INSTRUKCJA OBSŁUGI

Motiro M19 – trójkołowy rower elektryczny



SPIS TREŚCI

Dlaczego warto przeczytać tę instrukcję?	3
UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU	4
Nazwy podstawowych elementów	5
Etapy montażu	6
Otwórz opakowanie nożyczkami	6
1. Części pojazdu	7
2. Rozłóż ramę i zablokuj dźwignię składania	8
3. Montaż tarczy hamulcowej	8
4. Montaż koła przedniego	8
5. Montaż osłonek przeciwpyłowych	9
6. Montaż kierownicy	9
7. Montaż kosza przedniego	9
8. Montaż reflektora	10
9. Podłączenie przewodu silnika	10
10. Montaż pedałów	10
11. Montaż siodełka	11
12. Montaż błotnika tylnego	12
13. Montaż kosza tylnego	13
13a. Montaż torby	13
14. Montaż i regulacja hamulca tarczowego	14
Na drodze	15
Ładowanie akumulatora	16
Rozwiązywanie problemów	17
Karta informacyjna	18

Dlaczego warto przeczytać tę instrukcję?

- Niniejsza instrukcja ma pomóc Ci uzyskać optymalne osiągi, komfort i bezpieczeństwo jazdy na nowym rowerze elektrycznym. Opisuje ona konkretne czynności pielęgnacyjne i konserwacyjne, które nie tylko pomagają zachować gwarancję, ale także zapewniają wieloletnie, bezproblemowe użytkowanie. Szczególnie ważny jest rozdział dotyczący ładowania i konserwacji akumulatora – prosimy poświęcić mu szczególną uwagę.
- Poznanie funkcji i zasad działania roweru elektrycznego jest niezbędne zarówno dla pełnej przyjemności z jazdy, jak i dla Twojego bezpieczeństwa. Czytając tę instrukcję przed pierwszą jazdą, w pełni wykorzystasz możliwości swojego roweru.
- Pierwsza jazda na nowym rowerze elektrycznym powinna odbyć się w bezpiecznym miejscu, bez samochodów, przeszkód i innych rowerzystów, aby można było spokojnie i bezpiecznie się z nim oswoić.

OSTRZEŻENIE!

Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo i osiągi roweru elektrycznego, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. Nieprzestrzeganie instrukcji może prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.
2. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa wiąże się ze znacznym ryzykiem ciężkich obrażeń lub śmierci.
3. Używaj wyłącznie oryginalnych akumulatorów i ładowarek przeznaczonych do Twojego roweru. Stosowanie niestandardowych akumulatorów lub ładowarek może spowodować pożar lub obrażenia. Użycie takich podzespołów zwalnia nas z odpowiedzialności i zobowiązań gwarancyjnych.
4. Nigdy nie wrzucaj akumulatora do ognia. Chroń go przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i nie ładuj ani nie przechowuj go w gorących miejscach. Akumulator jest przeznaczony wyłącznie do Twojego roweru elektrycznego i nie wolno go używać do innych celów.
5. Nigdy nie otwieraj obudowy akumulatora. Grozi to zwarciem i powoduje utratę gwarancji. Podczas podłączania lub odłączania akumulatora albo ładowarki upewnij się, że masz suche ręce.
6. Przechowuj akumulator i ładowarkę poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
7. Przed wykonywaniem jakichkolwiek prac przy okablowaniu lub montażu roweru elektrycznego zawsze odłączaj akumulator, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
8. Nigdy nie ładuj akumulatora nieprzerwanie dłużej niż 12 godzin. Jeśli nie naładuje się w pełni w ciągu 8 godzin, natychmiast go odłącz i skontaktuj się ze sprzedawcą. Przeładowanie może spowodować przegrzanie, rozerwanie ogniw lub pożar.
9. Zdecydowanie zalecamy profesjonalny montaż. Zwróć się o pomoc do profesjonalnego serwisu rowerowego lub osoby z zaawansowaną wiedzą w zakresie montażu rowerów.
10. Przed jazdą dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i sprawdź, czy wszystkie części są w dobrym stanie, aby zapewnić bezpieczeństwo.
11. Ten rower elektryczny jest przeznaczony dla jednej osoby. Przeciążanie lub przewożenie pasażerów na tylnym siedzeniu jest zabronione.
12. Po jeździe niezwłocznie naładuj akumulator. W przypadku długiego przechowywania ładuj go co najmniej raz w miesiącu.
13. Obudowa akumulatora zawiera źródło zasilania. Po jej wyjęciu nie dotykaj jednocześnie obu złączy, zwłaszcza wilgotnymi rękami. Bezpośredni kontakt z metalowymi przedmiotami może spowodować zwarcie i być niebezpieczny. Zachowaj ostrożność.
14. Nie używaj nieoryginalnych części i nie modyfikuj roweru elektrycznego. Przeróbki mogą spowodować nieprzewidziane problemy lub obrażenia. Oryginalne części można nabyć w naszych oficjalnych punktach sprzedaży.
15. Chociaż rower elektryczny jest przystosowany do jazdy w deszczową pogodę, nie zanurzaj go celowo w wodzie ani nie myj myjką ciśnieniową. Przedostanie się wody do wnętrza może spowodować usterki lub korozję.
16. Jazda jest zabroniona dla osób poniżej 16. roku życia.

