GEBRUIKSAANWIJZING

Motiro M19 – elektrische driewieler



INHOUDSOPGAVE

Waarom moet u deze handleiding lezen?	3
MONTAGE-INSTRUCTIES	4
Benaming van de hoofdonderdelen	5
Montagestappen	6
Open de verpakking met een schaar	6
1. Onderdelen van het voertuig	7
2. Frame openklappen en klaphendel vergrendelen	8
3. Remschijf monteren	8
4. Voorwiel monteren	8
5. Stofkap monteren	9
6. Stuur monteren	9
7. Voormand monteren	9
8. Koplamp monteren	10
9. Motorkabel aansluiten	10
10. Pedalen monteren	10
11. Zadel monteren	11
12. Achterspatbord monteren	12
13. Achtermand monteren	13
13a. Tas monteren	13
14. Montage en afstelling van de schijfrem	14
In het verkeer	15
De accu opladen	16
Problemen oplossen	17
Informatiekaart	18

Waarom moet u deze handleiding lezen?

- Deze handleiding helpt u om met uw nieuwe e-bike optimale prestaties, comfort en veiligheid te bereiken. Ze beschrijft specifieke verzorgings- en onderhoudswerkzaamheden die niet alleen bijdragen aan het behoud van uw garantie, maar ook zorgen voor jarenlang probleemloos gebruik. Bijzonder belangrijk is het gedeelte over het opladen en verzorgen van de accu – lees dit extra aandachtig.

- Het kennen van de functies en de bediening van uw e-bike is essentieel voor maximaal rijplezier en voor uw veiligheid. Als u deze handleiding vóór de eerste rit leest, haalt u het beste uit uw e-bike.

- Uw eerste rit met de nieuwe e-bike moet plaatsvinden in een veilige omgeving zonder auto's, obstakels en andere fietsers, zodat u er rustig en veilig aan kunt wennen.



WAARSCHUWING!

Neem voor optimale veiligheid en prestaties van uw e-bike de volgende aanwijzingen in acht:

1. Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot ernstig, zelfs dodelijk letsel.
2. Het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften brengt een aanzienlijk risico op ernstig letsel of overlijden met zich mee.
3. Gebruik alleen originele accu's en laders die voor uw fiets bestemd zijn. Niet-goedgekeurde accu's of laders kunnen brand of letsel veroorzaken. Bij gebruik van dergelijke onderdelen vervallen onze aansprakelijkheid en garantieverplichtingen.
4. Gooi de accu nooit in het vuur. Bescherm hem tegen direct zonlicht en laad of bewaar hem niet op warme plaatsen. De accu is speciaal ontworpen voor uw e-bike en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.
5. Open de accu nooit. Dit geeft kans op kortsluiting en laat de garantie vervallen. Zorg dat uw handen droog zijn wanneer u de accu of de lader aansluit of loskoppelt.
6. Houd accu en lader uit de buurt van kinderen en dieren.
7. Koppel de accu altijd los vóór bekabelings- of montagewerkzaamheden aan uw e-bike, om het risico op een elektrische schok te voorkomen.
8. Laad de accu nooit langer dan 12 uur aaneen. Is hij na 8 uur niet volledig opgeladen, koppel hem dan direct los en neem contact op met uw dealer. Overladen kan leiden tot oververhitting, barsten of brand.
9. Wij raden een vakkundige montage ten zeerste aan. Laat u helpen door een fietsenmaker of iemand met gedegen kennis van fietsmontage.
10. Lees de gebruiksaanwijzing grondig en controleer vóór het rijden of alle onderdelen in goede staat zijn, om de veiligheid te waarborgen.
11. Deze e-bike is ontworpen voor één persoon. Overbelasting of het meenemen van personen op de achterzitting is verboden.
12. Laad de accu na gebruik tijdig op. Bij langere opslag laadt u hem minstens één keer per maand op.
13. De accubehuizing bevat een stroombron. Raak in uitgebouwde toestand nooit beide aansluitingen tegelijk aan, vooral niet met vochtige handen. Direct contact met metalen voorwerpen kan kortsluiting veroorzaken en gevaarlijk zijn. Wees voorzichtig.
14. Gebruik geen niet-originele onderdelen en breng geen wijzigingen aan de e-bike aan. Ombouw kan onvoorziene problemen of letsel veroorzaken. Originele onderdelen zijn verkrijgbaar bij onze officiële verkooppunten.
15. Hoewel de e-bike geschikt is voor gebruik bij nat weer, mag u hem niet opzettelijk in water onderdompelen of met een hogedrukreiniger schoonmaken. Binnendringend water kan storingen of roest veroorzaken.
16. Rijden is verboden voor personen jonger dan 16 jaar.

MONTAGE-INSTRUCTIES

Lees vóór de montage de volgende informatie zorgvuldig door

Voor de montage zijn minstens twee personen nodig. Draai de schroeven pas na afloop van de montage volledig vast. Controleer of de accessoires compleet zijn. Zo niet, neem dan per e-mail contact met ons op

STOP

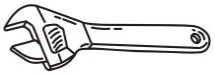
Als er onderdelen ontbreken of als u andere garantievragen heeft, neem dan eerst contact met ons op. Klantenservice verkoop

Tip: zo doen de meeste mensen het

Om de montage sneller en eenvoudiger te maken, haalt u alle accessoires uit de doos, opent u de verpakkingen voorzichtig en legt u alles netjes op de vloer. Deze voorbereiding maakt de opbouw aanzienlijk makkelijker.

De volgende gereedschappen kunnen de montage vergemakkelijken

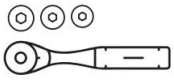
• Verstelbare moersleutel



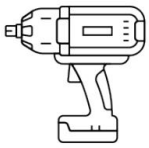
• Rubberen hamer



• Doppensleutelset



• Elektrische schroevendraaier



WAARSCHUWING



Verstikkingsgevaar – kleine onderdelen. Wees extra voorzichtig als er kleine kinderen of huisdieren aanwezig zijn.



Er kunnen scherpe voorwerpen aanwezig zijn. Neem voorzorgsmaatregelen en draag beschermende uitrusting.



Zwaar voorwerp. Gebruik bij het transport hefhulpmiddelen en een correcte tiltechniek.

Benaming van de hoofdonderdelen



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Frame	8	Achtermand
2	Stuur	9	Achterwiel
3	Stuurpen	10	Lithiumaccu
4	Voorspatbord	11	Pedaal
5	Voorwiel	12	Zadelpen
6	Zadel	13	Voormand
7	Achterspatbord	14	Koplamp

Tip: leg het gereedschap klaar dat nodig is voor de montage van de driewieler

Opmerking: voor uw gemak zijn alle benodigde schroeven al op de juiste plaatsen voorgemonteerd. Verwijder vóór de montage de schroeven en bewaar ze veilig, verbind dan de onderdelen, bevestig ze met de schroeven en draai deze vast. Het wordt aanbevolen het benodigde gereedschap zelf klaar te leggen.

Montagestappen

Open de verpakking met een schaar

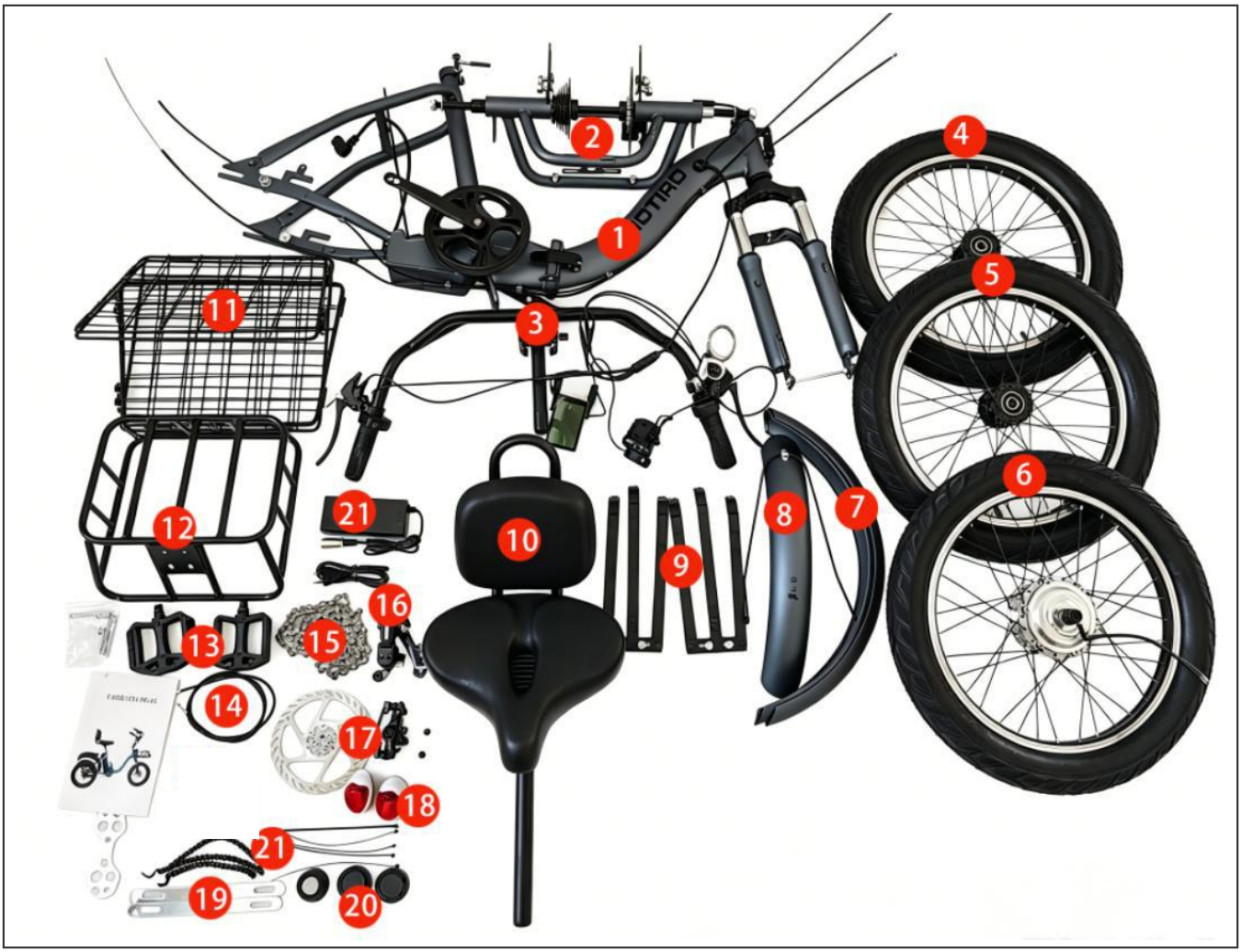


Voordat u begint:



Open de verpakking voorzichtig. Wij gebruiken een dubbel beveiligde verpakking om transportschade te voorkomen. Let op de nietjes in de doos, zodat u uw vingers niet verwondt. Haal alle onderdelen uit de doos en verwijder alle luchtkussenzakken. Leg de onderdelen binnen handbereik.

1. Onderdelen van het voertuig



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Frame	9	Spatbordhouders	17	Voorrem
2	Achteras van de driewieler	10	Fietszadel	18	Reflectoren / achterlichten
3	Stuur	11	Achtermand	19	Bevestigingen achtermand
4	Linker achterwiel	12	Voormand	20	Stofkappen
5	Rechter achterwiel	13	Pedalen	21	Kabelbinders / lader
6	Voorwiel	14	Remkabel voor		
7	2 achterspatborden	15	Fietsketting		
8	Voorspatbord (1 st.)	16	Kettingblad		

De montage is eenvoudiger als u de volgorde van de toegewezen nummers aanhoudt.

2. Frame openklappen en klaphendel vergrendelen





Draai eerst het ingeklapte frame terug naar de uitgangspositie. Draai vervolgens de zwarte hendel in de aangegeven richting, druk de klem met de handpalm dicht en zet de hendel terug in de uitgangspositie om het klapscharnier te vergrendelen.

3. Remschijf monteren





Neem het voorwiel, haal de remschijf en 6 schroeven uit het accessoirezakje en bevestig de schijf met een sleutel aan het naafmotorwiel, zoals op de afbeeldingen te zien is.

4. Voorwiel monteren





Stap 1: Neem het voorwiel.

Stap 2: Plaats de borgring in de uitval van de voorvork.

Stap 3: Plaats het wiel in de vork en draai de moer vast met een sleutel.

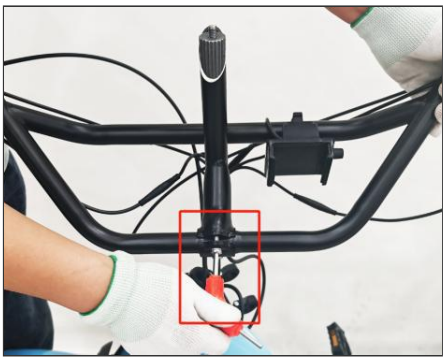
5. Stofkap monteren





Draai de moer aan de andere kant vast met een sleutel. Druk tot slot de rubberen stofkap op de moer van de vooras.

6. Stuur monteren



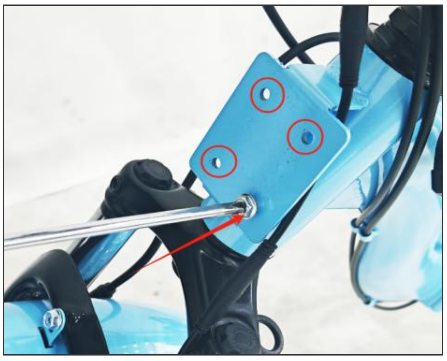


Stap 1: Draai de schroef van de stuurpen los en stel de hoek in.

Stap 2: Steek de stuurpen in het frame.

Stap 3: Stel de hoek in en bevestig het stuur met een sleutel.

7. Voormand monteren


1. Neem de voormand. 2. Verwijder de vier op het frame voorgemonteerde schroeven. 3. Bevestig de voormand met een kruiskopschroevendraaier aan het frame.

8. Koplamp monteren





Bevestig de koplamp met een sleutel in de daarvoor bestemde gaten van de voormand en draai de schroeven vast.

9. Motorkabel aansluiten





Lijn de pijlen op de stekkers van de motorkabel uit, druk beide uiteinden tegelijk met beide handen stevig in elkaar en controleer daarna of de verbinding vastzit.

10. Pedalen monteren







Het linkerpedaal is, zoals op de afbeelding te zien, gemarkeerd met de letter L.

Zet de schroefdraad recht aan, draai het linkerpedaal tegen de klok in en draai het vast met een sleutel.

Het met de letter R gemarkeerde pedaal is het rechterpedaal (met de klok mee indraaien).

11. Zadel monteren





Open de snelspanner, steek de zadelpen in het frame en sluit de hendel om de zadelpen vast te zetten.

Let op de zadelpen: trek hem nooit verder uit dan de markering voor de minimale insteekdiepte – dit kan gevaarlijk zijn.

Stel de zadelhoek in en draai de schroeven vast met een sleutel, zodat ze niet loskomen.

12. Achterspatbord monteren







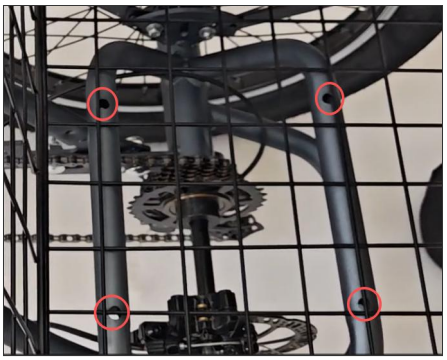


Stap 1: Draai de schroeven van het achterlicht los. Monteer het achterlicht op het spatbord en draai de schroeven vast.

Stap 2: Schroef spatbord en houder aan elkaar.

Stap 3: Draai de schroeven vast waarmee het gemonteerde spatbord aan de spatbordhouder van de achteras is bevestigd.

13. Achtermand monteren

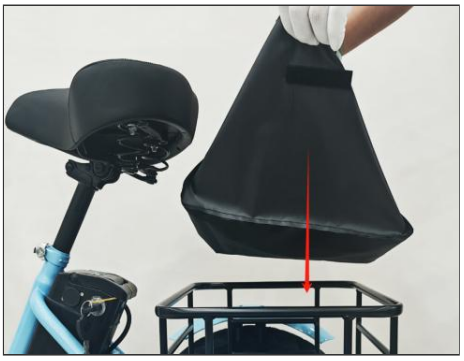

Plaats eerst de mand en daarna de twee lange platen. Zorg dat de schroefgaten over elkaar liggen.

Verwijder de voorgemonteerde schroeven en steek de 4 schroeven door de lange platen en het frame.

Draai de moeren vast met een sleutel.

Leg daarna de stofbeschermtas in de mand en bevestig deze met klittenband.

13a. Tas monteren



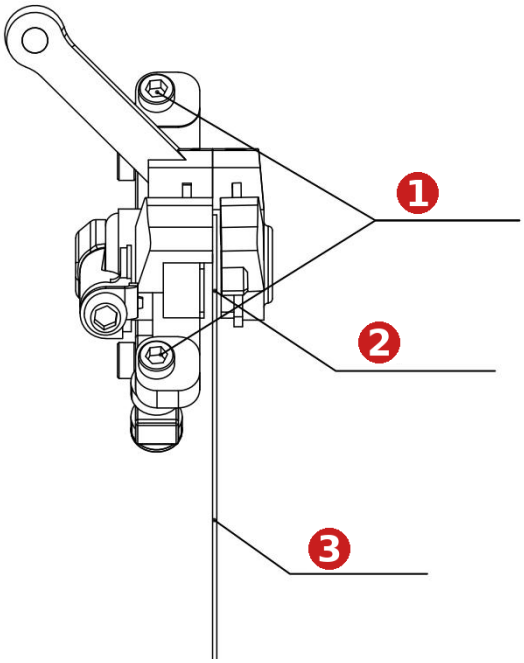

Neem de stoffen tas, open hem en bevestig hem met de klittenbanden aan de mand.



14. Montage en afstelling van de schijfrem

Ongewone geluiden van de remblokken verhelpen:

Als de remblokken tijdens het rijden ongewone geluiden maken, draai dan eerst het wiel zonder de remhendel in te knijpen en controleer of de remblokken langs de remschijf schuren. Als dat zo is, draai dan de twee bevestigingsschroeven los, centreer de remblokken ten opzichte van de remschijf en draai de schroeven weer vast.



1. **Bevestigingsschroeven**
2. **Centreren**
3. **Remschijf**

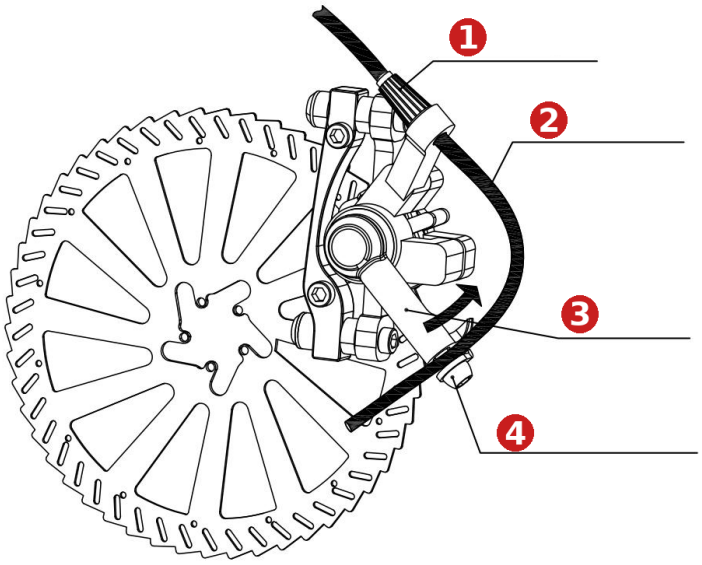
Afstellen van de remspanning:

1. Als de remwerking afneemt, draait u eerst de klemschroef van de remkabel los en maakt u de kabel losser, draait u daarna de remversteller 50° in de richting van de pijl en draait u de klemschroef weer vast.

2. Afstellen van de fijnafstelmoer:

Draai de fijnafstelmoer tegen de klok in om de remgevoeligheid te verhogen.

Draai de fijnafstelmoer met de klok mee om de remgevoeligheid te verlagen.



1. **Fijnafstelmoer**
2. **Remkabel**
3. **Remversteller**
4. **Klemschroef remkabel**

In het verkeer:

1. Volg dezelfde verkeersregels als alle andere weggebruikers, inclusief voorrang voor voetgangers en stoppen bij rode verkeerslichten en stopborden.
2. Rijd vooruitziend en in een rechte lijn. Rijd nooit tegen de rijrichting in.
3. Geef afslaan of stoppen aan met de juiste handgebaren.
4. Rijd defensief – andere weggebruikers zien u mogelijk slecht.
5. Concentreer u op de weg voor u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkeringen, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putdeksels en andere obstakels.
6. Houd rekening met het onverwachte, zoals openslaande autoportieren of auto's die uit onoverzichtelijke inritten achteruitrijden.
7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.
8. Maak u vertrouwd met alle functies van uw fiets. Oefen handgebaren, remmen en het gebruik van de claxon.
9. Vervoer geen pakketten of personen die uw zicht of de controle over de fiets belemmeren. Gebruik niets wat uw gehoor kan beperken.
10. Houd voldoende afstand tot andere fietsers, voertuigen en voorwerpen. Een veilige remweg en remkracht hangen af van de weersomstandigheden.

Bij nat weer:

1. Bij nat weer is extra voorzichtigheid geboden.
2. Rem eerder – uw remweg wordt langer.
3. Verlaag de snelheid, vermijd abrupt remmen en neem bochten extra voorzichtig.
4. Zorg dat u in het verkeer beter zichtbaar bent.
5. Draag reflecterende kleding en gebruik veiligheidsverlichting.
6. De standaardbelading bedraagt 150 kg (inclusief het gewicht van de berijder) – niet overbelasten.
7. Kuilen en gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en spoorrails worden bij nat weer gevaarlijker.

Rijden in het donker:

1. Zorg dat de voorlamp is ingeschakeld.
2. Draag reflecterende en lichte kleding.
3. Rijd 's nachts alleen als het nodig is. Rijd langzamer en gebruik zo mogelijk bekende, verlichte wegen.

Parkeren:

1. Schakel na het afstappen de stroom uit, zodat de fiets niet plotseling wegrijdt als de gashendel per ongeluk wordt gedraaid.
2. Schakel de fiets tijdens pauzes niet vaak in en uit – dat verlengt de levensduur van accu, motor en schakelaar.
3. Schakel na het parkeren de stroom uit en verwijder de sleutel.
4. Als het voertuig is ingeschakeld maar niemand op het zadel zit, draai dan niet aan de gashendel – anders komt het voertuig plotseling in beweging.

De accu opladen (zie voor details de handleiding van de lader)

De accu opladen op de fiets:

- Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel.
- Open de rubberen afdekking van de laadaansluiting en bewaar deze veilig. Steek eerst de laadstekker in de aansluiting van de accu en daarna de lader in een stopcontact (110–220 V) om het laden te starten.
- Haal na afloop van het laden eerst de lader uit het stopcontact (110–220 V) en koppel hem daarna los van de accu.

Laadtijd:

- Als de lader is aangesloten, brandt het rode controlelampje op de lader en geeft aan dat er wordt geladen.
- De eerste lading duurt idealiter 5–8 uur. Brandt het groene controlelampje, dan is de accu vol en schakelt de lader over op de druppellaadstand om overladen te voorkomen. Een normale lading duurt 2–8 uur.
- De lader heeft een overlaadbeveiliging. Om de levensduur van de accu te verlengen, mag een enkele laadbeurt echter niet langer dan 24 uur duren.

Accu controleren vóór het eerste gebruik

WAARSCHUWING

De kabels van de lader mogen alleen met de acculader worden gebruikt; de lader hoeft niet geaard te worden.

- Plaats de lader tijdens het laden op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.
- De accu is slechts gedeeltelijk geladen. Om de volledige capaciteit te garanderen, moet de accu vóór het eerste gebruik volledig worden opgeladen.
- Dealers moeten de accu's opladen zodra zij de e-bike van de leverancier ontvangen.
- Ook bij goede verzorging gaan accu's niet eeuwig mee. Bij elke ontlaad- en laadcyclus neemt de capaciteit iets af. U kunt de levensduur van de accu maximaliseren door de aanwijzingen in deze handleiding te volgen.
- Accu's moeten direct na ontvangst gedurende de volledige aanbevolen laadtijd volledig worden opgeladen.

Problemen oplossen

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
1	Start niet	(1) Lage accuspanning (2) Slecht contact tussen accubehuizing en aansluiting (3) Contactslot in verkeerde stand	(1) Accu opladen (2) Contacten van vuil reinigen (3) In de juiste stand draaien
2	Snelheid niet regelbaar of maximumsnelheid te laag	(1) Lage accuspanning (2) Magneet in gashendel los (3) Veer in gashendel defect (4) Gashendel werkt niet of is beschadigd	(1) Accu opladen (2) Weer goed bevestigen (*) (3) Contact opnemen met een technicus of werkplaats
3	Motor draait na het inschakelen niet	(1) Kabelverbinding los (2) Magneet in gashendel los (3) Stekkers van de motorkabels los of beschadigd	(1) Na reparatie opnieuw aansluiten (*) (2) Weer goed bevestigen (*) (3) Contact opnemen met een technicus of werkplaats
4	Bereik per acculading te klein	(1) Bandenspanning te laag (2) Onvoldoende geladen of lader defect (3) Veel hellingen, sterke tegenwind, vaak remmen, hoge belading (4) Accu lang diep ontladen en niet tijdig opgeladen; accu verouderd of beschadigd (5) Lage wintertemperaturen verminderen het bereik aanzienlijk	(1) Banden oppompen (2) Volledig opladen of stekkercontacten controleren (*) (3) In deze situaties bijtrappen (4) Accu vervangen (5) Langer en binnenshuis opladen
5	Lader laadt niet	(1) Laadstekker eruit gevallen of los in de aansluiting (2) Zekering in accubehuizing doorgebrand (3) Kabelverbinding aan de accu los	(1) Aansluiting en stekker vastzetten (*) (2) Zekering vervangen (3) Verbindingskabel opnieuw solderen (*)
6	Naafmotorwiel maakt ongewone geluiden	(1) Motorlager versleten (2) Koolborstel versleten (3) Velg sterk verbogen of vervormd	(1) Lager vervangen (*) (2) Koolborstel vervangen (*) (3) Velg richten

(*) – moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus of vakwerkplaats.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen, vooral bij veiligheidsrelevante onderdelen. Neem indien nodig contact op met uw dealer.

Informatiekaart

Aankoopbewijs

*Direct invullen en bewaren als aankoopbewijs *Bewaar uw aankoopbon voor eventuele garantieclaims

Uw naam: _____

Adres: _____

Aankoopdatum: _____

Plaats van aankoop: _____

Model & merk: _____

Wielmaat: _____

Kleur: _____

Serienummer: _____

Op YouTube vindt u ook een video over de montage van deze fiets. Zoek op YouTube naar: “Motiro 3 wheels ebike M19”.