INSTRUKCJA OBSŁUGI

Trójkołowiec elektryczny



SPIS TREŚCI

Trójkołowiec elektryczny 1
SPIS TREŚCI 2
O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI 3
Nazwy podstawowych podzespołów 5
Otwarcie opakowania nożyczkami 6
1. Pełna lista części trójkołowca 7
Zamknąć część składaną, wyregulować napięcie szybkozłącza i docisnąć dźwignię. 8
3. Montaż błotnika przedniego 8
Wykręcić trzy fabrycznie wkręcone śruby z ramy i dokręcić je w kolejności pokazanej na zdjęciu. 8
4. Montaż koła przedniego 8
Zaleca się użycie dużego klucza nastawnego do dokręcenia nakrętki i zamocowania osłony osi. 8
5. Regulacja kąta kierownicy 9
Obrócić kierownicę w lewo, aby wyregulować kąt i włożyć ją od dołu. 9
Po wyregulowaniu kąta dokręcić trzy śruby i zabezpieczyć dźwignię szybkozłącza. 9
6. Montaż wyświetlacza 9
Wykręcić śruby z wyświetlacza, zamontować go na kierownicy i dokręcić śruby kluczem. 9
7. Montaż osłony łańcucha 9
8. Montaż pedałów 10
9. Montaż tylnego błotnika 10
i dokręcić wkrętakiem krzyżakowym oraz kluczem. Jeśli błotnik nie jest ustawiony centralnie, ... 10
10. Montaż tylnego błotnika 10
11. Montaż siodełka 11
Najpierw zdjąć nakrętki 4 śrub siodełka. Następnie zamontować siodełko w przygotowanym otworze ramy. Ustawić odpowiednią pozycję i dokręcić śrubę kluczem. 11
12. Kroki montażu przedniego kosza 11
4. Bądź lepiej widoczny na drodze. 12
1. Okres docierania 15
1. Czyszczenie trójkołowca elektrycznego. 16
1. Przebita opona 16
2. Pęknięta szprycha 17
3. Podstawowa konserwacja 17
4. Konserwacja akumulatora 17
5. Oznaczenie punktów smarowania 17
Karta informacyjna 19

Film pokazujący montaż tego pojazdu znajdziesz również w serwisie Youtube. Wyszukaj na Youtube: Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

Dlaczego warto przeczytać tę instrukcję?

-Niniejsza instrukcja ma pomóc w uzyskaniu najlepszych osiągów, komfortu, przyjemności i bezpieczeństwa podczas jazdy trójkołowcem elektrycznym. Opisuje konkretne czynności pielęgnacyjne i konserwacyjne, które pomagają zachować gwarancję i zapewniają lata bezawaryjnej eksploatacji. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na rozdział dotyczący ładowania i konserwacji akumulatora.

-Ważne jest zrozumienie wyposażenia i obsługi nowego trójkołowca elektrycznego, aby czerpać z jazdy maksimum przyjemności przy zachowaniu najwyższego bezpieczeństwa. Przeczytanie tej instrukcji przed pierwszą jazdą pozwoli w pełni wykorzystać możliwości nowego pojazdu.

- Istotne jest również, aby pierwsza jazda nowym trójkołowcem elektrycznym odbyła się w kontrolowanym otoczeniu, z dala od samochodów, przeszkód i innych rowerzystów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prosimy zwrócić uwagę na następujące ważne kwestie, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas użytkowania tego trójkołowca elektrycznego:

1. Prosimy uważnie przeczytać instrukcję i sprawdzić, czy wszystkie elementy działają prawidłowo, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
2. Przeciążanie jest surowo zabronione.
3. Akumulator należy zawsze ładować bezpośrednio po każdym użyciu. Zaniechanie tego może uszkodzić akumulator. Podczas dłuższego przechowywania ładowarka może pozostać podłączona w celu ładowania podtrzymującego. Przy przechowywaniu dłuższym niż miesiąc akumulator należy sprawdzić i w pełni naładować przed jazdą.
4. Wewnątrz obudowy akumulatora znajduje się bezpieczne źródło zasilania. Po wyjęciu obudowy nie wolno jednocześnie dotykać ręką (zwłaszcza wilgotną) obu gniazd w dolnej części (biegun dodatni "+" i ujemny "-" akumulatora); zabronione jest również dotykanie ich metalowymi przedmiotami (np. kluczem), ponieważ powstały nieograniczony prąd zwarciowy spowoduje wypadek i poparzenia ciała. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.
5. Nie należy samodzielnie demontować ani przerabiać części roweru elektrycznego; zamiast tego należy nabywać oryginalne części zamienne u dealera marki. Pojazd należy niezwłocznie naprawić, jeśli przy uruchomieniu hamulca przedniego lub tylnego nie następuje odcięcie zasilania.
6. Pojazd jeździ prawidłowo pod warunkiem, że podczas deszczu głębokość wody na jezdni nie przekracza środka piasty elektrycznej. Jeśli woda sięga powyżej środka piasty, piasta zostanie zwarta przez wodę i dojdzie do usterki.
7. Osoby poniżej szesnastego roku życia nie mogą kierować pojazdem.

Przed montażem prosimy uważnie przeczytać poniższe informacje

Montaż wymaga co najmniej dwóch osób
Nie dokręcaj wszystkich śrub przed zakończeniem montażu
Upewnij się, że wszystkie akcesoria są kompletne. Jeśli nie, skontaktuj się z nami e-mailem



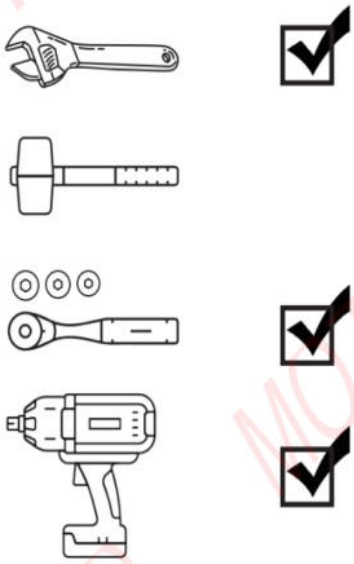
Jeśli brakuje części lub masz inne
pytania gwarancyjne, skontaktuj się najpierw z nami.
Obsługa klienta sprzedawcy

Na skróty: wiele osób robi to w ten sposób

Aby montaż przebiegł szybciej i wygodniej, wyjmij wszystkie akcesoria z kartonu, ostrożnie otwórz opakowania i ułóż wszystko porządnie na podłodze. Takie przygotowanie znacznie usprawnia cały montaż.

Poniższe narzędzia mogą ułatwić montaż

- Klucze nastawne
- Młotki gumowe
- Zestaw nasadek
- Wkrętarka elektryczna



OSTRZEŻENIE



Ryzyko zadławienia. Drobne części – zachowaj ostrożność w obecności małych dzieci lub zwierząt.

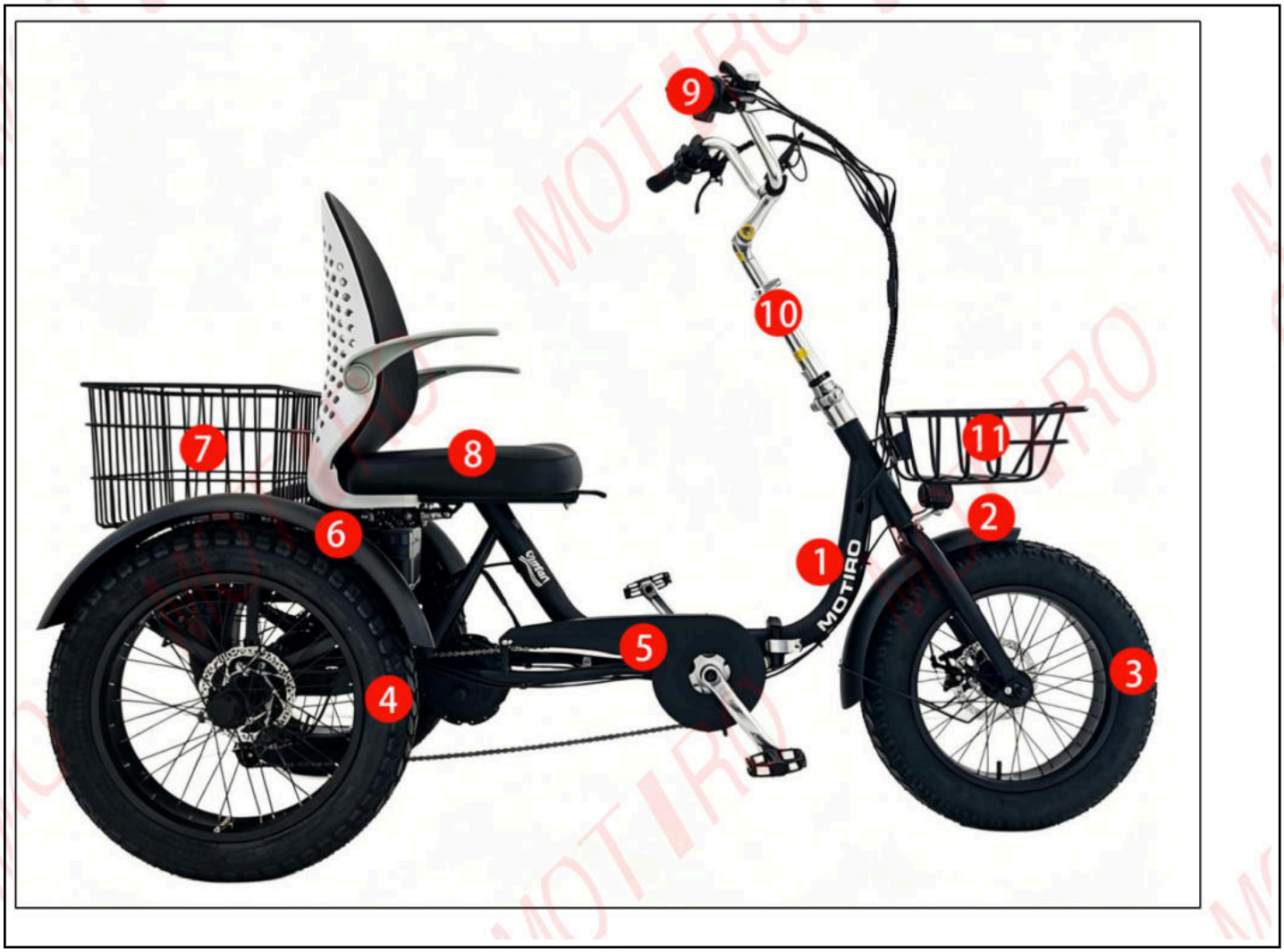


Możliwe ostre przedmioty. Zachowaj ostrożność i stosuj ochronę.



Ciężki przedmiot. Podczas przenoszenia używaj pomocy do podnoszenia i właściwej techniki

Nazwy podstawowych podzespołów



NR	Nazwa podzespołu	NR	Nazwa podzespołu
1	Rama	9	Manetka gazu
2	Osłona błotnika	10	Kierownica
3	Koło przednie	11	Kosz przedni
4	Prawe koło tylne		
5	Osłona łańcucha		
6	Osłona błotnika		
7	Kosz tylny		
8	Siodełko		

Wskazówka przed montażem:

Narzędzia potrzebne do montażu trójkołowca

Uwaga: dla wygody wszystkie potrzebne śruby zostały fabrycznie wkręcone w przewidziane miejsca. Przed montażem wykręć śruby i odłóż je w bezpieczne miejsce, połącz części, zamocuj je śrubami i dokręć, aby zapewnić prawidłową jazdę. Zaleca się samodzielne przygotowanie narzędzi potrzebnych do montażu.



Etapy montażu:

Otwarcie opakowania nożyczkami

△ **Zanim zaczniesz:**

Ostrożnie otwórz opakowanie.
Stosujemy podwójnie zabezpieczone opakowania, aby uniknąć uszkodzeń w transporcie.
Uważaj na gwoździe spinające karton, aby nie skaleczyć palców.
Wyjmij wszystkie części z kartonu i usuń całą folię bąbelkową.
Ułóż części w pobliżu.



1. Pełna lista części trójkołowca



NR	Nazwa podzespołu	NR	Nazwa podzespołu
1	Rama główna	10	Osłona błotnika
2	Silnik	11	Osłona błotnika
3	Lewe koło tylne	12	Siodełko
4	Akumulator	13	Kosz tylny
5	Prawe koło tylne	14	Wspornik błotnika
6	Kierownica	15	Zasilacz
7	Koło przednie	16	Taśma montażowa
8	Kosz przedni	17	Pedał
9	Osłona łańcucha	18	Narzędzia

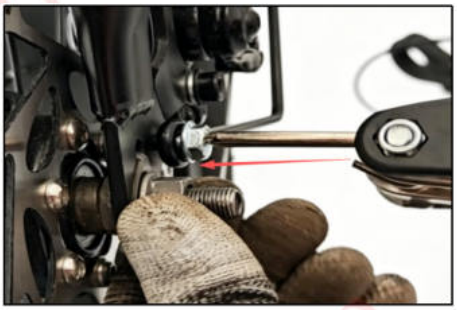
2. Rozłożenie składanej części trójkołowca





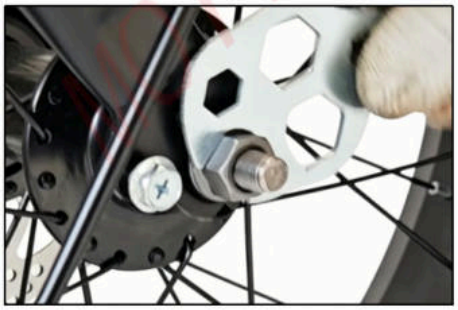
Zamknąć część składaną, wyregulować napięcie szybkozłącza i docisnąć dźwignię.

3. Montaż błotnika przedniego

Wykręcić trzy fabrycznie wkręcone śruby z ramy i dokręcić je w kolejności pokazanej na zdjęciu.

4. Montaż koła przedniego


Krok 1 Przygotuj koło przednie i
Krok 2 Wsuń blaszkę zabezpieczającą przed obrotem w widelec przedni
Krok 3 Wsuń w ramę i dokręć nakrętkę kluczem.

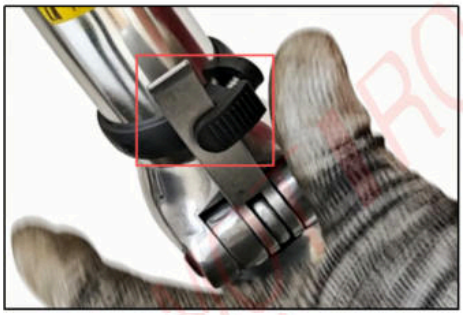
Zaleca się użycie dużego klucza nastawnego do dokręcenia nakrętki i zamocowania osłony osi.

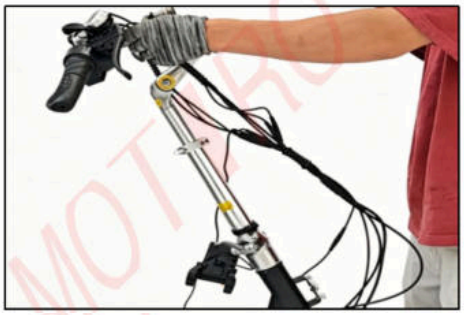
5. Regulacja kąta kierownicy





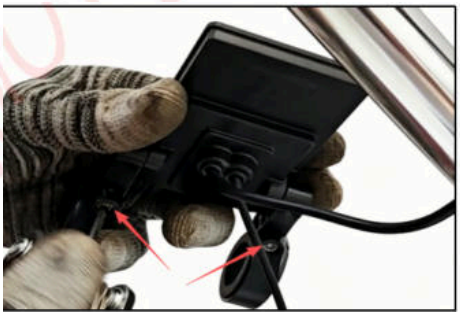
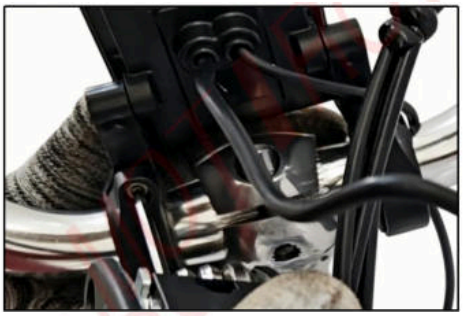
Obrócić kierownicę w lewo, aby wyregulować kąt i włożyć ją od dołu.





Po wyregulowaniu kąta dokręcić trzy śruby i zabezpieczyć dźwignię szybkozłącza.

6. Montaż wyświetlacza


Wykręcić śruby z wyświetlacza, zamontować go na kierownicy i dokręcić śruby kluczem.

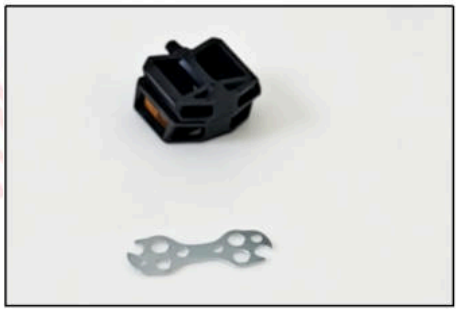
7. Montaż osłony łańcucha





Wykręć śruby krzyżakowe (łącznie 3 śruby) z występów
przy przedniej i tylnej zębatce. Odłóż je w pobliżu. Przyłóż osłonę
łańcucha w tym miejscu trójkołowca, jak pokazano na rysunku.
Wkręć śruby z powrotem i dokręć wkrętakiem krzyżakowym.
Obróć łańcuch i sprawdź, czy nie ociera o osłonę. Jeśli tak, wyreguluj
osłonę ponownie, aby łańcuch poruszał się swobodnie.

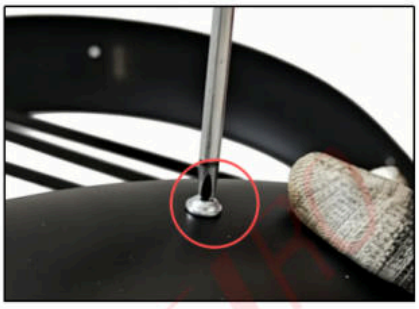
8. Montaż pedałów





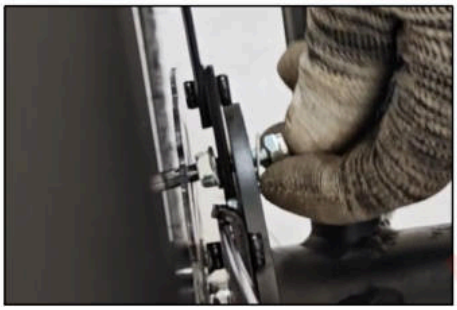
Uważaj, aby zamontować właściwy pedał po właściwej stronie. Są one oznaczone
literami L (lewy) i R (prawy)
na końcach. Wkręć pedały po odpowiedniej stronie.
W razie potrzeby dokręć je mocno kluczem wielofunkcyjnym.
Sprawdź, czy podczas pedałowania łańcuch obraca się płynnie, i wyreguluj w razie potrzeby

9. Montaż tylnego błotnika


Wykręcić śruby wspornika, wyrównać śruby mocujące z otworami w błotniku,
i dokręcić wkrętakiem krzyżakowym oraz kluczem. Jeśli błotnik nie jest ustawiony centralnie,

10. Montaż tylnego błotnika


Wykręcić śruby wspornika, wyrównać śruby mocujące z przygotowanymi otworami tylnej osi,
i dokręcić je wkrętakiem krzyżakowym oraz kluczem. Jeśli błotnik nie jest ustawiony centralnie,
można go przesunąć ręcznie i odpowiednio wyregulować. Obie metody są równoważne
Dokręcić nakrętkę kluczem

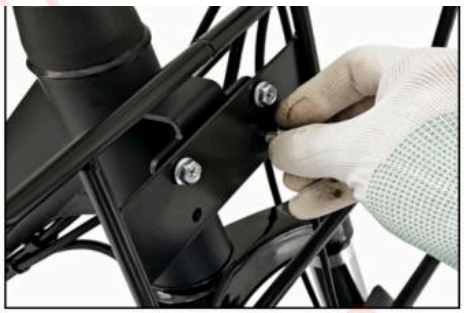
11. Montaż siodełka





Najpierw zdjąć nakrętki 4 śrub siodełka. Następnie zamontować siodełko w przygotowanym otworze ramy. Ustawić odpowiednią pozycję i dokręcić śrubę kluczem.

12. Kroki montażu przedniego kosza

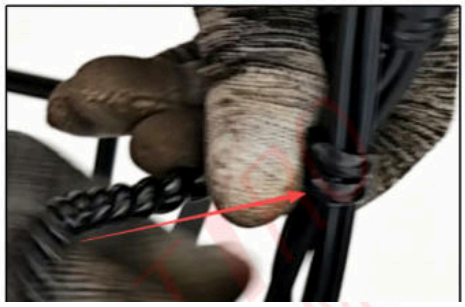
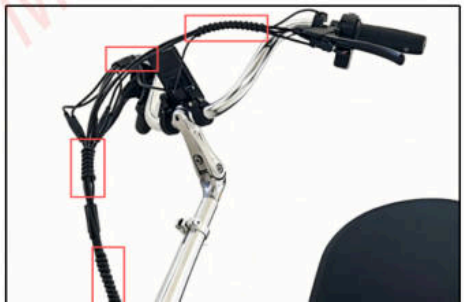

Najpierw wykręć fabrycznie wkręcone śruby z ramy. Dokręć cztery śruby kluczem, jak pokazano na zdjęciu.

13. Montaż kosza na zakupy




Montaż kosza: najpierw przyłóż kosz, a następnie dwie długie
tulejki dystansowe. Upewnij się, że otwory na śruby są wyrównane. Wykręć fabrycznie wkręcone śruby i przełóż 4 śruby z długiej tulejki przez ramę,
dokręć nakrętkę kluczem

14. Opaski kablowe

Użyj nylonowych opasek, aby uporządkować przewody
Bezpieczniej i estetyczniej

Bezpieczeństwo jazdy

Uwaga na drodze:

1. Przestrzegaj tych samych przepisów ruchu drogowego co wszystkie inne pojazdy, w tym ustępuj pierwszeństwa pieszym oraz zatrzymuj się na czerwonym świetle i przy znakach stop.
2. Jedź przewidywalnie i po linii prostej. Nigdy nie jedź pod prąd.
3. Sygnalizuj skręt lub zatrzymanie odpowiednimi kierunkowskazami.
4. Jedź defensywnie. Inni uczestnicy ruchu mogą cię słabo widzieć.
5. Skup się na drodze przed sobą. Omijaj dziury, żwir, mokre oznakowanie poziome, olej, krawężniki, progi zwalniające, kratki ściekowe i inne przeszkody.
6. Spodziewaj się nieoczekiwanego, np. otwieranych drzwi samochodu lub aut cofających z niewidocznych wjazdów.
7. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
8. Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami pojazdu. Przećwicz używanie kierunkowskazów, hamowanie i sygnał dźwiękowy.
9. Nie przewoź pakunków ani pasażerów, które ograniczają widoczność lub panowanie nad pojazdem. Nie używaj rzeczy ograniczających słuch.
10. Zachowuj bezpieczną odległość hamowania od innych użytkowników, pojazdów i przedmiotów. Bezpieczna droga hamowania i siły hamowania zależą od panujących warunków pogodowych.

Mokra nawierzchnia:

1. Na mokrej nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność.
2. Hamuj wcześniej – droga hamowania będzie dłuższa.
3. Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze zwiększoną ostrożnością.
4. Bądź lepiej widoczny na drodze.
5. Noś odzież odblaskową i używaj świateł.
6. Lokalna masa standardowa wynosi 150 kg(wraz z masą kierującego), nie przeciążaj pojazdu.
7. Dziury i śliskie powierzchnie, takie jak oznakowanie poziome i tory, stają się znacznie bardziej niebezpieczne po zmoknięciu.

Jazda nocą:

1. Upewnij się, że światła przednie są włączone.
2. Noś odzież odblaskową i w jasnych kolorach.
3. Jedź nocą tylko wtedy, gdy to konieczne. Zwolnij i w miarę możliwości korzystaj ze znanych, oświetlonych dróg.

Uwagi dotyczące parkowania:

1. Po zejściu z pojazdu wyłącz zasilanie, aby zapobiec wypadkowi spowodowanemu nieuważnym przekręceniem manetki gazu i gwałtownym ruszeniem.
2. Nie uruchamiaj pojazdu często podczas postoju, aby nie skracać żywotności akumulatora, silnika i wyłącznika.
3. Po zaparkowaniu wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
4. Gdy pojazd jest gotowy do jazdy, ale osoba nie siedzi na siodełku: nie przekręcaj manetki gazu, w przeciwnym razie pojazd gwałtownie ruszy do przodu.

Ładowanie akumulatora (szczegóły w instrukcji ładowarki)

Gdy akumulator ładowany jest na pojeździe:

1. Wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk.
2. Wyjmij gumowy korek z gniazda ładowania (obrócić, aby otworzyć) i zachowaj go. Następnie najpierw podłącz wtyk wejściowy ładowarki do gniazda obudowy akumulatora. Potem włóż wtyczkę wyjściową (110–220 V) do gniazdka elektrycznego, aby rozpocząć ładowanie.
3. Po zakończeniu ładowania najpierw wyjmij wtyczkę sieciową (110–220 V), a dopiero potem wtyk wyjściowy
4. Po podłączeniu wejścia i wyjścia zapala się czerwona kontrolka ładowarki, sygnalizując, że ładowarka jest podłączona.
5. Przy pierwszym ładowaniu akumulatora optymalny czas to 5–8 godzin. Gdy zaświeci się zielona kontrolka ładowarki, oznaczająca pełne naładowanie, ładowarka przełączy się w tryb ładowania podtrzymującego, aby nie doszło do przeładowania. Normalne ładowanie trwa 2–8 godzin.
6. Ładowarka ma zabezpieczenie przed przeładowaniem. Długotrwałe ładowanie nie powinno przekraczać 24 godzin, aby wydłużyć żywotność akumulatora.

Sprawdź akumulator przed pierwszym użyciem

OSTRZEŻENIE: przewód dołączony do ładowarki może być używany wyłącznie z ładowarką i nie wymaga uziemienia.

1. Podczas ładowania umieść ładowarkę w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
2. Akumulator jest naładowany tylko częściowo. Aby zapewnić pełną pojemność, konieczne jest całkowite naładowanie go przed pierwszym użyciem.
3. Dystrybutorzy powinni naładować akumulatory natychmiast po otrzymaniu trójkołowca elektrycznego od dostawcy
4. Nawet przy właściwej pielęgnacji akumulatory nie działają wiecznie. Po każdym rozładowaniu i kolejnym naładowaniu ich pojemność względna spada o niewielki procent. Żywotność akumulatora można zmaksymalizować, stosując się do wskazówek z tej instrukcji.
5. Akumulatory należy niezwłocznie po otrzymaniu naładować do pełna przez zalecany czas ładowania.

Zalecany czas ładowania akumulatora litowego: 5–8 godzin

1. Aby uzyskać pełne naładowanie 100%, pozostaw akumulator na ładowarce przez kilka godzin po zmianie koloru kontrolki na zielony.
2. Nigdy nie ładuj akumulatorów dłużej niż 24 godziny.
3. Akumulatory litowo-jonowe nie mają "efektu pamięci". Częściowe rozładowania lub ładowania nie szkodzą pojemności ani osiągom.
4. Po każdym użyciu zawsze ustawiaj wyłącznik pojazdu w pozycji "OFF". Jeśli wyłącznik pozostanie w pozycji "ON" lub produkt nie był długo ładowany, akumulator może osiągnąć stan, w którym nie będzie już utrzymywał ładunku.
5. Nie używaj ładowarek innych marek.
6. Ładowarka ma obwód 110 V; nie rozbieraj jej. Chroń ładowarkę przed upadkiem i wstrząsami, aby uniknąć uszkodzeń.
7. Podczas pracy ładowarki nie wolno jej niczym przykrywać.
8. Ładowarka przeznaczona jest do użytku wewnątrz pomieszczeń. Podczas użytkowania przechowuj ją w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.
9. Jeśli podczas ładowania wyczuwalny jest nietypowy zapach lub temperatura jest zbyt wysoka, natychmiast przerwij ładowanie i odeślij urządzenie do działu sprzedaży lub serwisu.
10. Wkładanie, odblokowywanie i wyjmowanie akumulatora

Nazwy elementów akumulatora





Przekręć stacyjkę, aby wysunąć akumulator, otwórz osłonę gniazda ładowania na czas ładowania i zamknij ją po zakończeniu, aby zapobiec przedostaniu się wody.



Przełącznik na lewej manetce steruje światłem przednim, kierunkowskazami i sygnałem dźwiękowym.
Stacyjka sterowania wyświetlaczem: przytrzymaj przycisk zasilania przez 5 sekund, aby uruchomić; ustawienie startowe to 0, naciśnij "+", aby przejść na 1, i tak dalej. Naciśnij "-", aby zmniejszyć bieg. Przytrzymaj przycisk zasilania przez 5 sekund, aby wyłączyć urządzenie, i obracaj manetkę gazu prawą ręką

Przechowywanie akumulatora

Przy długim przechowywaniu akumulatorów:

1. Ładuj akumulatory co 30 dni, aby uniknąć utraty pojemności. Nieużywane akumulatory powoli się samorozładowują; jeśli ogniwa osiągną krytycznie niskie napięcie, ich żywotność i pojemność zostaną trwale obniżone.
2. Przed odstawieniem akumulatora zawsze odłączaj ładowarkę od gniazdka i od akumulatora.
3. Unikaj przechowywania akumulatorów w skrajnych temperaturach – zarówno wysokich, jak i niskich.
4. Akumulatory najlepiej przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Nie dopuszczaj do gromadzenia się skroplin, gdyż może to spowodować zwarcie lub korozję.
5. Zalecana temperatura przechowywania akumulatorów SLA i litowo-jonowych wynosi 32–77 °F (0–25 °C).
6. Unikaj długotrwałego wystawiania akumulatora na skrajne ciepło (104 °F lub więcej).

NAJCZĘSTSZE PYTANIA

P: Czy to normalne, że akumulatory nagrzewają się podczas ładowania?

O: Tak, to normalne, że podczas ładowania akumulatory stają się ciepłe w dotyku. Wynika to ze wzrostu rezystancji wewnętrznej i niższej sprawności przemiany energii elektrycznej w chemiczną

P: Jak długo wytrzymają moje akumulatory przed wymianą?

O: Średnia żywotność zależy od sposobu i warunków użytkowania. Nawet przy właściwej pielęgnacji akumulatory nie działają wiecznie. Ostrożnie szacując, akumulator SLA kończy okres przydatności po ok. 350 pełnych cyklach rozładowania i ładowania, natomiast akumulatory litowo-jonowe wytrzymują ponad 800 cykli. Częściowe ładowanie lub rozładowanie liczone jest proporcjonalnie; rozładowanie akumulatora do połowy, a następnie pełne naładowanie zużywa pół cyklu. „Koniec okresu przydatności” oznacza

moment, w którym akumulator nie jest już w stanie dostarczyć 60% swojej pierwotnej pojemności znamionowej w amperogodzinach. Po tym momencie proces starzenia przyspiesza i akumulator trzeba wymienić.

Harmonogram serwisu i konserwacji

Część czynności serwisowych i konserwacyjnych może i powinna być wykonywana przez właściciela; nie wymagają one specjalnych narzędzi ani wiedzy wykraczającej poza niniejszą instrukcję. Poniżej przykłady prac, które należy wykonywać samodzielnie. Wszystkie pozostałe czynności serwisowe i naprawcze powinny być wykonywane w odpowiednio wyposażonym warsztacie przez wykwalifikowanego mechanika trójkołowców elektrycznych, przy użyciu właściwych narzędzi i procedur określonych przez producenta.

1. Okres docierania

Twój trójkołowiec posłuży dłużej i będzie działał lepiej, jeśli dotrzesz go przed intensywną eksploatacją. Linki sterujące i szprychy mogą się rozciągnąć lub osadzić przy pierwszym użyciu nowego trójkołowca elektrycznego i mogą wymagać regulacji u dealera. Kontrola bezpieczeństwa mechanicznego pomoże wykryć elementy wymagające regulacji. Jednak nawet jeśli wszystko wydaje się w porządku, najlepiej zawieźć trójkołowiec do dealera na przegląd. Dealerzy zwykle zalecają przegląd po 30 dniach. Innym kryterium pierwszego przeglądu jest 10–15 godzin użytkowania. Jeśli jednak uważasz, że coś jest nie tak, skonsultuj się z dealerem, zanim ponownie wyruszysz w trasę

Przed każdą jazdą wykonaj kontrolę bezpieczeństwa mechanicznego.

Po każdej długiej lub intensywnej jeździe; lub gdy trójkołowiec miał kontakt z wodą albo brudem; lub co najmniej co 160 km:

1. Wyczyść trójkołowiec elektryczny.
2. Lekko naoliw łańcuch, zębatki wolnobiegu i tulejki rolek tylnej przerzutki. Zetrzyj nadmiar oleju. Smarowanie zależy od klimatu.
3. Porozmawiaj z dealerem o najlepszych smarach i zalecanej częstotliwości smarowania w twoim regionie.

Po każdej długiej lub ciężkiej jeździe albo co 10–20 godzin jazdy:

1. Ściśnij hamulec przedni i pokołysz trójkołowcem do przodu i do tyłu. Czy wszystko jest stabilne? Jeśli przy każdym ruchu wyczuwasz stuknięcie, prawdopodobnie poluzowana jest sterownica. Zleć jej sprawdzenie dealerowi.
2. Unieś koło przednie nad ziemię i obróć je na boki. Czy pracuje płynnie? Jeśli wyczuwasz opór lub szorstkość w kierowaniu, sterownica może być zbyt mocno dokręcona. Zleć jej sprawdzenie dealerowi.
3. Upewnij się, że wszystkie śruby, nakrętki i elementy mocujące są dokręcone.

Uwaga:

Ponieważ prawy pedał trójkołowca elektrycznego składa się, podczas kontroli po prawej stronie chwyć za ramię korby.

⚠ Ostrzeżenie

Jak każde urządzenie mechaniczne, trójkołowiec elektryczny i jego podzespoły podlegają zużyciu i obciążeniom. Różne materiały i mechanizmy zużywają się w różnym tempie i mają różną trwałość; po przekroczeniu okresu żywotności podzespół może nagle i katastrofalnie ulec awarii, powodując poważne obrażenia lub śmierć kierującego. Zarysowania, pęknięcia, przetarcia i przebarwienia są oznaką zmęczenia materiału i wskazują, że element kończy okres przydatności i należy go wymienić.

1. Przebita opona

W razie przebicia zdejmij koło, wciśnij wentyl, aby wypuścić całe powietrze z dętki, a następnie zdejmij jedną stopkę opony z obręczy, chwytając oponę po przeciwnej stronie wentyla obiema rękami, unosząc i ściągając jeden bok opony z obręczy. Jeśli stopka jest zbyt mocno osadzona, by zdjąć ją rękami, użyj łyżek do opon i ostrożnie podważ stopkę ponad krawędź obręczy. Przepchnij wentyl przez obręcz. Wyjmij dętkę.

Dokładnie sprawdź oponę od zewnątrz i wewnątrz, aby znaleźć przyczynę przebicia, i usuń ją, jeśli nadal tkwi w oponie. Jeśli opona jest przecięta, wyłóż jej wnętrze w miejscu przecięcia czymś podręcznym – taśmą, zapasową łatką, kawałkiem dętki, banknotem – czymkolwiek, co nie pozwoli, by przecięcie przecisnęło dętkę.

Zaklej dętkę (zgodnie z instrukcją zestawu naprawczego) albo użyj nowej. Zamontuj oponę i dętkę z powrotem. Nałóż jedną stopkę opony na obręcz. Włóż wentyl w otwór w obręczy i ostrożnie wsuń dętkę we wnętrze opony. Napompuj ją tylko na tyle, aby nabrała kształtu. Zaczynając od wentyla, kciukami osadź stopkę wewnątrz obręczy, posuwając się po obu stronach koła, aż cała stopka znajdzie się w obręczy. Uważaj, aby nie zakleszczyć dętki między stopką a obręczą. Jeśli ostatnich kilku centymetrów stopki nie da się przełożyć kciukami, użyj łyżki do opon, uważając, by nie uszkodzić dętki.

Uwaga:

Jeśli użyjesz wkrętaka lub innego narzędzia niż łyżka do opon, prawdopodobnie przebijesz dętkę. Sprawdź, czy opona jest

równomiernie osadzona po obu stronach obręczy i czy dętka znajduje się wewnątrz stopek opony. Wciśnij wentyl do wnętrza opony, aby upewnić się, że jego podstawa jest osadzona między stopkami. Powoli napompuj dętkę do zalecanego ciśnienia, kontrolując przy tym, czy stopki pozostają osadzone w obręczy. Załóż kapturek wentyla i zamontuj koło w trójkołowcu elektrycznym.

⚠ Ostrzeżenie:

Jazda trójkołowcem elektrycznym z przebitą lub niedopompowaną oponą może uszkodzić oponę, dętkę i pojazd oraz doprowadzić do utraty panowania i upadku.

2. Pęknięta szprycha

Koło z poluzowaną lub pękniętą szprychą jest znacznie słabsze niż koło prawidłowo naprężone. Jeśli szprycha pęknie podczas jazdy, trzeba wracać znacznie wolniej i ostrożniej, ponieważ osłabione koło może złamać kolejne szprychy i stać się bezużyteczne.

Ostrzeżenie:

1. Pęknięta szprycha poważnie osłabia koło i może powodować jego bicie, ocieranie o hamulce lub ramę. Jazda z pękniętą szprychą może doprowadzić do utraty panowania i upadku.

2. Owiń pękniętą szprychę wokół sąsiedniej, aby nie obijała się i nie zaklinowała między kołem a ramą, a następnie obróć koło i sprawdź, czy obręcz przechodzi swobodnie obok klocków hamulcowych. Jeśli koło nie obraca się, bo ociera o klocek, obróć śrubę regulacyjną linki hamulca w prawo, aby poluzować linkę i otworzyć hamulec; jeśli koło nadal się nie obraca, zwolnij szybkozłącze hamulca i zabezpiecz luźne elementy najlepiej, jak potrafisz. Prowadź trójkołowiec obok siebie, a jeśli musisz jechać, rób to z najwyższą ostrożnością, ponieważ masz teraz tylko jeden sprawny hamulec.

3. Podstawowa konserwacja

Nie myj myjką wysokociśnieniową, aby uniknąć wypadków spowodowanych zawilgoceniem wewnętrznych elementów elektrycznych.

Brud na lakierze lub na elementach z tworzywa należy usuwać szmatką z neutralnym środkiem, a następnie wytrzeć suchą szmatką. Do konserwacji metalowych części pojazdu stosuj olej smarowy.

Nie nanoś oleju na gumy hamulca przedniego i tylnego, hamulec postojowy, obręcz, oponę, akumulator i sterownik.

4. Konserwacja akumulatora

O konserwacji akumulatora i sposobach oszczędzania energii:

1) Pojazd wykorzystuje akumulator litowy jako źródło zasilania. Żywotność akumulatora ściśle zależy od prawidłowego użytkowania

2) Podczas ruszania i podjazdu pomagaj pedałami. 3) Ładuj akumulator po każdym użyciu.

4) Przechowuj go w pełni naładowany i doładowuj regularnie, jeśli nie jest używany przez dłuższy czas.

5) Manetkę gazu obracaj powoli; przy dużej prędkości nie zmieniaj jej zbyt gwałtownie.

6) Ogólnie prędkość 15–18 km/h pozwala akumulatorowi działać dłużej.

7) Podczas jazdy pojazdem elektrycznym unikaj nadmiernego hamowania.

5. Oznaczenie punktów smarowania

1) Wymagane smarowanie punktów smarnych (raz na 1–2 miesiące).

2) Smar osi przedniej i osi suportu wymieniać co 2 lata.

3) Łańcuch należy co roku naoliwić olejem maszynowym po umyciu benzyną.

4) Wnętrze pancerza linki hamulca należy smarować olejem maszynowym co pół roku.

Uwaga specjalna:

1. Ilustracje w tej instrukcji służą wyłącznie objaśnieniu obsługi, a nie jako wzorzec do kontroli produktu.

2. Rysunki poglądowe w tej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistych produktów; należy kierować się produktami faktycznie dostępnymi w sprzedaży.

Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w celu poprawy właściwości produktów bez wcześniejszego powiadomienia

Rozwiązywanie problemów

NR	Opis usterki	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1	Nie można uruchomić	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Zły styk między obudową akumulatora a gniazdem (3) Stacyjka nie jest we właściwej pozycji	(1) Naładować akumulator (2) Oczyścić zabrudzenia na styku (3) Ustawić we właściwej pozycji
2	Nie można regulować prędkości lub prędkość maksymalna jest stosunkowo niska	(1) Niskie napięcie akumulatora (2) Poluzowany magnes w manetce gazu (3) Sprężyna w manetce gazu (4) Manetka nie działa lub jest uszkodzona	(1) Naładować akumulator (2) Zacisnąć po lutowaniu (*) (3) Zwrócić się do fachowca lub serwisu.
3	Silnik nie pracuje po włączeniu	(1) Poluzowane połączenie przewodów (2) Poluzowany magnes w manetce gazu (3) Poluzowane złącza lub uszkodzony przewód silnika	(1) Podłączyć po naprawie (*) (2) Zacisnąć po lutowaniu (*) (3) Zwrócić się do fachowca lub serwisu.
4	Zbyt mały zasięg po jednym ładowaniu	(1) Zbyt niskie ciśnienie w oponach (2) Niepełne naładowanie lub usterka ładowarki (3) Dużo podjazdów, silny wiatr czołowy, częste hamowanie, duże obciążenie (4) Akumulator długo całkowicie rozładowany i nieładowany na czas, akumulator zużyty lub uszkodzony (5) Niskie temperatury zimą wyraźnie skracają zasięg	(1) Dopompować powietrze (2) Naładować do pełna lub sprawdzić styk złączy (*) (3) W takich sytuacjach wspomagać pedałami (3) Wymienić akumulator (4) Ładować dłużej w pomieszczeniu
5	Ładowarka nie ładuje	(1) Gniazdo ładowarki odłączone lub luźny styk między wtyczką a gniazdem (2) Przepalony bezpiecznik w obudowie akumulatora (3) Odłączone połączenie przewodów akumulatora	(1) Dokręcić gniazdo i złącze (*) (2) Wymienić bezpiecznik (3) Przylutować przewód połączeniowy (*)
6	Koło elektryczne wydaje dziwny dźwięk	(1) Zużycie łożyska silnika (2) Zużycie szczotki węglowej (3) Duże odkształcenie koła	(1) Wymienić łożysko (*) (2) Wymienić szczotkę węglową (*) (3) Wycentrować obręcz

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosuj wyłącznie zatwierdzone części zamienne, zwłaszcza w przypadku podzespołów istotnych dla bezpieczeństwa. W razie potrzeby skonsultuj się z dealerem.

Karta informacyjna

Potwierdzenie zakupu

*Wypełnij niezwłocznie i zachowaj jako dokumentację zakupu

*zachowaj paragon na wypadek ewentualnych roszczeń gwarancyjnych

Imię i nazwisko: _

Adres: _

Data zakupu: _

Miejsce zakupu: _

Model i marka: _

Rozmiar koła: _

Kolor: _

Numer seryjny: _

MOTIRO

Film pokazujący montaż tego pojazdu znajdziesz
również w serwisie Youtube.
Wyszukaj na Youtube:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide