INSTRUKCJA OBSŁUGI

Trójkołowiec elektryczny



SPIS TREŚCI

Trójkołowiec elektryczny 1
SPIS TREŚCI 2
O TEJ INSTRUKCJI 3
Odblaski 4
Nazwy podstawowych części 5
1. Zestaw części trójkołowca 7
3. Montaż tylnego koła 8
5. Montaż łańcucha 9
Wprowadzenie łańcucha w szczelinę 9
6. Montaż osłony łańcucha 9
7. Montaż pedałów 9
8. Montaż hamulca tarczowego 9
9. Montaż błotnika przedniego 10
10. Montaż przedniego koła 10
11. Montaż hamulca przedniego 10
15. Opaski zaciskowe 12
16. Montaż siodełka 13
18. Montaż błotnika tylnego 13
19. Montaż błotnika tylnego 14
20. Montaż koszyka 14
4. Bądź lepiej widoczny na drodze 15
Nazwy części akumulatora 17
Przechowywanie akumulatora 18
1. Okres docierania 18
1. Czyszczenie trójkołowca 19
2. Przebita opona 19
3. Pęknięta szprycha 20
4. Podstawowa konserwacja 20
5. Konserwacja akumulatora 20
6. Punkty smarowania 20
Karta informacyjna 22

O TEJ INSTRUKCJI

Dlaczego warto przeczytać tę instrukcję?

-Ta instrukcja pomoże Ci uzyskać najlepsze osiągi, komfort, przyjemność i bezpieczeństwo podczas jazdy trójkołowcem elektrycznym. Opisuje czynności obsługowe i konserwacyjne, które chronią gwarancję i zapewniają lata bezawaryjnej eksploatacji. Zwróć szczególną uwagę na rozdział o ładowaniu i konserwacji akumulatora.

-Poznanie funkcji i obsługi nowego trójkołowca elektrycznego jest ważne, bo pozwala korzystać z niego z maksymalną przyjemnością i bezpieczeństwem. Przeczytanie tej instrukcji przed pierwszą jazdą pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości pojazdu

-Pierwszą jazdę nowym trójkołowcem odbądź w bezpiecznym miejscu, z dala od samochodów, przeszkód i innych rowerzystów

△OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo podczas użytkowania tego trójkołowca elektrycznego, przestrzegaj poniższych zasad:

1. Przeczytaj uważnie instrukcję i sprawdź, czy wszystkie części działają prawidłowo, aby jazda była bezpieczna.
2. Przeciążanie pojazdu jest surowo zabronione.
3. Po każdym użyciu naładuj akumulator od razu. Zaniedbanie tego może go uszkodzić. Podczas długiego przechowywania ładowarka może pozostać podłączona w trybie ładowania podtrzymującego. Przy przechowywaniu dłuższym niż miesiąc akumulator należy sprawdzić i w pełni naładować przed jazdą.

4. W obudowie akumulatora znajduje się źródło zasilania. Po wyjęciu akumulatora nie wolno jednocześnie dotykać rękami (zwłaszcza wilgotnymi) obu gniazd w jego dolnej części (biegun dodatni „+” i ujemny „-” akumulatora); zabronione jest też zwieranie ich metalowym przedmiotem (np. kluczem). Powstający prąd zwarciowy może spowodować wypadek i poparzenia ciała. Zachowaj tu szczególną ostrożność.

5. Nie odłączaj i nie demontuj części ani nie przebudowuj roweru elektrycznego samodzielnie; oryginalne części zamienne kupuj u sprzedawcy. Jeśli po użyciu hamulca przedniego lub tylnego zasilanie nie zostaje odcięte, niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy

6. Jazda po mokrej nawierzchni jest dopuszczalna, jeśli głębokość wody nie przekracza środka piasty elektrycznej. Woda powyżej środka piasty spowoduje zwarcie i awarię.

7. Osoby poniżej szesnastego roku życia nie mogą prowadzić pojazdu

Kaski



-Podczas jazdy trójkołowcem elektrycznym zawsze noś dobrze dopasowany kask zakrywający czoło

-W wielu krajach wymagane jest określone wyposażenie bezpieczeństwa. Zapoznanie się z przepisami obowiązującymi w miejscu jazdy i ich przestrzeganie, w tym właściwe wyposażenie siebie i roweru, jest Twoim obowiązkiem.

Zdecydowanie zaleca się noszenie prawidłowo dopasowanego kasku rowerowego przez cały czas jazdy trójkołowcem elektrycznym. Właściwy kask powinien:

-być wygodny
-być lekki
-mieć dobrą wentylację
-dobrze pasować
-zakrywać czoło

Odblaski

-Odblaski to ważne elementy bezpieczeństwa, stanowiące integralną część trójkołowca. Przepisy wymagają wyposażenia każdego roweru w odblaski koła przedniego i tylnego oraz odblaski pedałów. Odbijają one światło latarni i reflektorów samochodowych, dzięki czemu jesteś widoczny i rozpoznawany jako jadący rowerzysta. Regularnie sprawdzaj odblaski i ich uchwyty: muszą być czyste, proste, nieuszkodzone i pewnie zamocowane. Uszkodzone odblaski wymień, a wygięte lub obluzowane wyprostuj i dokręć.

-Trójkołowiec jest wyposażony w jeden odblask przedni, jeden odblask koła tylnego i cztery odblaski pedałów. Są to wymagane prawem elementy bezpieczeństwa i muszą być zawsze pewnie zamocowane, czyste i w dobrym stanie. Okresowo sprawdzaj wszystkie odblaski, uchwyty i elementy montażowe pod kątem zużycia lub uszkodzeń. W razie uszkodzenia natychmiast je wymień. W niektórych rowerach odblaski montuje użytkownik. Instrukcje dla wszystkich rodzajów odblasków znajdziesz w kolejnym rozdziale.

Nazwy podstawowych części



NR	Nazwa części	NR	Nazwa części
1	Tylna oś trójkołowca	11	Osłona błotnika
2	Rama	12	Osłona błotnika
3	akumulator	13	Wspornik błotnika
4	Kierownica	14	Uchwyt koszyka
5	Siodełko	15	Prowadnik łańcucha
6	Koło przednie	16	Tarcza hamulcowa
7	Prawe koło tylne	17	Linka hamulca
8	Lewe koło tylne	18	Płytka pedału
9	Koszyk tylny	19	Łańcuch
10	Koszyk przedni		

Wskazówka przed montażem:
Narzędzia potrzebne do montażu trójkołowca

Uwaga: dla wygody wszystkie potrzebne śruby są wstępnie wkręcone w swoich miejscach. Przed montażem wykręć je i odłóż w bezpieczne miejsce, następnie połącz części, przykręć śruby i dokręć je przed jazdą. Narzędzia do montażu należy przygotować samodzielnie.



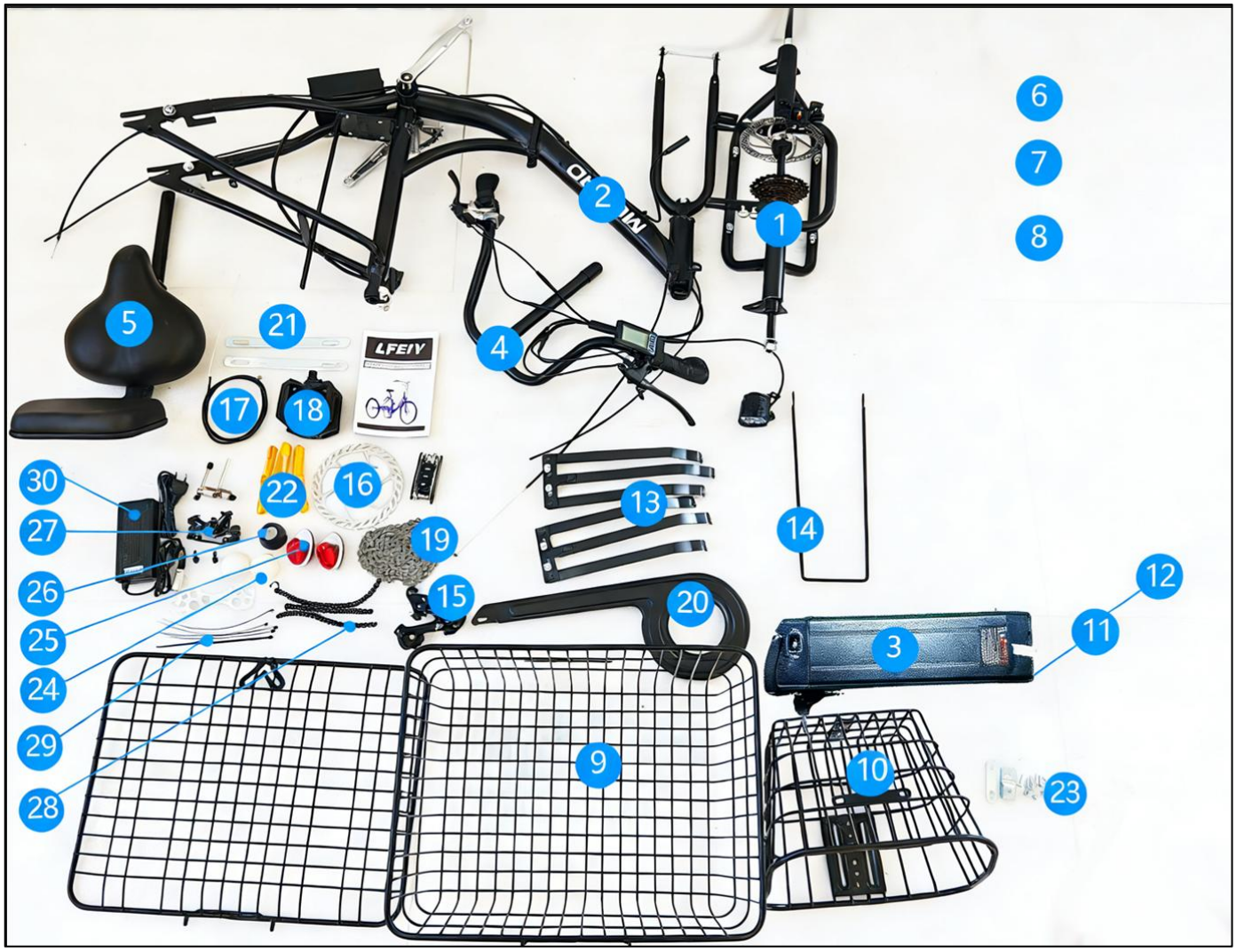
Kolejność montażu:
Otwórz opakowanie nożyczkami

△Przed rozpoczęciem:

Ostrożnie otwórz opakowanie.
Stosujemy podwójnie zabezpieczone opakowania, aby uniknąć uszkodzeń w transporcie.
Uważaj na zszywki spinające karton, aby nie skaleczyć palców.
Wyjmij wszystkie części z kartonu i usuń foliowe opakowania
Ułóż części w pobliżu.

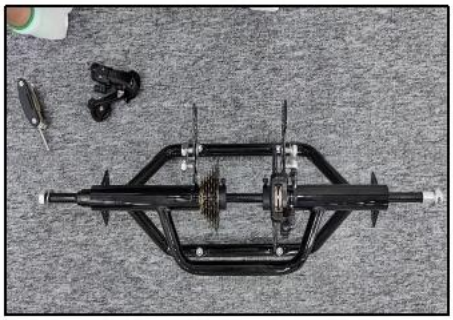


1. Zestaw części trójkołowca



NR	Nazwa części	NR	Nazwa części	NR	Nazwa części
1	Tylna oś trójkołowca	12	Osłona błotnika	23	Akcesoria koszyka
2	Rama	13	Wspornik błotnika	24	Osłona tylnej osi
3	akumulator	14	Uchwyt koszyka	25	Odblaski
4	Kierownica	15	Prowadnik łańcucha	26	Osłona przeciwpyłowa
5	Siodełko	16	Tarcza hamulcowa	27	Hamulec tarczowy
6	Prawe koło tylne	17	Linka hamulca	28	Opaska zaciskowa
7	Koło przednie	18	Płytka pedału	29	Opaska zaciskowa
8	Lewe koło tylne	19	Łańcuch	30	Koszyk przedni
9	Koszyk tylny	20	Osłona łańcucha	31	
10	Koszyk przedni	21	Podkładka koszyka tylnego		
11	Osłona błotnika	22	odblask koła		

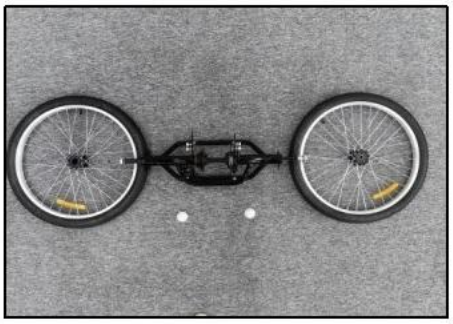
2. Montaż napędu





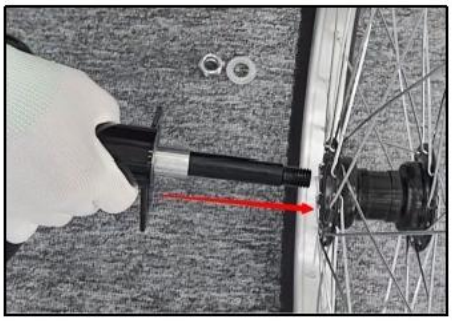
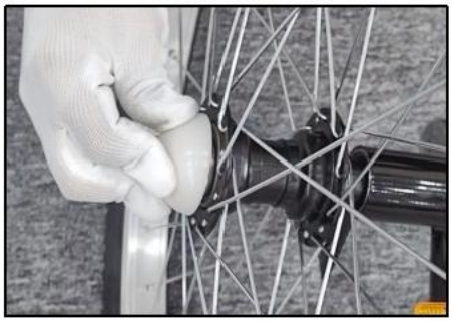
Rozpoznaj lewą i prawą stronę tylnej osi po kształcie jej końców. Kluczem imbusowym zamontuj prowadnik łańcucha
Montaż według rysunku