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

Przed montażem prosimy uważnie przeczytać poniższe informacje

Do montażu potrzebne są co najmniej dwie osoby
Nie dokręcaj do końca wszystkich śrub przed zakończeniem montażu
Upewnij się, że wszystkie akcesoria są kompletne. Jeśli nie, skontaktuj się z nami e-mailowo



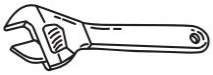
Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub masz inne kwestie gwarancyjne, najpierw skontaktuj się z nami.
Obsługa klienta – dział sprzedaży

Wskazówka: jak robi to większość osób

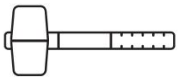
Aby montaż był szybszy i łatwiejszy, wyjmij wszystkie akcesoria z kartonu, ostrożnie otwórz opakowania i rozłóż wszystko starannie na podłodze. Takie przygotowanie znacznie ułatwi składanie.

Poniższe narzędzia mogą ułatwić montaż

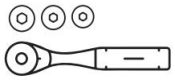
• Klucz nastawny



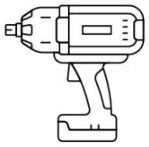
• Młotek gumowy



• Zestaw kluczy nasadowych



• Klucz elektryczny



OSTRZEŻENIE



Ryzyko zadławienia – małe części. Zachowaj szczególną ostrożność w obecności małych dzieci lub zwierząt.



Mogą występować ostre elementy. Zachowaj ostrożność i używaj środków ochrony.



Ciężki przedmiot. Podczas przenoszenia korzystaj z pomocy do podnoszenia i stosuj prawidłową technikę podnoszenia.

Nazwy podstawowych elementów



Nr	Nazwa elementu	Nr	Nazwa elementu
1	Rama	8	Kosz tylny
2	Kierownica	9	Koło tylne
3	Mostek kierownicy	10	Akumulator litowy
4	Błotnik przedni	11	Pedał
5	Koło przednie	12	Sztyca podsiodłowa
6	Siodełko	13	Kosz przedni
7	Błotnik tylny	14	Reflektor

Wskazówka: przygotuj narzędzia potrzebne do montażu trójkołowca

Uwaga: dla Twojej wygody wszystkie potrzebne śruby zostały wstępnie wkręcone w miejsca, do których są przeznaczone. Przed montażem wykręć śruby i odłóż je w bezpieczne miejsce, następnie połącz elementy, zamocuj je śrubami i dokręć. Zalecamy samodzielne przygotowanie narzędzi potrzebnych do montażu.

