria nabíja na bicykli:

1. Vypnite napájanie a vyberte kľúč.
2. Odstráňte gumovú zátku nabíjacieho otvoru (otvára sa otočením) a bezpečne ju odložte. Potom najprv pripojte vstupný konektor nabíjačky do zásuvky puzdra batérie. Následne zasuňte výstupnú zástrčku (110–220 V) do elektrickej zásuvky, čím spustíte nabíjanie.
3. Po dokončení nabíjania najprv vytiahnite výstupnú zástrčku (110–220 V) a potom vstupný konektor.
4. Keď sú vstupný a výstupný konektor pripojené, rozsvieti sa červená kontrolka nabíjačky, ktorá signalizuje, že je nabíjačka pripojená.
5. Pri prvom nabíjaní je ideálna doba nabíjania 5–8 hodín. Keď sa rozsvieti zelená kontrolka nabíjačky, ktorá signalizuje plnú batériu, prepne nabíjačka do režimu udržiavacieho nabíjania, aby sa zabránilo prebitiu. Bežné nabíjanie trvá 2–8 hodín.
6. Táto nabíjačka je vybavená ochranou proti prebitiu. Dlhodobé nabíjanie by nemalo trvať dlhšie ako 24 hodín, aby sa predĺžila životnosť batérie.

Kontrola batérie pred prvým použitím

⚠ VAROVANIE

Nabíjací kábel nabíjačky sa smie používať iba na nabíjanie batérie a nemusí byť uzemnený.

1. Počas nabíjania umiestnite nabíjačku na bezpečné miesto mimo dosahu detí.
2. Batéria je čiastočne nabitá. Pre plnú kapacitu batérie je nevyhnutné batériu pred prvým použitím úplne nabiť.
3. Predajcovia by mali batérie nabiť ihneď po prevzatí elektrickej trojkolky od dodávateľa.
4. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia akumulátory večne. Zakaždým, keď sa batéria vybije a následne nabije, zníži sa jej relatívna kapacita o malé percento.
5. Batérie by mali byť úplne nabité ihneď po prevzatí.

Odporúčaná doba nabíjania lítiovej batérie: 5–8 hodín

1. Pre úplné 100 % nabitie nechajte batériu po rozsvietení zelenej kontrolky nabíjačky nabíjať ešte počas celého počtu hodín.
2. Nikdy nenabíjajte batérie dlhšie ako 24 hodín.
3. Li-Ion batérie nemajú „pamäťový efekt“. Cykly čiastočného vybitia alebo čiastočného nabitia neovplyvňujú kapacitu ani výkon.

4. Vždy sa uistite, že je sieťový vypínač bicykla po každom použití v polohe „VYP“. Ak necháte sieťový vypínač v polohe „ZAP“ alebo zariadenie dlho nenabíjate, môže sa batéria dostať do stavu, keď už neudrží náboj.
5. Nepoužívajte nabíjačky iných značiek.
6. Nabíjačka obsahuje obvod 110 V; nerozoberajte ju, prosím.

- Nabíjačka nesmie byť počas prevádzky zakrytá.
- Nabíjačka je určená do vnútorných priestorov. Počas prevádzky ju uchovávajte na suchom, dobre vetranom mieste.
- Ak počas nabíjania pocítite nezvyčajný zápach alebo je teplota príliš vysoká, okamžite nabíjanie ukončite a zašlite zariadenie späť predajcovi alebo servisnému oddeleniu.
- Vloženie, odomknutie a vybratie batérie

Označenie dielov batérie






K batérii patria dva kľúče, ktoré možno otočením upevniť k rámu, aby sa zabránilo ich strate. Na nabíjanie otočte kľúčom v zámke, aby ste batériu odomkli, vytiahnite ju nahor a batériu možno nabíjať dole. Na pravej strane batérie sa nachádza zásuvka, ktorá sa pripája k napájaniu vozidla. Na nabíjanie otvorte kryt nabíjacieho konektora. Po nabití kryt zatvorte, aby sa zabránilo vniknutiu vody.