3. Montaż tylnego koła





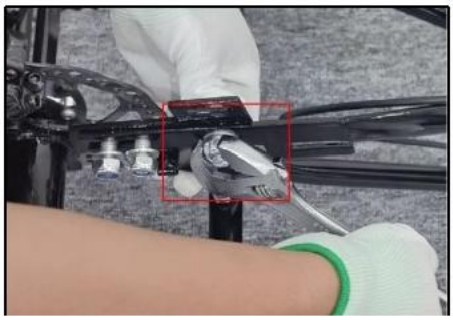
Tylna oś, koła, osłona.
Najpierw zmontuj prawe koło. Wsuń trzpień prawej osi w otwór prawego koła, załóż podkładkę, potem nakrętkę i na końcu dokręć kluczem


Przed montażem lewego koła nasuń metalową tuleję na lewą oś
Załóż osłonę tylnej osi

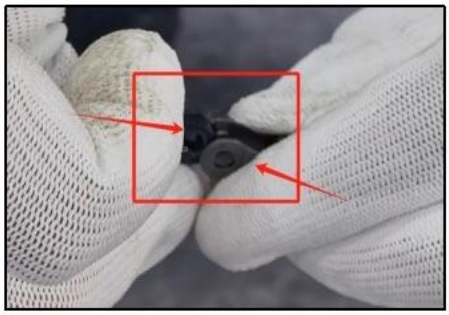
4. Łączenie tylnej osi z ramą





Połącz tylną oś z ramą jak na rysunku
Złącze tylnej osi wchodzi wewnątrz, złącze ramy pozostaje na zewnątrz
Jednocześnie dokręć nakrętkę kluczem nastawnym. Dokręć sześć śrub

5. Montaż łańcucha


Prowadź łańcuch jak na rysunku, w kształcie litery „S”

Wprowadzenie łańcucha w szczelinę

Wyrównaj i wciśnij sworzeń łańcucha narzędziem do nitowania łańcucha.

6. Montaż osłony łańcucha





Wykręć śruby krzyżakowe (łącznie 3) z występów przy przedniej i tylnej zębatce. Odłóż je w pobliżu. Nałóż osłonę łańcucha na wskazane miejsce trójkołowca, jak na rysunku.

Wkręć śruby i dokręć je wkrętakiem krzyżakowym.

Obróć łańcuch i sprawdź, czy nie ociera o osłonę. Jeśli tak, popraw ustawienie osłony, aby łańcuch obracał się swobodnie.

7. Montaż pedałów





Uważaj, aby zamontować pedał po właściwej stronie. Na końcach są oznaczone literami L (lewa) i R (prawa).

Wkręć pedały po odpowiednich stronach.

W razie potrzeby dokręć je mocno kluczem wielofunkcyjnym.

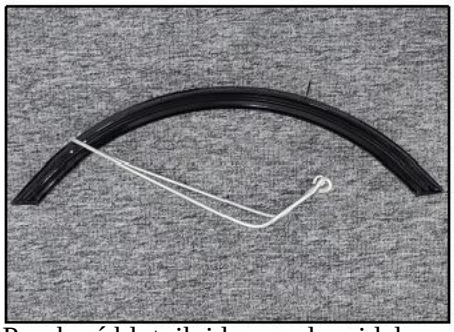
Sprawdź, czy podczas pedałowania łańcuch obraca się płynnie, i wyreguluj w razie potrzeby

8. Montaż hamulca tarczowego




Przykręć tarczę hamulcową z lewej strony silnika 6 śrubami i dokręć je.

9. Montaż błotnika przedniego

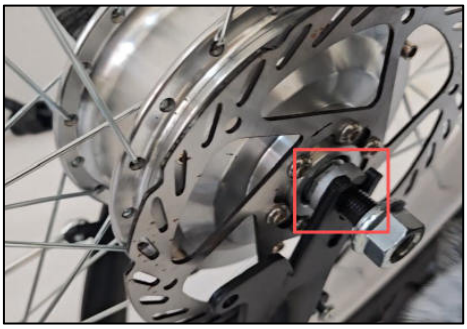
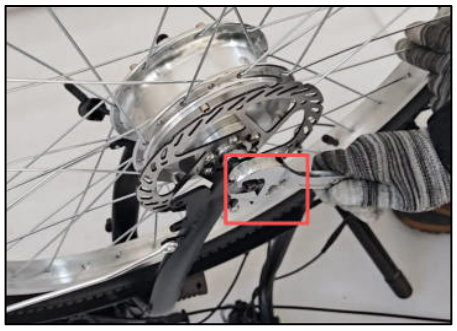




Przykręć błotnik i lampę do widelca przedniego.

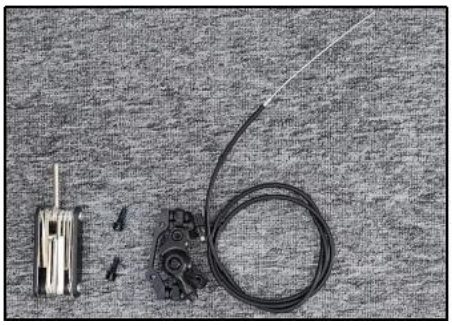
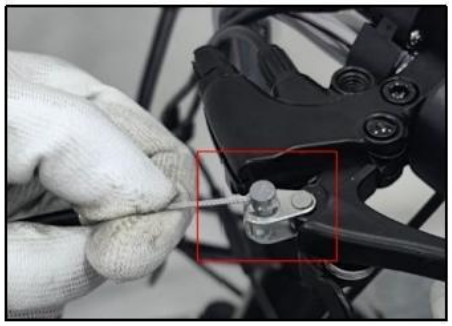
Jednocześnie przykręć wspornik błotnika do widelca i dokręć śruby. Podłącz przewód zasilania reflektora zgodnie ze strzałką.

10. Montaż przedniego koła

Zamontuj przednie koło w ramie zgodnie z krokami na rysunku, zwróć uwagę na wsunięcie zaczepu zabezpieczającego w gniazdo i dokręć nakrętki kluczem płaskim, jak na Rysunek 2(1,2,3). W zestawie jest osłona osi chroniąca przed pyłem.