Etapy montażu

Otwórz opakowanie nożyczkami

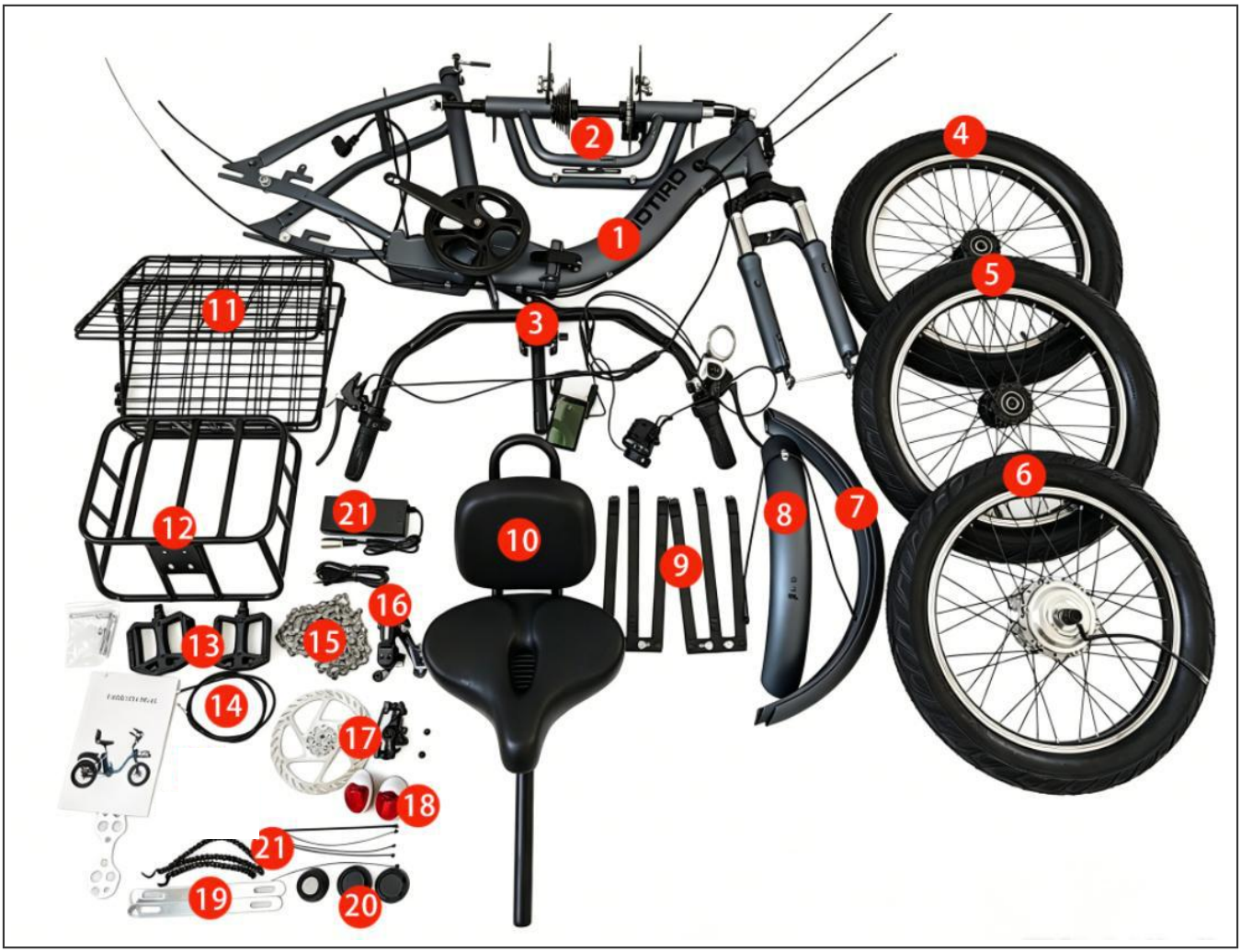


Zanim zaczniesz:



Ostrożnie otwórz opakowanie. Stosujemy podwójne zabezpieczenie, aby uniknąć uszkodzeń w transporcie. Uważaj na zszywki mocujące karton, aby nie skaleczyć palców. Wyjmij wszystkie części z kartonu i usuń wszystkie worki z folii bąbelkowej. Połóż części w pobliżu.

1. Części pojazdu



Nr	Nazwa elementu	Nr	Nazwa elementu	Nr	Nazwa elementu
1	Rama	9	Wsporniki błotników	17	Hamulec przedni
2	Tylna oś trójkołowca	10	Siodełko	18	Odblaski / światła tylne
3	Kierownica	11	Kosz tylny	19	Mocowania kosza tylnego
4	Lewe koło tylne	12	Kosz przedni	20	Osłonki przeciwpyłowe
5	Prawe koło tylne	13	Pedały	21	Opaski kablowe / ładowarka
6	Koło przednie	14	Linka hamulca przedniego		
7	2 błotniki tylne	15	Łańcuch rowerowy		
8	Błotnik przedni (1 szt.)	16	Zębatka		

Montaż będzie łatwiejszy, jeśli zachowasz kolejność przypisanych numerów.