Ľavý spínač na riadidlách: ovláda svetlomet a klaksón. Spínač prístroja: podržte tlačidlo M stlačené 5 sekúnd na zapnutie. Východiskové nastavenie je 0, stlačením tlačidla „+“ prepnete na stupeň 1 atď. Stlačením „–“ prepnete na nižší stupeň. Podržte tlačidlo M stlačené 5 sekúnd na vypnutie zariadenia. Plynovú páčku ovládate pravou rukoväťou riadidiel.

Skladovanie batérie

Pri dlhodobom skladovaní batérií:

1. Batérie nabíjajte každých 30 dní, aby ste zabránili strate kapacity. Batérie sa pomaly vybíjajú, ak zostanú dlhší čas nepoužívané. Ak články batérie dosiahnu kriticky nízke napätie, ich životnosť a kapacita sa trvalo znížia.
2. Pred uskladnením batérie vždy odpojte nabíjačku od zásuvky aj od batérie.
3. Neskladujte batérie pri extrémnych teplotách, či už horúcich, alebo studených.
4. Batérie je najlepšie skladovať na chladnom a suchom mieste. Nedopustite, aby na batériách kondenzovala vlhkosť, pretože to môže viesť ku skratu alebo korózii.
5. Odporúčaná skladovacia teplota pre batérie SLA a Li-Ion je 0–25 °C (32–77 °F).
6. Nevystavujte batériu dlhodobo extrémnemu teplu (40 °C alebo vyššiemu).

Často kladené otázky (FAQ)

Otázka: Je normálne, že sa batérie pri nabíjaní zahrievajú?

Odpoveď: Áno, je normálne, že sa batérie počas nabíjania zahrievajú. Je to spôsobené zvýšeným vnútorným odporom a nižšou účinnosťou premeny elektrickej energie na chemickú.

Otázka: Ako dlho mi batérie vydržia, kým bude potrebné ich vymeniť?

Odpoveď: Priemerná životnosť batérie závisí od používania a podmienok. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia akumulátory večne. Batéria SLA dosiahne koniec životnosti približne po 350 úplných cykloch vybitia/nabitia, zatiaľ čo batérie Li-Ion vydržia viac ako 800 cyklov. Čiastočné vybitie/nabitie sa do tohto počtu započítava pomerne. „Koniec životnosti“ označuje okamih, keď batéria už nedokáže dodať 60 % svojej pôvodnej menovitej kapacity v ampérhodinách.

PLÁN ÚDRŽBY A STAROSTLIVOSTI

Niektoré úkony údržby a starostlivosti môže a mal by vykonávať sám majiteľ a nevyžadujú žiadne osobitné znalosti nad rámec tejto príručky. Všetky ostatné údržbové a opravárenské práce by mal vykonávať kvalifikovaný mechanik elektrických trojkoliek v riadne vybavenej dielni.

1. Obdobie zábehu

Vaša trojkolka vydrží dlhšie a bude lepšie fungovať, ak ju pred veľkým zaťažením zabehnete. Ovládacie lanká a výplety kolies sa môžu pri prvom použití novej elektrickej trojkolky natiahnuť alebo usadiť a môže byť potrebné, aby ich váš predajca znova nastavil. Odporúčame priviezť elektrickú trojkolku na kontrolu k predajcovi 30 dní po kúpe alebo po 10–15 prevádzkových hodinách.

Pred každou jazdou: vykonajte mechanickú bezpečnostnú kontrolu.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde, po kontakte s vodou alebo nečistotami alebo aspoň každých 160 km:

1. Vyčistite trojkolku.
2. Jemne naolejujte reťaz, pastorky voľnobežky a puzdrá kladiek prehadzovačky. Nadbytočný olej utrite. Mazanie závisí od klímy.
3. Obráťte sa na svojho predajcu ohľadom najvhodnejších mazív a odporúčanej frekvencie mazania pre vašu oblasť.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde alebo po každých 10 až 20 hodinách jazdy:

1. Stlačte prednú brzdu a zakývajte elektrickou trojkolkou dopredu a dozadu. Je všetko pevné? Ak pri každom pohybe dopredu alebo dozadu cítite cvaknutie, máte pravdepodobne uvoľnené hlavové zloženie. Nechajte ho skontrolovať u svojho predajcu.
2. Zdvihnite predné koleso zo zeme a natočte ho do strany. Pohybuje sa plynulo? Ak v riadení cítite zadrhávanie alebo drsnosť, môže byť hlavové zloženie príliš utiahnuté. Nechajte ho skontrolovať u svojho predajcu.
3. Uistite sa, že sú všetky skrutky, matice a upevňovacie prvky pevne utiahnuté.

Pozor: Keďže sa pravý pedál na vašej elektrickej trojkolke sklápa nahor, uchopte pri tejto kontrole na pravej strane rameno kľuky.

> ⚠ **Varovanie**
>
> Ako každé mechanické zariadenie, aj elektrická trojkolka a jej súčasti podliehajú opotrebeniu a namáhaniu. Rôzne materiály a mechanizmy sa opotrebúvajú rôznou rýchlosťou. Škrabance, praskliny, strapkanie a zmeny farby sú znakmi únavy materiálu spôsobenej namáhaním a ukazujú, že diel dosiahol koniec svojej životnosti a mal by sa vymeniť.

1. Defekt pneumatiky

Ak máte defekt, demontujte koleso, stlačte ventil, aby ste z duše vypustili všetok vzduch, a zložte jednu pätku plášťa z ráfika tak, že plášť v mieste oproti ventilu uchopíte oboma rukami, nadvihnete a jednu stranu plášťa stiahnete z ráfika. Ak pätka sedí príliš pevne, použite montážne páky a pätku opatrne pretiahnite cez okraj ráfika. Pretlačte ventil ráfikom kolesa. Vyberte dušu.

Dôkladne skontrolujte vonkajšiu aj vnútornú stranu plášťa, aby ste našli príčinu defektu, a ak tam stále je, odstráňte ju. Ak je plášť prerezaný, zosilnite vnútornú stranu plášťa v mieste rezu vhodnou pomôckou – lepiacou páskou, náhradnou záplatou, kúskom duše, bankovkou – čímkoľvek, čo zabráni tomu, aby rez priškripol dušu.

Buď dušu zalepte (postupujte podľa návodu v súprave záplat), alebo použite novú dušu. Znova namontujte plášť a dušu. Nasuňte jednu pätku plášťa na ráfik. Zasuňte ventil duše do jeho otvoru v ráfiku a dušu opatrne vsuňte do dutiny plášťa. Dušu nahustite len natoľko, aby získala trochu tvaru. Počnúc pri ventile tlačte palcami pätku plášťa do ráfika a postupujte okolo oboch strán kolesa, kým celá pätka nesedí v ráfiku. Dávajte pozor, aby ste dušu nepriškripli medzi pätku plášťa a ráfik kolesa.

Pozor: Ak použijete skrutkovač alebo iný nástroj ako montážnu páku, dušu pravdepodobne prepichnete. Skontrolujte, či plášť sedí rovnomerne na oboch stranách ráfika a duša leží vnútri pätky plášťa. Zatlačte ventil do plášťa, aby ste sa uistili, že jeho základňa je vnútri pätiek plášťa. Dušu pomaly nahustite na odporúčaný tlak a pritom kontrolujte, či pätky plášťa zostávajú v ráfiku.

> ⚠ **Varovanie**
>
> Jazda na elektrickej trojkolke s prázdnou alebo podhustenou pneumatikou môže poškodiť plášť, dušu aj trojkolku a môže spôsobiť, že stratíte kontrolu a spadnete.

2. Zlomený špic

Koleso s uvoľneným alebo zlomeným špicom je oveľa slabšie ako úplne vypletené koleso. Ak sa vám zlomí špic, musíte ísť domov oveľa pomalšie a opatrnejšie, pretože oslabené koleso by mohlo zlomiť ďalšie špice a stať sa nepoužiteľným.

