NÁVOD NA POUŽÍVANIE

Elektrická trojkolka

Motiro M22



Obsah

O tomto návode ... **3**

Odrazky ... 4

Názvy základných komponentov ... **5**

Rady pred montážou ... **6**

Postup montáže ... **6**

1. Kompletné diely trojkolky ... 7

1. Montáž kotúčovej brzdy ... 8

2. Rozloženie skladacieho rámu ... 8

3. Montáž predného kolesa ... 8

4. Montáž predného blatníka ... 9

5. Montáž riadidiel ... 9

6. Sťahovacie pásky ... 9

7. Montáž predného koša ... 10

8. Zostavenie zadného blatníka ... 10

9. Montáž zadného blatníka ... 10

10. Montáž pedálov ... 11

11. Montáž sedla ... 11

Bezpečnosť jazdy ... **12**

Nabíjanie batérie ... **13**

Batéria a ovládacie prvky ... **15**

Skladovanie batérie ... **16**

Plán servisu a údržby ... **17**

Obdobie zábehu ... 17

Defekt pneumatiky ... 17

Zlomený výpletový drôt ... 18

Základná údržba ... 18

Údržba batérie ... 18

Mazacie miesta ... 19

Riešenie problémov ... **20**

Informačná karta ... **21**

O tomto návode

Prečo by ste si mali prečítať tento návod?

Tento návod vám pomôže dosiahnuť čo najlepší výkon, pohodlie, radosť z jazdy a bezpečnosť pri jazde na elektrickej trojkolke. Popisuje konkrétne postupy starostlivosti a údržby, ktoré pomáhajú zachovať platnosť záruky a zabezpečia dlhoročné bezproblémové používanie. Venujte, prosím, osobitnú pozornosť časti o nabíjaní a údržbe batérie.

Je dôležité, aby ste poznali funkcie a ovládanie svojej novej elektrickej trojkolky a mohli si ju tak naplno užívať pri maximálnej bezpečnosti. Ak si tento návod prečítate pred prvou jazdou, budete vedieť, ako zo svojej novej elektrickej trojkolky vyťažiť maximum.

Rovnako je dôležité, aby sa vaša prvá jazda na novej elektrickej trojkolke uskutočnila v kontrolovanom prostredí, mimo áut, prekážok a iných cyklistov.

⚠ VAROVANIE

Pre svoju bezpečnosť pri používaní tejto elektrickej trojkolky dodržiavajte, prosím, nasledujúce dôležité pokyny:

1. Pozorne si prečítajte návod a skontrolujte, či všetky diely správne fungujú, aby bola jazda bezpečná.
2. Preťažovanie je prísne zakázané.
3. Batériu vždy nabite ihneď po každom použití. V opačnom prípade sa batéria môže poškodiť. Počas dlhšieho skladovania môže nabíjačka zostať pripojená na udržiavacie nabíjanie. Pri skladovaní dlhšom ako jeden mesiac batériu pred jazdou skontrolujte a úplne nabite.
4. Box batérie obsahuje silný zdroj energie. Po vybratí batérie sa nikdy nedotýkajte oboch kontaktov na jej spodnom konci (kladného pólu "+" a záporného pólu "−") súčasne rukami (najmä vlhkými) ani kovovým predmetom (napríklad kľúčom). Vzniknutý skratový prúd môže spôsobiť nehodu a popáleniny. Venujte tomu, prosím, veľkú pozornosť.
5. Diely elektrickej trojkolky sami neodpájajte, nerozoberajte ani neupravujte; originálne náhradné diely si zakúpte u svojho predajcu. Ak sa pri zatiahnutí prednej alebo zadnej brzdy nevypne napájanie motora, dajte trojkolku bezodkladne opraviť.
6. Za daždivého počasia je možné na trojkolke normálne jazdiť, pokiaľ hĺbka vody nedosahuje stred náboja motora. Ak voda vystúpi nad stred náboja, môže dôjsť ku skratu a poškodeniu motora.
7. Osoby mladšie ako šestnásť rokov nesmú na tejto trojkolke jazdiť.

Prilby



- Pri jazde na elektrickej trojkolke vždy noste správne nasadenú prilbu, ktorá zakrýva čelo.
- Mnohé krajiny vyžadujú špecifické bezpečnostné vybavenie. Je vašou povinnosťou oboznámiť sa s predpismi krajiny, v ktorej jazdíte, a dodržiavať všetky platné zákony vrátane predpísaného vybavenia seba aj trojkolky.

Dôrazne odporúčame, aby ste pri jazde na elektrickej trojkolke vždy mali na hlave správne nasadenú cyklistickú prilbu. Správna prilba by mala:

- byť pohodlná;
- byť ľahká;
- mať dobré vetranie;
- správne sedieť;
- zakrývať čelo.

Odrazky

Odrazky sú dôležité bezpečnostné prvky, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou vašej elektrickej trojkolky. Predpisy vyžadujú, aby bol každý bicykel vybavený prednými, zadnými, kolesovými a pedálovými odrazkami. Odrazky zachytávajú a odrážajú svetlo pouličných lámp a svetlometov áut, vďaka čomu ste viditeľní a rozpoznateľní ako idúci cyklista. Odrazky a ich držiaky pravidelne kontrolujte, či sú čisté, rovné, neporušené a bezpečne upevnené. Poškodené odrazky vymeňte a ohnuté alebo uvoľnené vyrovnajte, resp. dotiahnite.

Vaša elektrická trojkolka sa dodáva s jednou prednou odrazkou, jednou zadnou odrazkou, odrazkami na kolesá a štyrmi odrazkami na pedále. Ide o dôležité bezpečnostné a zákonné požiadavky, preto musia byť odrazky vždy bezpečne upevnené, v dobrom stave a čisté. Pravidelne kontrolujte všetky odrazky, držiaky a upevňovacie prvky, či nevykazujú známky opotrebenia alebo poškodenia, a v prípade poškodenia ich ihneď vymeňte.

Názvy základných komponentov



Č.	Komponent	Č.	Komponent
1	Zadná náprava	11	Predný blatník
2	Rám	12	Zadný blatník
3	Batéria	13	Držiak blatníka
4	Riadidlá	14	Predné svetlo
5	Sedlo	15	Prehadzovačka
6	Predné koleso	16	Brzdový kotúč
7	Pravé zadné koleso	17	Brzdové lanko
8	Ľavé zadné koleso	18	Pedál
9	Zadný úložný kôš	19	Reťaz
10	Predný úložný kôš		

Rady pred montážou

Náradie potrebné na montáž trojkolky

Poznámka: pre vaše pohodlie sú všetky potrebné skrutky vopred naskrutkované na miestach, kde sa budú používať. Pred montážou skrutky vyskrutkujte a odložte na bezpečné miesto, potom spojte diely, zaistite ich skrutkami a pevne dotiahnite. Odporúčame, aby ste si náradie potrebné na montáž pripravili sami.

Postup montáže

Otvorte balenie nožnicami

△ **Skôr ako začnete:**

- Balenie otvárajte opatrne. Používame dvojito zabezpečené balenie, aby nedošlo k poškodeniu počas prepravy.
- Dávajte pozor na sponky, ktorými je kartón zaistený, aby ste si neporanili prsty.
- Vyberte všetky diely z kartónu, odstráňte všetky bublinkové obaly a diely si položte nablízko.



1. Kompletné diely trojkolky



Č.	Komponent	Č.	Komponent
1	Rám	8	Pedále
2	Predné koleso	9	Sedlo
3	Brzdový kotúč	10	Protiprachová krytka predstavca
4	Predný blatník	11	Špirálový obal káblov
5	Predný kôš	12	Protiprachový kryt koša
6	Držiaky zadných blatníkov	13	Nabíjačka
7	Zadné blatníky		

1. Montáž kotúčovej brzdy





Brzdový kotúč nasaďte na ľavú stranu motora pomocou 6 skrutiek a skrutky dotiahnite.

2. Rozloženie skladacieho rámu





Najprv sklopený rám vráťte do pôvodnej polohy. Potom otočte striebornú poistnú páčku, palcom ju zatlačte na druhú stranu a páčku vráťte na miesto, čím ju zaistíte.

3. Montáž predného kolesa





Predné koleso nasaďte do vidlice podľa obrázkov. Uistite sa, že bezpečnostný háčik je zasunutý do drážky, a potom maticu dotiahnite otvoreným kľúčom (obrázky 1, 2, 3).

