MODE D'EMPLOI

Tricycle électrique



TABLE DES MATIÈRES

Tricycle électrique 1
TABLE DES MATIÈRES 2
À PROPOS DE CE MANUEL 3
Nom des composants principaux 5
Ouvrir l'emballage avec des ciseaux 6
1. Liste complète des pièces du tricycle 7
Refermer la partie pliante, régler la tension du serrage rapide et rabattre le levier. 8
3. Montage du garde-boue avant 8
Retirer les trois vis prémontées du cadre et serrer les vis dans l'ordre indiqué sur l'image. 8
4. Montage de la roue avant 8
Il est recommandé d'utiliser une grande clé à molette pour serrer l'écrou et fixer le capuchon de protection de l'axe. 8
5. Régler l'angle du guidon 9
Tourner le guidon vers la gauche pour régler l'angle et l'insérer par le bas. 9
Après avoir réglé l'angle, serrer les trois vis et bloquer le levier de serrage rapide. 9
6. Montage de l'écran 9
Retirer les vis de l'écran, puis le monter sur le guidon et serrer les vis avec une clé. 9
7. Monter le carter de chaîne 9
8. Montage des pédales 10
9. Montage du garde-boue arrière 10
et serrer avec un tournevis cruciforme et une clé. Si le garde-boue n'est pas centré, ... 10
10. Montage du garde-boue arrière 10
11. Montage de la selle 11
Retirer d'abord les écrous des 4 vis de la selle. Monter ensuite la selle sur le trou prévu du cadre. Régler la position appropriée et serrer la vis avec une clé. 11
12. Étapes de montage du panier avant 11
4. Soyez plus visible sur la route. 12
1. Période de rodage 15
1. Nettoyer le tricycle électrique. 16
1. Crevaison 16
2. Rayon cassé 17
3. Entretien de base 17
4. Entretien de la batterie 17
5. Indication des points de graissage 17
Carte d'information 19

Vous trouverez également sur Youtube une vidéo montrant le montage de ce véhicule. Recherchez sur Youtube :

Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

À PROPOS DE CE MANUEL

Pourquoi lire ce manuel ?

-Ce manuel a été rédigé pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et la plus grande sécurité lorsque vous roulez avec votre tricycle électrique. Il décrit les opérations d'entretien et de maintenance qui contribuent à préserver votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans souci. Veuillez accorder une attention particulière à la section consacrée à la charge et à l'entretien de la batterie.

-Il est important que vous compreniez les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau tricycle électrique afin d'en tirer le maximum de plaisir en toute sécurité. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment utiliser au mieux votre nouveau tricycle électrique.

- Il est également important que votre première sortie avec un tricycle électrique neuf se déroule dans un environnement contrôlé, à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez noter les points importants suivants afin de garantir votre sécurité lors de l'utilisation de ce tricycle électrique :

1. Veuillez lire attentivement le manuel et vérifier que toutes les pièces fonctionnent correctement afin de rouler en toute sécurité.
2. Toute surcharge est strictement interdite.
3. Rechargez toujours la batterie immédiatement après chaque utilisation. À défaut, la batterie peut être endommagée. Le chargeur peut rester branché pour une charge d'entretien pendant une longue période de stockage. Pour un stockage de plus d'un mois, la batterie doit être contrôlée et complètement rechargée avant de rouler.
4. Le boîtier de batterie contient une source d'alimentation de sécurité. Lorsque le boîtier est retiré, les deux prises situées à l'extrémité inférieure (le pôle positif « + » et le pôle négatif « - » de la batterie) ne doivent pas être touchées simultanément avec la main (surtout si elle est humide) ; il est également interdit de les toucher avec un objet métallique (clé, etc.), faute de quoi le courant de court-circuit illimité produit provoquera un accident et des brûlures. Veuillez y prêter la plus grande attention.
5. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces du vélo électrique sans autorisation ; achetez plutôt des pièces de rechange d'origine auprès du revendeur de la marque. Faites réparer rapidement le véhicule si la coupure d'alimentation ne se produit pas lors de l'actionnement du frein avant ou arrière.
6. Ce véhicule roule normalement à condition que, par temps de pluie, la hauteur d'eau sur la chaussée ne dépasse pas le centre du moyeu électrique. Si l'eau dépasse le centre du moyeu électrique, celui-ci sera mis en court-circuit par l'eau et causera des problèmes.
7. Les conducteurs de moins de seize ans ne sont pas autorisés à utiliser ce véhicule.

Veuillez lire attentivement les informations suivantes avant le montage

Le montage nécessite au moins deux personnes
Ne serrez pas toutes les vis avant la fin du montage
Assurez-vous que tous les accessoires sont présents. Sinon, contactez-nous par e-mail



S'il manque des pièces ou si vous avez
des questions de garantie, contactez-nous d'abord.
Service client du vendeur

Astuce : beaucoup de gens procèdent ainsi

Pour rendre le montage plus rapide et plus pratique, sortez tous les accessoires du carton, ouvrez soigneusement les emballages et disposez le tout proprement sur le sol. Cette préparation simplifie grandement l'installation.

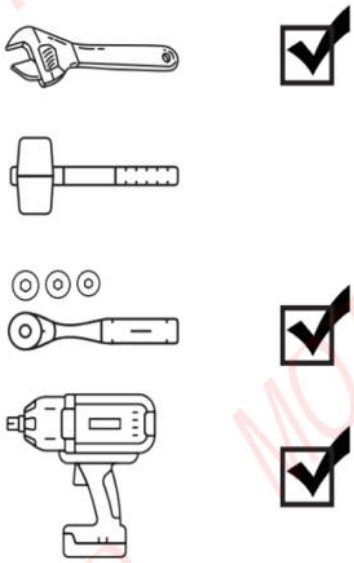
Les outils suivants peuvent faciliter votre montage

· Clés à molette

· Maillets en caoutchouc

· Jeu de douilles

· Visseuse électrique



AVERTISSEMENT



Risque d'étouffement. Petites pièces – soyez prudent en présence de jeunes enfants ou d'animaux.

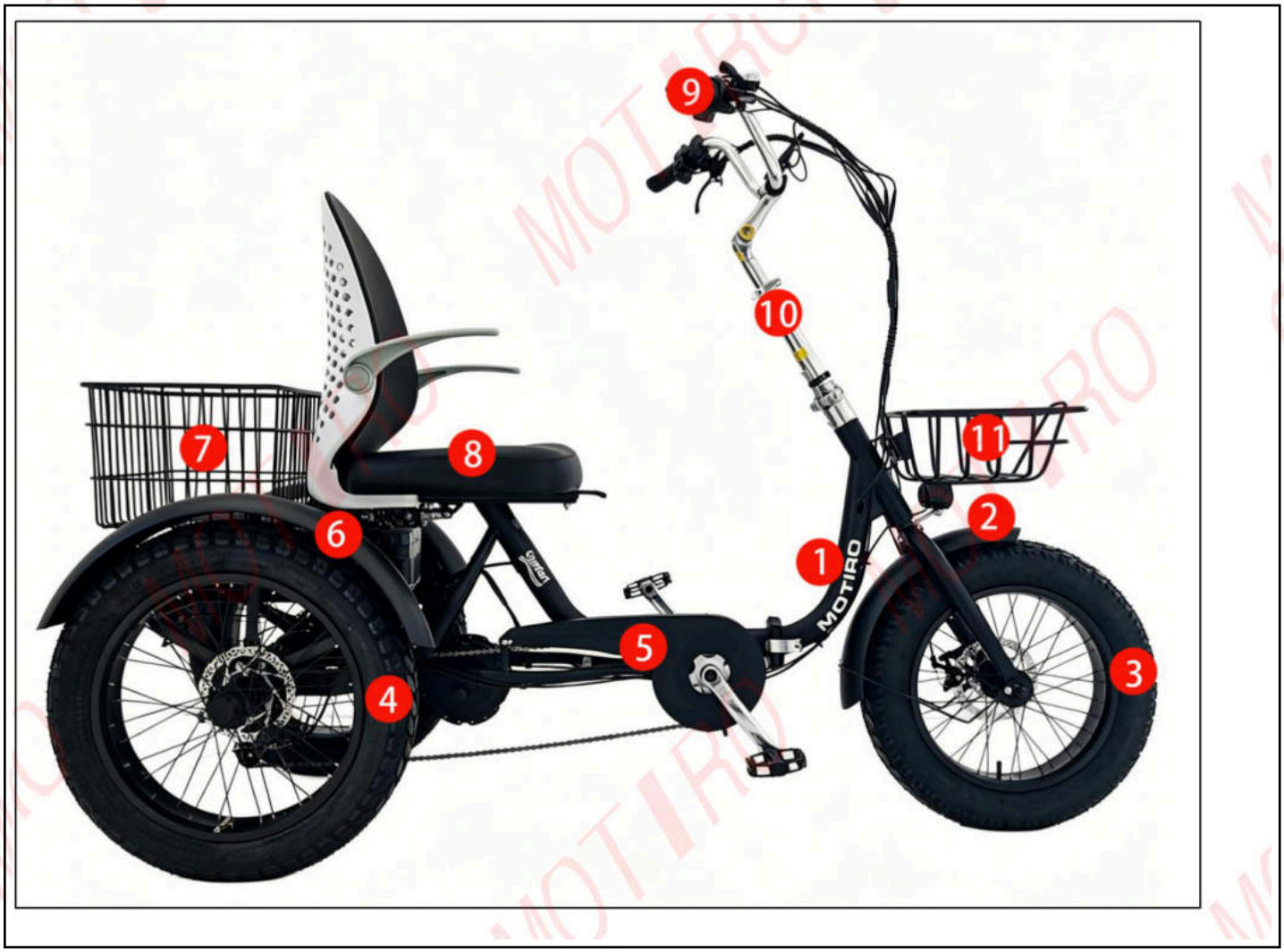


Objets tranchants possibles. Prenez des précautions et protégez-vous.



Objet lourd. Utilisez des aides au levage et des techniques de levage appropriées

Nom des composants principaux



N°	Nom du composant	N°	Nom du composant
1	Cadre	9	Poignée d'accélérateur
2	Garde-boue	10	Guidon
3	Roue avant	11	Panier avant
4	Roue arrière droite		
5	Carter de chaîne		
6	Garde-boue		
7	Panier arrière		
8	Selle		

Conseil avant le montage :

Outils à prévoir pour le montage du tricycle

Remarque : par commodité, toutes les vis nécessaires ont été prémontées à l'endroit prévu. Veuillez retirer les vis et les ranger en lieu sûr avant le montage, assembler les pièces, les fixer avec les vis et les serrer pour une expérience de conduite optimale. Il est conseillé de préparer soi-même les outils nécessaires au montage.



Étapes de montage :

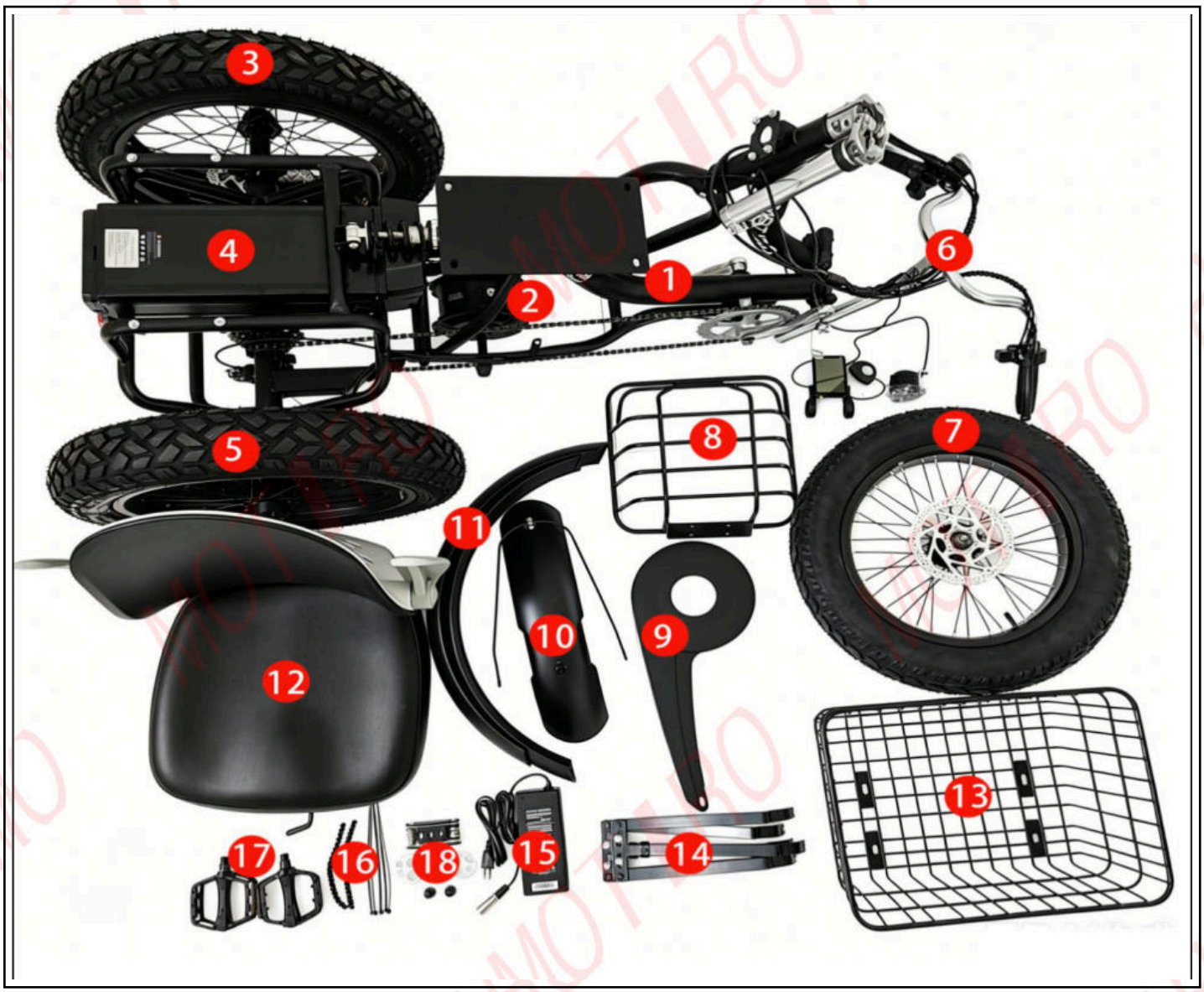
Ouvrir l'emballage avec des ciseaux

△ **Avant de commencer :**

Ouvrez l'emballage avec précaution.
Nous utilisons un double emballage de sécurité pour éviter les dommages pendant le transport.
Attention aux clous qui ferment le carton afin de ne pas vous blesser les doigts.
Sortez toutes les pièces du carton et retirez tous les films à bulles.
Disposez les pièces à proximité.



1. Liste complète des pièces du tricycle



N°	Nom du composant	N°	Nom du composant
1	Cadre principal	10	Garde-boue
2	Moteur	11	Garde-boue
3	Roue arrière gauche	12	Selle
4	Batterie	13	Panier arrière
5	Roue arrière droite	14	Support de garde-boue
6	Guidon	15	Adaptateur
7	Roue avant	16	Ruban d'enroulement
8	Panier avant	17	Pédale
9	Carter de chaîne	18	Outils

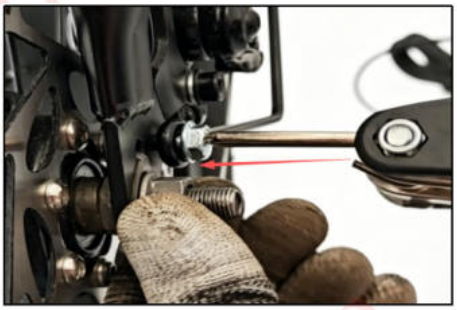
2. Déplier la partie pliante du tricycle





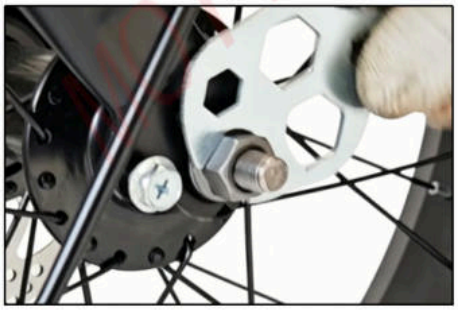
Refermer la partie pliante, régler la tension du serrage rapide et rabattre le levier.

3. Montage du garde-boue avant

Retirer les trois vis prémontées du cadre et serrer les vis dans l'ordre indiqué sur l'image.

4. Montage de la roue avant


Étape 1 Prendre la roue avant et
Étape 2 Insérer la rondelle anti-rotation dans la fourche avant
Étape 3 Insérer dans le cadre et serrer l'écrou avec une clé.

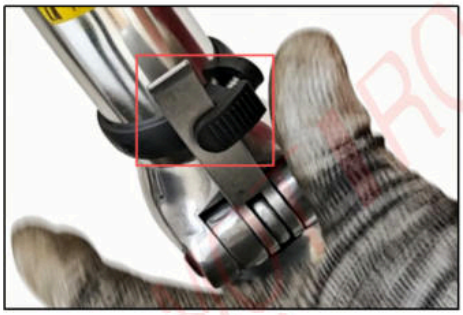
Il est recommandé d'utiliser une grande clé à molette pour serrer l'écrou et fixer le capuchon de protection de l'axe.

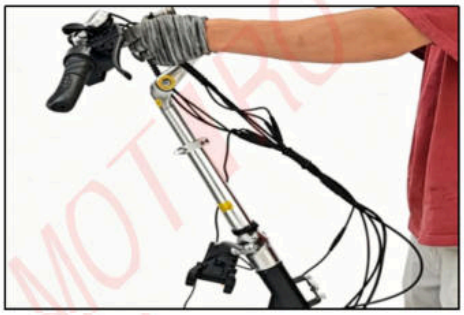
5. Régler l'angle du guidon





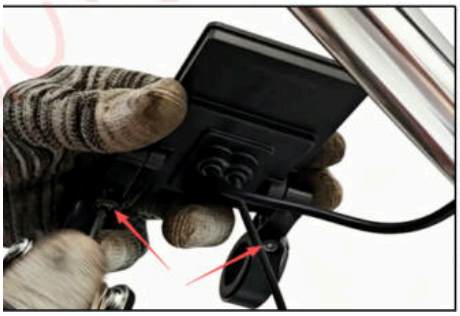
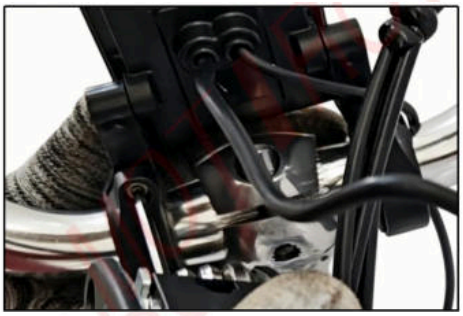
Tourner le guidon vers la gauche pour régler l'angle et l'insérer par le bas.





Après avoir réglé l'angle, serrer les trois vis et bloquer le levier de serrage rapide.

6. Montage de l'écran


Retirer les vis de l'écran, puis le monter sur le guidon et serrer les vis avec une clé.

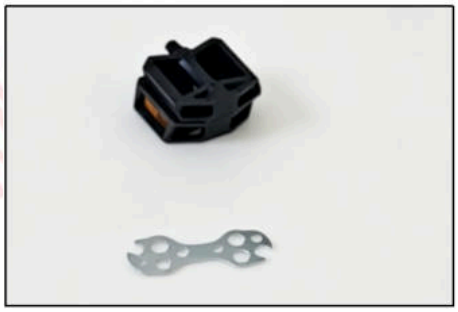
7. Monter le carter de chaîne





Retirer les vis cruciformes (3 vis au total) des ergots situés
près des plateaux avant et arrière. Les garder à portée de main. Placer le
carter de chaîne à cet endroit du tricycle comme indiqué.
Remettre les vis et serrer avec un tournevis cruciforme.
Faire tourner la chaîne et vérifier si elle frotte contre le carter. Si c'est le cas,
réajuster le carter pour que la chaîne tourne librement.

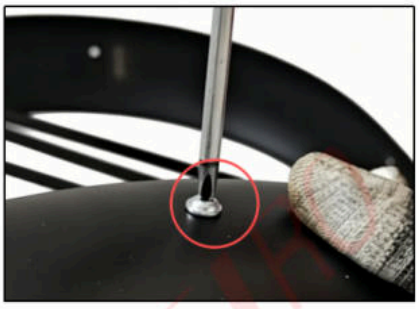
8. Montage des pédales





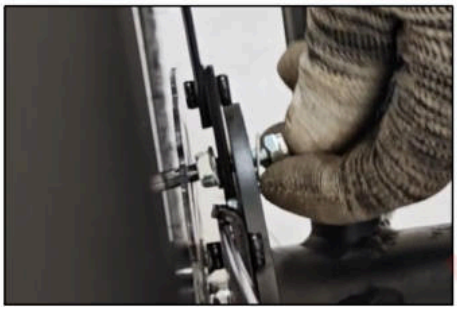
Veillez à utiliser la bonne pédale du bon côté. Elles sont marquées des
lettres L (gauche) et R (droite)
aux extrémités. Vissez les pédales du côté correspondant.
Serrez-les fermement à l'aide d'une clé multifonction si nécessaire.
Vérifiez que la chaîne tourne librement en pédalant et ajustez si nécessaire

9. Montage du garde-boue arrière


Retirer les vis du support, aligner les vis de fixation avec les trous du garde-boue,
et serrer avec un tournevis cruciforme et une clé. Si le garde-boue n'est pas centré,

10. Montage du garde-boue arrière


Retirer les vis du support, aligner les vis de fixation avec les trous prévus de l'essieu arrière,
et les serrer avec un tournevis cruciforme et une clé. Si le garde-boue n'est pas centré,
vous pouvez le déplacer à la main et l'ajuster correctement. Les deux méthodes sont équivalentes
Serrer l'écrou avec une clé

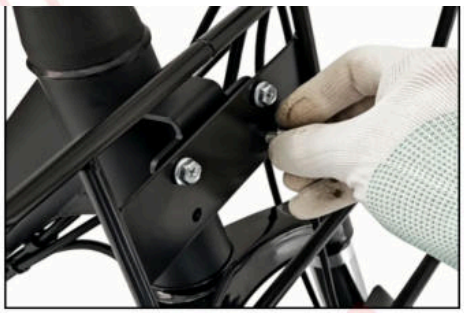
11. Montage de la selle





Retirer d'abord les écrous des 4 vis de la selle. Monter ensuite la selle sur le trou prévu du cadre. Régler la position appropriée et serrer la vis avec une clé.

12. Étapes de montage du panier avant

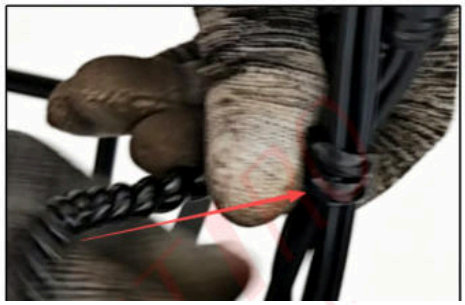
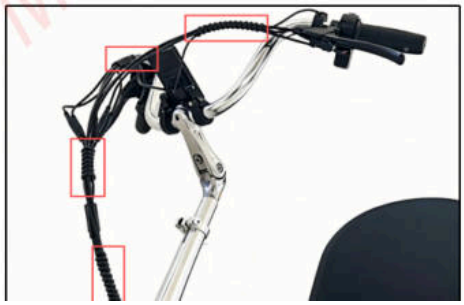

Retirer d'abord les vis prémontées du cadre. Serrer les quatre vis à l'aide d'une clé, comme indiqué sur l'image.

13. Montage du panier à provisions




Montage du panier : placer d'abord le panier, puis les deux longues entretoises. Vérifier que les trous de vis sont alignés. Retirer les vis prémontées et insérer les 4 vis de la longue entretoise à travers le cadre, serrer l'écrou avec une clé

14. Colliers de serrage

Utilisez des colliers en nylon pour regrouper les câbles proprement
Plus sûr et plus esthétique

Sécurité de conduite

Attention sur la route :

1. Respectez les mêmes règles de circulation que tous les autres véhicules, notamment la priorité aux piétons et l'arrêt aux feux rouges et aux panneaux stop.
2. Roulez de façon prévisible et en ligne droite. Ne roulez jamais à contresens.
3. Utilisez les clignotants appropriés pour indiquer un virage ou un arrêt.
4. Conduisez de manière défensive. Les autres usagers peuvent avoir du mal à vous voir.
5. Concentrez-vous sur la route devant vous. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les marquages mouillés, l'huile, les bordures, les ralentisseurs, les grilles d'égout et autres obstacles.
6. Attendez-vous à l'imprévu : portières qui s'ouvrent ou voitures sortant en marche arrière d'une entrée masquée.
7. Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
8. Familiarisez-vous avec toutes les fonctions du véhicule. Entraînez-vous aux clignotants, au freinage et à l'usage de l'avertisseur.
9. Ne transportez pas de colis ni de passagers qui gêneraient votre visibilité ou votre contrôle du véhicule. N'utilisez rien qui puisse limiter votre audition.
10. Maintenez une distance d'arrêt confortable avec les autres usagers, véhicules et objets. La distance de freinage sûre et les forces de freinage dépendent des conditions météorologiques.

Temps humide :

1. Par temps humide, redoublez de prudence.
2. Freinez plus tôt, la distance d'arrêt sera plus longue.
3. Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
4. Soyez plus visible sur la route.
5. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité.
6. Le poids standard local est de 150 kg(poids du conducteur inclus), ne surchargez pas.
7. Les nids-de-poule et les surfaces glissantes telles que les marquages au sol et les rails deviennent bien plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

Conduite de nuit :

1. Assurez-vous que l'éclairage avant est allumé.
2. Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
3. Ne roulez de nuit que si nécessaire. Ralentissez et empruntez si possible des routes connues et éclairées.

Attention au stationnement :

1. Coupez l'interrupteur d'alimentation après être descendu, afin d'éviter un accident dû à une rotation involontaire de l'accélérateur et à un démarrage brusque.
2. Ne démarrez pas fréquemment le véhicule pendant les pauses, afin de préserver la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur.
3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.
4. Lorsque le véhicule est prêt à rouler mais que la personne n'est pas assise sur la selle : ne tournez pas l'accélérateur, sinon le véhicule partira brusquement en avant.

Charge de la batterie (voir le manuel du chargeur pour les détails)

Lorsque la batterie est chargée sur le véhicule :

1. Veuillez couper l'alimentation et retirer la clé.
2. Retirez le bouchon en caoutchouc de la prise de charge (tourner pour ouvrir) et conservez-le soigneusement. Raccordez d'abord la fiche d'entrée du chargeur à la prise du boîtier de batterie. Branchez ensuite la fiche de sortie (110-220 V) sur une prise électrique pour commencer la charge.
3. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche secteur (110-220 V) puis la fiche de sortie
4. Lorsque l'entrée et la sortie sont raccordées, le voyant rouge du chargeur s'allume, indiquant que le chargeur est connecté.
5. Lors de la première charge, une durée de 5 à 8 heures est idéale. Lorsque le voyant vert du chargeur s'allume, indiquant que la batterie est pleine, le chargeur passe en mode de charge d'entretien afin d'éviter toute surcharge. Une charge normale dure de 2 à 8 heures.
6. Ce chargeur est équipé d'un dispositif anti-surcharge. Une charge prolongée ne doit pas dépasser 24 heures afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

Vérifiez la batterie avant la première utilisation

AVERTISSEMENT : le câble fourni avec le chargeur ne doit être utilisé que pour le chargeur et n'a pas besoin d'être mis à la terre.

1. Pendant la charge, placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
2. La batterie est partiellement chargée. Pour garantir sa pleine capacité, il est indispensable de la charger complètement avant la première utilisation.
3. Les distributeurs doivent charger les batteries dès réception du tricycle électrique auprès du fournisseur
4. Même avec un entretien approprié, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser sa durée de vie en suivant les instructions de ce guide.
5. Les batteries doivent être complètement chargées dès leur réception, pendant toute la durée de charge recommandée.

Temps de charge recommandé pour la batterie au lithium : 5-8 heures

1. Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie sur le chargeur quelques heures après que le voyant soit passé au vert.
2. Ne chargez jamais les batteries plus de 24 heures.
3. Les batteries Li-ion n'ont pas d'« effet mémoire ». Les décharges ou charges partielles n'affectent ni la capacité ni les performances.
4. Veillez toujours à mettre l'interrupteur du véhicule sur « OFF » après chaque utilisation. Si l'interrupteur reste sur « ON » ou si le produit n'a pas été chargé pendant longtemps, la batterie peut atteindre un stade où elle ne tient plus la charge.
5. N'utilisez pas de chargeurs d'autres marques.
6. Le chargeur comporte un circuit 110 V ; ne le démontez pas. Protégez-le des chutes et des chocs afin d'éviter tout dommage.
7. Lorsque le chargeur est en service, il ne doit être recouvert de rien.
8. Le chargeur est destiné à un usage intérieur. Pendant son utilisation, conservez-le dans un endroit sec et bien ventilé.
9. Si une odeur inhabituelle se dégage pendant la charge ou si la température est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge et renvoyez l'appareil au service commercial ou au service après-vente.
10. Insertion, déverrouillage et retrait de la batterie

Nom des éléments de la batterie





Tournez le contacteur à clé pour extraire la batterie, ouvrez le cache de la prise de charge pour recharger, et refermez-le après la charge afin d'éviter toute infiltration d'eau.



L'interrupteur de la poignée gauche commande le phare avant, les clignotants et l'avertisseur.
Contacteur de commande de l'écran : maintenez la touche d'alimentation enfoncée 5 secondes pour démarrer, le réglage de départ est sur 0, appuyez sur « + » pour passer à 1, et ainsi de suite.
Appuyez sur « - » pour baisser le niveau.
Maintenez la touche d'alimentation enfoncée 5 secondes pour éteindre l'appareil et actionnez l'accélérateur avec la poignée droite

Stockage de la batterie

Pour un stockage prolongé de vos batteries :

1. Chargez vos batteries tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement d'elles-mêmes lorsqu'elles restent inutilisées longtemps ; si les cellules atteignent une tension critique, leur durée de vie et leur capacité seront définitivement réduites.
2. Débranchez toujours le chargeur de la prise murale et de la batterie avant de stocker celle-ci.
3. Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides.
4. Les batteries se conservent de préférence dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas la condensation s'accumuler, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
5. La température de stockage recommandée pour les batteries SLA et Li-ion est comprise entre 32-77 °F (0-25 °C).
6. Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (104 °F ou plus) pendant de longues périodes.

FAQ

Q : Est-il normal que les batteries chauffent pendant la charge ?

R : Oui, il est normal que les batteries deviennent tièdes au toucher pendant la charge. Cela est dû à l'augmentation de la résistance interne et au rendement plus faible de la conversion de l'énergie électrique en énergie chimique

Q : Combien de temps mes batteries dureront-elles avant d'être remplacées ?

R : La durée de vie moyenne dépend de l'usage et des conditions. Même avec un entretien approprié, les batteries rechargeables ne durent pas éternellement. De manière prudente, une batterie SLA arrive en fin de vie utile après environ 350 cycles de charge/décharge complets, tandis que les batteries Li-ion durent plus de 800 cycles. Une charge ou décharge partielle compte proportionnellement ; décharger la batterie de moitié puis la recharger complètement consomme un demi-cycle. La « fin de vie utile » désigne le

moment où une batterie ne peut plus fournir 60 % de sa capacité nominale d'origine en ampères-heures. Passé ce point, le vieillissement s'accélère et la batterie doit être remplacée.

Calendrier d'entretien et de maintenance

Certaines opérations d'entretien peuvent et doivent être effectuées par le propriétaire ; elles ne nécessitent ni outils spéciaux ni connaissances allant au-delà de ce manuel. Voici des exemples d'opérations que vous devriez réaliser vous-même. Tous les autres travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués dans un atelier correctement équipé par un mécanicien qualifié en tricycles électriques, avec les outils et procédures prescrits par le fabricant.

1. Période de rodage

Votre tricycle durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le rodez avant de le solliciter fortement. Les câbles de commande et les rayons peuvent se détendre lors des premières utilisations d'un tricycle électrique neuf et nécessiter un réglage par votre revendeur. Votre contrôle de sécurité mécanique vous aidera à repérer certains éléments à régler. Mais même si tout vous semble correct, il est préférable de rapporter votre tricycle électrique chez le revendeur pour une révision. Les revendeurs conseillent généralement d'apporter le tricycle électrique au bout de 30 jours. Un autre repère pour la première révision est de l'apporter après 10 à 15 heures d'utilisation. Si vous pensez que quelque chose ne va pas, consultez votre revendeur avant de rouler à nouveau

Avant chaque sortie, effectuez le contrôle de sécurité mécanique.

Après chaque sortie longue ou intensive ; ou si le tricycle a été exposé à l'eau ou à la saleté ; ou au moins tous les 160 km :

1. Nettoyer le tricycle électrique.
2. Huiler légèrement la chaîne, les pignons de roue libre et les bagues des galets de dérailleur arrière. Essuyer l'excédent d'huile. La lubrification dépend du climat.
3. Demandez à votre revendeur quels sont les meilleurs lubrifiants et la fréquence de lubrification recommandée dans votre région.

Après chaque sortie longue ou difficile, ou toutes les 10 à 20 heures de conduite :

1. Serrez le frein avant et balancez le tricycle électrique d'avant en arrière. Tout semble-t-il solide ? Si vous ressentez un à-coup à chaque mouvement, le jeu de direction est probablement desserré. Faites-le vérifier par votre revendeur.
2. Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter d'un côté à l'autre. Est-ce fluide ? Si vous sentez un point dur ou une rugosité dans la direction, le jeu de direction est peut-être trop serré. Faites-le vérifier par votre revendeur.
3. Assurez-vous que tous les boulons, écrous et éléments de fixation sont bien serrés.

Attention :

Comme la pédale droite de votre tricycle électrique se replie, saisissez la manivelle lorsque vous effectuez ce contrôle du côté droit.

⚠ Avertissement

Comme tout dispositif mécanique, un tricycle électrique et ses composants sont soumis à l'usure et aux contraintes. Les différents matériaux et mécanismes s'usent à des rythmes différents et ont des durées de vie différentes ; si la durée de vie d'un composant est dépassée, celui-ci peut céder soudainement et de façon catastrophique, provoquant des blessures graves ou mortelles pour le conducteur. Les rayures, fissures, effilochages et décolorations sont des signes de fatigue due aux contraintes et indiquent qu'une pièce est en fin de vie utile et doit être remplacée.

1. Crevaison

En cas de crevaison, déposez la roue, appuyez sur la valve pour faire sortir tout l'air de la chambre, puis décollez un talon du pneu de la jante en saisissant le pneu à l'opposé de la valve avec les deux mains, en soulevant et en faisant passer un côté du pneu par-dessus la jante. Si le talon est trop serré pour être déjanté à la main, utilisez des démonte-pneus pour le soulever délicatement par-dessus la jante. Poussez la valve à travers la jante. Retirez la chambre à air.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour trouver la cause de la crevaison et retirez-la si elle est encore présente. Si le pneu est coupé, garnissez l'intérieur du pneu au niveau de la coupure avec ce que vous avez sous la main – ruban adhésif, rustine de rechange, morceau de chambre à air, billet de banque – tout ce qui empêchera la coupure de pincer la chambre.

Réparez la chambre (suivez les instructions de votre kit de réparation) ou utilisez-en une neuve. Remontez le pneu et la chambre. Faites passer un talon du pneu par-dessus la jante. Insérez la valve dans son trou dans la jante, puis introduisez délicatement la chambre dans le pneu. Gonflez-la juste assez pour lui donner un peu de forme. En partant de la valve, utilisez vos pouces pour loger le talon à l'intérieur de la jante, en progressant des deux côtés de la roue jusqu'à ce que tout le talon soit en place. Veillez à ne pas pincer la chambre entre le talon et la jante. Si vous avez du mal à passer les derniers centimètres de talon par-dessus le bord de la jante à la force des pouces, utilisez un démonte-pneu en prenant soin de ne pas pincer la chambre.

Attention :

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, vous risquez de percer la chambre. Vérifiez que le pneu est

logé uniformément des deux côtés de la jante et que la chambre se trouve bien à l'intérieur des talons. Enfoncez la valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est bien installée entre les talons. Gonflez lentement la chambre à la pression recommandée tout en vérifiant que les talons restent bien en place dans la jante. Remettez le bouchon de valve et remontez la roue sur le tricycle électrique.

⚠ Avertissement :

Rouler avec un pneu crevé ou insuffisamment gonflé peut endommager le pneu, la chambre et le tricycle, et vous faire perdre le contrôle et chuter.

2. Rayon cassé

Une roue dont un rayon est détendu ou cassé est bien plus faible qu'une roue correctement tendue. Si un rayon casse en cours de route, vous devrez rentrer beaucoup plus lentement et prudemment, car la roue affaiblie pourrait casser d'autres rayons et devenir inutilisable.

Avertissement :

1. Un rayon cassé affaiblit sérieusement la roue et peut la faire voiler, frottant contre les freins ou le cadre. Rouler avec un rayon cassé peut vous faire perdre le contrôle et chuter.

2. Enroulez le rayon cassé autour d'un rayon voisin pour l'empêcher de battre et de se coincer entre la roue et le cadre, puis faites tourner la roue pour voir si la jante passe librement devant les patins. Si la roue ne tourne pas parce qu'elle frotte contre un patin, tournez la ou les molettes de réglage du câble de frein dans le sens horaire pour détendre le câble et ouvrir les freins ; si la roue ne tourne toujours pas, ouvrez le serrage rapide du frein et sécurisez au mieux les éléments desserrés. Poussez le tricycle à la main ou, si vous devez absolument rouler, faites-le avec une extrême prudence, car vous ne disposez plus que d'un seul frein.

3. Entretien de base

Ne lavez pas avec un jet d'eau haute pression afin d'éviter les accidents dus à l'humidification des pièces électriques internes.

La saleté sur la peinture ou sur les pièces en plastique doit être nettoyée avec un chiffon et un produit neutre, puis essuyée avec un chiffon sec. Utilisez de l'huile de lubrification pour entretenir les pièces métalliques du véhicule.

Ne mettez pas d'huile sur les patins de frein avant et arrière, le frein de stationnement, la jante, le pneu, la batterie et le contrôleur.

4. Entretien de la batterie

À propos de l'entretien de la batterie et des astuces pour économiser l'énergie :

1) Ce véhicule utilise une batterie au lithium comme source d'énergie. La durée de vie d'une batterie dépend étroitement d'une utilisation correcte

2) Pédalez au démarrage ou en montée. 3) Rechargez la batterie après chaque utilisation.

4) Rangez-la complètement chargée et rechargez-la régulièrement en cas de non-utilisation prolongée.

5) Tournez lentement la poignée d'accélérateur ; ne l'actionnez pas trop vite lorsque la vitesse est élevée.

6) En général, une vitesse de 15 à 18 km/h permet à la batterie de durer plus longtemps.

7) Évitez les freinages excessifs lorsque vous conduisez le véhicule électrique.

5. Indication des points de graissage

1) Points de graissage à traiter (une fois tous les 1 à 2 mois).

2) Remplacer la graisse de l'axe avant et de l'axe de pédalier tous les 2 ans.

3) La chaîne doit être huilée chaque année après nettoyage à l'essence.

4) L'intérieur de la gaine du câble de frein doit être huilé tous les six mois.

Remarque particulière :

1. Les illustrations de ce manuel servent uniquement à expliquer le fonctionnement, et non de référence pour le contrôle du produit.

2. Les schémas de ce manuel peuvent différer des produits réels ; veuillez vous référer aux produits effectivement commercialisés.

Notre société se réserve le droit de modifier les produits afin d'en améliorer les performances, sans préavis

Dépannage

N°	Description du dysfonctionnement	Cause possible	Solution
1	Ne démarre pas	(1) Tension de batterie faible (2) Mauvais contact entre le boîtier de batterie et la prise (3) Le contacteur n'est pas dans la bonne position	(1) Charger la batterie (2) Nettoyer la saleté sur la pièce de contact (3) Mettre dans la bonne position
2	Impossible de régler la vitesse ou vitesse maximale relativement faible	(1) Tension de batterie faible (2) L'aimant de la poignée d'accélérateur est desserré (3) Ressort de la poignée d'accélérateur (4) La poignée ne fonctionne pas ou est endommagée	(1) Charger la batterie (2) Fixer après soudure (*) (3) S'adresser à un professionnel ou à un atelier.
3	Le moteur ne fonctionne pas après la mise sous tension	(1) Connexion de câble desserrée (2) L'aimant de la poignée d'accélérateur est desserré (3) Connecteurs desserrés ou câble moteur endommagé	(1) Raccorder après réparation (*) (2) Fixer après soudure (*) (3) S'adresser à un professionnel ou à un atelier.
4	Autonomie insuffisante après une charge	(1) Pression des pneus trop basse (2) Charge insuffisante ou chargeur défectueux (3) Trop de montées, fort vent contraire, freinages fréquents, charge lourde (4) Batterie complètement déchargée longtemps et non rechargée à temps, batterie vieillie ou endommagée (5) Les basses températures hivernales réduisent nettement l'autonomie	(1) Gonfler les pneus (2) Charger complètement ou vérifier le contact des connecteurs (*) (3) Pédaler dans ces situations (3) Remplacer la batterie (4) Charger plus longtemps à l'intérieur
5	Le chargeur ne charge pas	(1) Prise du chargeur débranchée ou mauvais contact entre fiche et prise (2) Fusible grillé dans le boîtier de batterie (3) Connexion de câble de la batterie débranchée	(1) Resserrer la prise et le connecteur (*) (2) Remplacer le fusible (3) Ressouder le câble de connexion (*)
6	La roue électrique émet un bruit anormal	(1) Usure du roulement moteur (2) Usure du balai de charbon (3) Déformation importante de la roue	(1) Remplacer le roulement (*) (2) Remplacer le balai de charbon (*) (3) Régler la jante

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez des pièces de rechange homologuées, en particulier pour les composants critiques de sécurité. Consultez votre revendeur si nécessaire.

Carte d'information

Justificatif d'achat

*À remplir immédiatement et à conserver comme preuve de votre achat

*veuillez conserver votre ticket de caisse pour toute réclamation éventuelle au titre de la garantie

Votre nom : _

Adresse : _

Date d'achat : _

Lieu d'achat : _

Modèle & marque : _

Taille de roue : _

Couleur : _

Numéro de série : _

MOTIRO

Vous trouverez également sur Youtube une vidéo montrant le montage de ce véhicule.
Recherchez sur Youtube :
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide