MANUALE UTENTE

Triciclo elettrico



Indice

Informazioni su questo manuale	**3**
Caschi e catadiottri	**4**
Nome dei componenti principali	**5**
Prima del montaggio	**5**
Componenti completi del triciclo	**7**
Passaggi di montaggio (2–21)	**8**
Sicurezza di guida	**16**
Ricarica della batteria	**17**
Nomi delle parti della batteria	**18**
Conservazione della batteria	**18**
Domande frequenti (FAQ)	**19**
Programma di manutenzione	**19**
Manutenzione e cura	**20**
Risoluzione dei problemi	**22**
Scheda informativa	**23**

Informazioni su questo manuale

Perché leggere questo manuale?

Questo manuale è stato redatto per aiutarti a ottenere le migliori prestazioni, comfort, piacere e sicurezza durante la guida del tuo triciclo elettrico. Il manuale descrive procedure specifiche di cura e manutenzione che aiutano a proteggere la garanzia e a garantire anni di utilizzo senza problemi. Presta particolare attenzione alla sezione sulla ricarica e sulla manutenzione della batteria.

È importante che tu comprenda le funzioni e il funzionamento del tuo nuovo triciclo elettrico, in modo da ottenere il massimo divertimento con la massima sicurezza. Leggendo questo manuale prima della tua prima uscita, saprai come sfruttare al meglio il tuo nuovo triciclo elettrico.

È inoltre importante che la tua prima uscita con un triciclo elettrico nuovo avvenga in un ambiente controllato, lontano da automobili, ostacoli e altri ciclisti.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Ti preghiamo di osservare le seguenti importanti indicazioni per garantire la tua sicurezza durante l'uso di questo triciclo elettrico:

1. Leggi attentamente il manuale e verifica che tutte le parti funzionino correttamente per garantire una guida sicura.
2. Il sovraccarico è severamente vietato.
3. Ricarica la batteria immediatamente dopo ogni utilizzo. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi. Il caricabatterie può rimanere collegato per la carica di mantenimento durante lunghi periodi di inutilizzo. Per periodi di conservazione superiori a un mese, la batteria deve essere controllata e completamente ricaricata prima dell'uso.
4. All'interno del vano batteria è presente una fonte di alimentazione di sicurezza. Quando il vano batteria viene estratto, i due poli sull'estremità inferiore (indicati come polo positivo „+" e polo negativo „–") non devono essere toccati contemporaneamente con la mano (in particolare con mani umide), ed è inoltre vietato toccarli con oggetti metallici (come una chiave, ecc.), poiché la corrente di cortocircuito illimitata che ne deriva può causare un incidente e ustionare il corpo.
5. Non smontare né scomporre parti e non modificare la bicicletta elettrica senza autorizzazione; acquista invece ricambi standard presso il rivenditore del marchio originale. Fai riparare tempestivamente il mezzo se, azionando il freno anteriore o posteriore, non avviene l'interruzione dell'alimentazione.
6. La bicicletta funziona normalmente se, guidando su strade bagnate, la profondità dell'acqua non supera il centro del mozzo del motore elettrico. Il mozzo elettrico va in cortocircuito a causa dell'acqua se questa, sulla carreggiata, supera il centro del mozzo.
7. I conducenti di età inferiore ai sedici anni non possono utilizzare il mezzo.

Caschi e catadiottri

Caschi



– Durante la guida del triciclo elettrico indossa sempre un casco ben calzato che copra la fronte.

– In molti Paesi/regioni sono previsti dispositivi di sicurezza specifici. È tua responsabilità informarti sulle leggi vigenti nel luogo in cui guidi e rispettare tutte le normative applicabili, incluso l'equipaggiamento adeguato per te e per il mezzo.

Si raccomanda vivamente di indossare sempre un casco di sicurezza per bicicletta ben calzato durante la guida del triciclo elettrico. Il casco corretto dovrebbe:

- essere comodo
- essere leggero
- avere una buona ventilazione
- calzare correttamente
- coprire la fronte

Catadiottri

I catadiottri sono importanti dispositivi di sicurezza progettati come parte integrante del tuo triciclo elettrico. Le normative prevedono che ogni bicicletta sia dotata di catadiottri anteriori e posteriori e di catadiottri sui pedali. Questi catadiottri sono progettati per captare e riflettere l'illuminazione stradale e i fari delle auto, in modo da renderti visibile e riconoscibile come ciclista in movimento. Controlla regolarmente i catadiottri e i relativi supporti per assicurarti che siano puliti, dritti, integri e saldamente fissati.

Il tuo triciclo elettrico è fornito con un catadiottro anteriore, uno posteriore e quattro catadiottri per pedali. Si tratta di importanti requisiti di sicurezza e di legge e devono rimanere sempre saldamente fissati e in buone condizioni di pulizia. Ispeziona periodicamente tutti i catadiottri, i supporti e la minuteria di fissaggio per rilevare segni di usura o danni. Sostituisci immediatamente le parti danneggiate.

Nome dei componenti principali



N.	Denominazione	N.	Denominazione
1	Assale posteriore del triciclo	**11**	Copertura parafango
2	Telaio	**12**	Copertura parafango
3	Batteria	**13**	Staffa del parafango
4	Manubrio	**14**	Supporto del cestino
5	Sella	**15**	Espulsore della catena
6	Ruota anteriore	**16**	Disco del freno
7	Ruota posteriore destra	**17**	Cavo del freno
8	Ruota posteriore sinistra	**18**	Pedale
9	Cestino portaoggetti posteriore	**19**	Catena
10	Cestino portaoggetti anteriore		

Prima del montaggio

Suggerimento prima del montaggio: strumenti necessari

Nota: per comodità, tutte le viti necessarie sono già state preinstallate nella posizione prevista. Rimuovi le viti e riponile in un luogo sicuro prima del montaggio. Collega quindi le parti, fissale con le viti e serrale. Si consiglia di procurarsi da sé gli attrezzi necessari al montaggio.



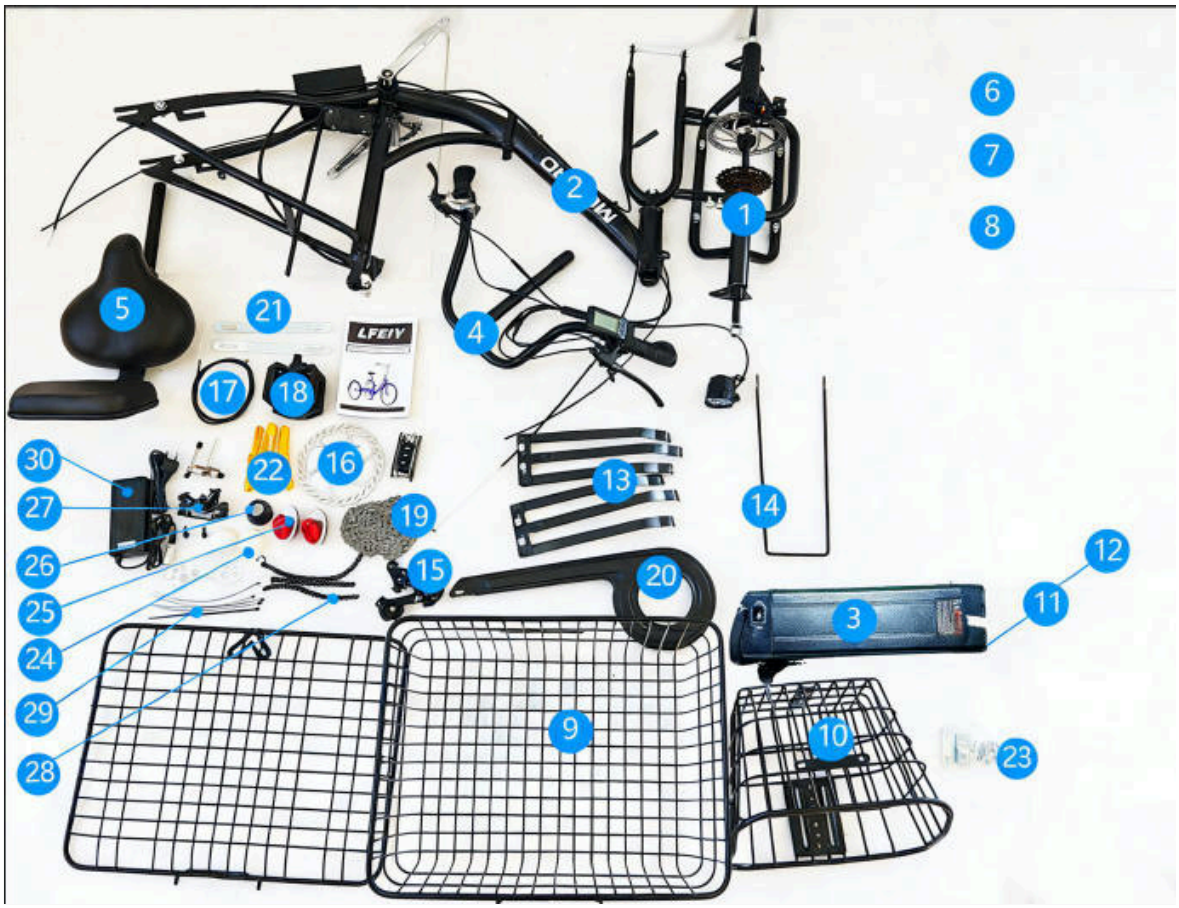
Passaggi di montaggio: aprire l'imballaggio con le forbici

△ Prima di iniziare:

Apri l'imballaggio con cautela. Utilizziamo imballaggi a doppia sicurezza per evitare danni durante il trasporto. Fai attenzione ai chiodi che fissano il cartone, per non ferirti le dita. Estrai tutte le parti dal cartone e rimuovi tutti i sacchetti di plastica a bolle. Riponi le parti nelle vicinanze.



Componenti completi del triciclo



N.	Denominazione	N.	Denominazione	N.	Denominazione
1	Assale posteriore del triciclo	**12**	Copertura parafango	**23**	Accessori del cestino
2	Telaio	**13**	Staffa del parafango	**24**	Assale posteriore, cappuccio protettivo
3	Batteria	**14**	Supporto del cestino	**25**	Catadiottri
4	Manubrio	**15**	Espulsore della catena	**26**	Coperchio antipolvere
5	Sella	**16**	Disco del freno	**27**	Freno a disco
6	Ruota posteriore destra	**17**	Cavo del freno	**28**	Fascetta
7	Ruota anteriore	**18**	Pedale	**29**	Fascetta
8	Ruota posteriore sinistra	**19**	Catena	**30**	Cestino anteriore
9	Cestino posteriore	**20**	Copricatena		
10	Cestino anteriore	**21**	Guarnizione del cestino posteriore		
11	Copertura parafango	**22**	Catadiottro ruota		

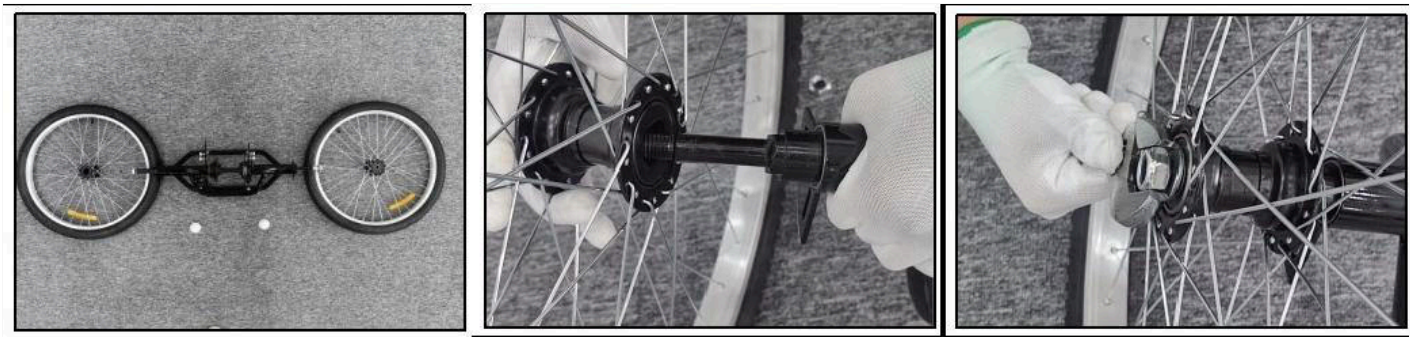
Passaggi di montaggio

2. Installazione della trasmissione

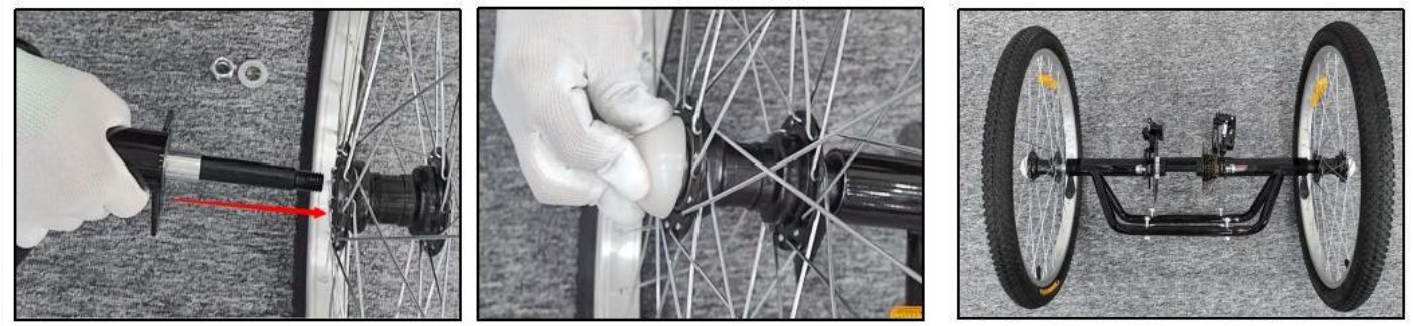


Distingui il lato sinistro e destro dell'assale posteriore in base alla forma delle due estremità dell'assale. Installa l'espulsore della catena con una chiave esagonale. Fai riferimento alle immagini.

3. Installazione delle ruote posteriori

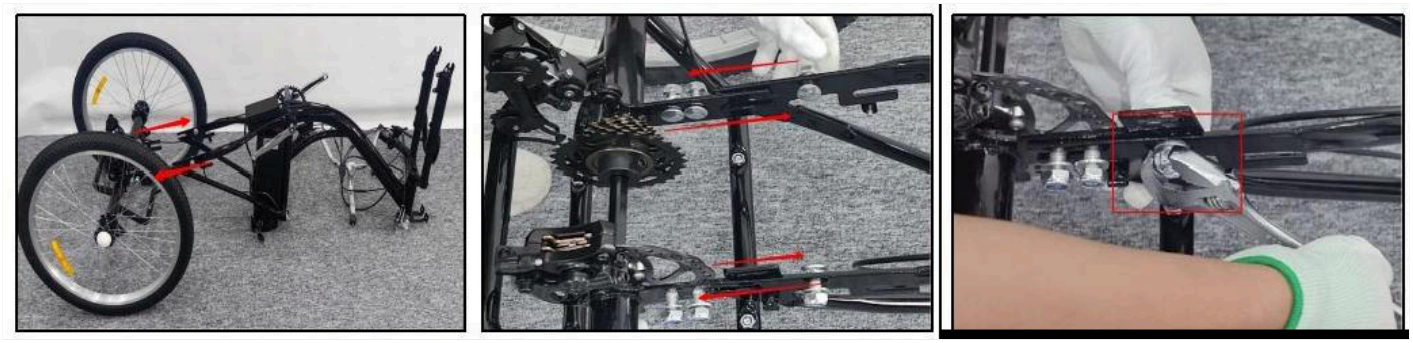


Assale posteriore, ruote, cappuccio protettivo. Monta prima la ruota destra. Inserisci il perno dell'assale destro nel foro filettato della ruota destra. Metti prima la rondella, poi il dado e infine serra con una chiave.



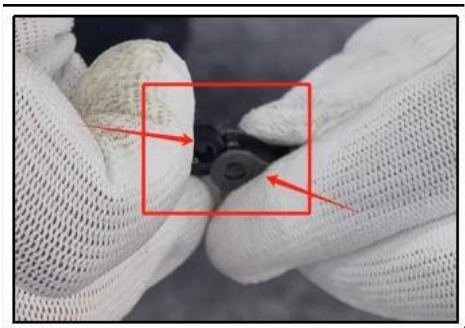
Prima di montare la ruota sinistra, infila il tubo metallico sull'assale sinistro. Applica la copertura di protezione dell'assale posteriore.

4. Collegamento dell'assale posteriore al telaio



Collega l'assale posteriore e il telaio come illustrato. Il connettore dell'assale posteriore è all'interno, quello del telaio è all'esterno. Contemporaneamente, serra il dado con una chiave regolabile. Serra le sei viti.

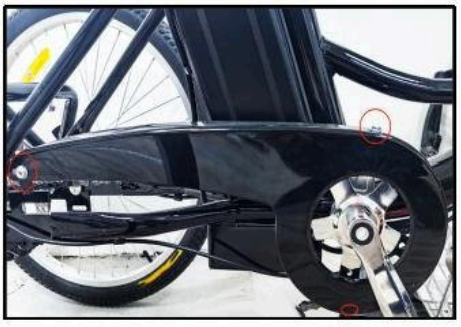
5. Montaggio della catena


Come illustrato, inserisci a forma di „S". Colloca la catena nell'apposita fessura. Allinea la parte superiore del perno della catena con l'attrezzo per il montaggio della catena e montalo.

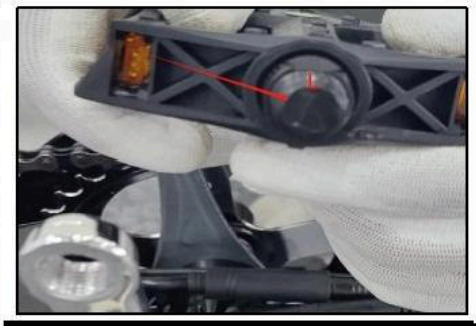
6. Installazione del copricatena





Rimuovi le viti a croce (3 in totale) dalle sporgenze vicino ai pignoni anteriore e posteriore. Riponile nelle vicinanze. Posiziona il copricatena su questa zona del triciclo come illustrato. Rimetti le viti e serrale con un cacciavite a croce. Fai girare la catena e verifica se sfrega contro il copricatena. In tal caso, riposiziona il coperchio in modo che la catena si muova liberamente.

7. Installazione dei pedali


Fai attenzione a usare il pedale corretto sul lato corretto. Sono contrassegnati con le lettere L (sinistra) e R (destra) alle estremità. Avvita i pedali sul lato corrispondente. Se necessario, fissali saldamente con una chiave multifunzione. Verifica che la catena giri in modo regolare durante l'uso dei pedali e regola se necessario.

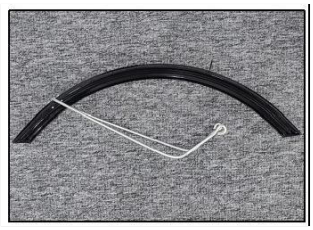
8. Montaggio del disco freno





Monta il disco del freno con 6 viti sul lato sinistro del motore e serra le viti.

