MANUAL DE USUARIO

Triciclo eléctrico



ÍNDICE

Triciclo eléctrico 1
ÍNDICE 2
ACERCA DE ESTE MANUAL 3
Denominación de los componentes principales 5
Abra el embalaje con unas tijeras 6
1. Lista completa de piezas del triciclo 7
Cierre el mecanismo de plegado, ajuste la tensión del cierre rápido y presione la palanca. 8
3. Montaje del guardabarros delantero 8
Retire los tres tornillos premontados del cuadro y apriételos en el orden mostrado en la imagen. 8
4. Montaje de la rueda delantera 8
Se recomienda apretar la tuerca con una llave ajustable grande y colocar la tapa protectora del eje. 8
5. Ajuste del ángulo del manillar 9
Gire el manillar hacia la izquierda para ajustar el ángulo e insértelo desde abajo. 9
Tras ajustar el ángulo, apriete los tres tornillos y asegure el cierre rápido. 9
6. Montaje de la pantalla 9
Retire los tornillos de la pantalla, monte la pantalla en el manillar y apriete los tornillos con una llave. 9
7. Montaje del cubrecadena 9
8. Montaje de los pedales 10
9. Montaje del guardabarros trasero 10
y apriete con destornillador de estrella y llave. Si el guardabarros no queda centrado, ... 10
10. Montaje del guardabarros trasero 10
11. Montaje del cojín del asiento 11
Primero retire las tuercas de los 4 tornillos del asiento. Después monte el cojín en el orificio previsto del cuadro. Ajuste la posición adecuada y apriete el tornillo con una llave. 11
12. Montaje de la cesta delantera 11
4. Hágase más visible en la carretera. 12
1. Periodo de rodaje 15
1. Limpie el triciclo eléctrico. 16
1. Pinchazo 16
2. Radio roto 17
3. Mantenimiento básico 17
4. Mantenimiento de la batería 17
5. Puntos de lubricación 17
Ficha informativa 19

En YouTube también encontrará un vídeo sobre el montaje de este vehículo. Busque en YouTube lo siguiente:

Motiro m43 electric ebike trike assembly guide

ACERCA DE ESTE MANUAL

¿Por qué debe leer este manual?

-Este manual le ayudará a obtener el máximo rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al conducir su triciclo eléctrico. Describe tareas concretas de cuidado y mantenimiento que protegen su garantía y aseguran años de funcionamiento sin averías. Preste especial atención al apartado sobre la carga y el mantenimiento de la batería.

-Es importante que conozca el equipamiento y el manejo de su nuevo triciclo eléctrico para disfrutar al máximo con la mayor seguridad. Si lee este manual antes del primer trayecto, sabrá cómo sacar el máximo partido a su nuevo triciclo eléctrico.

- Igual de importante es que su primer trayecto con un triciclo eléctrico nuevo tenga lugar en un entorno seguro, lejos de coches, obstáculos y otros ciclistas.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta los siguientes puntos importantes para garantizar su seguridad al usar este triciclo eléctrico:

1. Lea atentamente el manual y compruebe que todas las piezas funcionan correctamente para poder circular con seguridad.

2. Está terminantemente prohibido sobrecargar.

3. Recargue la batería inmediatamente después de cada uso. De lo contrario, la batería puede dañarse. Durante un almacenamiento prolongado, el cargador puede permanecer conectado para la carga de mantenimiento. Si se almacena más de un mes, revise la batería y cárguela por completo antes de circular.

4. La carcasa de la batería contiene una fuente de corriente. Al extraer la carcasa de la batería, no deben tocarse a la vez con la mano (sobre todo húmeda) los dos conectores del extremo inferior (polo positivo "+" y negativo "-" de la batería); tampoco deben tocarse con objetos metálicos (p. ej., una llave), ya que la corriente de cortocircuito ilimitada resultante puede provocar un accidente y quemaduras. Respete esto sin falta.

5. No desmonte ni retire piezas ni modifique la bicicleta eléctrica por su cuenta; adquiera en su lugar recambios originales en el distribuidor de la marca. Haga reparar el vehículo de inmediato si al accionar el freno delantero o trasero no se corta la alimentación.

6. Este vehículo funciona con normalidad bajo la lluvia, siempre que el agua en la calzada no supere la mitad del buje eléctrico. Si el agua supera la mitad del buje eléctrico, el buje sufrirá un cortocircuito y se producirán averías.

7. Los menores de dieciséis años no pueden conducir el vehículo.

Lea atentamente las siguientes indicaciones antes del montaje

Para el montaje se necesitan al menos dos personas.
No apriete todos los tornillos hasta terminar el montaje.
Compruebe que los accesorios estén completos. Si no es así, contáctenos por correo electrónico.



Si faltan piezas o tiene otras
consultas sobre la garantía, contáctenos primero.

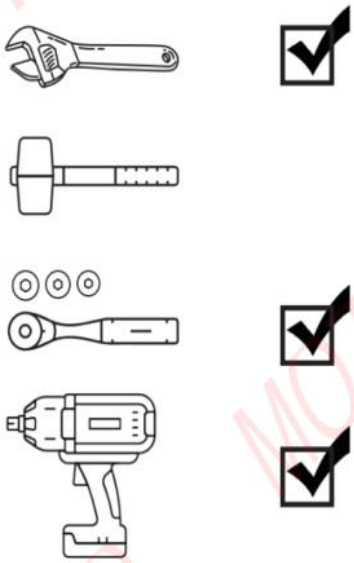
Atención al cliente del vendedor

Atajo: así lo hacen muchos

Para montar de forma más rápida y cómoda, saque todos los accesorios de la caja, abra los embalajes con cuidado y colóquelo todo ordenado en el suelo. Esta preparación facilita todo el montaje.

Las siguientes herramientas le facilitarán el montaje

- Llaves ajustables
- Mazos de goma
- Juego de llaves de vaso
- Atornillador eléctrico



ADVERTENCIA



Peligro de asfixia. Piezas pequeñas: precaución si hay niños pequeños o mascotas.

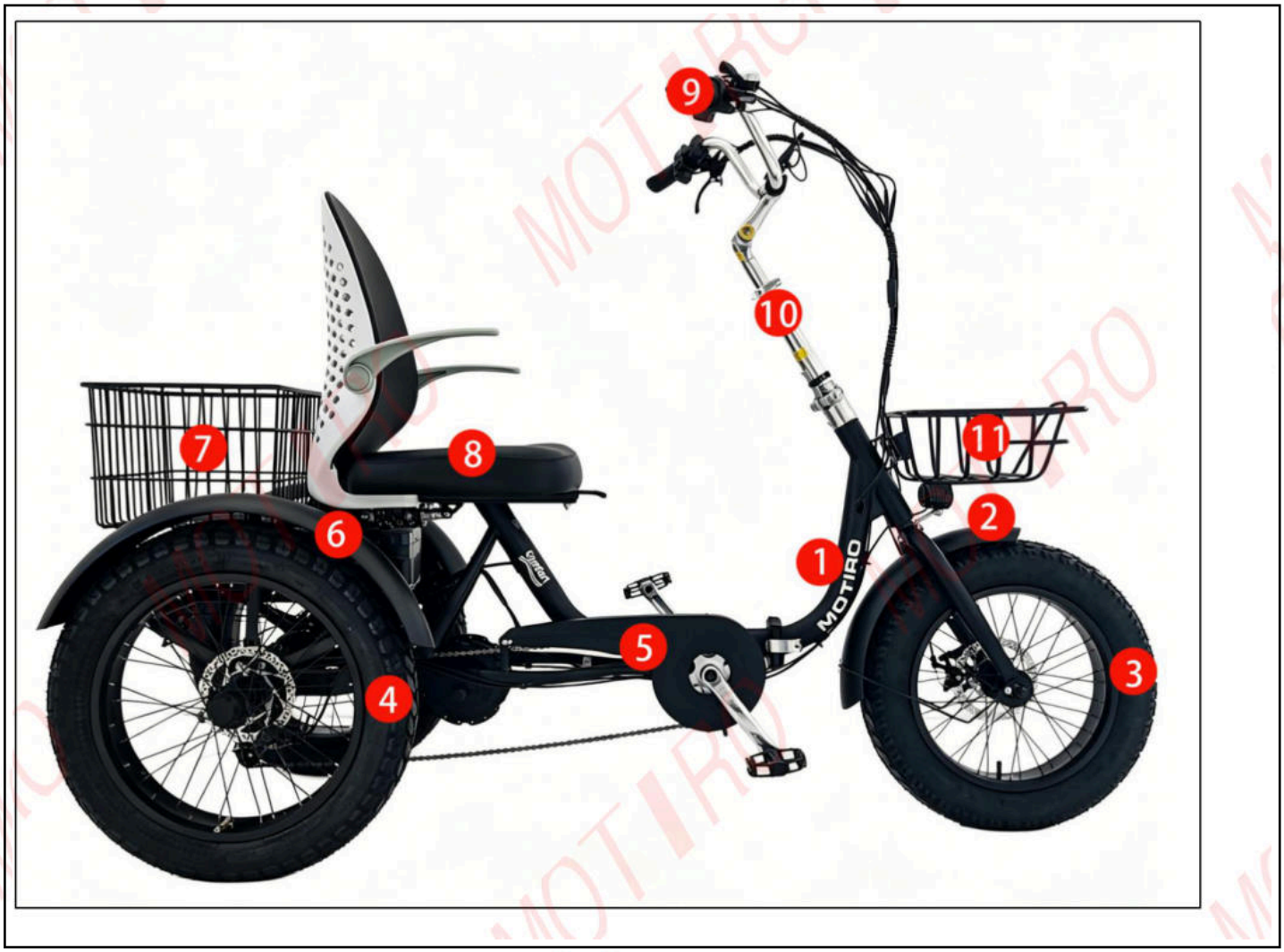


Posibles objetos afilados. Tenga cuidado y use protección.



Objeto pesado. Al moverlo, use ayudas de elevación y una técnica correcta

Denominación de los componentes principales



NR	Denominación de componentes	NR	Denominación de componentes
1	Cuadro	9	Acelerador de puño
2	Cubierta del guardabarros	10	Manillar
3	Rueda delantera	11	Cesta delantera
4	Rueda trasera derecha		
5	Cubrecadena		
6	Cubierta del guardabarros		
7	Cesta trasera		
8	Sillín		

Nota antes del montaje:

Herramientas necesarias para montar el triciclo

Nota: para mayor comodidad, todos los tornillos necesarios ya vienen premontados en su lugar. Retírelos antes del montaje y guárdelos en un lugar seguro; después una las piezas, fíjelas con los tornillos y apriételos para la experiencia de conducción final. Se recomienda preparar usted mismo las herramientas necesarias.



Pasos de montaje:

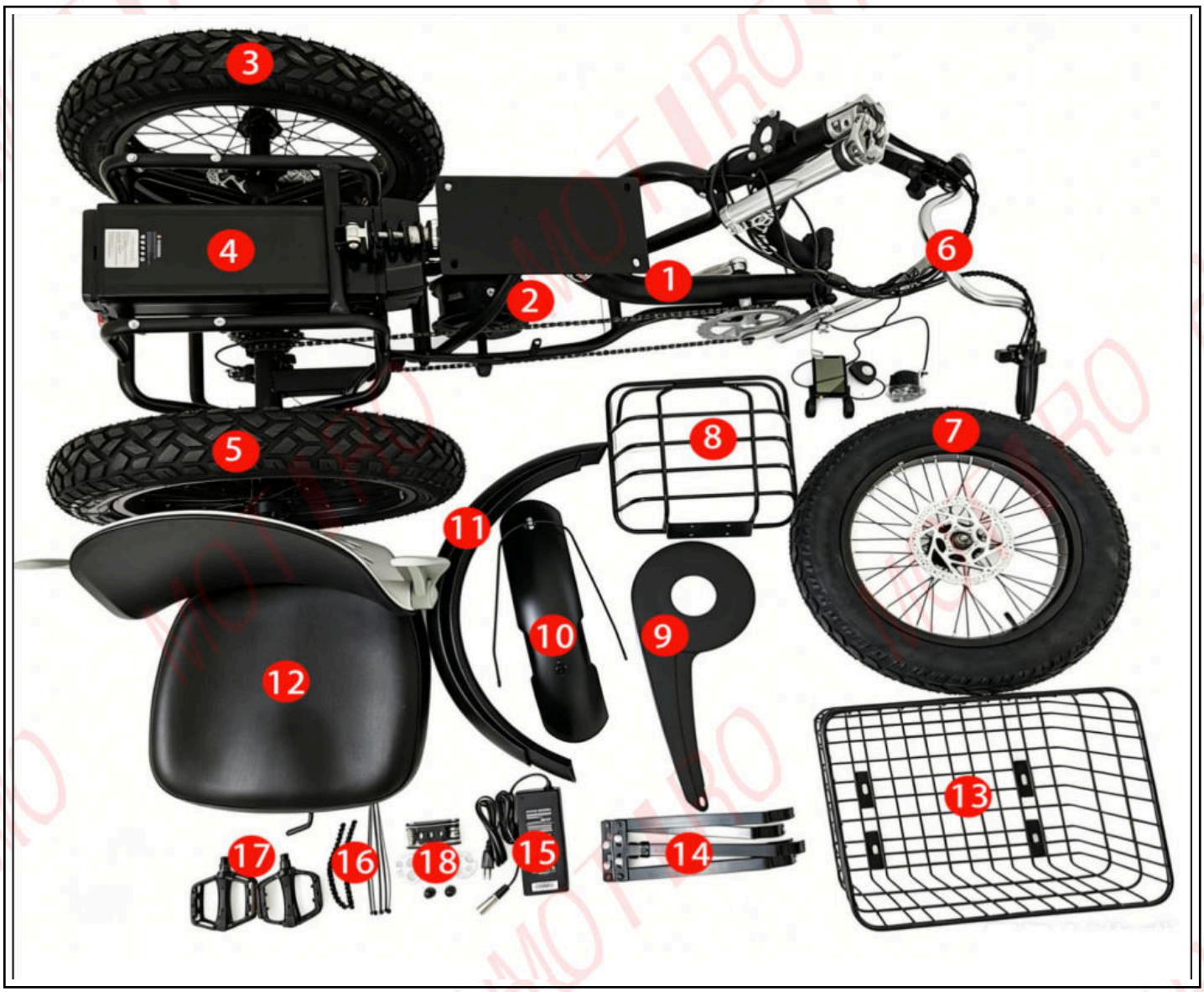
Abra el embalaje con unas tijeras

△ **Antes de empezar:**

Abra el embalaje con cuidado. Usamos embalajes con doble protección para evitar daños en el transporte.
Tenga cuidado con los clavos que sujetan la caja para no lesionarse. Saque todas las piezas de la caja y retire todo el plástico de burbujas.
Prepare las piezas.



1. Lista completa de piezas del triciclo



NR	Denominación de componentes	NR	Denominación de componentes
1	Cuadro principal	10	Cubierta del guardabarros
2	Motor	11	Cubierta del guardabarros
3	Rueda trasera izquierda	12	Sillín
4	Batería	13	Cesta trasera
5	Rueda trasera derecha	14	Varilla del guardabarros
6	Manillar	15	Adaptador
7	Rueda delantera	16	Cinta envolvente
8	Cesta delantera	17	Pedal
9	Cubrecadena	18	Herramientas

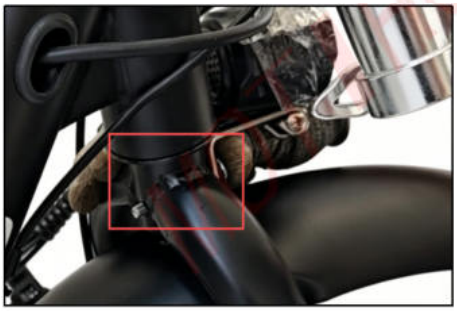
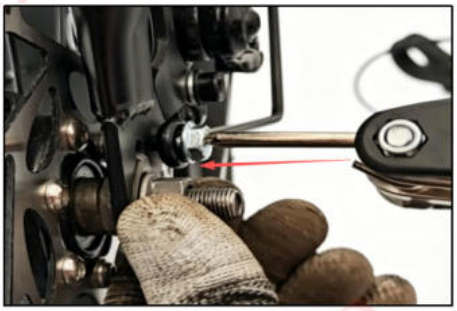
2. Despliegue la parte plegable del triciclo





Cierre el mecanismo de plegado, ajuste la tensión del cierre rápido y presione la palanca.

3. Montaje del guardabarros delantero

Retire los tres tornillos premontados del cuadro y apriételos en el orden mostrado en la imagen.

4. Montaje de la rueda delantera





Paso 1 Prepare la rueda delantera y
Paso 2 Inserte la arandela antigiro en la horquilla delantera
Paso 3 Insértela en el cuadro y apriete la tuerca con una llave.

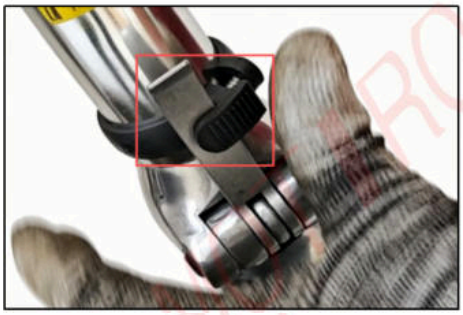
Se recomienda apretar la tuerca con una llave ajustable grande y colocar la tapa protectora del eje.

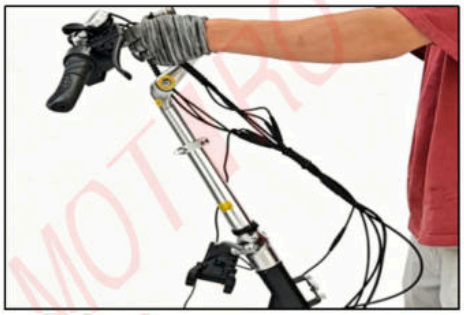
5. Ajuste del ángulo del manillar





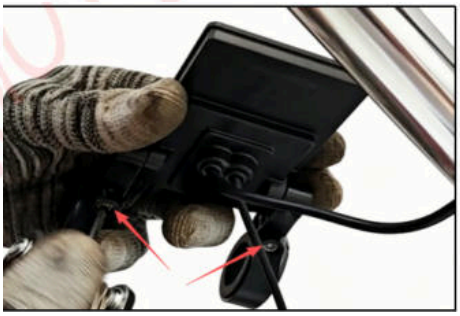
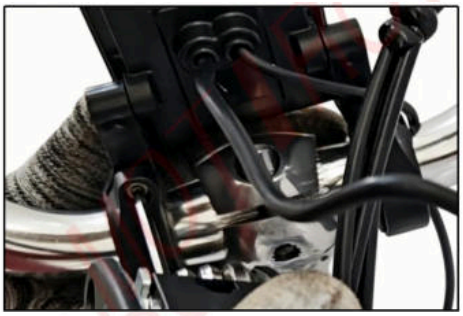
Gire el manillar hacia la izquierda para ajustar el ángulo e insértelo desde abajo.





Tras ajustar el ángulo, apriete los tres tornillos y asegure el cierre rápido.

6. Montaje de la pantalla


Retire los tornillos de la pantalla, monte la pantalla en el manillar y apriete los tornillos con una llave.

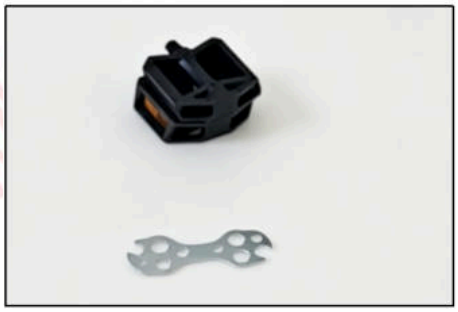
7. Montaje del cubrecadena





Retire los tornillos de estrella (3 en total) de los salientes cercanos a los platos delantero y trasero. Téngalos a mano. Coloque el cubrecadena en este punto del triciclo como se muestra. Vuelva a colocar los tornillos y apriételos con un destornillador de estrella. Gire la cadena y compruebe si roza con el cubrecadena. Si es así, reajústelo para que la cadena se mueva libremente.

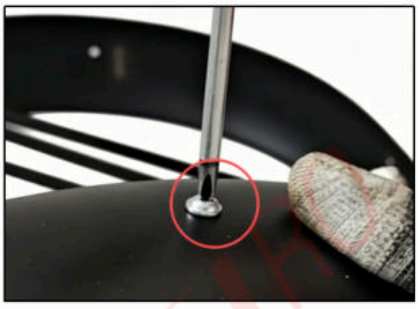
8. Montaje de los pedales





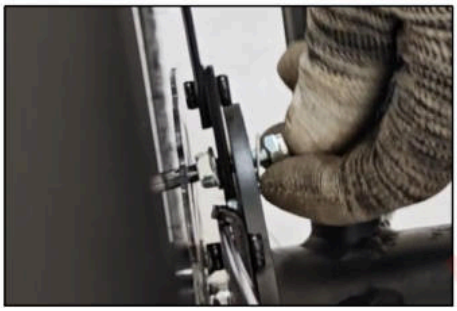

Asegúrese de usar cada pedal en su lado correcto. Están marcados con las letras L (izquierdo) y R (derecho)
en los extremos. Enrosque los pedales en el lado correspondiente. Si es necesario, apriételos con una llave multifunción.
Al pedalear, compruebe que la cadena gira con suavidad y reajuste si es necesario

9. Montaje del guardabarros trasero


Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de fijación con los orificios del guardabarros y apriete con destornillador de estrella y llave. Si el guardabarros no queda centrado,

10. Montaje del guardabarros trasero


Retire los tornillos del soporte, alinee los tornillos de fijación con los orificios previstos del eje trasero y apriete con destornillador de estrella y llave. Si el guardabarros no queda centrado,
puede desplazarlo a mano y alinearlo. Ambos métodos son equivalentes Apriete la tuerca con una llave

11. Montaje del cojín del asiento





Primero retire las tuercas de los 4 tornillos del asiento. Después monte el cojín en el orificio previsto del cuadro. Ajuste la posición adecuada y apriete el tornillo con una llave.

12. Montaje de la cesta delantera





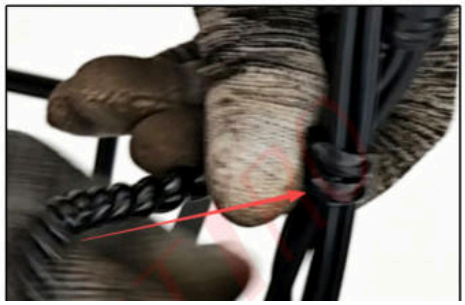
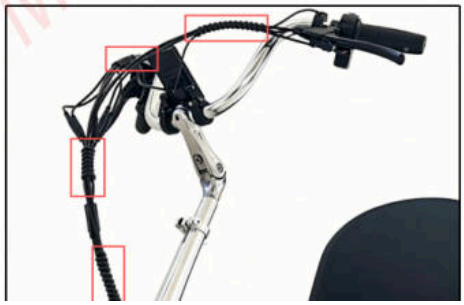
Primero retire los tornillos premontados del cuadro. Apriete los cuatro tornillos con una llave como se muestra en la imagen.

13. Montaje de la cesta de la compra




Montaje de la cesta: primero coloque la cesta y luego los dos separadores largos. Compruebe que los orificios coinciden. Retire los tornillos premontados, pase los 4 tornillos del separador largo por el cuadro y apriete la tuerca con una llave

14. Bridas

Sujete los cables ordenadamente con bridas de nailon Más seguro y estético

Seguridad en la conducción

Indicaciones para circular por la vía pública:

1. Respete las mismas normas de tráfico que los demás vehículos, incluida la prioridad de los peatones y la detención en semáforos en rojo y señales de stop.

2. Circule de forma predecible y en línea recta. Nunca circule en sentido contrario.

3. Indique los giros o paradas con los intermitentes.

4. Conduzca con previsión. Es posible que otros usuarios de la vía no le vean bien.

5. Concéntrese en el camino. Evite baches, gravilla, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, resaltos, rejillas de alcantarilla y otros obstáculos.

6. Cuente con lo inesperado, como puertas de coche que se abren o coches que salen marcha atrás de accesos ocultos.

7. Tenga especial cuidado en los cruces y al adelantar a otros vehículos.

8. Familiarícese con todas las funciones del vehículo. Practique con los intermitentes, los frenos y el claxon.

9. No transporte paquetes ni personas que limiten su visión o el control del vehículo.

No use nada que limite su capacidad auditiva.

10. Mantenga una distancia de frenado suficiente con otros conductores, vehículos y objetos. La distancia de frenado y la fuerza de frenado seguras dependen de las condiciones meteorológicas.

Con lluvia:

1. Con lluvia debe extremar la precaución.

2. Frene antes; la distancia de frenado aumenta.

3. Reduzca la velocidad, evite frenazos y tome las curvas con especial cuidado.

4. Hágase más visible en la carretera.

5. Lleve ropa reflectante y use luces de seguridad.

6. El peso estándar local es de

150 kg (incluido el conductor); no sobrecargue.

7. Los baches y las superficies resbaladizas, como marcas viales y raíles, son mucho más peligrosos con lluvia.

Conducción nocturna:

1. Asegúrese de que la luz delantera está encendida.

2. Lleve ropa reflectante y de colores claros.

3. Circule de noche solo si es necesario. Vaya más despacio y utilice, si es posible, calles conocidas e iluminadas.

Indicaciones para estacionar:

1. Tras bajarse, apague el interruptor principal para evitar accidentes por un giro involuntario del acelerador y un arranque repentino.

2. No arranque el vehículo con frecuencia durante una pausa, para preservar la vida útil de la batería, el motor y el interruptor.

3. Tras estacionar, desconecte la alimentación y retire la llave.

4. Si el vehículo está listo para circular pero nadie está sentado en el sillín, no gire el acelerador, ya que el vehículo saldría disparado hacia delante.

Carga de la batería (para más detalles, consulte el manual del cargador)

Si la batería se carga en el vehículo:

1. Desconecte la alimentación y retire la llave.

2. Retire el tapón de goma de la toma de carga (gírelo para abrir) y guárdelo bien. Conecte primero el conector de entrada del cargador a la toma de la carcasa de la batería. Después enchufe el conector de salida (110–220 V) a una toma de corriente para iniciar la carga.

3. Al terminar la carga, desenchufe primero el enchufe de red (110–220 V) y después el conector de salida.

4. Cuando la entrada y la salida están conectadas, el piloto rojo del cargador se enciende e indica que el cargador está conectado.

5. Para la primera carga de la batería, lo ideal son 5–8 horas. Cuando el piloto verde del cargador se enciende e indica que la batería está llena, pasa a carga de mantenimiento para evitar la sobrecarga. Una carga normal dura 2–8 horas.

6. Este cargador tiene protección contra sobrecarga. Una carga continua no debe superar las 24 horas, para prolongar la vida útil de la batería.

Compruebe la batería antes del primer uso

ADVERTENCIA: el cable conectado al cargador solo debe usarse para el cargador y no necesita toma de tierra.

1. Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

2. La batería solo está parcialmente cargada. Para garantizar la capacidad total, es imprescindible cargarla por completo antes del primer uso.

3. Los distribuidores deben cargar las baterías en cuanto reciban el triciclo eléctrico del proveedor

4. Incluso con un cuidado correcto, las baterías no duran para siempre. Cada vez que la batería se descarga y se vuelve a cargar, su capacidad relativa disminuye un pequeño porcentaje. Puede maximizar la vida útil de su batería siguiendo las indicaciones de este manual.

5. Las baterías deben cargarse por completo nada más recibirlas, durante el tiempo de carga recomendado.

Tiempo de carga recomendado de la batería de litio: 5–8 horas

1. Para una carga completa al 100 %, deje la batería en el cargador unas horas más después de que el piloto cambie a verde.

2. Nunca cargue las baterías más de 24 horas.

3. Las baterías de iones de litio no tienen "efecto memoria". Las descargas o cargas parciales no perjudican la capacidad ni el rendimiento de la batería.

4. Ponga siempre el interruptor principal del vehículo en "OFF" después de cada uso. Si el interruptor queda en "ON" o el producto no se ha cargado durante mucho tiempo, la batería puede llegar a un estado en el que ya no retenga la carga.

5. No use cargadores de otras marcas.

6. El cargador tiene un circuito de 110 V; no lo desmonte. Proteja el cargador de caídas y golpes para evitar daños.

7. No cubra el cargador mientras se usa.

8. El cargador es para uso en interiores. Manténgalo seco y bien ventilado durante su uso.

9. Si durante la carga aparece un olor extraño o la temperatura es demasiado alta, detenga la carga de inmediato y devuelva el aparato al departamento de ventas o de servicio técnico.

10. Inserción, desbloqueo y extracción de la batería

Denominación de las piezas de la batería





Gire el interruptor de llave para extraer la batería, abra la tapa de la toma de carga para cargar y ciérrela después para que no entre agua.



El interruptor del puño izquierdo controla el faro, los intermitentes y el claxon.
Interruptor de llave del control de la pantalla: mantenga pulsado el botón de encendido 5 segundos para encender; el nivel inicial es 0, con el botón "+" se pasa a 1, etc. Con el botón "-" se reduce el nivel.
Mantenga pulsado el botón de encendido 5 segundos para apagar; accione el acelerador con el puño derecho

Almacenamiento de la batería

Si almacena las baterías durante mucho tiempo:

1. Cargue las baterías cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. Las baterías se descargan solas lentamente si no se usan; si las celdas alcanzan una tensión críticamente baja, su vida útil y capacidad se reducen de forma permanente.

2. Desconecte siempre el cargador de la toma de corriente y de la batería antes de almacenarla.

3. Evite almacenar las baterías a temperaturas extremas, ya sea calor o frío.

4. Lo mejor es almacenar las baterías en un lugar fresco y seco. Evite que se forme condensación en las baterías, ya que puede provocar cortocircuitos o corrosión.

5. La temperatura de almacenamiento recomendada para baterías SLA y de iones de litio es de 32–77 °F (0–25 °C).

6. No exponga la batería durante mucho tiempo a calor extremo (104 °F o más).

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Es normal que las baterías se calienten al cargarse?

R: Sí, es normal que las baterías se calienten de forma perceptible durante la carga. Se debe al aumento de la resistencia interna y a la menor eficiencia de la conversión de energía eléctrica en química

P: ¿Cuánto duran mis baterías antes de tener que sustituirlas?

R: La vida media de la batería depende del uso y de las condiciones. Incluso con un cuidado correcto, las baterías no duran para siempre. De forma conservadora, una batería SLA llega al final de su vida útil tras unos 350 ciclos completos de descarga/carga, mientras que las de iones de litio superan los 800 ciclos. Una carga o descarga parcial cuenta de forma proporcional; descargar la batería a la mitad y luego cargarla por completo consume medio ciclo. «Fin de la vida útil» designa el punto en el que una batería ya no puede suministrar el 60 % de su capacidad nominal original en amperios-hora. A partir de ahí, el envejecimiento se acelera y la batería debe sustituirse.

Plan de servicio y mantenimiento

Algunas tareas de servicio y mantenimiento pueden y deben ser realizadas por el propietario; no requieren herramientas especiales ni conocimientos más allá de este manual. A continuación, algunos ejemplos de tareas que debe realizar usted mismo. El resto de tareas de mantenimiento y reparación debe realizarlas en un taller debidamente equipado un mecánico cualificado de triciclos eléctricos, con las herramientas y procedimientos prescritos por el fabricante.

1. Periodo de rodaje

Su triciclo durará más y funcionará mejor si lo somete a un rodaje antes de exigirle mucho. Los cables de freno y los radios pueden alargarse o asentarse durante el primer uso de un triciclo eléctrico nuevo y quizá su distribuidor deba reajustarlos. Su revisión mecánica de seguridad le ayudará a detectar algunas cosas que deben reajustarse. Pero aunque todo le parezca correcto, lo mejor es llevar el triciclo eléctrico al distribuidor para una revisión. Los distribuidores suelen recomendar llevarlo a revisión a los 30 días. Otra referencia para la primera revisión son 10 a 15 horas de uso. No obstante, si cree que algo no va bien en el triciclo eléctrico, consulte a su distribuidor antes de volver a circular

Realice la revisión mecánica de seguridad antes de cada trayecto. Después de cada trayecto largo o exigente; o si el triciclo ha estado expuesto al agua o a la suciedad; o al menos cada 100 millas:

1. Limpie el triciclo eléctrico.

2. Lubrique ligeramente la cadena, el piñón libre y los casquillos de las roldanas traseras. Limpie el aceite sobrante. La lubricación depende del clima.

3. Consulte a su distribuidor sobre los mejores lubricantes y la frecuencia recomendada para su zona.

Después de cada trayecto largo o duro, o cada 10 a 20 horas de conducción:

1. Accione el freno delantero y balancee el triciclo eléctrico adelante y atrás. ¿Todo se nota firme? Si nota un golpeteo en cada movimiento adelante o atrás, probablemente la dirección esté floja. Haga que su distribuidor la revise.

2. Levante la rueda delantera y gírela de un lado a otro. ¿Se mueve con suavidad? Si nota agarrotamiento o aspereza en la dirección, puede que esté demasiado apretada. Haga que su distribuidor la revise.

3. Asegúrese de que todos los tornillos, tuercas y elementos de fijación estén bien apretados.

Precaución:

Como el pedal derecho de su triciclo eléctrico se pliega hacia arriba, sujete la biela durante esta comprobación en el lado derecho.

⚠ Advertencia

Como cualquier aparato mecánico, un triciclo eléctrico y sus componentes sufren desgaste y esfuerzo. Los distintos materiales y mecanismos se desgastan a distinto ritmo y tienen distinta vida útil; si se supera la vida útil de un componente, este puede fallar de forma repentina y total y causar lesiones graves o mortales al conductor. Arañazos, grietas, deshilachados y decoloraciones son signos de fatiga por esfuerzo e indican que una pieza ha llegado al final de su vida útil y debe sustituirse.

1. Pinchazo

En caso de pinchazo, desmonte la rueda, presione la válvula para dejar salir todo el aire de la cámara y suelte un talón de la cubierta de la llanta: sujete la cubierta con ambas manos en el lado opuesto a la válvula, levántela y saque un lado de la llanta. Si el talón está demasiado apretado para soltarlo a mano, levántelo con cuidado sobre el borde de la llanta con desmontadores. Empuje la válvula a través de la llanta. Saque la cámara. Revise con atención el exterior y el interior de la cubierta para hallar la causa del pinchazo y retire el objeto si sigue clavado. Si la cubierta está cortada, cubra el interior en la zona del corte con algo adecuado (cinta adhesiva, un parche, un trozo de cámara, un billete), lo que sea que impida que el corte pellizque la cámara. Repare la cámara (según las instrucciones de su kit de parches) o use una cámara nueva. Vuelva a montar la cubierta y la cámara. Coloque un talón de la cubierta sobre la llanta. Pase la válvula por el orificio de la llanta e introduzca la cámara con cuidado en la cubierta. Infle la cámara solo lo justo para que tome algo de forma. Empiece por la válvula y presione el talón con los pulgares hacia dentro de la llanta; avance por ambos lados de la rueda hasta que todo el talón quede en la llanta. Procure no pellizcar la cámara entre el talón y el borde de la llanta. Si no consigue pasar los últimos centímetros del talón con los pulgares, use un desmontador y procure no pellizcar la cámara.

Precaución:

Si usa un destornillador u otra herramienta en lugar de un desmontador, probablemente dañará la cámara. Asegúrese de que la cubierta

asiente de forma uniforme en la llanta por ambos lados y de que la cámara quede dentro de los talones. Empuje la válvula hacia dentro de la cubierta para asegurarse de que su base queda dentro de los talones. Infle la cámara lentamente a la presión recomendada comprobando que los talones siguen en la llanta. Vuelva a colocar el tapón de la válvula y monte la rueda en el triciclo eléctrico.

⚠ Advertencia:

Circular con una rueda pinchada o con poca presión puede dañar la cubierta, la cámara y el triciclo, y hacer que pierda el control y se caiga.

2. Radio roto

Una rueda con un radio flojo o roto es mucho más débil que una rueda totalmente tensada. Si se rompe un radio durante la marcha, vuelva a casa mucho más despacio y con más cuidado, ya que la rueda debilitada puede romper más radios y quedar inservible.

Advertencia:

1. Un radio roto debilita mucho la rueda y puede provocar un descentrado vertical o lateral que haga rozar la rueda con los frenos o el cuadro. Circular con un radio roto puede hacer que pierda el control y se caiga.
2. Enrolle el radio roto alrededor de un radio contiguo para que no golpee ni se enganche entre la rueda y el cuadro; gire la rueda y compruebe que la llanta pasa libremente junto a las pastillas de freno. Si la rueda no gira porque roza con una pastilla, gire el/los tornillo(s) de ajuste del cable de freno en sentido horario para destensar el cable y abrir el freno; si la rueda sigue sin girar, abra el cierre rápido del freno y asegure lo mejor posible las piezas sueltas. Empuje el triciclo o, si es imprescindible, circule con sumo cuidado, ya que solo le queda un freno operativo.

3. Mantenimiento básico

No lo lave con agua a alta presión, para evitar accidentes por mojarse la electrónica interna. La suciedad en superficies pintadas o piezas de plástico debe eliminarse con un paño y un detergente neutro y secarse después con un paño seco. Use aceite lubricante para las piezas metálicas del vehículo. No aplique aceite en las gomas de los frenos delantero y trasero, el freno de estacionamiento, la llanta, los neumáticos, la batería ni el controlador.

4. Mantenimiento de la batería

Para el mantenimiento de la batería y el ahorro de energía:

1) Este vehículo usa una batería de litio como fuente de energía. La vida útil de una batería depende mucho de su uso correcto

2) Pedalee al arrancar o en cuesta. 3) Cargue la batería después de cada uso.

4) Almacénela totalmente cargada y recárguela con regularidad si no se usa durante mucho tiempo.

5) Gire el acelerador despacio; a mayor velocidad, no lo mueva demasiado rápido.

6) En general, la batería dura más a una velocidad de 15–18 km/h.

7) Evite frenar en exceso al conducir el vehículo eléctrico.

5. Puntos de lubricación

1) Los puntos de lubricación deben engrasarse (una vez cada 1–2 meses).

2) Renueve la grasa del eje delantero y del eje del pedalier cada 2 años.

3) La cadena debe lubricarse anualmente con aceite de máquina tras limpiarla con gasolina.

4) El interior de la funda del cable de freno debe lubricarse cada seis meses con aceite de máquina.

Nota especial:

1. Las ilustraciones de este manual solo sirven para explicar el manejo, no como referencia para la inspección del producto.
2. Las imágenes esquemáticas de este manual pueden diferir del producto real; prevalecen los productos realmente comercializados.

Nuestra empresa se reserva el derecho a realizar cambios para mejorar el rendimiento del producto sin previo aviso

Solución de problemas

NR	Descripción de la avería	Causa de la avería	Solución
1	No arranca	(1) Tensión de batería baja (2) Mal contacto entre la carcasa de la batería y la toma (3) Interruptor de encendido en posición incorrecta	(1) Cargar la batería (2) Limpiar la suciedad del contacto (3) Girar a la posición correcta
2	No se puede ajustar la velocidad o la velocidad máxima es relativamente baja	(1) Tensión de batería baja (2) Imán del acelerador suelto (3) Muelle del acelerador (4) El puño no funciona o está dañado	(1) Cargar la batería (2) Fijar tras soldar (*) (3) Acudir a personal técnico o a un taller.
3	El motor no funciona tras encender	(1) Conexión del cable suelta (2) Imán del acelerador suelto (3) Conector suelto o cable del motor dañado	(1) Conectar tras reparar (*) (2) Fijar tras soldar (*) (3) Acudir a personal técnico o a un taller.
4	Autonomía demasiado baja por carga	(1) Presión de los neumáticos demasiado baja (2) Carga insuficiente o cargador defectuoso (3) Muchas cuestas, fuerte viento en contra, frenadas frecuentes, mucha carga (4) Batería descargada mucho tiempo sin cargar a tiempo, envejecida o dañada (5) Las bajas temperaturas en invierno reducen mucho la autonomía	(1) Inflar los neumáticos (2) Cargar por completo o revisar el contacto de los conectores (*) (3) Pedalear en esas situaciones (3) Cambiar la batería (4) Cargar más tiempo y en interiores
5	El cargador no carga	(1) Toma de carga suelta o falso contacto entre enchufe y toma (2) Fusible fundido en la carcasa de la batería (3) Conexión del cable de la batería suelta	(1) Apretar toma y enchufe (*) (2) Cambiar el fusible (3) Soldar el cable de conexión (*)
6	Ruido anómalo en el vehículo eléctrico	(1) Desgaste del rodamiento del motor (2) Desgaste de la escobilla de carbón (3) Fuerte descentrado vertical o lateral de la rueda	(1) Cambiar el rodamiento (*) (2) Cambiar la escobilla (*) (3) Centrar la llanta

⚠ ADVERTENCIA

Use recambios homologados, sobre todo para componentes relevantes para la seguridad. Si es necesario, consulte a su distribuidor.

Ficha informativa

Justificante de compra

*Rellénelo de inmediato y consérvelo como prueba de su compra

*Conserve su comprobante de compra para posibles reclamaciones de garantía

Su nombre: _

Dirección: _

Fecha de compra: _

Lugar de compra: _

Modelo y marca: _

Tamaño de rueda: _

Color: _

Número de serie: _

MOTIRO

En YouTube también encontrará un vídeo sobre el montaje de este vehículo.
Busque en YouTube:
Motiro m43 electric ebike trike assembly guide