GEBRUIKSAANWIJZING

Elektrische driewieler

Motiro M22



Inhoudsopgave

Over deze handleiding 3

Reflectoren 4

Benaming van de hoofdonderdelen 5

Aanwijzingen vóór montage 6

Montagestappen 6

1. Meegeleverde onderdelen 7

1. Montage van de schijfrem 8

2. Uitklappen van het vouwframe 8

3. Inbouw van het voorwiel 8

4. Montage van het voorspatbord 9

5. Montage van het stuur 9

6. Kabelbinders 9

7. Montage van de voormand 10

8. Samenbouw van de achterspatborden 10

9. Bevestiging van de achterspatborden 10

10. Montage van de pedalen 11

11. Montage van het zadel 11

Rijveiligheid 12

Opladen van de accu 13

Accu en bedieningselementen 15

Opslag van de accu 17

Service- en onderhoudsschema 18

Inrijperiode 18

Lekke band 18

Gebroken spaak 19

Basisonderhoud 19

Accuonderhoud 20

Smeerpunten 20

Problemen oplossen 21

Informatiekaart 22

Over deze handleiding

Waarom moet u deze handleiding lezen?

Deze handleiding helpt u om bij het rijden met uw elektrische driewieler de beste prestaties, het meeste comfort, het meeste rijplezier en de hoogste veiligheid te bereiken. Zij beschrijft specifieke verzorgings- en onderhoudsmaatregelen die helpen uw garantie te behouden en jarenlang storingsvrij gebruik te waarborgen. Let vooral op het gedeelte over het opladen en onderhoud van de accu.

Het is belangrijk dat u de functies en de bediening van uw nieuwe elektrische driewieler begrijpt, zodat u er met zoveel mogelijk plezier en veiligheid gebruik van kunt maken. Als u deze handleiding vóór uw eerste rit leest, weet u hoe u het beste uit uw nieuwe elektrische driewieler haalt.

Even belangrijk is dat uw eerste rit met een nieuwe elektrische driewieler plaatsvindt in een gecontroleerde omgeving – ver van auto’s, obstakels en andere fietsers.

⚠ WAARSCHUWING

Let op de volgende belangrijke punten om uw veiligheid bij het gebruik van deze elektrische driewieler te waarborgen:

1. Lees de handleiding zorgvuldig door en controleer of alle onderdelen goed werken, zodat u veilig kunt rijden.
2. Overbelasting is ten strengste verboden.
3. Laad de accu na elk gebruik direct weer op. Anders kan de accu beschadigd raken. De lader kan tijdens langere opslag aangesloten blijven voor druppelladen. Controleer de accu bij opslag langer dan een maand en laad hem vóór het rijden volledig op.
4. De accubehuizing bevat een krachtige energiebron. Raak bij een uitgenomen accu nooit beide contacten aan de onderkant (de pluspool "+" en de minpool "−") tegelijk aan met uw handen (vooral niet met natte handen) of met een metalen voorwerp (bijv. een sleutel). De daarbij ontstane kortsluitstroom kan ongevallen en brandwonden veroorzaken. Let hier bijzonder goed op.
5. Demonteer, ontmantel of wijzig geen onderdelen van de elektrische driewieler zelf; koop in plaats daarvan originele reserveonderdelen bij uw dealer. Laat de driewieler direct repareren als de motor bij het bedienen van de voor- of achterrem niet wordt uitgeschakeld.
6. De driewieler kan bij regen normaal worden gebruikt, zolang de waterdiepte het midden van de motornaaf niet bereikt. Komt het water boven het midden van de naaf, dan kan de motor kortsluiting krijgen en beschadigd raken.
7. Personen jonger dan zestien jaar mogen deze driewieler niet besturen.

Helmen



- Draag bij het rijden op een elektrische driewieler altijd een goed passende helm die het voorhoofd bedekt.
- In veel landen is bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht. Het is uw verantwoordelijkheid om u op de hoogte te stellen van de wetgeving van het land waarin u rijdt en alle geldende voorschriften na te leven – inclusief de wettelijk verplichte uitrusting voor uzelf en uw driewieler.

Het wordt sterk aanbevolen om bij het rijden op uw elektrische driewieler altijd een goed passende fietshelm te dragen. De juiste helm moet:

- comfortabel zijn;
- licht zijn;
- goed geventileerd zijn;
- goed passen;
- het voorhoofd bedekken.

Reflectoren

Reflectoren zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen en een vast onderdeel van uw elektrische driewieler. De voorschriften vereisen dat elke fiets is uitgerust met voor-, achter-, spaak- en pedaalreflectoren. Reflectoren vangen het licht van straatverlichting en autokoplampen op en kaatsen het terug, zodat u als fietser gezien en herkend wordt. Controleer de reflectoren en hun houders regelmatig op reinheid, juiste stand, beschadigingen en stevige bevestiging. Vervang beschadigde reflectoren en richt verbogen reflectoren opnieuw uit of zet losse vast.

Uw elektrische driewieler wordt geleverd met een voorreflector, een achterreflector, spaakreflectoren en vier pedaalreflectoren. Deze zijn belangrijke veiligheids- en wettelijke vereisten en moeten altijd stevig bevestigd en in goede, schone staat zijn. Controleer regelmatig alle reflectoren, houders en bevestigingsonderdelen op slijtage of beschadiging en vervang ze direct als er schade wordt vastgesteld.

Benaming van de hoofdonderdelen



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Achteras	11	Voorspatbord
2	Frame	12	Achterspatbord
3	Accu	13	Spatbordhouder
4	Stuur	14	Koplamp
5	Zadel	15	Derailleur
6	Voorwiel	16	Remschijf
7	Rechter achterwiel	17	Remkabel
8	Linker achterwiel	18	Pedaal
9	Achtermand	19	Ketting
10	Voormand		

Aanwijzingen vóór montage

Benodigd gereedschap voor de montage van de driewieler

Opmerking: voor uw gemak zijn alle benodigde schroeven al voorgemonteerd op de plaatsen waar ze worden gebruikt. Verwijder de schroeven vóór de montage en bewaar ze goed; verbind daarna de onderdelen, bevestig ze met de schroeven en draai deze stevig vast. Het wordt aanbevolen het benodigde gereedschap zelf klaar te leggen.

Montagestappen

Open de verpakking met een schaar

Voordat u begint:

- Open de verpakking voorzichtig. Wij gebruiken een dubbel beveiligde verpakking om transportschade te voorkomen.
- Let op de nietjes waarmee de doos is gesloten, zodat u uw vingers niet verwondt.
- Haal alle onderdelen uit de doos, verwijder alle luchtkussenzakjes en leg de onderdelen binnen handbereik.



1. Meegeleverde onderdelen



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Frame	8	Pedalen
2	Voorwiel	9	Zadel
3	Remschijf	10	Stofkap voor de stuurpen
4	Voorspatbord	11	Spiraalslang voor kabels
5	Voormand	12	Stofhoes voor de mand
6	Houders voor de achterspatborden	13	Lader
7	Achterspatborden		

1. Montage van de schijfrem





Monteer de remschijf met de 6 schroeven aan de linkerkant van de motor en draai de schroeven vast.

2. Uitklappen van het vouwframe





Klap eerst het opgevouwen frame terug in zijn oorspronkelijke stand. Draai daarna de zilveren vergrendelhendel, druk hem met uw duim naar de andere kant en zet de hendel terug in zijn uitgangsstand om hem te vergrendelen.

3. Inbouw van het voorwiel





Monteer het voorwiel zoals in de afbeeldingen getoond in de voorvork. Zorg dat de borghaak in de sleuf zit en draai daarna de moer vast met een steeksleutel (afbeeldingen 1, 2, 3).

4. Montage van het voorspatbord





Bevestig het spatbord en de koplamp met het gereedschap en de schroeven aan de voorvork.

De spatbordhouder wordt tegelijk met schroeven aan de voorvork bevestigd; draai de schroeven vast.

Sluit de voedingskabel van de koplamp aan zoals door de pijl aangegeven.

Er wordt een beschermkap meegeleverd om stof van de balhoofdbuis weg te houden.

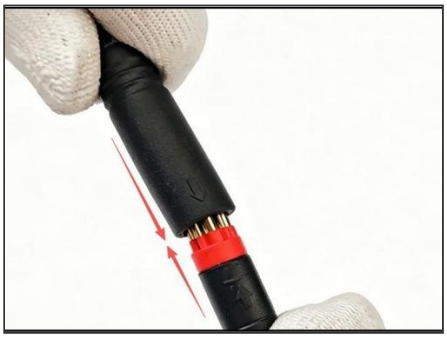
5. Montage van het stuur





Plaats het stuur zoals in de afbeeldingen getoond in het frame, draai daarna de schroeven vast met een sleutel en stel de hoek in.

6. Kabelbinders






Bundel de kabels netjes met nylon kabelbinders. Dat is veiliger en ziet er beter uit.

7. Montage van de voormand





Verwijder eerst de voorgemonteerde schroeven uit het frame. Draai daarna de vier schroeven vast met een sleutel zoals in de afbeeldingen getoond.

8. Samenbouw van de achterspatborden





Verwijder de schroeven van de houder, lijn de bevestigingsschroeven uit met de gaten in het spatbord en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Zit het spatbord niet in het midden, dan kunt u het met de hand verschuiven en naar wens uitlijnen. Beide spatborden worden op dezelfde manier gemonteerd.

9. Bevestiging van de achterspatborden





Verwijder de schroeven van de houder, lijn de bevestigingsschroeven uit met de voorbereide gaten in de achteras en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Zit het spatbord niet in het midden, dan kunt u het met de hand verschuiven en naar wens uitlijnen. Beide kanten worden op dezelfde manier gemonteerd. Draai tot slot de moeren vast met een sleutel.

10. Montage van de pedalen



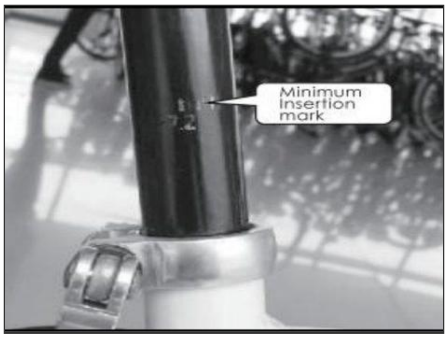



Zorg dat u het juiste pedaal aan de juiste kant monteert. De pedalen zijn aan hun uiteinden gemarkeerd met de letters L (links) en R (rechts). Schroef de pedalen aan de juiste kant in en draai ze zo nodig stevig vast met de multifunctionele sleutel.

Controleer of de ketting bij het trappen soepel draait en stel hem zo nodig bij.

11. Montage van het zadel







Steek de zadelpen in het frame en sluit de snelspanner om de zadelpen vast te zetten (afbeelding 1: juiste montage).

Let op de markering voor de minimale insteekdiepte op de zadelpen (afbeelding 2). Het is gevaarlijk om te rijden als deze markering na het vastzetten boven het frame zichtbaar is.

Stel de zadelhoek met een sleutel in voor een comfortabele rit.




Open de klittenbandsluitingen van de tas en bevestig deze aan de mand.

Rijveiligheid

Oplettendheid in het verkeer

1. Volg dezelfde verkeersregels als alle andere weggebruikers, inclusief voorrang voor voetgangers en stoppen bij rode verkeerslichten en stopborden.
2. Rijd voorspelbaar en in een rechte lijn. Rijd nooit tegen de rijrichting in.
3. Gebruik de juiste handgebaren om afslaan of stoppen aan te geven.
4. Rijd defensief. Andere verkeersdeelnemers zien u mogelijk niet.
5. Concentreer u op de weg voor u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkeringen, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putdeksels en andere obstakels.
6. Houd rekening met het onverwachte, bijv. openzwaaiende autoportieren of auto's die achteruit uit onoverzichtelijke inritten komen.
7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.
8. Maak u vertrouwd met alle functies van de driewieler. Oefen met het gebruik van de verlichting, de remmen en de claxon.
9. Vervoer geen pakketten of passagiers die uw zicht of de controle over de driewieler belemmeren. Gebruik geen apparaten die uw gehoor kunnen beperken.
10. Houd een veilige stopafstand tot andere weggebruikers, voertuigen en voorwerpen. De veilige remweg hangt af van de weersomstandigheden.

Nat weer

1. Bij nat weer is extra voorzichtigheid geboden.
2. Rem eerder: u hebt een langere stopafstand nodig.
3. Verlaag uw snelheid, vermijd plotseling remmen en neem bochten extra voorzichtig.
4. Zorg dat u in het verkeer beter zichtbaar bent.
5. Draag reflecterende kleding en gebruik veiligheidsverlichting.
6. De maximaal toegestane belasting bedraagt 150 kg (inclusief het gewicht van de berijder); overbelast de driewieler niet.
7. Kuilen en gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en spoorrails worden bij nat weer gevaarlijker.

Rijden in het donker

1. Controleer of voor- en achterlicht zijn ingeschakeld.
2. Draag reflecterende en lichte kleding.
3. Rijd alleen 's nachts als het nodig is. Rijd langzamer en gebruik zo mogelijk bekende wegen met straatverlichting.

Parkeren

1. Schakel na het afstappen de stroom uit, zodat de driewieler niet plotseling wegrijdt als de gashendel per ongeluk wordt gedraaid.
2. Schakel de driewieler tijdens pauzes niet vaak in en uit; dit verlengt de levensduur van accu, motor en elektrische schakelaar.
3. Schakel na het parkeren de stroom uit en verwijder de sleutel.
4. Draai niet aan de gashendel als de driewieler is ingeschakeld maar niemand op het zadel zit, anders beweegt de driewieler plotseling naar voren.

De accu opladen

> Zie voor details ook de handleiding van de lader.

Accu laden op de driewieler

1. Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel.
2. Open het rubberen kapje van de laadaansluiting (bewaar het kapje goed). Verbind eerst de uitgangsstekker van de lader met de laadaansluiting van de accu en steek dan de netstekker van de lader (110–240 V) in een stopcontact om het laden te starten.
3. Trek na het laden eerst de netstekker (110–240 V) uit en ontkoppel dan de uitgangsstekker van de accu.
4. Als de lader is aangesloten, brandt het rode controlelampje op de lader om aan te geven dat de accu wordt opgeladen.
5. Bij de eerste keer opladen is een laadtijd van 5–8 uur ideaal. Brandt het groene controlelampje, dan is de accu vol en schakelt de lader over op druppelladen, zodat overladen niet mogelijk is. Normaal opladen duurt 2–8 uur.
6. De lader heeft een overlaadbeveiliging. Laad niet langer dan 24 uur onafgebroken om de levensduur van de accu te verlengen.

Controleer de accu vóór het eerste gebruik

⚠ WAARSCHUWING

De laadkabel mag uitsluitend worden gebruikt om de accu op te laden.

1. Plaats de lader tijdens het laden op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.
2. De accu wordt gedeeltelijk geladen geleverd. Om de volledige accucapaciteit te bereiken, moet de accu vóór het eerste gebruik beslist volledig worden opgeladen.
3. Dealers moeten de accu’s opladen zodra zij de elektrische driewieler van de leverancier ontvangen.
4. Ook bij goed onderhoud gaan accu’s niet eeuwig mee. Bij elke ontlaad- en laadcyclus neemt de capaciteit iets af. U kunt de levensduur van uw accu maximaliseren door de aanwijzingen in deze handleiding te volgen.
5. De accu moet direct na levering volledig worden opgeladen, met inachtneming van de volledige aanbevolen laadtijd.

Aanbevolen laadtijd van de lithiumaccu: 5–8 uur

1. Laat de accu voor een volledige lading tot 100 % nog enkele uren aan de lader nadat het controlelampje groen is geworden.
2. Laad de accu nooit langer dan 24 uur.
3. Lithium-ionaccu’s hebben geen „geheugeneffect“. Gedeeltelijk ontladen of opladen schaadt de capaciteit en prestaties van de accu niet.
4. Zet de hoofdschakelaar van de driewieler na elk gebruik altijd op „UIT“. Blijft de schakelaar op „AAN“ of wordt het product lange tijd niet opgeladen, dan kan de accu in een toestand komen waarin hij geen lading meer kan vasthouden.
5. Gebruik geen laders van andere merken.
6. De lader bevat een hoogspanningscircuit; demonteer hem niet.

Veiligheid van de lader

1. Dek de lader tijdens gebruik nergens mee af.
2. De lader is uitsluitend bedoeld voor gebruik binnenshuis. Gebruik hem op een droge, goed geventileerde plaats.
3. Als u tijdens het laden een ongewone geur opmerkt of de temperatuur te hoog is, stop dan direct met laden en stuur de lader naar de klantenservice.
4. Bescherm de lader tegen vallen en stoten om schade en letsel te voorkomen.

Accu en bedieningselementen






Bij de accu horen twee sleutels. Door de sleutel te draaien wordt de accu aan het frame vergrendeld, wat diefstal voorkomt. Om de accu voor het opladen uit te nemen, draait u de sleutel om te ontgrendelen en trekt u de accu naar boven eruit.

Aan de rechterkant van de accu bevindt zich een aansluiting die met de stroomvoorziening van de driewieler is verbonden. Open voor het laden het kapje van de laadaansluiting. Sluit het kapje na het laden, zodat er geen water binnendringt.






- Linker stuurschakelaar: bedient koplamp en claxon.
- Displaytoetsen: houd M 5 seconden ingedrukt om het systeem in te schakelen. Het ondersteuningsniveau begint bij 0; druk op "+" om naar niveau 1 enz. te gaan en op "–" om het niveau te verlagen. Houd M 5 seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen.
- Draai de gashendel aan de rechter stuurgreep om te accelereren.




Opslag van de accu

Langdurige opslag van de accu

1. Laad de accu elke 30 dagen op om capaciteitsverlies te voorkomen. Accu’s ontladen zichzelf langzaam bij langdurig niet-gebruik; daalt de spanning tot een kritisch lage waarde, dan nemen levensduur en capaciteit blijvend af.
2. Koppel de lader vóór het opslaan van de accu altijd los van het stopcontact en van de accu.
3. Bewaar de accu niet bij extreme temperaturen, dus niet bij grote hitte of grote kou.
4. Bewaar de accu op een koele, droge plaats. Voorkom condens op de accu, omdat dit tot kortsluiting of corrosie kan leiden.
5. De aanbevolen opslagtemperatuur is 0–25 °C (32–77 °F).
6. Stel de accu niet langdurig bloot aan extreme hitte (40 °C / 104 °F of meer).

Veelgestelde vragen

Is het normaal dat de accu tijdens het laden warm wordt?

Ja. Het is normaal dat de accu tijdens het laden warm aanvoelt. Dit wordt veroorzaakt door de inwendige weerstand en het rendement bij de omzetting van elektrische in chemische energie.

Hoe lang gaat de accu mee voordat hij vervangen moet worden?

De gemiddelde levensduur van de accu hangt af van gebruik en omstandigheden. Ook bij goed onderhoud gaan accu’s niet eeuwig mee. Een lithium-ionaccu haalt normaal meer dan 800 volledige laadcycli. Gedeeltelijk laden of ontladen telt naar verhouding: wordt de accu half ontladen en daarna weer opgeladen, dan is dat een halve laadcyclus. Het „einde van de levensduur“ is bereikt als de accu geen 60 % van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit meer kan leveren. Vanaf dat moment versnelt de veroudering en moet de accu worden vervangen.

Service- en onderhoudsschema

Sommige service- en onderhoudswerkzaamheden kunnen en moeten door de eigenaar worden uitgevoerd en vereisen geen speciaal gereedschap of kennis buiten wat in deze handleiding staat beschreven. Alle andere service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten in een goed uitgeruste werkplaats worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur voor elektrische driewielers, met het juiste gereedschap en volgens de door de fabrikant voorgeschreven procedures.

Inrijperiode

Uw driewieler gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt voordat u hem zwaar belast. Kabels en spaken kunnen bij het eerste gebruik van een nieuwe elektrische driewieler uitrekken of zich zetten en moeten mogelijk door uw dealer worden bijgesteld. Uw mechanische veiligheidscontrole helpt u te herkennen wat moet worden bijgesteld. Maar ook als alles in orde lijkt, kunt u uw elektrische driewieler het beste ter inspectie naar de dealer brengen. Dealers adviseren meestal om de driewieler na 30 dagen of na 10 tot 15 bedrijfsuren langs te brengen. Als u denkt dat er iets mis is met de driewieler, breng hem dan naar uw dealer voordat u er weer mee rijdt.

Voer vóór elke rit de mechanische veiligheidscontrole uit.

Na elke lange of zware rit, als de driewieler is blootgesteld aan water of vuil, of minstens elke 150 km:

1. Reinig de elektrische driewieler.
2. Olie de ketting en de tandwielen van de freewheel licht in. Veeg overtollige olie af. Het smeren hangt af van het klimaat.
3. Vraag uw dealer naar de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerfrequentie voor uw regio.

Na elke lange of zware rit of elke 10 tot 20 rijuren:

1. Knijp de voorrem in en duw de driewieler heen en weer. Voelt alles stevig aan? Als u bij elke voor- of achterwaartse beweging een klop voelt, zit het balhoofd waarschijnlijk los. Laat het door uw dealer controleren.
2. Til het voorwiel van de grond en draai het van de ene naar de andere kant. Loopt het soepel? Als u bij het sturen klemmen of ruwheid voelt, is het balhoofd mogelijk te strak afgesteld. Laat het door uw dealer controleren.
3. Controleer of alle schroeven, moeren en bevestigingsonderdelen goed vastzitten.

> **Let op: als het rechterpedaal van uw driewieler inklapbaar is, houd dan bij deze controle aan de rechterkant de crank vast.**

⚠ WAARSCHUWING

Zoals elk mechanisch apparaat zijn ook een elektrische driewieler en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten verschillend snel en hebben een verschillende levensduur. Wordt de levensduur van een onderdeel overschreden, dan kan het plotseling bezwijken en ernstig of dodelijk letsel bij de berijder veroorzaken. Krassen, scheuren, rafels en verkleuringen zijn tekenen van materiaalmoeheid door belasting en geven aan dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

Lekke band

Als u een lekke band hebt, bouw dan het wiel uit en druk op het ventiel om alle lucht uit de binnenband te laten. Maak één kant van de band los van de velg: pak de band tegenover het ventiel met beide handen vast en duw de bandhiel van de velg. Zit de hiel te vast om hem met de hand

los te maken, til hem dan voorzichtig met bandenlichters over de velg. Duw het ventiel door de velg en haal de binnenband eruit.

Onderzoek de buiten- en binnenkant van de band zorgvuldig op de oorzaak van de lekkage en verwijder deze als die er nog is. Is de band ingesneden, bekleed dan de binnenkant van de band ter hoogte van de snede met iets geschikts – tape, een reservepleister of een stuk oude binnenband –, zodat de snede de binnenband niet afknelt.

Plak de binnenband (volg de handleiding van uw reparatieset) of gebruik een nieuwe binnenband. Monteer band en binnenband weer: leg één bandhiel over de velg, steek het ventiel door het ventielgat van de velg en leg de binnenband voorzichtig in de band. Pomp de binnenband alleen zo ver op dat hij een beetje vorm krijgt. Druk, beginnend bij het ventiel, de bandhiel met uw duimen in de velg en werk aan beide kanten van het wiel rondom verder tot de hele hiel zit. Let op dat u de binnenband niet tussen bandhiel en velg klemt. Lukt het laatste stuk van de hiel niet met de hand, gebruik dan een bandenlichter en let erop dat u de binnenband niet klemt.

> **Let op: als u een schroevendraaier of ander gereedschap dan een bandenlichter gebruikt, beschadigt u waarschijnlijk de binnenband. Controleer of de band aan beide kanten gelijkmatig op de velg zit en de binnenband binnen de bandhielen ligt. Duw het ventiel licht in de band om te controleren of de voet goed zit. Pomp de binnenband langzaam op tot de aanbevolen druk en controleer daarbij of de bandhielen in de velg blijven zitten. Plaats het ventieldopje terug en bouw het wiel weer in de driewieler.**

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op uw elektrische driewieler met een lekke of te zacht opgepompte band kan band, binnenband en driewieler beschadigen en ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

Gebroken spaak

Een wiel met een losse of gebroken spaak is duidelijk zwakker dan een volledig gespannen wiel. Als er tijdens het rijden een spaak breekt, moet u veel langzamer en voorzichtiger naar huis rijden, omdat door het verzwakte wiel meer spaken kunnen breken en het wiel onbruikbaar kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

1. Een gebroken spaak verzwakt het wiel aanzienlijk en kan ertoe leiden dat het slingert en tegen de remmen of het frame slaat. Rijden met een gebroken spaak kan leiden tot verlies van controle en vallen.

2. Wikkel de gebroken spaak om een naastgelegen spaak, zodat hij niet rondslaat en tussen wiel en frame vast komt te zitten. Draai het wiel om te controleren of de velg niet langs de rem schuurt. Als het wiel niet draait, duw dan de driewieler; moet u rijden, rijd dan uiterst voorzichtig, omdat u nu nog maar één werkende rem hebt.

Basisonderhoud

- Was de driewieler niet met een hogedrukreiniger, om schade door water dat in de elektrische onderdelen dringt te voorkomen.
- Verwijder vuil van gelakte en kunststof oppervlakken met een doek en een neutraal reinigingsmiddel en wrijf ze daarna droog met een droge doek. Onderhoud de metalen onderdelen van de driewieler met smeerolie.
- Breng geen olie aan op remblokken, remschijven, velgen, banden, accu of controller.

Accuonderhoud

Accuonderhoud en tips om energie te besparen:

1. Deze driewieler gebruikt een lithiumaccu als energiebron. De levensduur van de accu hangt sterk af van het juiste gebruik.
2. Trap mee bij het wegrijden of bergop.
3. Laad de accu na elk gebruik op.
4. Bewaar de accu volledig opgeladen en laad hem regelmatig bij als de driewieler lange tijd niet wordt gebruikt.
5. Draai de gashendel langzaam; accelereer niet te abrupt.
6. Een rijsnelheid van 15–18 km/h verlengt de accuduur.
7. Vermijd overmatig remmen tijdens het rijden.

Smeerpunten

1. Smeren is elke 1–2 maanden nodig.
2. Vervang het smeervet van de vooras en de trapas elke 2 jaar.
3. Reinig de ketting jaarlijks en smeer hem met machineolie.
4. Smeer de remkabelbuitenmantels elke zes maanden met machineolie.

> **Speciale opmerking:**
>
> 1. Deze gebruiksaanwijzing dient uitsluitend ter uitleg van de bediening en is geen basis voor productkeuring.
> 2. De afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing kunnen afwijken van het werkelijke product; het werkelijke product is bepalend.
>
> Ons bedrijf behoudt zich het recht voor om ter verbetering van de prestaties van zijn producten zonder nadere aankondiging wijzigingen aan te brengen.

Problemen oplossen

Nr.	Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1	De driewieler start niet	(1) Lage accuspanning (2) Slecht contact tussen accu en accuhouder (3) Het contactslot staat niet in de juiste stand	(1) Laad de accu op (2) Reinig de contacten van vuil (3) Draai de schakelaar in de juiste stand
2	De snelheid is niet te regelen of de topsnelheid is te laag	(1) Lage accuspanning (2) De magneet in de gashendel zit los (3) Probleem met de veer van de gashendel (4) De gashendel is defect of beschadigd	(1) Laad de accu op (2) Zet hem vast (*) (3), (4) Neem contact op met een servicewerkplaats
3	De motor werkt na het inschakelen niet	(1) Losse kabelverbinding (2) De magneet in de gashendel zit los (3) De stekkers van de motorkabels zitten los of zijn beschadigd	(1) Na reparatie opnieuw aansluiten (*) (2) Zet hem vast (*) (3) Neem contact op met een servicewerkplaats
4	Het bereik per lading is te klein	(1) Lage bandenspanning (2) Onvoldoende lading of defecte lader (3) Veel hellingen, sterke tegenwind, vaak remmen, zware belasting (4) De accu was lang volledig ontladen en is niet op tijd opgeladen; de accu is verouderd of beschadigd (5) Lage wintertemperaturen verminderen de actieradius merkbaar	(1) Pomp de banden op (2) Volledig opladen of de stekkers controleren (*) (3) Trap in deze situaties mee (4) Vervang de accu (5) Langer opladen en de accu binnen bewaren
5	De lader laadt niet	(1) De stekker van de lader zit los of is uit de aansluiting gevallen (2) Doorgebrande zekering in de accubehuizing (3) De kabelverbinding van de accu is losgeraakt	(1) Stekker en connectoren stevig aansluiten (*) (2) Vervang de zekering (3) Verbinding opnieuw solderen (*)
6	Het wiel met naafmotor maakt ongewone geluiden	(1) Versleten motorlager (2) Versleten koolborstels (3) Vervormd wiel	(1) Vervang het lager (*) (2) Vervang de koolborstels (*) (3) Richt de velg

(*) Deze werkzaamheden moeten door een gekwalificeerde servicetechnicus worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen, vooral voor veiligheidsrelevante onderdelen. Neem zo nodig contact op met uw dealer.

Informatiekaart

Aankoopbewijs

Vul dit gedeelte direct in en bewaar het als bewijs van uw aankoop. Bewaar uw aankoopbewijs voor eventuele garantieclaims.

Uw naam: _____

Adres: _____

Aankoopdatum: _____

Plaats van aankoop: _____

Model en merk: _____

Wielmaat: _____

Kleur: _____

Serienummer: _____

Op YouTube vindt u ook een video die laat zien hoe deze driewieler wordt gemonteerd. Zoek op YouTube naar:

“Motiro M22 electric ebike trike assembly guide”