⚠ **Varovanie**

1. Zlomený špic koleso výrazne oslabuje a môže spôsobiť, že sa koleso kýve a dotýka sa bŕzd alebo rámu. Jazda so zlomeným špicom môže spôsobiť, že stratíte kontrolu a spadnete.
2. Omotajte zlomený špic okolo susedného špicu, aby nekmital sem a tam a nedostal sa medzi koleso a rám. Roztočte koleso a skontrolujte, či ráfik prechádza okolo brzdových doštičiek. Ak sa koleso pre trenie o brzdovú doštičku neotáča, skúste otočiť nastavovací valček brzdového lanka v smere hodinových ručičiek, aby ste lanko povolili a brzdy otvorili.

3. Základná údržba

Neumývajte vysokotlakovým prúdom vody, aby ste predišli nehodám spôsobeným navlhnutím vnútorných elektrických dielov. Nečistoty na lakovanom povrchu alebo na plastových dieloch čistite handričkou s neutrálnym čistiacim prostriedkom a potom pretrite suchou handričkou. Na ošetrenie kovových dielov bicykla používajte mazací olej. Olej sa nesmie nanášať na predné brzdové doštičky, zadné brzdové doštičky, parkovaciu brzdu, ráfik, pneumatiky, batériu ani riadiacu jednotku.

4. Starostlivosť o batériu

Údržba batérie a tipy na úsporu energie:

1. Tento bicykel používa ako zdroj energie lítiovú batériu. Životnosť batérie úzko súvisí so správnym spôsobom používania.
2. Pri rozbehu alebo jazde do kopca šliapte.
3. Batériu nabite po každom použití.
4. Skladujte ju úplne nabitú a pri dlhšom nepoužívaní ju v pravidelných intervaloch dobíjajte.
5. Rukoväťou regulácie rýchlosti otáčajte pomaly; pri náraste rýchlosti ju nenastavujte príliš rýchlo.
6. Vo všeobecnosti platí, že rýchlosť vozidla 15–18 km/h predlžuje životnosť batérie.
7. Treba sa vyhýbať nadmernému brzdeniu.

5. Mazacie miesta

1. Mazacie miesta je potrebné mazať (raz za 1–2 mesiace).
2. Ložiskový tuk prednej a stredovej osi obnovujte každé 2 roky.
3. Reťaz raz ročne po vyčistení benzínom namažte strojovým olejom.
4. Vnútornú vložku puzdra brzdového lanka mažte strojovým olejom každý polrok.

Osobitné upozornenie:

1. Obrázky v tejto používateľskej príručke slúžia iba na vysvetlenie obsluhy, nie ako podklad na kontrolu výrobku.
2. Schematické znázornenie v tejto používateľskej príručke sa môže od skutočných výrobkov líšiť; riaďte sa, prosím, skutočnými výrobkami predávanými v obchode.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Č.	Popis poruchy	Príčina poruchy	Riešenie
1	Nedá sa zapnúť	(1) Príliš nízke napätie batérie (2) Zlý kontakt medzi puzdrom batérie a zásuvkou (3) Spínacia zámka napájania nie je v správnej polohe	(1) Nabite batériu (2) Očistite nečistoty z kontaktu (3) Otočte do správnej polohy
2	Rýchlosť sa nedá regulovať alebo je maximálna rýchlosť pomerne nízka	(1) Príliš nízke napätie batérie (2) Uvoľnený magnet v regulátore rýchlosti (3) Pružina v regulátore rýchlosti (4) Rukoväť nefunguje alebo je poškodená	(1) Nabite batériu (2) Po prispájkovaní upevnite (*) (3) Obráťte sa na odborníka alebo servis
3	Motor po zapnutí nepracuje	(1) Uvoľnené káblové spojenie (2) Uvoľnený magnet v regulátore rýchlosti (3) Uvoľnený konektor alebo poškodený vodič motora	(1) Po oprave pripojte (*) (2) Po prispájkovaní upevnite (*) (3) Obráťte sa na odborníka alebo servis
4	Dojazd na jedno nabitie je nedostatočný	(1) Príliš nízky tlak v pneumatike (2) Nedostatočne nabité alebo chybná nabíjačka (3) Príliš veľa stúpaní, silný protivietor, časté brzdenie, vysoké zaťaženie (4) Batéria bola dlho úplne vybitá a nebola včas nabitá; batéria je zostarnutá alebo poškodená (5) Nízka teplota v zime znižuje dojazd	(1) Nahustite pneumatiky (2) Úplne nabite alebo skontrolujte kontakt konektora (*) (3) V týchto situáciách odporúčame šliapať (4) Vymeňte batériu (5) Odporúčanie: nabíjajte dlhšie v interiéri
5	Nabíjačka nenabíja	(1) Chybná zásuvka nabíjačky alebo uvoľnená zástrčka (2) Prepálená poistka v puzdre batérie (3) Prerušené káblové spojenie batérie	(1) Dotiahnite zásuvku a zástrčku (*) (2) Vymeňte poistku (3) Prispájkujte spojovací kábel (*)
6	Elektrický bicykel vydáva zvláštny zvuk	(1) Opotrebované ložisko motora (2) Opotrebovaná uhlíková kefka (3) Veľká odchýlka pri deformácii kolesa	(1) Vymeňte ložisko (*) (2) Vymeňte uhlíkovú kefku (*) (3) Nastavte ráfik

⚠ VAROVANIE

Používajte schválené náhradné diely, najmä pri súčastiach kritických pre bezpečnosť. V prípade potreby sa obráťte na svojho predajcu.

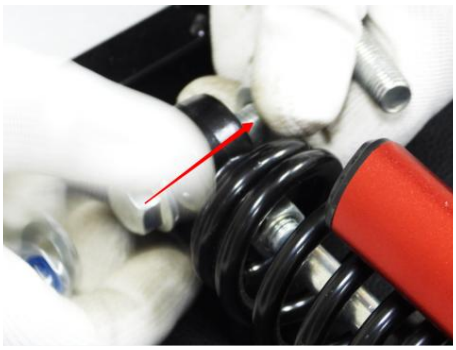
ŠPECIÁLNY MODEL: MONTÁŽ PRÍSLUŠENSTVA VEĽKÉHO SEDADLA

1. Montáž nosiča batožiny





1. Pripravte si všetky diely zadného sedadla.
2. Zoskrutkujte rám sedadla.
3. Pripevnite skrutkami dosku sedadla s opierkou na nohy.



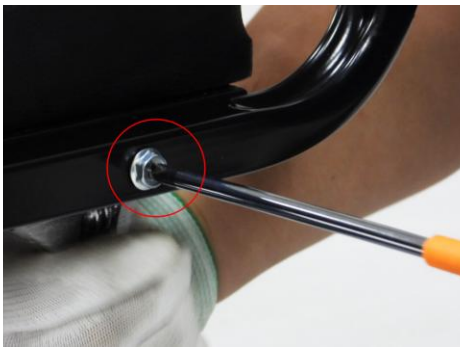


1. Dbajte na to, že pružinu tlmiča je potrebné utiahnuť kľúčom, aby sa zabránilo jej uvoľneniu.
2. Obrázky zobrazené po dokončení môžu slúžiť ako referencia.
3. Rám operadla sa spojí so sedadlom.

1. Nastavte správny uhol a správnu polohu a utiahnite skrutky náradím.

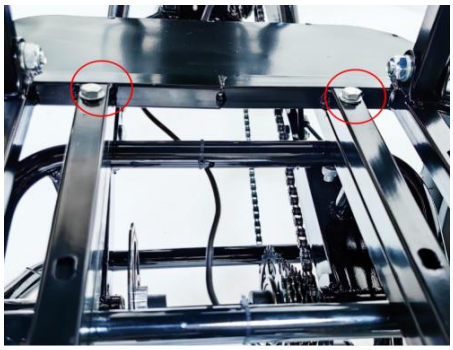
Poznámka: Obrázok hotovej montáže slúži ako referencia.

2. Montáž veľkého sedadla





1. Zdvihnite veľké sedadlo a nasaďte ho na rám zadnej nápravy.
2. Pripevnite veľké sedadlo skrutkami k zadnej náprave.
3. Zaistite kôš pod sedadlom.



1. Utiahnite skrutky na zadnom nosiči batožiny a na zadnom koši dvoma kľúčmi.

Na YouTube nájdete aj video, ktoré ukazuje, ako tento bicykel zmontovať.

Na YouTube vyhľadajte: „Motiro 3 wheels ebike M36“.