2. Rozłóż ramę i zablokuj dźwignię składania





Najpierw obróć złożoną ramę z powrotem do pierwotnej pozycji. Następnie przekręć czarną dźwignię we wskazanym kierunku, dociśnij zacisk dłonią i przestaw dźwignię z powrotem do pierwotnej pozycji, aby zablokować zawias.

3. Montaż tarczy hamulcowej





Weź koło przednie, wyjmij z opakowania z akcesoriami tarczę hamulcową i 6 śrub, a następnie przykręć tarczę do koła z silnikiem za pomocą klucza, jak pokazano na rysunkach.

4. Montaż koła przedniego





Krok 1: Weź koło przednie.

Krok 2: Włóż podkładkę zabezpieczającą przed obracaniem w hak widelca przedniego.

Krok 3: Osadź koło w widelcu i dokręć nakrętkę kluczem.

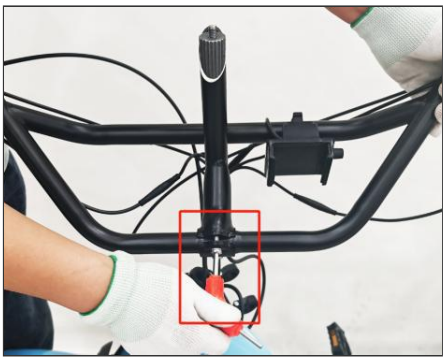
5. Montaż osłonek przeciwpyłowych





Dokręć kluczem nakrętkę po drugiej stronie. Następnie weź gumową osłonkę przeciwpyłową i wciśnij ją na nakrętkę osi przedniej.

6. Montaż kierownicy



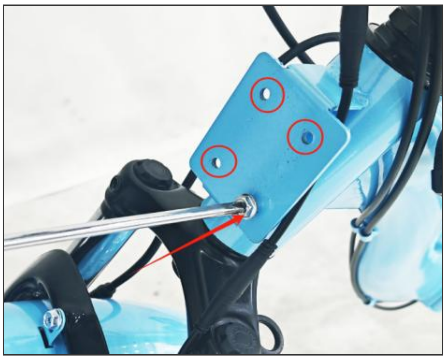


Krok 1: Poluzuj śrubę mostka kierownicy i ustaw kąt.

Krok 2: Włóż mostek kierownicy do ramy.

Krok 3: Ustaw kąt i zamocuj kierownicę kluczem.

7. Montaż kosza przedniego


1. Weź kosz przedni. 2. Wykręć cztery śruby wstępnie wkręcone w ramę. 3. Przykręć kosz przedni do ramy za pomocą śrubokręta krzyżakowego.

8. Montaż reflektora





Za pomocą klucza zamocuj reflektor w przygotowanych otworach kosza przedniego i dokręć śruby.

9. Podłączenie przewodu silnika





Wyrównaj strzałki na złączach przewodu silnika, obiema rękami jednocześnie mocno dociśnij oba końce do siebie, a następnie sprawdź, czy połączenie jest szczelne.

10. Montaż pedałów







Lewy pedał jest oznaczony literą L, jak pokazano na rysunku.

Wyrównaj gwinty i wkręć lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie dokręć go kluczem.

Pedał oznaczony literą R to prawy pedał (wkręcany zgodnie z ruchem wskazówek zegara).

11. Montaż siodełka





Otwórz dźwignię szybkozamykacza, włóż sztycę do ramy i zamknij dźwignię, aby zablokować sztycę.

Zwróć uwagę na sztycę: nigdy nie wysuwaj jej poza oznaczenie minimalnej głębokości wsunięcia – może to być niebezpieczne.

Ustaw kąt siodełka, a następnie dokręć śruby kluczem, aby się nie poluzowały.

12. Montaż błotnika tylnego







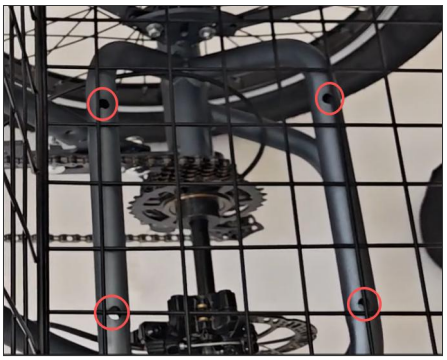


Krok 1: Poluzuj śruby światła tylnego. Zamocuj światło tylne na błotniku i dokręć śruby.

Krok 2: Skręć ze sobą błotnik i wspornik.

Krok 3: Dokręć śruby mocujące zmontowany błotnik do wspornika błotnika na tylnej osi.

13. Montaż kosza tylnego

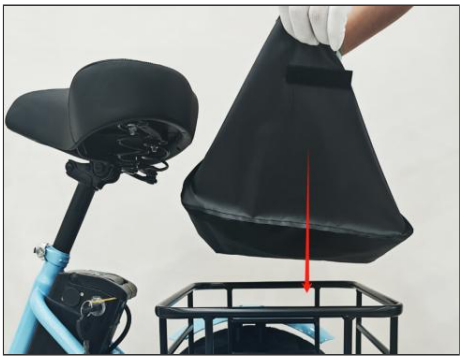

Najpierw ustaw kosz, a następnie dwie długie płytki. Upewnij się, że otwory na śruby są wyrównane.

Wykręć wstępnie wkręcone śruby i przełóż 4 śruby przez długie płytki i ramę.

Dokręć nakrętki kluczem.

Następnie włóż do kosza torbę przeciwpyłową i zamocuj ją na rzep.

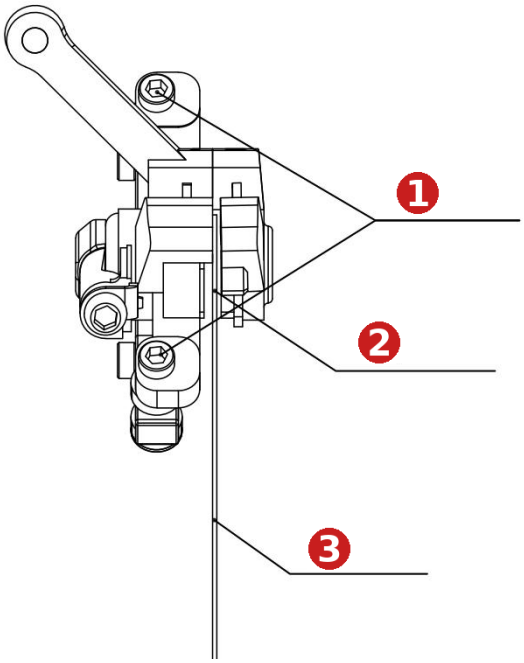
13a. Montaż torby




Weź torbę z tkaniny, rozłóż ją i przymocuj do kosza za pomocą zapięć na rzep.



14. Montaż i regulacja hamulca tarczowego



Usuwanie nietypowych odgłosów klocków hamulcowych:

Jeśli klocki hamulcowe wydają podczas jazdy nietypowe odgłosy, najpierw obróć koło bez naciskania dźwigni hamulca i sprawdź, czy klocki ocierają o tarczę hamulcową. Jeśli tak, poluzuj dwie śruby mocujące, ustaw klocki centralnie względem tarczy, a następnie dokręć śruby.

1. **Śruby mocujące**
2. **Utrzymuj w osi**
3. **Tarcza hamulcowa**

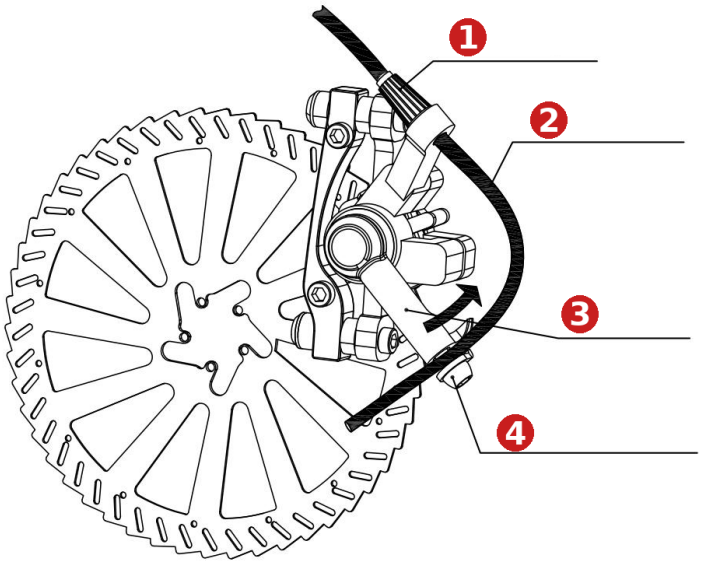
Regulacja naciągu hamulca:

1. Jeśli hamulec działa słabo, najpierw poluzuj śrubę mocującą linkę hamulca i zwolnij linkę, następnie obróć regulator hamulca o 50° w kierunku strzałki i ponownie dokręć śrubę linki hamulca.