4. Montáž predného blatníka





Pomocou náradia pripevnite blatník a predné svetlo skrutkami k prednej vidlici.

Súčasne sa k prednej vidlici skrutkami pripevní aj držiak blatníka; skrutky dotiahnite.

Pripojte napájací kábel predného svetla podľa šípky.

Súčasťou balenia je ochranný kryt, ktorý zabraňuje vniknutiu prachu do hriadeľa.

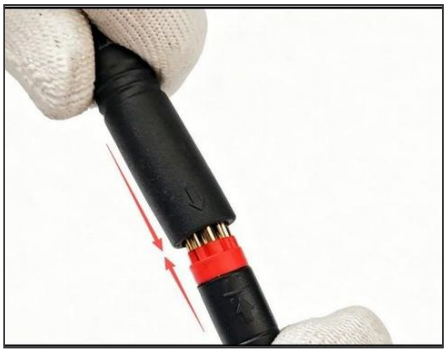
5. Montáž riadidiel





Riadidlá zasuňte do rámu podľa obrázkov, potom kľúčom dotiahnite skrutky a nastavte uhol.

6. Sťahovacie pásky






Káble úhľadne zviažte nylonovými sťahovacími páskami. Je to bezpečnejšie a vyzerá to lepšie.

7. Montáž predného koša





Najprv z rámu vyskrutkujte vopred naskrutkované skrutky. Potom kľúčom dotiahnite štyri skrutky podľa obrázkov.

8. Zostavenie zadného blatníka





Vyskrutkujte skrutky držiaka, zarovnajte upevňovacie skrutky s otvormi v blatníku a dotiahnite ich krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nie je vycentrovaný, môžete ho rukou posunúť a podľa potreby nastaviť. Oba blatníky sa montujú rovnakým spôsobom.

9. Montáž zadného blatníka





Vyskrutkujte skrutky držiaka, zarovnajte upevňovacie skrutky s pripravenými otvormi na zadnej náprave a dotiahnite ich krížovým skrutkovačom a kľúčom. Ak blatník nie je vycentrovaný, môžete ho rukou posunúť a podľa potreby nastaviť. Obe strany sa montujú rovnakým spôsobom. Nakoniec dotiahnite matice kľúčom.

10. Montáž pedálov



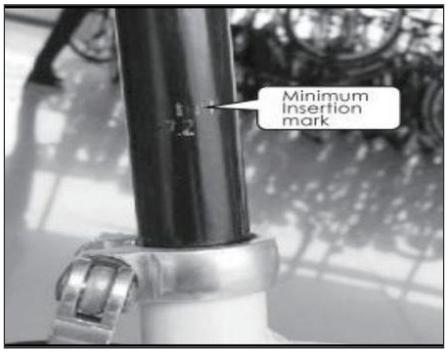



Dbajte na to, aby ste správny pedál namontovali na správnu stranu. Pedále sú na koncoch označené písmenami L (ľavý) a R (pravý). Pedále zaskrutkujte na príslušnej strane a v prípade potreby ich pevne dotiahnite univerzálnym kľúčom.

Skontrolujte, či sa reťaz pri šliapaní plynulo otáča, a v prípade potreby ju nastavte.

11. Montáž sedla







Sedlovú tyč zasuňte do rámu a zatvorením rýchloupínacej páčky ju zaistite (obrázok 1: správna montáž).

Dodržte značku minimálneho zasunutia na sedlovej tyči (obrázok 2). Ak je táto značka po dotiahnutí viditeľná nad rámom, jazda je nebezpečná.

Kľúčom nastavte uhol sedla tak, aby bola jazda pohodlná.




Otvorte suché zipsy úložnej tašky a pripevnite ju ku košu.

Bezpečnosť jazdy

Pozornosť na ceste

1. Dodržiavajte rovnaké dopravné predpisy ako všetky ostatné vozidlá vrátane dávania prednosti chodcom a zastavenia na červenú a pri značke STOP.
2. Jazdite predvídateľne a v priamom smere. Nikdy nejazdite v protismere.
3. Odbočovanie alebo zastavenie signalizujte správnymi znameniami rukou.
4. Jazdite defenzívne. Ostatní účastníci cestnej premávky vás nemusia vidieť.
5. Sústreďte sa na cestu pred sebou. Vyhýbajte sa výtlkom, štrku, mokrému dopravnému značeniu, oleju, obrubníkom, spomaľovacím prahom, kanalizačným mrežiam a iným prekážkam.
6. Počítajte s neočakávaným, napríklad s otvárajúcimi sa dverami áut alebo autami cúvajúcimi z neprehľadných vjazdov.
7. Buďte veľmi opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel.
8. Oboznámte sa so všetkými funkciami trojkolky. Precvičte si používanie svetiel, bŕzd a klaksónu.
9. Neprevážajte balíky ani spolujazdcov, ktorí by vám obmedzovali výhľad alebo ovládanie trojkolky. Nepoužívajte zariadenia, ktoré môžu obmedziť váš sluch.
10. Udržiavajte bezpečnú brzdnú vzdialenosť od iných jazdcov, vozidiel a predmetov. Bezpečná brzdná dráha závisí od poveternostných podmienok.

Mokré počasie

1. Za mokrého počasia musíte byť mimoriadne opatrní.
2. Brzdite skôr: na zastavenie budete potrebovať dlhšiu dráhu.
3. Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte so zvýšenou opatrnosťou.
4. Zvýšte svoju viditeľnosť na ceste.
5. Noste reflexné oblečenie a používajte bezpečnostné svetlá.
6. Maximálne povolené zaťaženie je 150 kg (vrátane hmotnosti jazdca); trojkolku nepreťažujte.
7. Výtlky a klzké povrchy, ako je vodorovné dopravné značenie a železničné koľajnice, sú za mokra nebezpečnejšie.

Jazda v noci

1. Uistite sa, že predné a zadné svetlo sú zapnuté.
2. Noste reflexné oblečenie a oblečenie svetlých farieb.
3. V noci jazdite len v nevyhnutných prípadoch. Spomaľte a podľa možnosti používajte známe cesty s pouličným osvetlením.

Parkovanie

1. Po zosadnutí vypnite napájanie, aby sa trojkolka náhle nerozbehla v prípade náhodného otočenia plynovej rukoväte.
2. Počas oddychu trojkolku často nezapínajte a nevypínajte; predĺžite tým životnosť batérie, motora a elektrického spínača.
3. Po zaparkovaní vypnite napájanie a vyberte kľúč.
4. Ak je trojkolka zapnutá, ale nikto nesedí na sedle, neotáčajte plynovou rukoväťou, inak sa trojkolka náhle pohne dopredu.

Nabíjanie batérie

> Podrobnosti nájdete aj v návode k nabíjačke.

Nabíjanie batérie na trojkolke

1. Vypnite napájanie a vyberte kľúč.
2. Otvorte gumový kryt nabíjacej zásuvky (kryt uschovajte na bezpečnom mieste). Najprv pripojte výstupný konektor nabíjačky k nabíjacej zásuvke batérie, potom zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky (110–240 V) do elektrickej zásuvky a spustite nabíjanie.
3. Po skončení nabíjania najprv vytiahnite sieťovú zástrčku (110–240 V) a potom odpojte výstupný konektor od batérie.
4. Po pripojení nabíjačky sa na nej rozsvieti červená kontrolka, ktorá signalizuje, že sa batéria nabíja.
5. Pri prvom nabíjaní batérie je ideálna doba nabíjania 5–8 hodín. Keď sa rozsvieti zelená kontrolka, batéria je nabitá a nabíjačka sa prepne do režimu udržiavacieho nabíjania, takže nemôže dôjsť k prebitiu. Bežné nabíjanie trvá 2–8 hodín.
6. Nabíjačka má ochranu proti prebitiu. Na predĺženie životnosti batérie ju nenabíjajte nepretržite dlhšie ako 24 hodín.

Pred prvým použitím batériu skontrolujte

> ⚠ **VAROVANIE**
>
> Kábel nabíjačky batérie sa smie používať len na nabíjanie batérie.
>
> 1. Počas nabíjania umiestnite nabíjačku na bezpečné miesto mimo dosahu detí.
> 2. Batéria sa dodáva čiastočne nabitá. Na dosiahnutie plnej kapacity batérie je nevyhnutné pred prvým použitím batériu úplne nabiť.
> 3. Predajcovia by mali batérie nabiť ihneď po prevzatí elektrickej trojkolky od dodávateľa.
> 4. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia nabíjateľné batérie večne. Pri každom vybití a nabití sa kapacita batérie mierne zníži. Životnosť batérie maximalizujete dodržiavaním pokynov v tomto návode.
> 5. Batéria by sa mala ihneď po dodaní úplne nabiť počas celej odporúčanej doby nabíjania.

Odporúčaná doba nabíjania lítiovej batérie: 5–8 hodín

1. Na úplné 100 % nabitie nechajte batériu na nabíjačke ešte niekoľko hodín po tom, ako sa kontrolka nabíjačky rozsvieti nazeleno.
2. Batériu nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín.
3. Lítium-iónové batérie nemajú pamäťový efekt. Čiastočné vybíjacie alebo nabíjacie cykly nepoškodzujú kapacitu ani výkon batérie.
4. Po každom použití vždy prepnite hlavný vypínač trojkolky do polohy "VYP". Ak hlavný vypínač zostane v polohe "ZAP" alebo sa výrobok dlhší čas nenabíja, batéria sa môže dostať do stavu, keď už nedokáže udržať náboj.
5. Nepoužívajte nabíjačky iných značiek.
6. Nabíjačka obsahuje vysokonapäťový obvod; nerozoberajte ju.

Bezpečnosť nabíjačky

1. Počas používania nabíjačku ničím nezakrývajte.

2. Nabíjačka je určená len na použitie v interiéri. Počas používania ju majte na suchom a dobre vetranom mieste.
3. Ak počas nabíjania zaznamenáte neobvyklý zápach alebo príliš vysokú teplotu, okamžite prerušte nabíjanie a nabíjačku zašlite do servisu.
4. Chráňte nabíjačku pred pádmi a nárazmi, aby nedošlo k jej poškodeniu a k zraneniu.

Batéria a ovládacie prvky






K batérii patria dva kľúče. Otočením kľúča sa batéria uzamkne k rámu, čo zabraňuje jej krádeži. Ak chcete batériu vybrať na nabíjanie, otočením kľúča ju odomknite a vytiahnite smerom nahor.

Na pravej strane batérie sa nachádza zásuvka, ktorá ju spája s napájaním trojkolky. Na nabíjanie otvorte kryt nabíjacieho portu. Po nabití kryt zatvorte, aby do neho nevnikla voda.






- Ľavý ovládač na riadidlách: ovláda predné svetlo a klaksón.
- Tlačidlá displeja: na zapnutie stlačte a podržte tlačidlo M na 5 sekúnd. Úroveň asistencie začína na 0; stlačením "+" prejdete na úroveň 1 atď., stlačením "−" úroveň znížite. Na vypnutie stlačte a podržte tlačidlo M na 5 sekúnd.
- Na zrýchlenie otočte plynovú rukoväť na pravej rukoväti riadidiel.




Skladovanie batérie

Dlhodobé skladovanie batérie

1. Batériu nabíjajte každých 30 dní, aby nedošlo k strate kapacity. Nepoužívané batérie sa počas dlhšieho obdobia pomaly samovybíjajú; ak napätie klesne na kriticky nízku úroveň, ich životnosť a kapacita sa trvalo znížia.
2. Pred uskladnením batérie vždy odpojte nabíjačku zo zásuvky aj od batérie.
3. Batériu neskladujte pri extrémnych teplotách, či už vysokých, alebo nízkych.
4. Batériu uchovávajte na chladnom a suchom mieste. Nedovoľte, aby sa na batérii hromadil kondenzát, pretože by mohol spôsobiť skrat alebo koróziu.
5. Odporúčaná teplota skladovania je 0–25 °C (32–77 °F).
6. Nevystavujte batériu dlhodobo extrémnemu teplu (40 °C / 104 °F alebo viac).

Často kladené otázky

Je normálne, že sa batéria počas nabíjania zahrieva?

Áno. Je normálne, že batéria je počas nabíjania na dotyk teplá. Spôsobuje to vnútorný odpor a účinnosť premeny elektrickej energie na chemickú.

Ako dlho vydrží batéria, kým ju bude potrebné vymeniť?

Priemerná životnosť batérie závisí od spôsobu používania a podmienok. Ani pri správnej starostlivosti nevydržia nabíjateľné batérie večne. Lítium-iónová batéria bežne vydrží viac ako 800 úplných nabíjacích cyklov. Čiastočné nabitie/vybitie sa započítava pomerne: vybitie batérie do polovice a jej opätovné nabitie predstavuje polovicu nabíjacieho cyklu. "Koniec životnosti" je okamih, keď batéria už nedokáže poskytnúť 60 % svojej pôvodnej menovitej kapacity. Po tomto bode sa starnutie zrýchľuje a batériu bude potrebné vymeniť.

Plán servisu a údržby

Niektoré servisné a údržbové úkony môže a má vykonávať sám majiteľ a nevyžadujú žiadne špeciálne náradie ani znalosti nad rámec tohto návodu. Všetky ostatné servisné úkony, údržbu a opravy by mal vykonávať kvalifikovaný mechanik elektrických trojkoliek v riadne vybavenej dielni pomocou správneho náradia a postupov predpísaných výrobcom.

Obdobie zábehu

Vaša trojkolka vydrží dlhšie a bude lepšie fungovať, ak ju pred náročným používaním zabehnete. Ovládacie lanká a výpletové drôty kolies sa môžu pri prvom používaní novej elektrickej trojkolky natiahnuť alebo usadiť a môžu vyžadovať opätovné nastavenie u predajcu. Mechanická bezpečnostná kontrola vám pomôže odhaliť veci, ktoré je potrebné znova nastaviť. Aj keď sa vám všetko zdá v poriadku, je najlepšie vziať elektrickú trojkolku späť k predajcovi na kontrolu. Predajcovia zvyčajne odporúčajú priniesť trojkolku po 30 dňoch alebo po 10 až 15 hodinách používania. Ak si myslíte, že s trojkolkou nie je niečo v poriadku, pred ďalšou jazdou ju odneste k predajcovi.

Pred každou jazdou vykonajte mechanickú bezpečnostnú kontrolu.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde, ak bola trojkolka vystavená vode alebo nečistotám, prípadne aspoň každých 150 km:

1. Vyčistite elektrickú trojkolku.
2. Reťaz a pastorky voľnobežky jemne naolejujte. Prebytočný olej utrite. Mazanie závisí od klimatických podmienok.
3. Opýtajte sa svojho predajcu na najvhodnejšie mazivá a odporúčanú frekvenciu mazania pre vašu oblasť.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde alebo po každých 10 až 20 hodinách jazdy:

1. Zatiahnite prednú brzdu a zakývajte trojkolkou dopredu a dozadu. Pôsobí všetko pevne? Ak pri každom pohybe dopredu alebo dozadu cítite klepnutie, hlavové zloženie je pravdepodobne uvoľnené. Dajte ho skontrolovať predajcovi.
2. Nadvihnite predné koleso nad zem a otáčajte ním zo strany na stranu. Otáča sa plynulo? Ak v riadení cítite zadrhávanie alebo drsnosť, hlavové zloženie môže byť príliš utiahnuté. Dajte ho skontrolovať predajcovi.
3. Uistite sa, že všetky skrutky, matice a upevňovacie prvky sú dotiahnuté.

> **Upozornenie:**
> Ak je pravý pedál vašej trojkolky sklopný, pri vykonávaní tejto kontroly na pravej strane pridržte kľuku.

> ⚠ **VAROVANIE**
>
> Ako každé mechanické zariadenie, aj elektrická trojkolka a jej komponenty podliehajú opotrebeniu a namáhaniu. Rôzne materiály a mechanizmy sa opotrebúvajú rôznou rýchlosťou a majú rôznu životnosť. Ak sa prekročí životnosť komponentu, môže náhle zlyhať a spôsobiť jazdcovi vážne zranenie alebo smrť. Škrabance, praskliny, strapkanie a zmena farby sú známkami únavy materiálu spôsobenej namáhaním a naznačujú, že diel dosiahol koniec svojej životnosti a mal by sa vymeniť.

Defekt pneumatiky

Ak dostanete defekt, demontujte koleso a stlačením ventilčeka vypustite z duše všetok vzduch. Zložte jednu stranu plášťa z ráfika: oboma rukami uchopte plášť oproti ventilčeku a pätku plášťa stlačte z ráfika. Ak je pätka príliš tesná na to, aby ste ju zložili rukou, opatrne ju montpákami nadvihnite cez ráfik. Ventilček pretlačte cez ráfik a vyberte dušu.

Starostlivo skontrolujte vonkajšiu aj vnútornú stranu plášťa, či v nej nie je príčina defektu, a ak tam stále je, odstráňte ju. Ak je plášť prerezaný, vnútornú stranu plášťa v mieste rezu podložte niečím vhodným – páskou, náhradnou záplatou alebo kúskom starej duše –, aby rez nepricvikol dušu.

Dušu buď zalepte (postupujte podľa pokynov v súprave na opravu), alebo použite novú. Plášť a dušu nasaďte späť: jednu pätku plášťa nasaďte na ráfik, ventilček prestrčte cez jeho otvor v ráfiku a dušu opatrne vložte do plášťa. Dušu nahustite len toľko, aby dostala tvar. Začnite pri ventilčeku a palcami vtláčajte pätku plášťa do ráfika postupne po oboch stranách kolesa, kým nebude usadená celá pätka. Dávajte pozor, aby ste dušu nepricvikli medzi pätku plášťa a ráfik. Ak máte problém nasadiť poslednú časť pätky rukou, použite montpáku a dajte pozor, aby ste dušu nepricvikli.

> **Upozornenie:**
> Ak použijete skrutkovač alebo akýkoľvek iný nástroj ako montpáku, pravdepodobne dušu prepichnete. Skontrolujte, či je plášť rovnomerne usadený na oboch stranách ráfika a či je duša vo vnútri pätiek plášťa. Ventilček mierne zatlačte do plášťa, aby ste sa uistili, že jeho pätka je správne usadená. Dušu pomaly nahustite na odporúčaný tlak a kontrolujte, či pätky plášťa zostávajú usadené v ráfiku. Nasaďte späť čiapočku ventilčeka a namontujte koleso na trojkolku.

> ⚠ **VAROVANIE**
>
> Jazda na elektrickej trojkolke s defektnou alebo podhustenou pneumatikou môže poškodiť plášť, dušu aj trojkolku a môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

Zlomený výpletový drôt

Koleso s uvoľneným alebo zlomeným drôtom je oveľa slabšie ako koleso s riadne napnutými drôtmi. Ak sa vám počas jazdy zlomí drôt, musíte domov pokračovať oveľa pomalšie a opatrnejšie, pretože oslabené koleso by mohlo zlomiť ďalšie drôty a stať sa nepoužiteľným.

> ⚠ **VAROVANIE**
>
> 1. Zlomený drôt výrazne oslabuje koleso a môže spôsobiť, že koleso začne hádzať a narážať do bŕzd alebo rámu. Jazda so zlomeným drôtom môže spôsobiť stratu kontroly a pád.
> 2. Zlomený drôt obtočte okolo susedného drôtu, aby sa voľne nekýval a nezachytil sa medzi kolesom a rámom. Roztočte koleso a skontrolujte, či sa ráfik nedotýka brzdy. Ak sa koleso neotáča, trojkolku veďte, a ak musíte jazdiť, jazdite mimoriadne opatrne, pretože teraz máte len jednu funkčnú brzdu.

Základná údržba

- Trojkolku neumývajte vysokotlakovým prúdom vody, aby nedošlo k poškodeniu v dôsledku vniknutia vody do elektrických častí.
- Nečistoty z lakovaných a plastových povrchov očistite handričkou a neutrálnym čistiacim prostriedkom, potom povrch utrite dosucha suchou handričkou. Na údržbu kovových častí trojkolky používajte mazací olej.
- Nenanášajte olej na brzdové doštičky, brzdové kotúče, ráfiky, pneumatiky, batériu ani riadiacu jednotku.

Údržba batérie

Starostlivosť o batériu a tipy na úsporu energie:

1. Táto trojkolka používa ako zdroj energie lítiovú batériu. Životnosť batérie úzko závisí od jej správneho používania.
2. Pri rozjazde alebo jazde do kopca šliapte do pedálov.
3. Batériu nabite po každom použití.

4. Ak sa trojkolka dlhší čas nepoužíva, batériu skladujte úplne nabitú a pravidelne ju dobíjajte.
5. Plynovú rukoväť otáčajte pomaly; nezrýchľujte príliš prudko.
6. Jazda rýchlosťou 15–18 km/h predlžuje výdrž batérie.
7. Počas jazdy sa vyhýbajte nadmernému brzdeniu.

Mazacie miesta

1. Mazanie je potrebné raz za 1–2 mesiace.
2. Mazací tuk prednej nápravy a stredového zloženia vymeňte každé 2 roky.
3. Reťaz každý rok vyčistite a namažte strojovým olejom.
4. Bowdeny brzdových lanok namažte strojovým olejom každých šesť mesiacov.

> **Osobitné upozornenie:**
> 1. Tento návod na používanie slúži len na vysvetlenie obsluhy a nie je podkladom na kontrolu výrobku.
> 2. Obrázky v tomto návode sa môžu od skutočného výrobku líšiť; riaďte sa, prosím, skutočným výrobkom.
>
> Naša spoločnosť si vyhradzuje právo vykonávať zmeny na zlepšenie vlastností svojich výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

Riešenie problémov

Č.	Problém	Možná príčina	Riešenie
1	Trojkolku nie je možné spustiť	(1) Nízke napätie batérie (2) Zlý kontakt medzi batériou a jej zásuvkou (3) Spínač zámku napájania nie je v správnej polohe	(1) Nabite batériu (2) Očistite kontakty od nečistôt (3) Otočte spínač do správnej polohy
2	Rýchlosť nie je možné regulovať alebo je maximálna rýchlosť príliš nízka	(1) Nízke napätie batérie (2) Uvoľnený magnet v plynovej rukoväti (3) Problém s pružinou plynovej rukoväte (4) Plynová rukoväť je chybná alebo poškodená	(1) Nabite batériu (2) Upevnite ho (*) (3), (4) Obráťte sa na servis
3	Motor po zapnutí nefunguje	(1) Uvoľnené spojenie vodičov (2) Uvoľnený magnet v plynovej rukoväti (3) Konektory vodičov motora sú uvoľnené alebo poškodené	(1) Po oprave znova pripojte (*) (2) Upevnite ho (*) (3) Obráťte sa na servis
4	Dojazd na jedno nabitie je príliš krátky	(1) Nízky tlak v pneumatikách (2) Nedostatočné nabitie alebo chybná nabíjačka (3) Veľa kopcov, silný protivietor, časté brzdenie, veľké zaťaženie (4) Batéria bola dlho úplne vybitá a nebola včas nabitá; batéria starne alebo je poškodená (5) Nízke zimné teploty citeľne znižujú dojazd	(1) Nahustite pneumatiky (2) Úplne nabite alebo skontrolujte konektory (*) (3) V týchto situáciách pomáhajte šliapaním (4) Vymeňte batériu (5) Nabíjajte dlhšie a batériu skladujte v interiéri
5	Nabíjačka nenabíja	(1) Zástrčka nabíjačky je uvoľnená alebo vypadla zo zásuvky (2) Prepálená poistka v boxe batérie (3) Uvoľnené spojenie vodičov batérie	(1) Zatlačte zástrčku a konektor (*) (2) Vymeňte poistku (3) Spoj znova prispájkujte (*)
6	Koleso s motorom vydáva zvláštny zvuk	(1) Opotrebované ložisko motora (2) Opotrebované uhlíkové kefky (3) Zdeformované koleso	(1) Vymeňte ložisko (*) (2) Vymeňte uhlíkové kefky (*) (3) Vyrovnajte ráfik

(*) Práce by mal vykonávať kvalifikovaný servisný technik.

⚠ VAROVANIE

Používajte len schválené náhradné diely, najmä v prípade komponentov dôležitých pre bezpečnosť. V prípade potreby sa poraďte so svojím predajcom.

Informačná karta

Záznam o kúpe

Vyplňte ihneď a uschovajte ako záznam o kúpe. Pre prípadné reklamácie si, prosím, uschovajte doklad o kúpe.

Vaše meno: _____

Adresa: _____

Dátum kúpy: _____

Miesto kúpy: _____

Model a značka: _____

Veľkosť kolies: _____

Farba: _____

Výrobné číslo: _____

Na YouTube nájdete aj video, ktoré ukazuje, ako túto trojkolku zostaviť. Na YouTube, prosím, vyhľadajte:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”