9. Montaggio del parafango anteriore



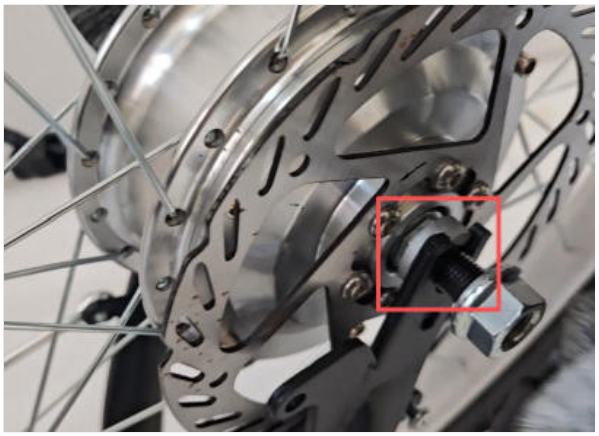




Usa gli attrezzi per fissare il parafango e la luce alla forcella anteriore con le viti. La staffa del parafango viene fissata contemporaneamente con le viti alla forcella anteriore e le viti vengono serrate. Inserisci il cavo di alimentazione del faro seguendo la freccia.

10. Installazione della ruota anteriore

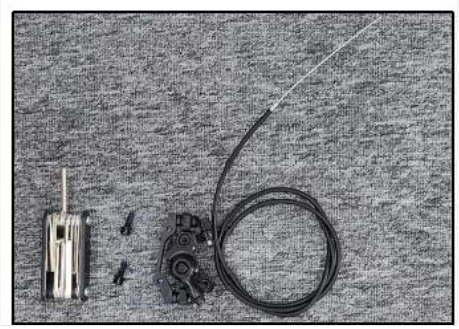






Monta la ruota anteriore sul telaio seguendo i passaggi illustrati; fai attenzione a inserire il gancio di sicurezza nella sede e serra il dado con una chiave a forcella (figure 1, 2, 3). È fornita una copertura di protezione dell'assale aderente per tenere lontana la polvere.

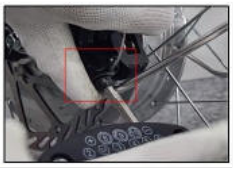
11. Installazione del freno anteriore





Ruota il cilindro di regolazione del cavo e il dado del cavo finché le fessure non sono allineate con la fessura sulla leva del freno.

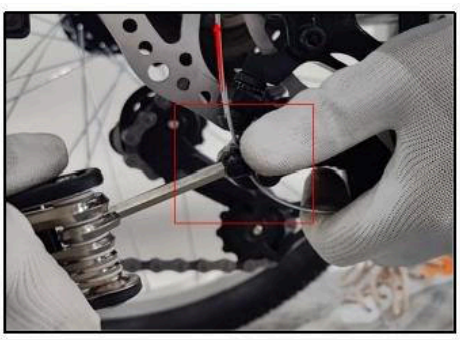


Monta il freno della ruota anteriore sul telaio seguendo i passaggi illustrati; fai attenzione ad allineare i bulloni e serra i dadi con una chiave esagonale, come illustrato.

12. Installazione e regolazione del freno posteriore





Fai passare la testa metallica tonda del cavo del freno posteriore attraverso la leva del freno destra. Fissala alla leva ruotando il fermo. Inserisci la guaina nera del cavo nella leva del freno. Allenta il dado che fissa il morsetto del cavo al freno posteriore. Fai passare il cavo del freno attraverso il registro (regolazione del cilindro del freno) e il cavo. Serra il dado per fissare la guaina nera nel freno a disco. Raddrizza il cavo manualmente. Serra il dado che fissa il morsetto del cavo con una chiave multifunzione.

13. Installazione e regolazione del cavo del cambio







Fai attenzione a svolgere il cavo affinché non si annodi. Inserisci l'estremità della guaina del cavo del deragliatore nella leva del cambio e fissala. La catena deve trovarsi sul pignone più piccolo.