2. Regulacja nakrętki precyzyjnej:

Obróć nakrętkę precyzyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć czułość hamulca.

Obróć nakrętkę precyzyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć czułość hamulca.



1. **Nakrętka precyzyjna**
2. **Linka hamulca**
3. **Regulator hamulca**
4. **Śruba linki hamulca**

Na drodze:

1. Przestrzegaj tych samych przepisów ruchu drogowego co inne pojazdy, w tym ustępuj pierwszeństwa pieszym oraz zatrzymuj się na czerwonym świetle i przy znakach stop.
2. Jedź przewidywalnie i prostym torem. Nigdy nie jedź pod prąd.
3. Sygnalizuj skręt lub zatrzymanie prawidłowymi znakami ręką.
4. Jedź defensywnie – inni uczestnicy ruchu mogą mieć trudność z zauważeniem Cię.
5. Skup się na drodze przed sobą. Omijaj dziury, żwir, mokre oznakowanie poziome, plamy oleju, krawężniki, progi zwalniające, kratki ściekowe i inne przeszkody.
6. Spodziewaj się niespodziewanego, np. otwierających się drzwi samochodów lub aut wyjeżdżających tyłem z niewidocznych wjazdów.
7. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i przed wyprzedzaniem innych pojazdów.
8. Poznaj wszystkie funkcje swojego roweru. Przećwicz sygnalizowanie, hamowanie i używanie sygnału dźwiękowego.
9. Nie przewoź pakunków ani pasażerów, którzy ograniczaliby widoczność lub kontrolę nad rowerem. Nie używaj niczego, co może ograniczać słyszenie.
10. Zachowuj bezpieczną odległość od innych rowerzystów, pojazdów i przeszkód. Bezpieczna droga i siła hamowania zależą od warunków pogodowych.

Deszczowa pogoda:

1. W deszczową pogodę należy zachować szczególną ostrożność.
2. Hamuj wcześniej – droga hamowania się wydłuża.
3. Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
4. Zadbaj o lepszą widoczność na drodze.
5. Noś odblaskową odzież i używaj świateł bezpieczeństwa.
6. Standardowe obciążenie wynosi 150 kg (łącznie z masą rowerzysty) – nie przeciążaj roweru.
7. Dziury i śliskie powierzchnie, takie jak oznakowanie poziome i tory kolejowe, są na mokro bardziej niebezpieczne.

Jazda nocą:

1. Upewnij się, że przednie światło jest włączone.
2. Noś odblaskową odzież w jasnych kolorach.
3. Jeźdź nocą tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Zwolnij i w miarę możliwości korzystaj ze znanych, oświetlonych dróg.

Parkowanie:

1. Po zejściu z roweru wyłącz zasilanie, aby rower nie ruszył nagle w przypadku przypadkowego przekręcenia manetki gazu.
2. Nie włączaj i nie wyłączaj często roweru podczas postojów – wydłuża to żywotność akumulatora, silnika i wyłącznika.
3. Po zaparkowaniu wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
4. Gdy pojazd jest włączony, a nikt nie siedzi na siodełku, nie przekręcaj manetki gazu – w przeciwnym razie pojazd nagle ruszy do przodu.

Ładowanie akumulatora (szczegóły w instrukcji ładowarki)

Ładowanie akumulatora zamontowanego w rowerze:

- Wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
- Otwórz gumową zaślepkę gniazda ładowania i odłóż ją w bezpieczne miejsce. Najpierw podłącz wtyczkę ładowarki do gniazda w akumulatorze, a następnie podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego (110–220 V), aby rozpocząć ładowanie.
- Po zakończeniu ładowania najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego (110–220 V), a następnie od akumulatora.

Czas ładowania:

- Po podłączeniu ładowarki zapala się na niej czerwona kontrolka, wskazująca, że trwa ładowanie.
- Pierwsze ładowanie powinno trwać najlepiej 5–8 godzin. Gdy zapali się zielona kontrolka, akumulator jest pełny, a ładowarka przechodzi w tryb ładowania podtrzymującego, aby zapobiec przeładowaniu. Standardowe ładowanie trwa 2–8 godzin.
- Ładowarka ma zabezpieczenie przed przeładowaniem. Mimo to, aby wydłużyć żywotność akumulatora, pojedyncze ładowanie nie powinno trwać dłużej niż 24 godziny.

Sprawdź akumulator przed pierwszym użyciem

OSTRZEŻENIE

Przewody ładowarki mogą być używane wyłącznie z ładowarką akumulatora; ładowarka nie wymaga uziemienia.

- Podczas ładowania umieść ładowarkę w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator jest naładowany tylko częściowo. Aby zapewnić pełną pojemność, przed pierwszym użyciem koniecznie naładuj go do pełna.
- Dystrybutorzy powinni naładować akumulatory niezwłocznie po otrzymaniu roweru elektrycznego od dostawcy.
- Nawet przy właściwej pielęgnacji akumulatory nie działają wiecznie. Każde rozładowanie i ponowne naładowanie nieznacznie zmniejsza ich pojemność. Możesz maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, przestrzegając zaleceń zawartych w tej instrukcji.
- Akumulatory należy naładować do pełna niezwłocznie po otrzymaniu, przez cały zalecany czas ładowania.

Rozwiązywanie problemów

Nr	Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
1	Rower nie uruchamia się	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Słaby styk między obudową akumulatora a gniazdem (3) Stacyjka w niewłaściwej pozycji	(1) Naładuj akumulator (2) Oczyść styki z zabrudzeń (3) Przekręć do właściwej pozycji
2	Nie można regulować prędkości lub prędkość maksymalna jest zbyt niska	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Poluzowany magnes w manetce gazu (3) Uszkodzona sprężyna w manetce gazu (4) Manetka gazu nie działa lub jest uszkodzona	(1) Naładuj akumulator (2) Zamocuj z powrotem na miejscu (*) (3) Skontaktuj się z technikiem lub serwisem
3	Silnik nie działa po włączeniu	(1) Poluzowane połączenie przewodów (2) Poluzowany magnes w manetce gazu (3) Poluzowane lub uszkodzone złącza przewodów silnika	(1) Podłącz ponownie po naprawie (*) (2) Zamocuj z powrotem na miejscu (*) (3) Skontaktuj się z technikiem lub serwisem
4	Zbyt mały zasięg na jednym ładowaniu	(1) Niskie ciśnienie w oponach (2) Niepełne ładowanie lub usterka ładowarki (3) Dużo podjazdów, silny wiatr w twarz, częste hamowanie, duże obciążenie (4) Akumulator długo całkowicie rozładowany i nienaładowany na czas; akumulator zużyty lub uszkodzony (5) Niskie temperatury zimą wyraźnie zmniejszają zasięg	(1) Napompuj opony (2) Naładuj do pełna lub sprawdź styki złącza (*) (3) W takich sytuacjach wspomagaj się pedałowaniem (4) Wymień akumulator (5) Ładuj dłużej i w pomieszczeniu
5	Ładowarka nie ładuje	(1) Wtyczka ładowarki wypadła lub jest luźna w gnieździe (2) Przepalony bezpiecznik w obudowie akumulatora (3) Odłączone połączenie przewodu akumulatora	(1) Dokręć gniazdo i złącze (*) (2) Wymień bezpiecznik (3) Przelutuj przewód połączeniowy (*)
6	Koło z silnikiem wydaje dziwne odgłosy	(1) Zużyte łożysko silnika (2) Zużyta szczotka węglowa (3) Obręcz koła ma duże bicie lub jest zdeformowana	(1) Wymień łożysko (*) (2) Wymień szczotkę węglową (*) (3) Wycentruj obręcz

(*) – czynność powinien wykonać wykwalifikowany technik lub serwis.

OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie zatwierdzonych części zamiennych, zwłaszcza w przypadku podzespołów istotnych dla bezpieczeństwa. W razie potrzeby skonsultuj się ze sprzedawcą.

Karta informacyjna

Dane zakupu

*Wypełnij od razu i zachowaj jako potwierdzenie zakupu
*Zachowaj paragon na wypadek ewentualnych roszczeń gwarancyjnych

Imię i nazwisko: _____

Adres: _____

Data zakupu: _____

Miejsce zakupu: _____

Model i marka: _____

Rozmiar kół: _____

Kolor: _____

Numer seryjny: _____

Na YouTube znajdziesz również film pokazujący, jak złożyć ten rower. Wyszukaj na YouTube: “Motiro 3 wheels ebike M19”.