11. Montaż hamulca przedniego


Obracaj napinacz linki i nakrętkę linki, aż szczeliny zrównają się ze szczeliną w korpusie dźwigni hamulca

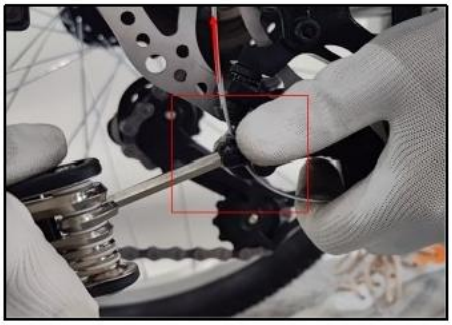




Zamontuj hamulec przedniego koła na ramie zgodnie z krokami na rysunku, zwróć uwagę na wyrównanie śrub i dokręć nakrętki kluczem imbusowym, jak na rysunku

12. Montaż i regulacja hamulca tylnego





Przełóż okrągłą metalową końcówkę linki hamulca tylnego przez prawą dźwignię hamulca.
Zamocuj ją w dźwigni hamulca, obracając element mocujący. Wprowadź czarny pancerz linki do dźwigni.
Odkręć nakrętkę mocującą zacisk linki na hamulcu tylnym. Przeprowadź linkę hamulca przez śrubę regulacyjną (napinacz hamulca) i zacisk. Dokręć nakrętkę, aby zamocować czarny pancerz w hamulcu tarczowym. Wyprostuj linkę ręcznie. Dokręć nakrętkę zacisku linki kluczem wielofunkcyjnym.19.

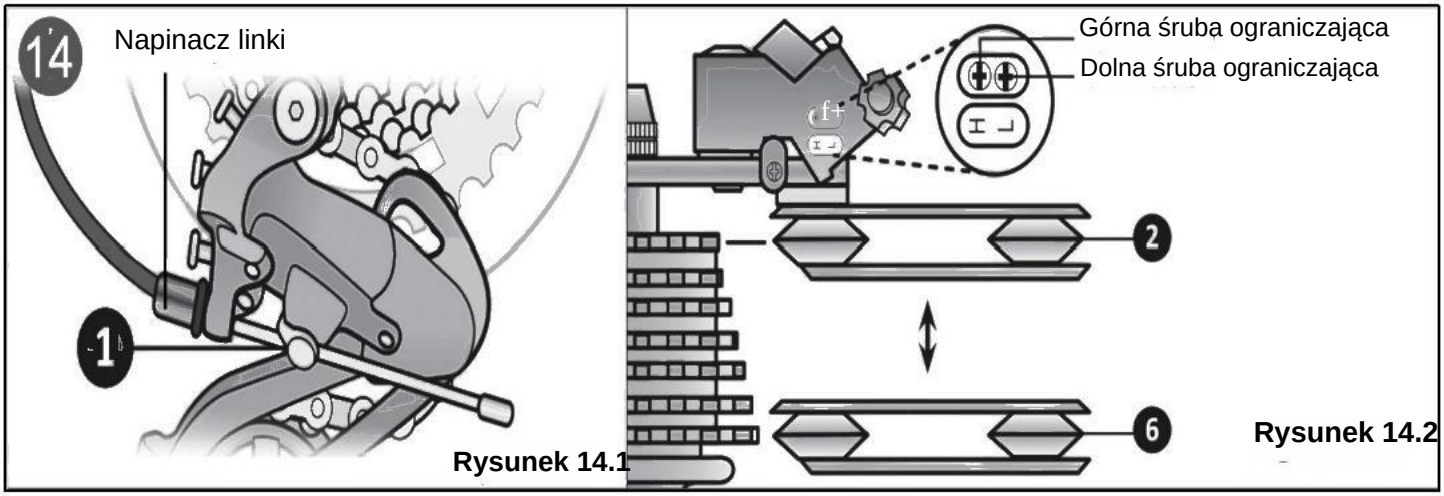
13. Montaż i regulacja linki przerzutki





Rozwijaj linkę ostrożnie, aby się nie zapętliła
Wsuń końcówkę pancerza linki przerzutki w manetkę i zamocuj ją.
łańcuch powinien być na najmniejszej zębatce wolnobiegu.

14. Napinacz linki



Rysunek 14.1

Rysunek 14.2

W razie problemów ze zmianą biegów wyreguluj śrubami (H i L).
Regulacja przerzutki tylnej
Dolna śruba ograniczająca określa, jak daleko przerzutka tylna przesuwa się w stronę koła, a górna śruba ograniczająca — jak daleko wózek przerzutki odsuwa się od koła.

①. Ustaw manetkę tylną na największym numerze, odłącz linkę przerzutki tylnej od śruby mocującej linkę i przełóż łańcuch na najmniejszą zębatkę. Rysunek 14.1

②. Wyreguluj górną śrubę ograniczającą (H) tak, aby rolka prowadząca i najmniejsza zębatka były w jednej linii. Rysunek 14.2

③. Podłącz linkę ponownie, usuń luz i pewnie dokręć śrubę mocującą.

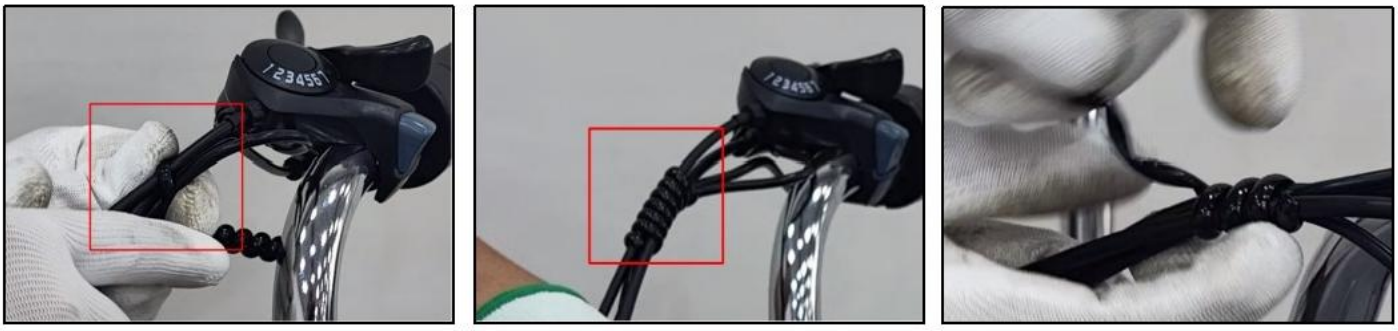
(4). Przełącz kolejno wszystkie biegi, sprawdzając, czy każdy wchodzi cicho i bez zwłoki. W razie potrzeby dostrój każdy bieg napinaczem linki, obracając go w kierunku, w którym ma przejść łańcuch. Obrót w prawo zmniejsza napięcie linki i przesuwa łańcuch od koła, a obrót w lewo zwiększa napięcie linki i kieruje łańcuch w stronę koła.

(5). Ustaw manetkę tylną na pierwszym biegu i przełóż łańcuch na największą zębatkę.

⑥. Dokręcaj dolną śrubę ograniczającą (L) o ćwierć obrotu, aż rolka prowadząca i największa zębatka będą wyrównane w pionie.

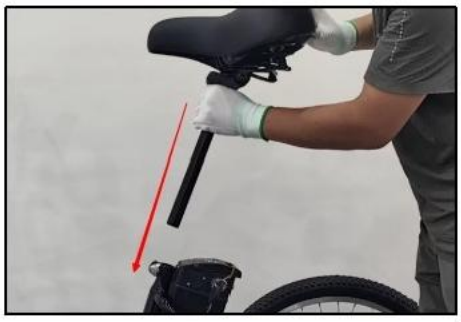
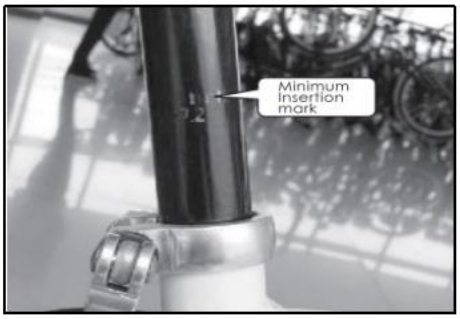
⑦. Ponownie przełącz kilka razy wszystkie biegi, sprawdzając, czy każdy wchodzi płynnie. Prawidłowe wyregulowanie przerzutki tylnej i linki może wymagać kilku prób; dolną śrubę ograniczającą dokręcaj o ćwierć obrotu, aż rolka prowadząca i największa zębatka będą wyrównane w pionie.

15. Opaski zaciskowe



Uporządkuj przewody, spinając je nylonowymi opaskami zaciskowymi
Bezpieczniej i estetyczniej

16. Montaż siodełka



Wkręć śrubę zaciskową w sztycę podsiodłową i zaciśnij sztycę dźwignią szybkomocującą (Rysunek 1: prawidłowy montaż). Zwróć uwagę na położenie znaku granicznego na sztycy (Rysunek 2).

Pozostawienie widocznego znaku granicznego po zaciśnięciu sztycy jest niebezpieczne. Kąt siodełka ustaw kluczem tak, aby jazda była wygodna.

17. Montaż odblasku błotnika tylnego

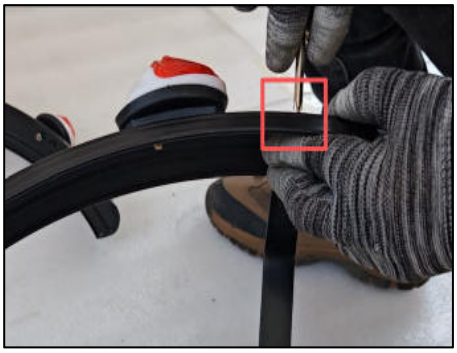




Uwaga: oba tylne odblaski i błotniki są identyczne i można je stosować wymiennie.

Odkręć nakrętkę z jednego tylnego odblasku. Odłóż ją w pobliżu. Przykręć odblask tylny do tylnego błotnika kluczem i dokręć śruby.

18. Montaż błotnika tylnego


Wykręć śruby wspornika, wyrównaj śruby montażowe z otworami w błotniku i dokręć wkrętakiem krzyżakowym oraz kluczem. Jeśli błotnik nie jest ustawiony centralnie,

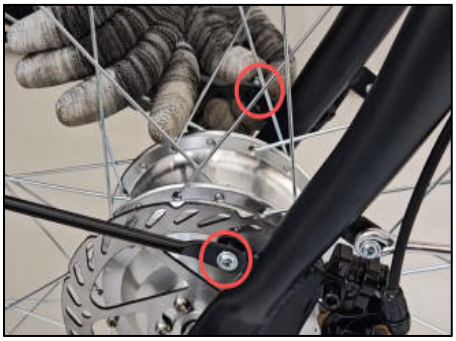
19. Montaż błotnika tylnego



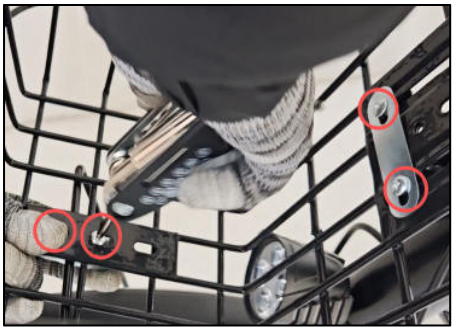


Wykręć śruby wspornika, wyrównaj śruby montażowe z przygotowanymi otworami tylnej osi i dokręć wkrętakiem krzyżakowym oraz kluczem. Jeśli błotnik nie jest ustawiony centralnie, popraw jego położenie ręcznie. Oba sposoby są takie same

20. Montaż koszyka przedniego

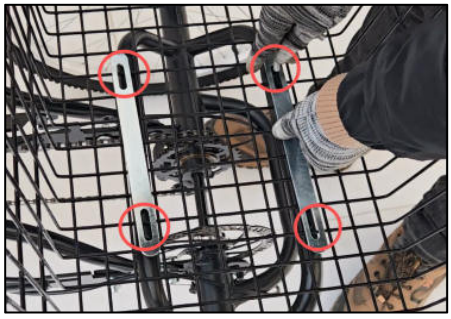




Wykręć przygotowane śruby z ramy. Zamontuj uchwyt koszyka na widelcu przednim i dokręć śrubami.


Najpierw zamontuj uchwyt, a potem dokręć śruby na uchwycie. Montuj według rysunku.

21. Montaż koszyka na zakupy


Najpierw ułóż koszyk, a potem dwie długie podkładki. Sprawdź, czy otwory na śruby są wyrównane. Wykręć wstępnie wkręcone śruby i przełóż 4 śruby przez długie podkładki i ramę. Dokręć nakrętki kluczem

Bezpieczna jazda

Uwaga na drodze:

1. Przestrzegaj tych samych przepisów ruchu drogowego co inni użytkownicy drogi: ustępuj pierwszeństwa pieszym i zatrzymuj się na czerwonym świetle oraz przed znakami stop.
2. Jedź przewidywalnie i prosto. Nigdy nie jedź pod prąd.
3. Sygnalizuj skręt i zatrzymanie prawidłowymi światłami.
4. Jedź defensywnie. Dla innych użytkowników drogi możesz być trudno widoczny.
5. Skup się na drodze przed sobą. Unikaj dziur, żwiru, mokrych oznakowań poziomych, plam oleju, krawężników, progów zwalniających, kratek ściekowych i innych przeszkód
6. Spodziewaj się nieoczekiwanego, np. otwieranych drzwi samochodu lub pojazdów wyjeżdżających z niewidocznych wyjazdów.
7. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i przy wyprzedzaniu innych pojazdów.
8. Poznaj wszystkie funkcje pojazdu. Poćwicz sygnalizowanie światłami, hamowanie i użycie dzwonka.
9. Nie przewoź bagażu ani pasażerów ograniczających widoczność lub kontrolę nad pojazdem. Nie używaj rzeczy ograniczających słuch.
10. Utrzymuj bezpieczny odstęp od innych rowerzystów, pojazdów i przedmiotów. Bezpieczna droga i siła hamowania zależą od panujących warunków pogodowych

Mokra pogoda:

1. Przy mokrej nawierzchni zachowaj szczególną ostrożność.
2. Hamuj wcześniej — droga hamowania jest dłuższa
3. Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i ostrożnie wchodź w zakręty.
4. Bądź lepiej widoczny na drodze.
5. Noś odzież odblaskową i używaj świateł.
6. Dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg(łącznie z masą kierującego); nie przeciążaj pojazdu.
7. Dziury i śliskie powierzchnie, takie jak oznakowanie poziome i szyny, są po deszczu znacznie bardziej niebezpieczne.

Jazda nocą:

1. Upewnij się, że światła przednie są włączone.
2. Noś odzież odblaskową i w jasnych kolorach.
3. Jedź nocą tylko w razie konieczności. Zwolnij i wybieraj znane, oświetlone drogi.

Uwagi dotyczące parkowania:

1. Po zejściu z pojazdu wyłącz zasilanie, aby przypadkowe pokręcenie manetki gazu nie spowodowało gwałtownego ruszenia
2. W czasie postoju nie uruchamiaj pojazdu wielokrotnie — wydłuży to trwałość akumulatora, silnika i wyłącznika.
3. Po zaparkowaniu wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
4. Gdy pojazd jest gotowy do jazdy, a kierujący nie siedzi na siodełku, nie pokręcaj manetki gazu — pojazd gwałtownie ruszy do przodu.

Ładowanie akumulatora (szczegóły w instrukcji ładowarki)

Ładowanie akumulatora na pojeździe:

1. Wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.

2. Zdejmij (przekręć) gumową zatyczkę gniazda ładowania i zachowaj ją. Najpierw podłącz wtyk ładowarki do gniazda obudowy akumulatora. Następnie włóż wtyczkę sieciową (110-220V) do gniazdka, aby rozpocząć ładowanie.

3. Po zakończeniu ładowania najpierw wyjmij wtyczkę sieciową (110-220V), a potem wtyk wyjściowy

4. Po podłączeniu wejścia i wyjścia zapala się czerwona kontrolka ładowarki, co oznacza, że ładowarka jest podłączona.

5. Przy pierwszym ładowaniu optymalny czas to 5-8 godzin. Zapalenie się zielonej kontrolki ładowarki oznacza, że akumulator jest pełny; ładowarka przechodzi wtedy w tryb ładowania podtrzymującego, co zapobiega przeładowaniu. Zwykłe ładowanie trwa 2-8 godzin.

6. Ładowarka ma zabezpieczenie przed przeładowaniem. Aby wydłużyć trwałość akumulatora, ładowanie nie powinno trwać dłużej niż 24 godziny.

Sprawdź akumulator przed pierwszym użyciem

OSTRZEŻENIE: Przewód dołączony do ładowarki służy wyłącznie do ładowania akumulatora i nie wymaga uziemienia.

1. Podczas ładowania umieść ładowarkę w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

2. Akumulator jest naładowany tylko częściowo. Aby uzyskać jego pełną pojemność, przed pierwszym użyciem naładuj go całkowicie.

3. Dystrybutor powinien naładować akumulatory zaraz po otrzymaniu trójkołowca od dostawcy

4. Nawet przy prawidłowej obsłudze akumulatory nie działają wiecznie. Po każdym rozładowaniu i ponownym naładowaniu ich pojemność względna maleje o niewielki procent. Trwałość akumulatora wydłużysz, stosując zalecenia z tej instrukcji.

5. Akumulatory należy w pełni naładować od razu po otrzymaniu, przez cały zalecany czas ładowania.

Zalecany czas ładowania akumulatora litowo-jonowego: 5-8 godzin

1. Aby naładować akumulator do 100%, pozostaw go na ładowarce jeszcze przez godzinę po zapaleniu się zielonej kontrolki.
2. Nigdy nie ładuj akumulatorów dłużej niż 24 godziny.
3. Akumulatory Li-ion nie mają „efektu pamięci”. Częściowe rozładowanie ani doładowanie nie szkodzi ich pojemności ani osiągom.
4. Po każdym użyciu ustaw wyłącznik zasilania w położeniu „OFF”. Pozostawienie wyłącznika w położeniu „ON” lub długa przerwa w ładowaniu mogą doprowadzić do stanu, w którym akumulator nie będzie już utrzymywał ładunku.

5. Nie używaj ładowarek innych marek.

6. Ładowarka ma obwód 110V; nie rozbieraj jej.

od ładowarki; należy ją też chronić przed upadkiem i wstrząsami, aby nie doszło do obrażeń.

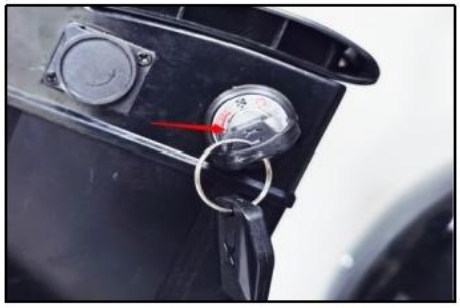
7. Pracującej ładowarki nie wolno niczym zakrywać.

8. Ładowarka jest przeznaczona do użytku wewnątrz pomieszczeń. Podczas pracy trzymaj ją w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.

9. Jeśli podczas ładowania wyczujesz nietypowy zapach lub temperatura będzie zbyt wysoka, natychmiast przerwij ładowanie i przekaż ładowarkę sprzedawcy albo do serwisu.

10. Wkładanie, odblokowanie i wyjmowanie akumulatora

Nazwy części akumulatora






Akumulator ma dwa kluczyki, które można zamocować na ramie przez przekręcenie, aby ich nie zgubić. Przed ładowaniem przekręć kluczyk w zamku, aby odblokować akumulator, i pociągnij go w górę; akumulator można też ładować po wyjęciu. Z prawej strony akumulatora znajduje się gniazdo łączące go z instalacją pojazdu.

Aby ładować, otwórz osłonę gniazda ładowania. Po ładowaniu zamknij ją, aby nie dostała się woda.






Przełącznik na lewym chwycie kierownicy: światła i sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik kluczykowy licznika: przytrzymaj klawisz M przez 5 sekund, aby włączyć. Ustawienie startowe to 0, naciśnij klawisz „+”, aby wybrać 1, i tak dalej. Naciśnij M „-”, aby zmniejszyć bieg.

Przytrzymaj klawisz M przez 5 sekund, aby wyłączyć.

Manetkę gazu obracaj prawą ręką.

Przechowywanie akumulatora

Przy długim przechowywaniu akumulatorów:

1. Ładuj akumulator co 30 dni, aby nie tracił pojemności. Nieużywany akumulator rozładowuje się samoczynnie; jeśli napięcie ogniw spadnie do krytycznie niskiego poziomu, ich trwałość i pojemność zostaną trwale obniżone.

2. Przed przechowywaniem odłącz ładowarkę od gniazdka i od akumulatora.
3. Nie przechowuj akumulatorów w skrajnych temperaturach — ani wysokich, ani niskich.
4. Akumulatory najlepiej przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Nie dopuszczaj do skraplania się na nich wilgoci, bo grozi to zwarciem lub korozją.
5. Zalecana temperatura przechowywania akumulatorów SLA i LI-ION wynosi 32-77F(0-25℃).
6. Nie wystawiaj akumulatora na długotrwałe działanie wysokiej temperatury (104°F lub wyższej).

FAQ

Q:Czy nagrzewanie się akumulatora podczas ładowania jest normalne?

A:Tak, lekkie nagrzewanie się akumulatora w trakcie ładowania jest normalne. Wynika ze wzrostu rezystancji wewnętrznej i mniejszej sprawności przemiany energii elektrycznej w chemiczną

Q:Jak długo akumulator wytrzyma do wymiany?

A:Średnia trwałość zależy od sposobu użytkowania i warunków. Nawet przy prawidłowej obsłudze akumulatory nie działają wiecznie. Ostrożnie szacując, akumulator SLA kończy okres użytkowania po ~350 pełnych cyklach rozładowania i ładowania, a akumulatory LI-ION wytrzymują ponad 800 cykli. Częściowe ładowanie lub rozładowanie liczy się proporcjonalnie: rozładowanie do połowy i pełne doładowanie zużywa pół cyklu. „Koniec okresu użytkowania” to moment, w którym akumulator nie jest już w stanie dostarczyć 60% pierwotnej pojemności znamionowej w amperogodzinach. Później starzenie przyspiesza i akumulator trzeba wymienić.

Serwis i harmonogram konserwacji

Część czynności serwisowych i konserwacyjnych właściciel może i powinien wykonywać sam — nie wymagają one specjalnych narzędzi ani wiedzy wykraczającej poza tę instrukcję. Poniżej podano przykłady takich czynności. Wszystkie pozostałe prace serwisowe i naprawy powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik w odpowiednio wyposażonym warsztacie, przy użyciu narzędzi i procedur określonych przez producenta.

1. Okres docierania

Trójkołowiec posłuży dłużej i będzie działał lepiej, jeśli przed intensywną jazdą odbędziesz okres docierania. Linki i szprychy nowego pojazdu mogą się przy pierwszym użytkowaniu wyciągnąć i wymagać ponownej regulacji u sprzedawcy. Kontrola mechaniczna pomoże wykryć elementy wymagające regulacji, ale nawet jeśli wszystko wydaje się w porządku, najlepiej oddać trójkołowiec sprzedawcy do przeglądu. Sprzedawcy zwykle zalecają przegląd po 30 dniach. Innym kryterium jest przegląd po 10 do 15 godzinach jazdy. Jeśli jednak podejrzewasz usterkę, skonsultuj się ze sprzedawcą przed kolejną jazdą.

Przed każdą jazdą wykonaj kontrolę mechaniczną.
Po długiej lub intensywnej jazdzie, kontakcie z wodą lub brudem albo min. co 100 mil:

1. Umyj trójkołowiec elektryczny.

2. Lekko naoliw łańcuch, zębatki wolnobiegu i tuleje rolek przerzutki tylnej. Zetrzyj nadmiar oleju. Częstotliwość smarowania zależy od klimatu.

3. Zapytaj sprzedawcę o najlepsze smary i zalecaną częstotliwość smarowania w Twoim regionie. Po każdej długiej lub ciężkiej jazdzie albo co 10 do 20 godzin jazdy:

1. Zaciśnij hamulec przedni i poruszaj trójkołowcem do przodu i do tyłu. Czy wszystko jest stabilne? Jeśli przy każdym ruchu

trójkołowca do przodu lub do tyłu czujesz stuknięcie, prawdopodobnie masz luz w sterach. Zleć ich sprawdzenie sprzedawcy.

2. Podnieś przednie koło i obróć je na boki. Czy obraca się płynnie? Jeśli czujesz opór lub szorstkość w układzie kierowniczym, stery mogą być zbyt mocno dokręcone. Zleć ich sprawdzenie sprzedawcy.

3. Sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki i elementy montażowe są dokręcone.

Uwaga:

Ponieważ prawy pedał trójkołowca składa się, podczas tej kontroli po prawej stronie chwyć za ramię korby.

△Ostrzeżenie

Jak każde urządzenie mechaniczne, trójkołowiec elektryczny i jego części podlegają zużyciu i naprężeniom. Różne materiały i mechanizmy zużywają się w różnym tempie i mają różną trwałość; po przekroczeniu okresu trwałości część może ulec nagłej, poważnej awarii, powodując ciężkie obrażenia lub śmierć kierującego. Zadrapania, pęknięcia, przetarcia i odbarwienia to objawy zmęczenia materiału i oznaczają, że część jest na końcu okresu użytkowania i należy ją wymienić.

2. Przebita opona

Po przebiciu opony zdejmij koło, wciśnij zaworek, aby wypuścić całe powietrze z dętki, i zdejmij jedną stopkę opony z obręczy: chwyć oponę obiema rękami po przeciwnej stronie zaworka, podnieś ją i zsuń jeden bok z obręczy. Jeśli stopka jest zbyt ciasna, aby zdjąć ją rękami, ostrożnie podważ ją łyżkami do opon nad obręczą. Przepchnij zaworek przez obręcz i wyjmij dętkę.

Dokładnie sprawdź oponę z zewnątrz i wewnątrz, aby znaleźć przyczynę przebicia, i usuń ją, jeśli nadal tam jest. Jeśli opona jest przecięta, wyłóż jej wnętrze w miejscu przecięcia dostępnym materiałem — taśmą, zapasową łatką, kawałkiem dętki — czymkolwiek, co uchroni dętkę przed wypchnięciem w szczelinę.

Zaklej dętkę (zgodnie z instrukcją zestawu naprawczego) albo użyj nowej. Zamontuj oponę i dętkę ponownie. Włóż jedną stopkę opony na obręcz. Przełóż zaworek przez otwór w obręczy i ostrożnie wsuń dętkę we wnętrze opony. Napompuj ją tylko tyle, aby nadać jej kształt. Zaczynając od zaworka, wciskaj kciukami stopkę opony w obręcz, przesuwając się po obu stronach koła, aż cała stopka będzie osadzona. Uważaj, aby nie zakleszczyć dętki między stopką opony a obręczą. Jeśli ostatniego odcinka stopki nie da się założyć kciukami, użyj łyżki do opon, uważając, aby nie uszkodzić dętki

Uwaga:
Użycie wkrętaka lub innego narzędzia niż łyżka do opon grozi przebiciem dętki. Sprawdź, czy opona jest

równomiernie osadzona po obu stronach obręczy i czy dętka jest w całości wewnątrz stopek opony. Wciśnij zaworek w stronę opony, aby jego podstawa osadziła się między stopkami. Pompuj dętkę powoli do zalecanego ciśnienia, kontrolując, czy stopki opony pozostają osadzone w obręczy. Nakręć kapturek zaworka i zamontuj koło w trójkołowcu elektrycznym.

⚠ Ostrzeżenie:

Jazda trójkołowcem z przebitą lub niedopompowaną oponą może uszkodzić oponę, dętkę i pojazd oraz spowodować utratę kontroli i wywrotkę.

3. Pęknięta szprycha

Koło z obluzowaną lub pękniętą szprychą jest znacznie słabsze od koła prawidłowo naciągniętego. Jeśli szprycha pęknie w trakcie jazdy, wracaj wolno i ostrożnie, ponieważ osłabione koło może połamać kolejne szprychy i stać się bezużyteczne.

Ostrzeżenie:

1. Pęknięta szprycha znacznie osłabia koło i może powodować jego bicie oraz ocieranie o hamulce lub ramę. Jazda z pękniętą szprychą grozi utratą kontroli i wywrotką.

2. Owiń pękniętą szprychę wokół sąsiedniej, aby nie zwisała luźno i nie zakleszczyła się między kołem a ramą. Obróć koło i sprawdź, czy obręcz nie ociera o klocki hamulcowe. Jeśli koło nie obraca się, bo ociera o klocek, obróć napinacz linki hamulca w prawo, aby poluzować linkę i rozsunąć hamulec. Jeśli koło nadal się nie obraca, otwórz zacisk szybkomocujący hamulca i zabezpiecz luźne elementy najlepiej, jak potrafisz. Prowadź trójkołowiec obok siebie, a jeśli musisz jechać, zachowaj maksymalną ostrożność, bo masz tylko jeden działający hamulec.

4. Podstawowa konserwacja

Nie myj pojazdu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem — zawilgocenie części elektrycznych grozi wypadkiem.

Brud z powierzchni lakierowanych i z części plastikowych usuwaj szmatką z neutralnym środkiem czyszczącym, a następnie wytrzyj do suchości. Części metalowe konserwuj olejem smarowym.

Nie oliwiaj okładzin hamulca przedniego i tylnego, hamulca postojowego, obręczy, opon, akumulatora ani sterownika.

5. Konserwacja akumulatora

Konserwacja akumulatora i oszczędzanie energii:

1). Pojazd jest napędzany akumulatorem litowo-jonowym. Trwałość akumulatora zależy w dużej mierze od prawidłowego użytkowania

2). Podczas ruszania i wjazdu na wzniesienie pomagaj pedałowaniem. 3). Ładuj akumulator po każdym użyciu.

4). Przechowuj akumulator w pełni naładowany, a przy długiej przerwie w użytkowaniu doładowuj go regularnie.

5) Manetkę obrotową obracaj powoli; przy dużej prędkości nie zmieniaj jej położenia gwałtownie.

6). Prędkość 15-18km/h wydłuża czas pracy akumulatora.

7). Podczas jazdy rowerem elektrycznym unikaj nadmiernego hamowania.

6. Punkty smarowania

1). Punkty wymagające smarowania (raz na 1~2 miesiące).
2). Smar w osi przedniej i w suporcie wymieniaj co 2 lata.
3). Łańcuch raz w roku wymyj i naoliw olejem maszynowym.
4). Wnętrze pancerza linki hamulca oliwij olejem maszynowym co pół roku.

Uwagi szczególne:

1. Rysunki w tej instrukcji służą wyłącznie do objaśnienia obsługi, a nie jako wzorzec do kontroli produktu.
2. Ilustracje w tej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistego produktu; miarodajny jest produkt oferowany w sklepie.

Producent zastrzega sobie prawo do zmian mających na celu poprawę właściwości produktu bez uprzedzenia.

Rozwiązywanie problemów

NR	Opis usterki	Usterka	Rozwiązanie
1	Nie można uruchomić	(1)Niskie napięcie akumulatora (2)Zły styk między obudową akumulatora a gniazdem (3)Wyłącznik zasilania w niewłaściwym położeniu	(1)Naładuj akumulator (2)Usuń brud ze styków (3)Ustaw w prawidłowym położeniu
2	Nie można regulować prędkości lub prędkość maksymalna jest zbyt mała	(1)Niskie napięcie akumulatora (2)Obluzowany magnes w manetce obrotowej (3)Uszkodzona sprężyna w manetce (4)Manetka nie działa lub jest uszkodzona	(1)Naładuj akumulator (2)Zaciśnij po zaspawaniu(*) (3)Zwróć się do serwisu.
3	Silnik nie pracuje po włączeniu zasilania	(1)Obluzowane połączenie przewodów (2)Obluzowany magnes w manetce obrotowej (3)Obluzowane złącza lub uszkodzony przewód silnika	(1)Napraw i podłącz ponownie(*) (2)Zaciśnij po zaspawaniu(*) (3)Zwróć się do serwisu.
4	Za mały zasięg po jednym ładowaniu	(1)Za niskie ciśnienie w oponach (2)Niepełne ładowanie lub usterka ładowarki (3)Dużo wzniesień, silny wiatr czołowy, częste hamowanie, duże obciążenie (4)Akumulator był długo całkowicie rozładowany i nie doładowany na czas, jest zużyty lub uszkodzony (5)Niska temperatura zimą wyraźnie skraca zasięg	(1)Dopompuj opony (2)Naładuj do pełna lub sprawdź styki złączy(*) (3)W takich warunkach pomagaj pedałowaniem (3)Wymień akumulator (4)Ładuj dłużej w pomieszczeniu
5	Ładowarka nie ładuje	(1)Wypadłe gniazdo ładowarki lub luźny wtyk (2)Przepalony bezpiecznik w obudowie akumulatora (3)Odłączony przewód akumulatora	(1)Dokręć gniazdo i złącze(*) (2)Wymień bezpiecznik (3)Zaspawaj przewód połączeniowy(*)
6	Koło elektryczne wydaje nietypowy dźwięk	(1)Zużycie łożyska silnika (2)Zużycie szczotek węglowych (3)Koło jest mocno skrzywione	(1)Wymień łożysko(*) (2)Wymień szczotki węglowe(*) (3)Wycentruj obręcz

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosuj atestowane części zamienne, zwłaszcza w elementach istotnych dla bezpieczeństwa. W razie potrzeby skonsultuj się ze sprzedawcą.

Karta informacyjna

Dane zakupu

*Wypełnij od razu i zachowaj jako potwierdzenie zakupu

*zachowaj paragon na wypadek zgłoszeń gwarancyjnych

Imię i nazwisko: _____

Adres: _____

Data zakupu: _____

Miejsce zakupu: _____

Model i marka: _____

Rozmiar koła: _____

Kolor: _____

Numer seryjny: _____

Film pokazujący montaż tego roweru znajdziesz też na YouTube.

Szukaj na YouTube:

“Motiro 3 wheels ebike M24”