NÁVOD K OBSLUZE

Elektrická tříkolka



OBSAH

Elektrická tříkolka 1
OBSAH 2
O TOMTO NÁVODU 3
Označení hlavních dílů 5
Obal otevřete nůžkami 6
1. Úplný seznam dílů tříkolky 7
Zavřete skládací mechanismus, nastavte napnutí rychloupínáku a páku přitlačte. 8
3. Montáž předního blatníku 8
Odšroubujte z rámu tři předmontované šrouby a utáhněte je v pořadí podle obrázku. 8
4. Montáž předního kola 8
Doporučujeme utáhnout matici velkým nastavitelným klíčem a nasadit ochranný kryt osy. 8
5. Nastavení úhlu řídítek 9
Otočte řídítka doleva, nastavte úhel a nasaďte je zespodu. 9
Po nastavení úhlu utáhněte tři šrouby a zajistěte rychloupínák. 9
6. Montáž displeje 9
Odšroubujte šrouby z displeje, namontujte displej na řídítka a šrouby utáhněte klíčem. 9
7. Montáž krytu řetězu 9
8. Montáž pedálů 10
9. Montáž zadního blatníku 10
a utáhněte křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník nesedí uprostřed, ... 10
10. Montáž zadního blatníku 10
11. Montáž sedla 11
Nejprve odšroubujte matice 4 šroubů na sedle. Poté namontujte sedlo do určeného otvoru v rámu. Nastavte vhodnou polohu a šroub utáhněte klíčem. 11
12. Montáž předního koše 11
4. Buďte na silnici lépe vidět. 12
1. Záběh 15
1. Čištění elektrické tříkolky. 16
1. Defekt pneumatiky 16
2. Prasklý paprsek 17
3. Základní údržba 17
4. Údržba baterie 17
5. Přehled mazacích míst 17
Informační karta 19

Na YouTube najdete také video o montáži tohoto vozidla. Na YouTube vyhledejte výraz:

Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

O TOMTO NÁVODU

Proč byste si měli přečíst tento návod?

-Tento návod vám má pomoci dosáhnout při jízdě na elektrické tříkolce nejlepšího výkonu, největšího pohodlí, největšího potěšení z jízdy a nejvyšší bezpečnosti. Návod popisuje konkrétní péči a údržbu, které chrání vaši záruku a zajišťují dlouholetý bezporuchový provoz. Věnujte prosím zvláštní pozornost části o nabíjení a údržbě baterie.

-Je důležité, abyste rozuměli výbavě a ovládání své nové elektrické tříkolky a mohli si jízdu užít naplno a co nejbezpečněji. Pokud si tento návod přečtete před první jízdou, budete vědět, jak svou novou elektrickou tříkolku optimálně využívat.

- Stejně důležité je, aby se vaše první jízda na nové elektrické tříkolce uskutečnila v bezpečném prostředí, daleko od aut, překážek a jiných cyklistů.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro zajištění bezpečnosti při používání této elektrické tříkolky dodržujte následující důležité body:

1. Pozorně si přečtěte návod a zkontrolujte, zda všechny díly bezvadně fungují, abyste mohli bezpečně jezdit.

2. Přebíjení je přísně zakázáno.

3. Baterii po každém použití ihned znovu nabijte. Jinak může dojít k poškození baterie. Během delšího skladování může zůstat nabíječka připojena pro udržovací nabíjení. Při skladování déle než jeden měsíc je třeba baterii před jízdou zkontrolovat a plně nabít.

4. V krytu baterie je bezpečnostní zdroj proudu. Po vyjmutí krytu baterie se nesmíte současně dotknout rukou (zejména vlhkou) obou zdířek na spodním konci (kladného pólu "+" a záporného pólu "-" baterie); je také zakázáno dotýkat se jich kovovými předměty (např. klíčem), protože vzniklý neomezený zkratový proud může způsobit nehodu a popáleniny. Bezpodmínečně to dodržujte.

5. Nedemontujte ani neodstraňujte žádné díly a elektrokolo svévolně neupravujte; místo toho kupujte originální náhradní díly u prodejce originální značky. Pokud se při použití přední nebo zadní brzdy nepřeruší přívod proudu, nechte vozidlo neprodleně opravit.

6. Toto vozidlo jezdí za deště normálně, pokud hloubka vody na vozovce nesahá nad střed elektrického náboje. Pokud je voda výše než střed elektrického náboje, voda náboj zkratuje a dojde k poruchám.

7. Osoby mladší šestnácti let nesmí vozidlo řídit.

Před montáží si pozorně přečtěte následující pokyny

K montáži jsou potřeba alespoň dvě osoby.
Neutahujte všechny šrouby, dokud není montáž dokončena.
Ujistěte se, že je příslušenství kompletní. Pokud ne, kontaktujte nás e-mailem.



Pokud chybí díly nebo máte jiné
záruční dotazy, kontaktujte nás nejprve.
Zákaznický servis prodejce

Zkratka: jak to dělá mnoho lidí

Aby byla montáž rychlejší a pohodlnější, vyjměte z krabice veškeré příslušenství, opatrně otevřete obaly a vše úhledně rozložte na zem. Tato příprava usnadní celou montáž.

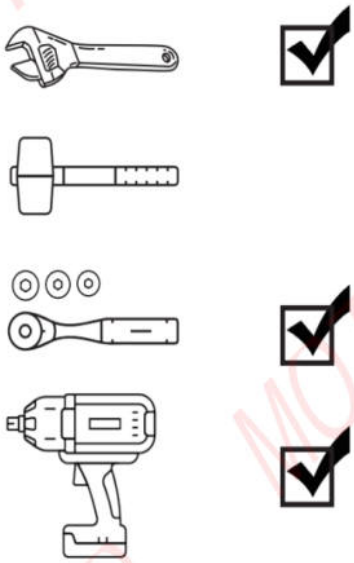
Montáž vám mohou usnadnit následující nástroje

· Nastavitelné klíče

· Gumové kladivo

· Sada nástrčných klíčů

· Elektrický šroubovák



VAROVÁNÍ



Nebezpečí udušení. Malé díly – buďte opatrní v přítomnosti malých dětí nebo zvířat.

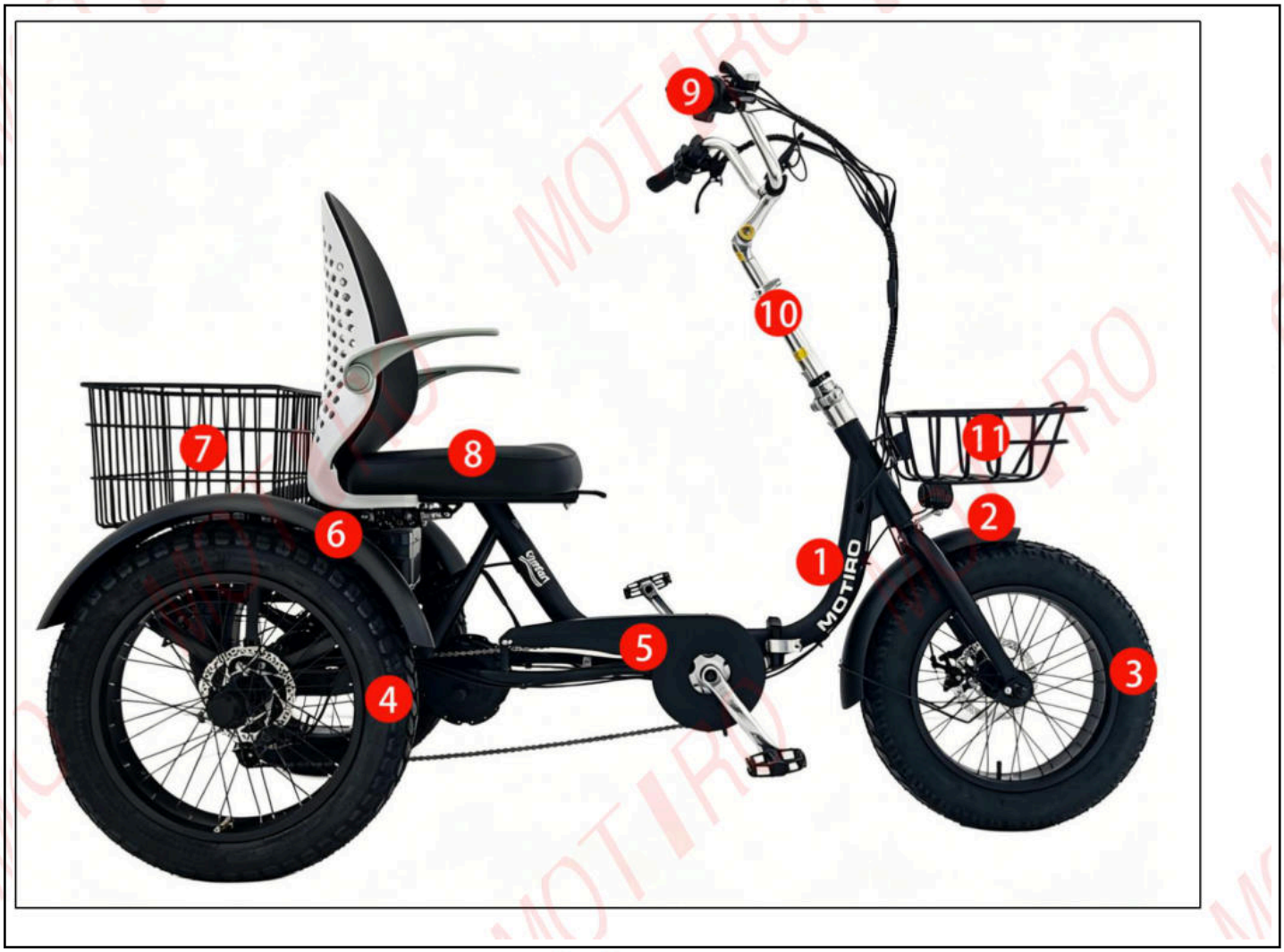


Možné ostré předměty. Buďte opatrní a používejte ochranu.



Těžký předmět. Při přenášení používejte pomůcky a správnou techniku zvedání

Označení hlavních dílů



NR	Označení dílů	NR	Označení dílů
1	Rám	9	Otočná rukojeť plynu
2	Kryt blatníku	10	Řídítka
3	Přední kolo	11	Přední koš
4	Zadní kolo pravé		
5	Kryt řetězu		
6	Kryt blatníku		
7	Zadní koš		
8	Sedlo		

Upozornění před montáží:

Nástroje potřebné k montáži tříkolky

Upozornění: Pro zjednodušení jsou všechny potřebné šrouby již předmontovány na určeném místě. Před montáží šrouby vyšroubujte a uložte na bezpečné místo, poté spojte díly, zajistěte je šrouby a pevně utáhněte. Doporučujeme si potřebné nástroje připravit předem.



Postup montáže:

Obal otevřete nůžkami

△ **Než začnete:**

Obal otevírejte opatrně. Používáme dvojitě zajištěné obaly, aby nedošlo k poškození při přepravě.
Dejte pozor na hřebíky, kterými je krabice zajištěna, abyste se neporanili. Vyjměte z krabice všechny díly a odstraňte bublinkovou fólii.
Připravte si díly.



1. Úplný seznam dílů tříkolky



NR	Označení dílů	NR	Označení dílů
1	Hlavní rám	10	Kryt blatníku
2	Motor	11	Kryt blatníku
3	Zadní kolo levé	12	Sedlo
4	Baterie	13	Zadní koš
5	Zadní kolo pravé	14	Vzpěra blatníku
6	Řídítka	15	Adaptér
7	Přední kolo	16	Ovinovací páska
8	Přední koš	17	Pedál
9	Kryt řetězu	18	Nářadí

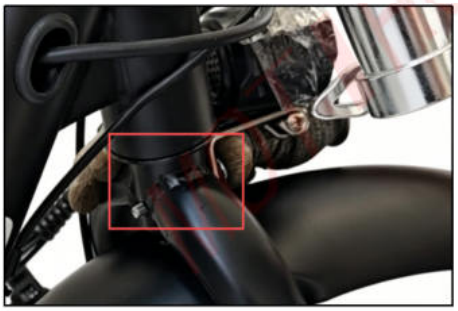
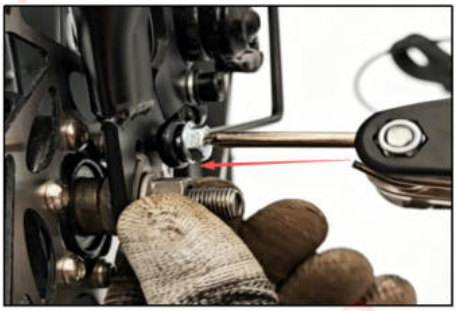
2. Rozložení skládací části tříkolky





Zavřete skládací mechanismus, nastavte napnutí rychloupínáku a páku přitlačte.

3. Montáž předního blatníku

Odšroubujte z rámu tři předmontované šrouby a utáhněte je v pořadí podle obrázku.

4. Montáž předního kola





Krok 1 Připravte přední kolo a
Krok 2 Vložte pojistku proti pootočení do přední vidlice
Krok 3 Vložte do rámu a matici utáhněte klíčem.

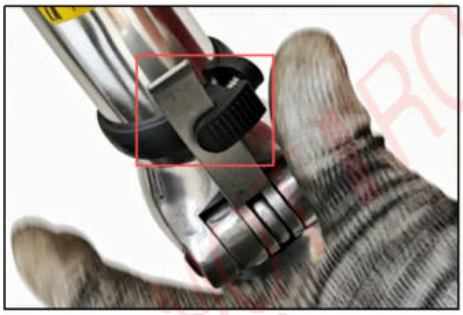
Doporučujeme utáhnout matici velkým nastavitelným klíčem a nasadit ochranný kryt osy.

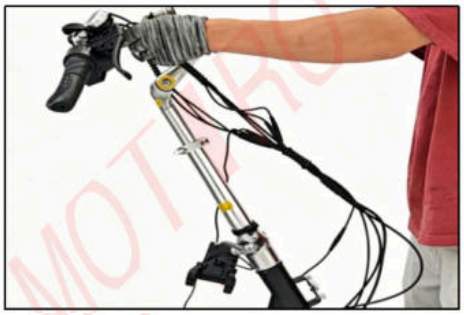
5. Nastavení úhlu řídítek





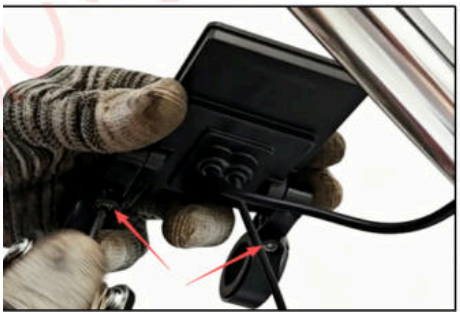
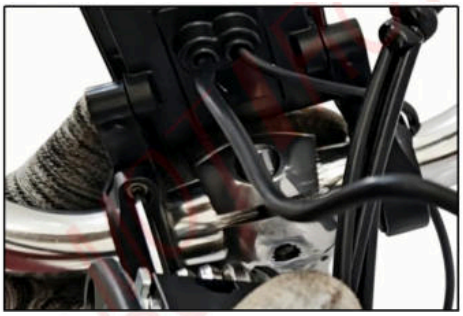
Otočte řídítka doleva, nastavte úhel a nasaďte je zespodu.





Po nastavení úhlu utáhněte tři šrouby a zajistěte rychloupínák.

6. Montáž displeje


Odšroubujte šrouby z displeje, namontujte displej na řídítka a šrouby utáhněte klíčem.

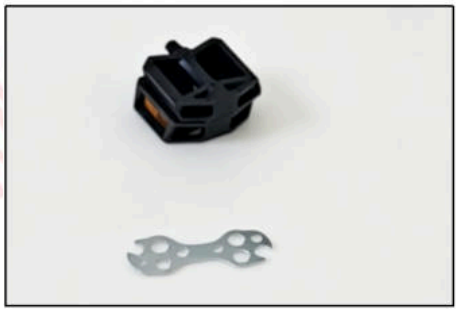
7. Montáž krytu řetězu





Odšroubujte křížové šrouby (celkem 3 šrouby) z výstupků u předního a zadního převodníku. Připravte si je. Přiložte kryt řetězu na toto místo tříkolky podle obrázku. Šrouby opět vložte a utáhněte křížovým šroubovákem. Otočte řetězem a zkontrolujte, zda o kryt nedře. Pokud ano, kryt upravte tak, aby se řetěz volně pohyboval.

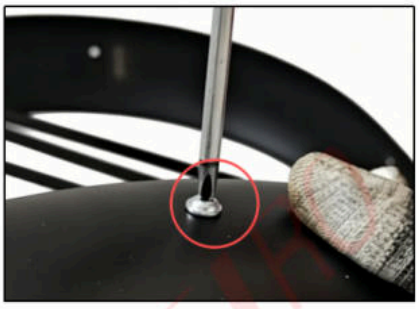
8. Montáž pedálů





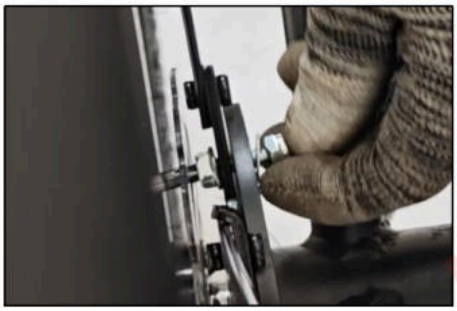

Dbejte na to, abyste použili správný pedál na správné straně. Jsou označeny písmeny L (levý) a R (pravý)
na koncích. Pedály zašroubujte na příslušné straně. V případě potřeby je pevně utáhněte multifunkčním klíčem.
Při šlapání zkontrolujte, zda se řetěz lehce otáčí, a v případě potřeby upravte

9. Montáž zadního blatníku


Odšroubujte šrouby držáku, zarovnejte upevňovací šrouby s otvory v blatníku
a utáhněte křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník nesedí uprostřed,

10. Montáž zadního blatníku


Odšroubujte šrouby držáku, zarovnejte upevňovací šrouby s určenými otvory zadní nápravy
a utáhněte křížovým šroubovákem a klíčem. Pokud blatník nesedí uprostřed,
můžete jej rukou posunout a správně vyrovnat. Oba způsoby jsou rovnocenné Matici utáhněte klíčem

11. Montáž sedla





Nejprve odšroubujte matice 4 šroubů na sedle. Poté namontujte sedlo do určeného otvoru v rámu. Nastavte vhodnou polohu a šroub utáhněte klíčem.

12. Montáž předního koše





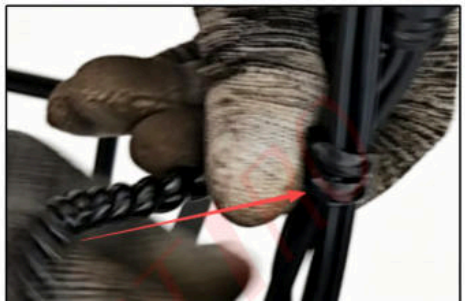
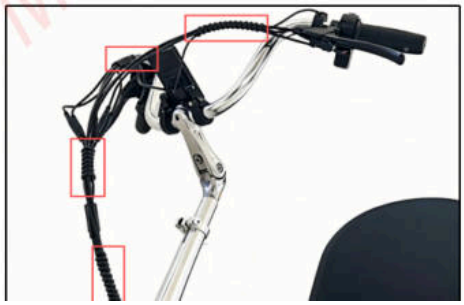
Nejprve z rámu odšroubujte předmontované šrouby. Čtyři šrouby utáhněte klíčem podle obrázku.

13. Montáž nákupního koše




Montáž koše: Nejprve přiložte koš, poté obě dlouhé
distanční vložky. Dbejte, aby otvory pro šrouby lícovaly. Odšroubujte předmontované šrouby, prostrčte 4 šrouby z dlouhé distanční vložky rámem a matici utáhněte klíčem

14. Stahovací pásky

Kabely úhledně svažte nylonovými stahovacími páskami
Bezpečnější a hezčí

Bezpečnost jízdy

Pokyny pro silniční provoz:

1. Dodržujte stejná pravidla silničního provozu jako všechna ostatní vozidla, včetně přednosti chodců a zastavení na červenou a u značek STOP.

2. Jezděte předvídatelně a v přímé linii. Nikdy nejezděte v protisměru.

3. Odbočení nebo zastavení signalizujte správnými ukazateli směru.

4. Jezděte s předvídáním. Ostatní účastníci provozu vás nemusí dobře vidět.

5. Soustřeďte se na cestu před sebou. Vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrému vodorovnému značení, oleji, obrubníkům, zpomalovacím prahům, kanálovým mřížím a dalším překážkám.

6. Počítejte s nečekaným, např. s otevírajícími se dveřmi aut nebo s auty couvajícími ze skrytých vjezdů.

7. Na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel buďte zvlášť opatrní.

8. Seznamte se se všemi funkcemi vozidla. Procvičte si používání ukazatelů směru, brzd a klaksonu.

9. Nevezte balíky ani osoby, které omezují váš výhled nebo kontrolu nad vozidlem.

Nepoužívejte nic, co omezuje váš sluch.

10. Udržujte od všech ostatních jezdců, vozidel a předmětů dostatečný brzdný odstup. Bezpečná brzdná dráha a brzdné síly závisí na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Za mokra:

1. Za mokra musíte být obzvlášť opatrní.

2. Brzděte dříve, brzdná dráha se prodlužuje.

3. Snižte rychlost, vyhněte se prudkému brzdění a do zatáček najíždějte zvlášť opatrně.

4. Buďte na silnici lépe vidět.

5. Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní osvětlení.

6. Místní standardní hmotnost činí

150 kg (včetně hmotnosti jezdce), prosím nepřetěžujte.

7. Výmoly a kluzké povrchy jako vodorovné značení a koleje jsou za mokra výrazně nebezpečnější.

Jízda v noci:

1. Ujistěte se, že je zapnuté přední světlo.

2. Noste reflexní a světlé oblečení.

3. V noci jezděte jen v případě potřeby. Jezděte pomaleji a pokud možno využívejte známé, osvětlené silnice.

Pokyny k parkování:

1. Po sesednutí vypněte hlavní vypínač, abyste předešli nehodám způsobeným nechtěným pootočením rukojeti plynu a náhlým rozjetím.

2. Během přestávky vozidlo často nestartujte, abyste šetřili životnost baterie, motoru a spínače.

3. Po zaparkování vypněte napájení a vytáhněte klíč.

4. Pokud je vozidlo připraveno k jízdě, ale osoba nesedí na sedle: neotáčejte rukojetí plynu, jinak vozidlo vyrazí dopředu.

Nabíjení baterie (podrobnosti viz návod k nabíječce)

Pokud se baterie nabíjí na vozidle:

1. Vypněte napájení a vytáhněte klíč.

2. Vyjměte gumovou zátku z nabíjecí zdířky (otevřete otočením) a dobře ji uschovejte. Poté nejprve připojte vstupní konektor nabíječky do zdířky krytu baterie. Poté zapojte výstupní zástrčku (110–220 V) do zásuvky a zahajte nabíjení.

3. Po dokončení nabíjení nejprve vytáhněte síťovou zástrčku (110–220 V) a poté výstupní konektor

4. Když jsou vstup i výstup připojeny, svítí červená kontrolka nabíječky a signalizuje, že nabíječka je připojena.

5. Při prvním nabíjení baterie je ideální doba nabíjení 5–8 hodin. Když se rozsvítí zelená kontrolka nabíječky a signalizuje tak plně nabitou baterii, přepne nabíječka na udržovací nabíjení, aby nedošlo k přebití. Běžné nabíjení trvá 2–8 hodin.

6. Tato nabíječka má ochranu proti přebití. Nepřetržité nabíjení by nemělo přesáhnout 24 hodin, aby se prodloužila životnost baterie.

Před prvním použitím baterii zkontrolujte

VAROVÁNÍ: Kabel připojený k nabíječce smí být použit pouze pro nabíječku a nemusí být uzemněn.

1. Během nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné místo mimo dosah dětí.

2. Baterie je nabitá jen částečně. Pro zajištění plné kapacity je nezbytné baterii před prvním použitím plně nabít.

3. Prodejci by měli baterie nabít, jakmile obdrží elektrickou tříkolku od dodavatele

4. Ani při správné péči nevydrží baterie věčně. Pokaždé, když se baterie vybije a poté znovu nabije, sníží se její relativní kapacita o malé procento. Životnost baterie maximalizujete dodržováním pokynů v tomto návodu.

5. Baterie by měly být ihned po převzetí plně nabity po celou doporučenou dobu nabíjení.

Doporučená doba nabíjení lithiové baterie: 5–8 hodin

1. Pro úplné nabití na 100 % ponechte baterii po přepnutí kontrolky na zelenou ještě několik hodin na nabíječce.

2. Nikdy nenabíjejte baterie déle než 24 hodin.

3. Li-ion baterie nemají „paměťový efekt“. Částečné vybití nebo částečné nabíjení neškodí kapacitě ani výkonu baterie.

4. Hlavní vypínač vozidla po každém použití vždy přepněte do polohy "OFF". Pokud vypínač zůstane v poloze "ON" nebo výrobek nebyl delší dobu nabíjen, může se baterie dostat do stavu, kdy už nedrží náboj.

5. Nepoužívejte nabíječky jiných značek.

6. Nabíječka má obvod 110 V; nerozebírejte ji. Chraňte nabíječku před pády a nárazy, abyste předešli poškození.

7. Během používání nesmí být nabíječka zakryta.

8. Nabíječka je určena pro použití uvnitř. Během používání ji udržujte v suchu a dobře větranou.

9. Pokud se při nabíjení objeví neobvyklý zápach nebo je teplota příliš vysoká, ihned ukončete nabíjení a zašlete zařízení zpět do prodejního nebo servisního oddělení.

10. Vložení, odemčení a vyjmutí baterie

Označení dílů baterie





Otočením klíčového spínače baterii vytáhněte, pro nabíjení otevřete kryt nabíjecí zdířky a po nabití jej opět zavřete, aby nevnikla voda.



Spínač na levé rukojeti ovládá přední světlo, ukazatele směru a klakson.
Klíčový spínač ovládání displeje: Pro zapnutí podržte tlačítko napájení 5 sekund; výchozí nastavení je 0, tlačítkem "+" přepnete na 1 atd. Tlačítkem "-" stupeň snížíte.
Pro vypnutí podržte tlačítko napájení 5 sekund; otočnou rukojeť plynu ovládejte pravou rukojetí

Skladování baterie

Při delším skladování baterií:

1. Baterie nabíjejte každých 30 dní, abyste předešli ztrátě kapacity. Baterie se při delším nepoužívání pomalu samovybíjejí; pokud články dosáhnou kriticky nízkého napětí, trvale se sníží jejich životnost a kapacita.

2. Před skladováním vždy odpojte nabíječku od zásuvky i od baterie.

3. Neskladujte baterie při extrémních teplotách, ať horkých, nebo studených.

4. Baterie skladujte nejlépe v chladu a suchu. Nedopusťte na bateriích kondenzaci vody, protože to může způsobit zkrat nebo korozi.

5. Doporučená teplota skladování SLA a Li-ion baterií je 32–77 °F (0–25 °C).

6. Nevystavujte baterii dlouhodobě extrémnímu horku (104 °F a více).

ČASTÉ DOTAZY

O: Je normální, že se baterie při nabíjení zahřívají?

Odp: Ano, je normální, že se baterie během nabíjení znatelně zahřejí. Je to způsobeno rostoucím vnitřním odporem a nižší účinností přeměny elektrické energie na chemickou

O: Jak dlouho mé baterie vydrží, než je bude nutné vyměnit?

Odp: Průměrná životnost baterie závisí na používání a podmínkách. Ani při správné péči nevydrží baterie věčně. Konzervativně počítáno dosáhne SLA baterie konce životnosti přibližně po 350 úplných cyklech vybití/nabití, zatímco Li-ion baterie vydrží více než 800 cyklů. Částečné nabití či vybití se počítá poměrně; vybít baterii napůl a pak ji plně nabít spotřebuje polovinu cyklu. „Konec životnosti“ označuje bod, kdy baterie již nedokáže dodat 60 % své původní jmenovité kapacity v ampérhodinách. Poté se stárnutí zrychluje a baterii je nutné vyměnit.

Plán servisu a údržby

Některé servisní a údržbové práce může a měl by provádět sám majitel; nevyžadují speciální nářadí ani znalosti nad rámec tohoto návodu. Níže je několik příkladů prací, které byste měli provádět sami. Veškerou další údržbu a opravy by měl provádět kvalifikovaný mechanik elektrických tříkolek v odpovídajícím vybavené dílně s nářadím a postupy předepsanými výrobcem.

1. Záběh

Vaše tříkolka vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud ji před velkým zatížením zajedete. Bowdenová lanka a paprsky se mohou při prvním používání nové elektrické tříkolky vytáhnout nebo usadit a může být nutné, aby je prodejce dotáhl. Mechanická bezpečnostní kontrola vám pomůže odhalit některé věci, které je třeba seřídit. I když se vám však vše zdá v pořádku, je nejlepší nechat elektrickou tříkolku u prodejce zkontrolovat. Prodejci obvykle doporučují přivézt elektrickou tříkolku na kontrolu po 30 dnech. Jiným vodítkem pro první kontrolu je 10 až 15 provozních hodin. Pokud však máte dojem, že s elektrickou tříkolkou není něco v pořádku, obraťte se před další jízdou na prodejce

Před každou jízdou proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě; nebo pokud byla tříkolka vystavena vodě či nečistotám; nebo nejméně každých 100 mil:

1. Vyčistěte elektrickou tříkolku.

2. Lehce naolejujte řetěz, volnoběžný pastorek a pouzdra zadních kladek přehazovačky. Přebytečný olej otřete. Mazání závisí na klimatu.