14. Registro a barilotto (regolazione del deragliatore)

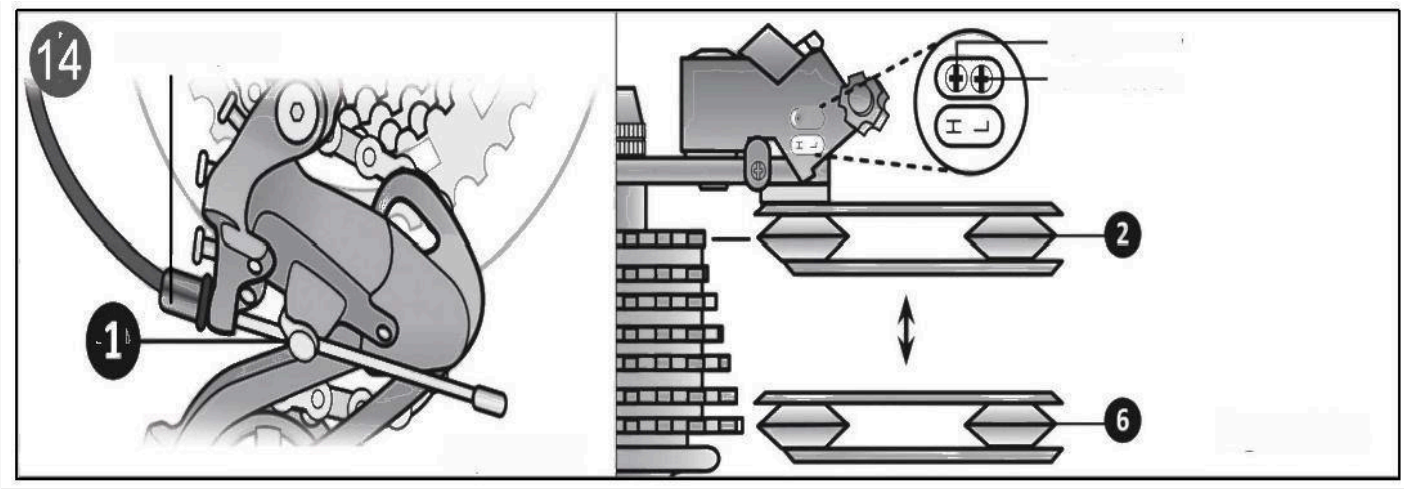


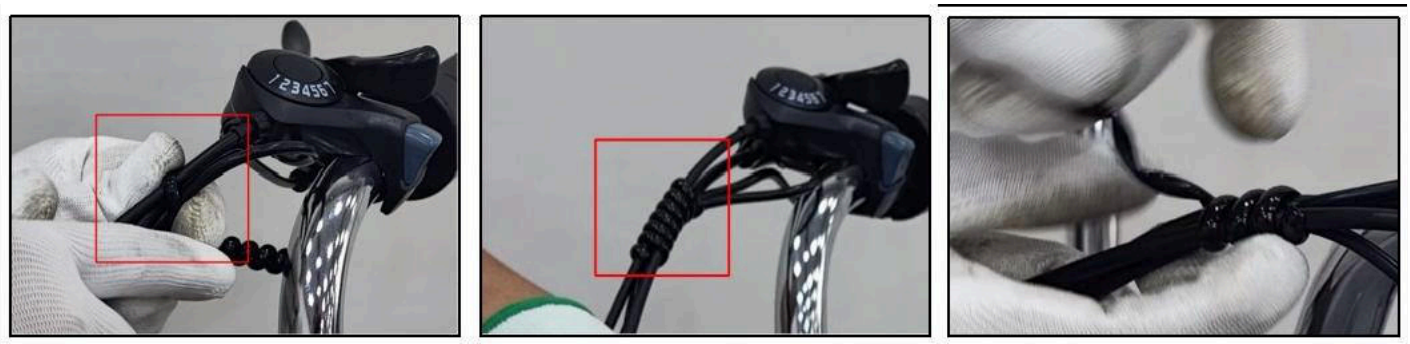
Figura 14.1 e 14.2: registro a barilotto del cavo, vite di fine corsa superiore (H) e vite di fine corsa inferiore (L) del deragliatore posteriore.

Regolazione del deragliatore posteriore

In caso di problemi di cambiata, regola con le viti (H e L). La vite di fine corsa inferiore determina quanto il deragliatore posteriore si sposta verso la ruota della bicicletta, mentre la vite di fine corsa superiore determina quanto la gabbia si allontana dalla ruota.

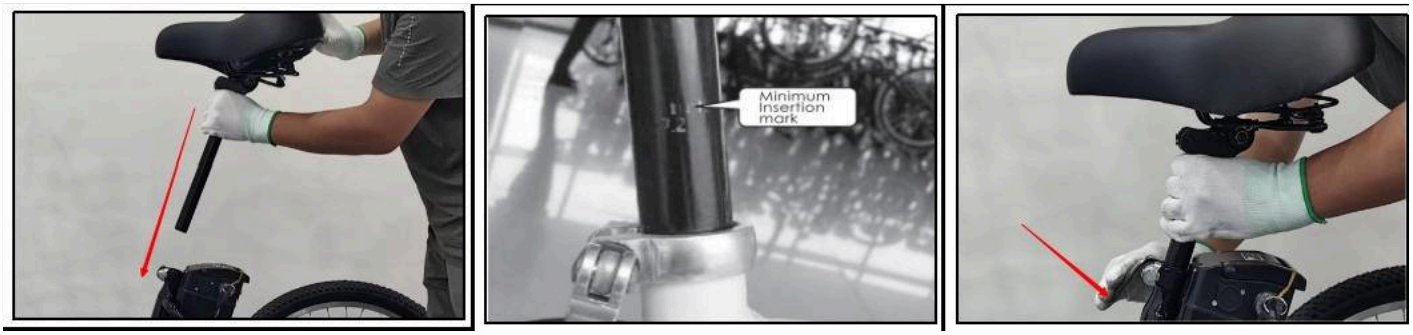
1. Porta il comando del cambio posteriore sul rapporto più alto, scollega il cavo dal bullone di ancoraggio e posiziona la catena sul pignone più piccolo (fig. 14.1).
2. Regola la vite di fine corsa superiore (H) in modo che la rotellina guida e il pignone più piccolo siano allineati (fig. 14.2).
3. Ricollega il cavo, elimina il gioco in eccesso e riserra saldamente il bullone di ancoraggio.
4. Passa attraverso tutte le marce, assicurandoti che ogni marcia si inserisca in modo silenzioso e senza esitazioni. Se necessario, usa il registro a barilotto per la messa a punto fine.
5. Porta il comando del cambio posteriore sulla marcia 1 e posiziona la catena sul pignone più grande.
6. Regola la vite di fine corsa inferiore (L) a incrementi di un quarto di giro finché la rotellina guida e il pignone più grande non sono allineati verticalmente.
7. Passa nuovamente più volte attraverso le marce e verifica che ogni marcia si inserisca senza problemi.

15. Fascette



Usa fascette in nylon per raggruppare i cavi in modo ordinato. Più sicuro e più ordinato.

16. Montaggio della sella



Inserisci la vite a sgancio rapido nel reggisella e sposta la leva a sgancio rapido per bloccare il reggisella (immagine 1: installazione corretta). Osserva la posizione del riferimento di sicurezza sul reggisella (fig. 2). È pericoloso lasciare scoperto il riferimento dopo il fissaggio. Regola l'inclinazione della sella con una chiave per una guida comoda.

17. Installazione del catadiottro del parafango posteriore



Nota: le due luci posteriori e i parafanghi sono identici e intercambiabili. Rimuovi il dado da una luce posteriore. Riponilo nelle vicinanze. Installa il catadiottro posteriore sul parafango posteriore con una chiave e serra correttamente le viti.

18. Installazione del parafango posteriore



Rimuovi le viti della staffa, allinea le viti di fissaggio con i fori del parafango e serra con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è in posizione centrale, puoi spostarlo a mano e regolarlo di conseguenza.

19. Installazione del parafango posteriore





Rimuovi le viti della staffa, allinea le viti di fissaggio con i fori predisposti dell'assale posteriore e serra con un cacciavite a croce e una chiave. Se il parafango non è in posizione centrale, puoi spostarlo a mano e regolarlo di conseguenza. Entrambi i metodi sono equivalenti.

20. Installazione del cestino anteriore





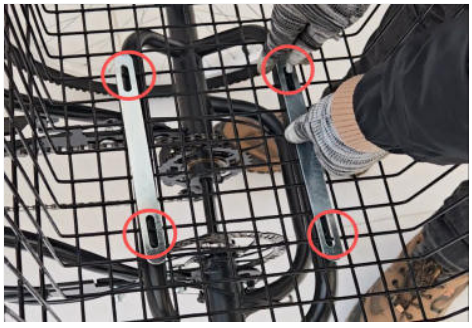
Rimuovi le viti predisposte dal telaio. Installa il supporto del cestino sulla forcella anteriore e serralo con le viti.





Installa prima il supporto, poi fissa le viti sul supporto. Procedi seguendo le immagini di riferimento.

21. Installazione del cestino


Metti prima il cestino, poi le due rondelle lunghe. Assicurati che i fori delle viti siano allineati. Rimuovi le viti preinstallate e inserisci le 4 viti dal distanziale lungo attraverso il telaio, quindi serra il dado al cestino con una chiave.

Sicurezza di guida

Attenzione sulla strada:

1. Rispetta le stesse norme del codice della strada di tutti gli altri veicoli, compresa la precedenza ai pedoni e l'arresto ai semafori rossi e ai segnali di stop.
2. Guida in modo prevedibile e in linea retta. Non guidare mai contromano.
3. Usa le corrette segnalazioni luminose per indicare svolte o arresti.
4. Guida in modo difensivo. Per gli altri utenti della strada potresti essere poco visibile.
5. Concentrati sul percorso davanti a te. Evita buche, ghiaia, segnaletica stradale bagnata, olio, cordoli, dossi, griglie di scolo e altri ostacoli.
6. Aspettati l'imprevisto, come portiere di auto che si aprono o veicoli che escono in retromarcia da accessi nascosti.
7. Presta particolare attenzione agli incroci e quando ti prepari a superare altri veicoli.
8. Acquisisci familiarità con tutte le funzioni del mezzo. Esercitati con le segnalazioni luminose, la frenata e l'uso del clacson.
9. Non trasportare pacchi o passeggeri che compromettano la visibilità o il controllo del mezzo. Non usare oggetti che possano limitare l'udito.
10. Mantieni una distanza di arresto adeguata da tutti gli altri conducenti, veicoli e oggetti.

Con tempo umido:

1. Con tempo umido occorre prestare particolare attenzione.
2. Frena in anticipo: la distanza di arresto sarà maggiore.
3. Riduci la velocità, evita frenate improvvise e affronta le curve con maggiore cautela.

Maggiore visibilità sulla strada:

1. Indossa abbigliamento riflettente e usa luci di sicurezza.
2. Il peso standard locale è di 150 kg (compreso il peso del conducente); non sovraccaricare.
3. Buche e superfici scivolose come segnaletica orizzontale e binari diventano più pericolose con la pioggia.

Guida notturna:

1. Assicurati che le luci anteriori siano accese.
2. Indossa abbigliamento riflettente e di colore chiaro.
3. Guida di notte solo se necessario. Rallenta e, se possibile, usa strade note e illuminate.

Attenzione al parcheggio:

1. Dopo essere sceso, spegni l'interruttore generale per evitare incidenti dovuti all'azionamento involontario dell'acceleratore e a partenze brusche.
2. Non avviare frequentemente il mezzo durante le soste, per preservare la durata di batteria, motore e interruttore elettrico.
3. Dopo il parcheggio, spegni l'alimentazione e togli la chiave.
4. Quando il veicolo è in modalità di marcia ma la persona non è seduta sulla sella: non azionare l'acceleratore, altrimenti il veicolo scatterà in avanti.

Ricarica della batteria

Quando la batteria viene caricata sul mezzo:

1. Spegni l'alimentazione e togli la chiave.
2. Rimuovi (ruotando per aprire) il tappo di gomma del foro di ricarica e conservalo con cura. Collega quindi prima la spina di ingresso del caricabatterie alla presa del vano batteria.
3. Inserisci poi la spina di uscita (110–220 V) in una presa elettrica per avviare la ricarica.
4. A ricarica terminata, estrai prima la spina di ingresso (110–220 V) e poi quella di uscita.
5. Quando i terminali di ingresso e uscita sono collegati, la spia rossa del caricabatterie si accende, indicando che il caricabatterie è collegato.
6. Alla prima ricarica, un tempo di 5–8 ore è ideale. Quando la spia verde del caricabatterie si accende, indicando che la batteria è carica, il caricabatterie passa alla modalità di mantenimento per evitare il sovraccarico. La ricarica normale richiede 2–8 ore. Il caricabatterie dispone di un dispositivo anti-sovraccarico. La ricarica prolungata non deve superare le 24 ore, per prolungare la durata della batteria.

Controllo del pacco batteria prima del primo utilizzo

> ⚠ **AVVERTENZA**
> Il cavo in dotazione al caricabatterie può essere usato solo per la ricarica della batteria e non necessita di messa a terra.
> Durante la ricarica, colloca il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

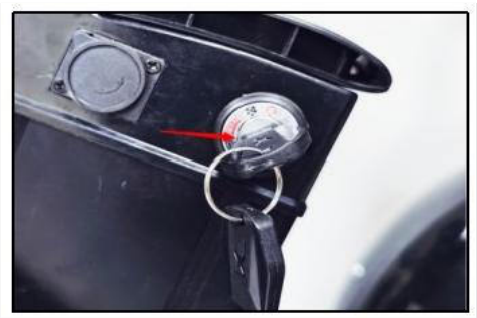
1. Il pacco batteria è parzialmente carico. Per la piena capacità è indispensabile caricarlo completamente prima del primo utilizzo.
2. I distributori dovrebbero caricare le batterie non appena ricevono il triciclo elettrico dal fornitore.
3. Anche con una cura adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. Ogni volta che la batteria viene scaricata e poi ricaricata, la sua capacità relativa diminuisce di una piccola percentuale.
4. Le batterie devono essere caricate completamente subito dopo il ricevimento, per il tempo di carica raccomandato.

Tempo di ricarica raccomandato per batteria al litio: 5–8 ore

1. Per una carica completa al 100%, dopo che la spia del caricabatterie diventa verde lascia la batteria in carica per il numero di ore indicato.
2. Non caricare mai le batterie per più di 24 ore.
3. Le batterie agli ioni di litio non hanno „effetto memoria". Cicli di carica o scarica parziali non danneggiano né la capacità né le prestazioni.
4. Assicurati sempre che l'interruttore del mezzo sia su „OFF" dopo ogni utilizzo. Se lasci l'interruttore su „ON" o il prodotto non viene caricato per lungo tempo, la batteria potrebbe raggiungere uno stato in cui non è più in grado di mantenere la carica.
5. Non usare caricabatterie di altre marche.
6. Il caricabatterie ha un circuito a 110 V; non smontarlo.

- Durante il funzionamento il caricabatterie non deve essere coperto.
- Il caricabatterie è destinato all'uso interno. Durante l'uso conservalo in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Se durante la ricarica avverti un odore insolito o la temperatura è troppo elevata, interrompi immediatamente la ricarica e invia l'apparecchio al rivenditore o al reparto assistenza.

Nomi delle parti della batteria






Sulla batteria vi sono due chiavi che possono essere fissate al telaio ruotandole, per evitarne la perdita. Per la ricarica, ruota la serratura per aprire la batteria, tira verso l'alto: la batteria può essere caricata dal basso. Sul lato destro della batteria si trova una presa che si collega all'alimentazione del veicolo. Apri il coperchio della porta di ricarica per caricare. Dopo la ricarica, chiudi il coperchio per impedire l'ingresso dell'acqua.






Comando sinistro sul manubrio: controlla il faro e il clacson. Interruttore/display: tieni premuto il tasto M per 5 secondi per avviare. Impostazione iniziale 0; premi il tasto „+" per passare alla marcia 1 e così via. Premi M „–" per scalare. Tieni premuto il tasto M per 5 secondi per spegnere. Aziona l'acceleratore con la manopola destra del manubrio.

Conservazione della batteria

Per la conservazione delle batterie per lunghi periodi:

1. Carica le batterie ogni 30 giorni per evitare la perdita di capacità. Le batterie si autoscaricano lentamente se restano a lungo inutilizzate; se le celle raggiungono una tensione critica troppo bassa, la loro durata e capacità si riducono in modo permanente.
2. Scollega sempre il caricabatterie dalla presa a muro e dalla batteria prima di riporre quest'ultima.
3. Evita di conservare le batterie a temperature estreme, calde o fredde.
4. Le batterie si conservano al meglio in un luogo fresco e asciutto. Non lasciare che si formi condensa sulle batterie, poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o corrosione.

5. La temperatura di conservazione consigliata per le batterie SLA e agli ioni di litio è compresa tra 0 e 25 °C (32–77 °F).
6. Non esporre la batteria a calore estremo (40 °C o più) per lunghi periodi.

Domande frequenti (FAQ)

D: È normale che le batterie si scaldino durante la ricarica?

R: Sì, è normale che le batterie diventino calde al tatto durante la ricarica. Ciò è dovuto all'aumento della resistenza interna e alla minore efficienza di conversione dell'energia elettrica in energia chimica.

D: Quanto dureranno le mie batterie prima di doverle sostituire?

R: La durata media della batteria dipende dall'uso e dalle condizioni. Anche con una cura adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. In via prudenziale, una batteria SLA giunge a fine vita utile dopo circa 350 cicli completi di scarica/carica, mentre le batterie agli ioni di litio superano gli 800 cicli. Una carica/scarica parziale conta in modo proporzionale rispetto a tali numeri. „Fine vita utile" indica il momento in cui la batteria non è più in grado di fornire il 60% della capacità nominale originaria in amperora. Superato questo punto, il processo di invecchiamento accelera e la batteria dovrà essere sostituita.

Programma di manutenzione

Alcune operazioni di assistenza e manutenzione possono e devono essere eseguite dal proprietario e non richiedono attrezzi o conoscenze particolari oltre a quanto riportato in questo manuale. Tutte le altre operazioni di manutenzione e riparazione devono essere eseguite in un'officina adeguatamente attrezzata da un meccanico qualificato di tricicli elettrici, con gli attrezzi e le procedure corretti indicati dal produttore.

1. Periodo di rodaggio

Il tuo triciclo durerà più a lungo e funzionerà meglio se lo rodi prima di sottoporlo a sollecitazioni intense. I cavi di comando e i raggi delle ruote possono allungarsi o assestarsi al primo utilizzo di un nuovo triciclo elettrico e potrebbero richiedere una nuova regolazione da parte del rivenditore. Si consiglia di portare il triciclo elettrico dal rivenditore per un controllo 30 giorni dopo l'acquisto oppure dopo 10–15 ore di utilizzo.

Prima di ogni uscita: esegui un controllo meccanico di sicurezza.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa, dopo il contatto con acqua o sporco, o almeno ogni 160 km:

1. Pulisci il triciclo elettrico.
2. Oliare leggermente catena, pignoni della ruota libera e boccole delle rotelle del deragliatore. Rimuovi l'olio in eccesso. La lubrificazione dipende dal clima.
3. Rivolgiti al rivenditore per i migliori lubrificanti e la frequenza di lubrificazione consigliata per la tua zona.

Dopo ogni uscita lunga o impegnativa oppure ogni 10–20 ore di guida:

1. Premi il freno anteriore e fai oscillare il triciclo avanti e indietro. Tutto sembra ben saldo? Se avverti un colpo a ogni movimento avanti/indietro, probabilmente la serie sterzo è allentata. Falla controllare dal rivenditore.
2. Solleva la ruota anteriore da terra e falla oscillare lateralmente. Ruota in modo fluido? Se avverti impuntamenti o ruvidità nello sterzo, la serie sterzo potrebbe essere troppo serrata. Falla controllare dal rivenditore.
3. Assicurati che tutti i bulloni, i dadi e la minuteria di fissaggio siano ben serrati.

Attenzione: poiché il pedale destro del tuo triciclo elettrico si ripiega verso l'alto, durante questo controllo afferra il braccio della pedivella sul lato destro.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Come ogni dispositivo meccanico, il triciclo elettrico e i suoi componenti sono soggetti a usura e sollecitazioni. Materiali e meccanismi diversi si usurano a ritmi diversi. Graffi, crepe, sfilacciamenti e scolorimenti sono segni di affaticamento da stress e indicano che una parte è a fine vita utile e deve essere sostituita.

Manutenzione e cura

2. Foratura

In caso di foratura, smonta la ruota, premi la valvola per far uscire tutta l'aria dalla camera d'aria, stacca un tallone del copertone dal cerchio afferrando il copertone in un punto opposto alla valvola con entrambe le mani, sollevandolo e sfilando un lato del copertone dal cerchio. Se il tallone è troppo teso da staccare a mano, usa i leva-copertoni per sollevarlo con cautela oltre il bordo del cerchio. Spingi la valvola attraverso il cerchio. Estrai la camera d'aria. Controlla con attenzione l'esterno e l'interno del copertone per individuare la causa della foratura e rimuovila, se ancora presente. Se il copertone è tagliato, rinforza l'interno nella zona del taglio con qualcosa a portata di mano – nastro adesivo, una toppa di scorta, un pezzo di camera d'aria, una banconota – qualsiasi cosa impedisca al taglio di pizzicare la camera d'aria.

Ripara la camera d'aria (segui le istruzioni del kit di riparazione) oppure usane una nuova. Rimonta copertone e camera d'aria. Infila un tallone del copertone sul cerchio. Inserisci la valvola nel suo foro nel cerchio e sistema con cura la camera nella cavità del copertone. Gonfia la camera quel tanto che basta a darle forma. Partendo dalla valvola, usa i pollici per far sedere il tallone all'interno del cerchio, procedendo lungo entrambi i lati della ruota finché tutto il tallone non è alloggiato nel cerchio. Fai attenzione a non pizzicare la camera tra il tallone e il cerchio.

Attenzione: se usi un cacciavite o un attrezzo diverso da un leva-copertoni, rischi di forare la camera d'aria. Verifica che il copertone sia alloggiato uniformemente su entrambi i lati del cerchio e che la camera si trovi all'interno dei talloni. Spingi la valvola nel copertone per assicurarti che la sua base sia all'interno dei talloni. Gonfia lentamente la camera alla pressione consigliata, controllando che i talloni restino alloggiati nel cerchio.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Guidare il triciclo elettrico con un copertone sgonfio o poco gonfio può danneggiare copertone, camera d'aria e triciclo e farti perdere il controllo con conseguente caduta.

3. Raggio rotto

Una ruota con un raggio allentato o rotto è molto più debole di una ruota con tensione completa. Se rompi un raggio durante un'uscita, dovrai tornare a casa molto più lentamente e con cautela, perché la ruota indebolita potrebbe rompere altri raggi e diventare inutilizzabile.

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Un raggio rotto indebolisce notevolmente la ruota e può causarne l'ovalizzazione, con contatto contro i freni o il telaio. Guidare con un raggio rotto può farti perdere il controllo e cadere.

Avvolgi il raggio rotto attorno a quello adiacente, in modo che non sbatta e non finisca tra ruota e telaio. Fai girare la ruota per vedere se il cerchio supera i pattini del freno. Se la ruota non gira perché sfrega contro un pattino, prova a ruotare in senso orario il registro del cavo del freno per allentare il cavo e aprire i freni.

4. Manutenzione di base

Non lavare con getti d'acqua ad alta pressione, per evitare incidenti dovuti alla bagnatura delle parti elettriche interne. Lo sporco sulla superficie verniciata o sulle parti in plastica va pulito con un panno usando un

detergente neutro, quindi asciugato con un panno asciutto. Usa olio lubrificante per la cura delle parti metalliche del mezzo. L'olio non deve essere applicato su pattini freno anteriori e posteriori, freno di stazionamento, cerchio, copertone, batteria e centralina.

5. Manutenzione della batteria

Manutenzione della batteria e accorgimenti per risparmiare energia:

1. Questo mezzo utilizza una batteria al litio come fonte di alimentazione. La durata della batteria è strettamente legata al corretto utilizzo.
2. Spingi sui pedali quando parti o affronti una salita.
3. Ricarica la batteria dopo ogni utilizzo.
4. Conservala completamente carica e ricaricala periodicamente in caso di inutilizzo prolungato.
5. Ruota lentamente la manopola di regolazione della velocità; non regolarla troppo rapidamente quando la velocità aumenta.
6. In generale, una velocità di 15–18 km/h prolunga la durata della batteria.
7. Evita frenate eccessive.

6. Punti di lubrificazione

1. Punti di lubrificazione richiesti (una volta ogni 1–2 mesi).
2. Sostituisci il grasso dei cuscinetti dell'assale anteriore e centrale ogni 2 anni.
3. La catena va lubrificata ogni anno con olio per macchine dopo la pulizia con benzina.
4. La guaina interna del cavo del freno va lubrificata con olio per macchine ogni sei mesi.

Avviso particolare:

1. Le illustrazioni di questo manuale servono solo a spiegare il funzionamento e non come riferimento per il controllo del prodotto.
2. La rappresentazione schematica di questo manuale può differire dai prodotti effettivi; fai riferimento ai prodotti effettivamente in vendita nel negozio.

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche per migliorare le prestazioni dei prodotti senza ulteriore preavviso.

Risoluzione dei problemi

N.	Descrizione del guasto	Causa	Soluzione
1	Non si avvia	(1) Tensione della batteria troppo bassa (2) Contatto difettoso tra vano batteria e presa (3) Interruttore/serratura di accensione in posizione errata	(1) Caricare la batteria (2) Pulire lo sporco sul contatto (3) Ruotare nella posizione corretta
2	Impossibile regolare la velocità o velocità massima relativamente bassa	(1) Tensione della batteria troppo bassa (2) Magnete allentato nella manopola di regolazione (3) Molla nella manopola di regolazione (4) La manopola non funziona o è danneggiata	(1) Caricare la batteria (2) Bloccare dopo saldatura (*) (3) Rivolgersi a un tecnico o a un centro assistenza
3	Il motore non funziona dopo l'accensione	(1) Collegamento dei cavi allentato (2) Magnete allentato nella manopola di regolazione (3) Connettori allentati o cavo del motore danneggiato	(1) Collegare dopo riparazione (*) (2) Bloccare dopo saldatura (*) (3) Rivolgersi a un tecnico o a un centro assistenza
4	Autonomia insufficiente dopo una carica	(1) Pressione dei pneumatici troppo bassa (2) Carica insufficiente o caricabatterie difettoso (3) Troppe salite, forte vento contrario, frenate frequenti, carico elevato (4) Batteria scaricata completamente a lungo e non ricaricata in tempo; batteria invecchiata o danneggiata (5) La bassa temperatura invernale riduce sensibilmente l'autonomia	(1) Gonfiare i pneumatici (2) Caricare completamente o verificare il contatto dei connettori (*) (3) In tali situazioni si consiglia di pedalare (4) Sostituire la batteria (5) Consiglio: caricare più a lungo al chiuso
5	Il caricabatterie non carica	(1) Presa del caricabatterie difettosa o spina allentata (2) Fusibile bruciato nel vano batteria (3) Collegamento dei cavi della batteria interrotto	(1) Serrare presa e spina (*) (2) Sostituire il fusibile (3) Saldare il cavo di collegamento (*)
6	La ruota elettrica emette un rumore strano	(1) Cuscinetto del motore usurato (2) Spazzola in carbone usurata (3) Forte deviazione/deformazione della ruota	(1) Sostituire il cuscinetto (*) (2) Sostituire la spazzola in carbone (*) (3) Regolare il cerchio

> ⚠ **AVVERTENZA**
>
> Usa ricambi approvati, in particolare per i componenti critici per la sicurezza. Se necessario, rivolgiti al tuo rivenditore.

Scheda informativa

Registrazione dell'acquisto

*Compila subito e conserva come prova d'acquisto. *Conserva la ricevuta di vendita per eventuali richieste in garanzia.

Nome: _____

Indirizzo: _____

Data di acquisto: _____

Luogo di acquisto: _____

Modello e marca: _____

Dimensione ruota: _____

Colore: _____

Numero di serie: _____

Puoi anche trovare un video su YouTube che mostra come montare questa bicicletta. Cerca su YouTube: „Motiro 3 wheels ebike M24".