3. Poraďte se s prodejcem o nejlepších mazivech a doporučené četnosti mazání pro váš region.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

1. Zatáhněte přední brzdu a pohoupejte elektrickou tříkolkou dopředu a dozadu. Je vše pevné? Pokud při každém pohybu vpřed či vzad cítíte cvaknutí, je pravděpodobně uvolněné hlavové složení. Nechte jej zkontrolovat u prodejce.

2. Zvedněte přední kolo a natáčejte jím ze strany na stranu. Otáčí se lehce? Pokud v řízení cítíte zadrhávání nebo drsnost, je hlavové složení možná příliš utažené. Nechte jej zkontrolovat u prodejce.

3. Ujistěte se, že všechny šrouby, matice a upevňovací díly pevně drží.

Pozor:

Protože se pravý pedál vaší elektrické tříkolky sklápí nahoru, držte při této kontrole na pravé straně kliku.

⚠ Varování

Jako každé mechanické zařízení podléhá i elektrická tříkolka a její díly opotřebení a namáhání. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají různě rychle a mají různou životnost; při překročení životnosti může díl náhle a zcela selhat a způsobit jezdci vážné nebo smrtelné zranění. Škrábance, praskliny, roztřepení a změny barvy jsou známkami únavy materiálu a ukazují, že díl dosáhl konce životnosti a měl by být vyměněn.

1. Defekt pneumatiky

Při defektu pneumatiky sejměte kolo, stlačte ventilek, aby z duše unikl veškerý vzduch, a uvolněte jednu patku pláště z ráfku: uchopte plášť naproti ventilku oběma rukama, nadzvedněte jej a stáhněte jednu stranu pláště z ráfku. Pokud patka sedí příliš pevně, opatrně ji přes okraj ráfku přetáhněte montážními páčkami. Protlačte ventilek ráfkem. Vyjměte duši. Pečlivě zkontrolujte vnější i vnitřní stranu pláště, najděte příčinu defektu a odstraňte cizí těleso, pokud v něm ještě je. Je-li plášť prořízntutý, podložte vnitřní stranu v místě řezu něčím vhodným – páskou, náhradní záplatou, kusem duše, bankovkou – čímkoli, co zabrání, aby řez skřípl duši. Duši buď zalepte (podle návodu k lepení), nebo použijte novou. Plášť a duši znovu namontujte. Nasaďte jednu patku pláště na ráfek. Prostrčte ventilek otvorem v ráfku a duši opatrně vložte do pláště. Duši nafoukněte jen tolik, aby získala tvar. Začněte u ventilku a palci zatlačte patku pláště do ráfku; postupujte po obou stranách kola, dokud celá patka nesedí v ráfku. Dbejte, aby se duše neskřípla mezi patku pláště a okraj ráfku. Pokud posledních pár centimetrů patky nedostanete přes okraj ráfku palci, použijte montážní páčku a dejte pozor, abyste duši neskřípli.

Pozor:

Pokud místo montážní páčky použijete šroubovák nebo jiný nástroj, duši pravděpodobně poškodíte. Ujistěte se, že plášť

sedí v ráfku rovnoměrně na obou stranách a duše leží uvnitř patek pláště. Zatlačte ventilek do pláště, aby jeho pata ležela uvnitř patek pláště. Duši pomalu nahustěte na doporučený tlak a kontrolujte, zda patky pláště zůstávají v ráfku. Nasaďte čepičku ventilku a namontujte kolo zpět na elektrickou tříkolku.

⚠ Varování:

Jízda s prázdnou nebo podhuštěnou pneumatikou může poškodit plášť, duši i tříkolku a způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. Prasklý paprsek

Kolo s uvolněným nebo prasklým paprskem je výrazně slabší než plně vypletené kolo. Pokud paprsek praskne během jízdy, musíte domů jet mnohem pomaleji a opatrněji, protože oslabené kolo může způsobit prasknutí dalších paprsků a stát se nepoužitelným.

Varování:

1. Prasklý paprsek kolo výrazně oslabuje a může vést k výškové nebo boční házivosti, kdy kolo dře o brzdy nebo rám. Jízda s prasklým paprskem může způsobit ztrátu kontroly a pád.
2. Omotejte prasklý paprsek kolem sousedního paprsku, aby neplandal a nezachytil se mezi kolem a rámem; otočte kolem a zkontrolujte, zda ráfek volně prochází kolem brzdových destiček. Pokud se kolo nedá otočit, protože dře o brzdovou destičku, otočte stavěcí šroub(y) brzdového lanka ve směru hodinových ručiček, abyste lanko povolili a brzdu otevřeli; pokud se kolo stále neotáčí, otevřete rychloupínák brzdy a uvolněné díly co nejlépe zajistěte. Tříkolku veďte, nebo – pokud je to nutné – jeďte nesmírně opatrně, protože máte jen jednu funkční brzdu.

3. Základní údržba

Nemyjte tlakovou vodou, abyste předešli nehodám způsobeným zvlhnutím vnitřní elektroniky. Nečistoty na lakovaných plochách nebo plastových dílech odstraňte hadříkem a neutrálním čisticím prostředkem a poté otřete suchým hadříkem. Na kovové díly vozidla používejte mazací olej. Na přední a zadní brzdové gumy, parkovací brzdu, ráfek, pneumatiky, baterii a řídicí jednotku se nesmí nanášet olej.

4. Údržba baterie

Pro údržbu baterie a úsporu energie:

1) Toto vozidlo používá jako zdroj energie lithiovou baterii. Životnost baterie úzce souvisí se správným používáním

2) Při rozjezdu nebo do kopce šlapejte. 3) Baterii nabijte po každém použití.

4) Skladujte ji plně nabitou a při delším nepoužívání ji pravidelně dobíjejte.

5) Rukojetí plynu otáčejte pomalu; při vyšší rychlosti ji neměňte příliš rychle.

6) Obecně vydrží baterie déle při rychlosti 15–18 km/h.

7) Při jízdě na elektrickém vozidle se vyhýbejte nadměrnému brzdění.

5. Přehled mazacích míst

1) Mazací místa je nutné mazat (jednou za 1–2 měsíce).

2) Mazací tuk přední osy a osy středového složení vyměňte každé 2 roky.

3) Řetěz je třeba jednou ročně po vyčištění benzinem naolejovat strojním olejem.

4) Vnitřek bowdenu brzdového lanka je třeba každého půl roku naolejovat strojním olejem.

Zvláštní upozornění:

1. Vyobrazení v tomto návodu k obsluze slouží pouze k vysvětlení obsluhy, nikoli jako podklad pro kontrolu výrobku.
2. Schematické obrázky v tomto návodu se mohou od skutečného výrobku lišit; rozhodující jsou výrobky skutečně dostupné v prodeji. Naše společnost si vyhrazuje právo na změny za účelem zlepšení vlastností výrobku bez předchozího upozornění

Odstraňování závad

NR	Popis závady	Příčina závady	Náprava
1	Nelze nastartovat	(1) Nízké napětí baterie (2) Špatný kontakt mezi krytem baterie a zdířkou (3) Spínací skříňka není ve správné poloze	(1) Nabijte baterii (2) Očistěte nečistoty na kontaktu (3) Otočte do správné polohy
2	Rychlost nelze nastavit nebo je maximální rychlost poměrně nízká	(1) Nízké napětí baterie (2) Uvolněný magnet v rukojeti plynu (3) Pružina v rukojeti plynu (4) Rukojeť nefunguje nebo je poškozená	(1) Nabijte baterii (2) Po zapájení upněte (*) (3) Obraťte se na odborníka nebo servis.
3	Motor po zapnutí neběží	(1) Uvolněné kabelové spojení (2) Uvolněný magnet v rukojeti plynu (3) Uvolněný konektor nebo poškozený kabel motoru	(1) Po opravě připojte (*) (2) Po zapájení upněte (*) (3) Obraťte se na odborníka nebo servis.
4	Příliš malý dojezd na jedno nabití	(1) Příliš nízký tlak v pneumatikách (2) Nedostatečné nabití nebo vadná nabíječka (3) Mnoho stoupání, silný protivítr, časté brzdění, vysoké zatížení (4) Baterie dlouho zcela vybitá a nenabitá včas, baterie zestárlá nebo poškozená (5) Nízké teploty v zimě výrazně snižují dojezd	(1) Dohustěte pneumatiky (2) Plně nabijte nebo zkontrolujte kontakt konektorů (*) (3) V takových situacích šlapejte (3) Vyměňte baterii (4) Nabíjejte déle a uvnitř
5	Nabíječka nenabíjí	(1) Uvolněná nabíjecí zdířka nebo uvolněný kontakt konektoru a zdířky (2) Spálená pojistka v krytu baterie (3) Uvolněné kabelové spojení baterie	(1) Utáhněte zdířku a konektor (*) (2) Vyměňte pojistku (3) Zapájejte spojovací kabel (*)
6	Neobvyklý hluk elektrické tříkolky	(1) Opotřebení ložiska motoru (2) Opotřebení uhlíkového kartáče (3) Silná výšková nebo boční házivost kola	(1) Vyměňte ložisko (*) (2) Vyměňte uhlíkový kartáč (*) (3) Vycentrujte ráfek

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte schválené náhradní díly, zejména u dílů důležitých pro bezpečnost. V případě potřeby se obraťte na prodejce.

Informační karta

Doklad o koupi

*Ihned vyplňte a uschovejte jako doklad o koupi

*Doklad o koupi uschovejte pro případné záruční nároky

Vaše jméno: _

Adresa: _

Datum koupě: _

Místo koupě: _

Model a značka: _

Velikost kola: _

Barva: _

Sériové číslo: _

MOTIRO

Na YouTube najdete také video o montáži tohoto vozidla.
Na YouTube vyhledejte:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide