# GEBRUIKERSHANDLEIDING

Elektrische driewieler



# INHOUDSOPGAVE

**Over deze handleiding ..... 3**
Helmen ..... 4
Reflectoren ..... 4
**Benaming van de hoofdonderdelen ..... 5**
Vóór de montage: benodigd gereedschap ..... 5
Montagestappen: verpakking openen met een schaar ..... 6
1. Complete onderdelen van de driewieler ..... 6
2. Montage van de aandrijving ..... 7
3. Montage van de achterwielen ..... 7
4. Achteras met het frame verbinden ..... 7
5. Montage van de ketting ..... 8
6. Pedalen monteren ..... 8
7. Schijfrem monteren ..... 8
8. Voorspatbord monteren ..... 9
9. Voorwiel monteren ..... 9
10. Stuur monteren ..... 10
11. Voorrem monteren ..... 10
12. Schijfrem afstellen ..... 11
13. Achterrem monteren en afstellen ..... 11
14. Schakelkabel installeren en afstellen ..... 11
Achterderailleur afstellen ..... 12
15. Kabelbinders ..... 12
16. Zadel monteren ..... 13
17. Achterspatbord monteren ..... 13
18. Achterspatbord monteren (achteras) ..... 13
19. Boodschappenmand monteren ..... 14
20. Elektrisch circuit van de motor installeren ..... 14
**Rijveiligheid ..... 14**
**Accu opladen ..... 15**
Accu vóór het eerste gebruik controleren ..... 15
Benaming van de accuonderdelen ..... 16
Opslag van de accu ..... 17
Veelgestelde vragen (FAQ) ..... 17
**Onderhouds- en verzorgingsschema ..... 17**
1. Lekke band ..... 18
2. Gebroken spaak ..... 19
3. Basisonderhoud ..... 19
4. Accuverzorging ..... 19
5. Smeerpunten ..... 19
**Probleemoplossing ..... 20**
**Speciaal model: montage van het grote zitaccessoire ..... 21**
1. Montage van de bagagedrager ..... 21
2. Grote zitting monteren ..... 22

# OVER DEZE HANDLEIDING

**Waarom zou u deze handleiding lezen?**

Deze handleiding helpt u om bij het rijden met uw elektrische driewieler de best mogelijke prestaties, het meeste comfort, plezier en de hoogste veiligheid te bereiken. Ze beschrijft specifieke verzorgings- en onderhoudsprocedures ter bescherming van uw garantie en voor jarenlang probleemloos gebruik. Besteed in het bijzonder aandacht aan het hoofdstuk over het opladen en onderhouden van de accu.

Het is belangrijk dat u de functies en de bediening van uw nieuwe elektrische driewieler begrijpt, zodat u met maximale veiligheid maximaal rijplezier kunt beleven. Als u deze handleiding leest voordat u uw eerste rit maakt, weet u hoe u uw nieuwe elektrische driewieler optimaal kunt gebruiken.

Het is bovendien belangrijk dat uw eerste rit op een nieuwe elektrische driewieler plaatsvindt in een gecontroleerde omgeving – uit de buurt van auto's, obstakels en andere fietsers.

**⚠ WAARSCHUWING**

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid in acht bij het gebruik van deze elektrische driewieler:

1. Lees de handleiding zorgvuldig en controleer of alle onderdelen naar behoren werken, om een veilige rit te garanderen.
2. Overbelasting is ten strengste verboden.
3. Laad de accu na elk gebruik onmiddellijk weer op. Anders kan de accu beschadigd raken. De lader mag tijdens een lange opslagperiode aangesloten blijven voor onderhoudsladen. Bij een opslag van meer dan een maand moet de accu vóór het rijden worden gecontroleerd en volledig worden opgeladen.
4. In de accubehuizing bevindt zich een veiligheidsstroombron. Wanneer de accubehuizing is verwijderd, mogen de twee contacten aan de onderkant (aangeduid als pluspool „+" en minpool „–" van de accu) niet tegelijkertijd met de hand (vooral met vochtige handen) worden aangeraakt, en het is ook verboden ze met metalen voorwerpen (zoals een sleutel enz.) aan te raken, omdat de daarbij ontstane onbegrensde kortsluitstroom een ongeval kan veroorzaken en brandwonden aan het lichaam kan toebrengen.
5. Demonteer of ontmantel geen onderdelen en bouw de elektrische fiets niet zonder toestemming om. Koop in plaats daarvan standaard reserveonderdelen bij de dealer van het originele merk. Laat de fiets onmiddellijk repareren als de stroom bij het bedienen van de voor- of achterrem niet wordt onderbroken.
6. De fiets rijdt normaal zolang de waterdiepte bij het rijden op natte wegen niet boven het midden van de elektromotornaaf komt. De elektromotornaaf wordt door water kortgesloten wanneer het water op de rijbaan boven het midden van de naaf komt.
7. Bestuurders jonger dan 16 jaar mogen het voertuig niet bedienen.



## Helmen

- Draag tijdens het rijden met de elektrische driewieler altijd een goed passende helm die het voorhoofd bedekt.
- In veel regio's zijn specifieke veiligheidsvoorzieningen verplicht. Het is uw verantwoordelijkheid om u op de hoogte te stellen van de geldende wetgeving en alle toepasselijke voorschriften na te leven, inclusief de juiste uitrusting voor uzelf en uw fiets.

Het wordt sterk aanbevolen om tijdens het rijden met de elektrische driewieler altijd een goed passende fietshelm te dragen. De juiste helm moet:

- Comfortabel zijn
- Licht zijn
- Goed geventileerd zijn
- Goed passen
- Het voorhoofd bedekken

## Reflectoren

Reflectoren zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen die als integraal onderdeel van uw elektrische driewieler zijn ontworpen. De voorschriften schrijven voor dat elke fiets is uitgerust met een voor- en achterreflector en met pedaalreflectoren. Deze reflectoren zijn zo ontworpen dat ze het licht van straatverlichting en autokoplampen opvangen en weerkaatsen, zodat u als rijdende fietser wordt opgemerkt. Controleer de reflectoren en hun houders regelmatig om er zeker van te zijn dat ze schoon, recht, onbeschadigd en stevig bevestigd zijn.

Uw elektrische driewieler wordt geleverd met een voorreflector, een achterreflector en vier pedaalreflectoren. Dit zijn belangrijke veiligheids- en wettelijke vereisten; ze moeten altijd stevig bevestigd blijven en in goede, schone staat verkeren. Controleer regelmatig alle reflectoren, houders en bevestigingsmiddelen op slijtage of beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk.

# BENAMING VAN DE HOOFDONDERDELEN




| Nr. | Omschrijving | Nr. | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| 1 | Achteras van de driewieler | 11 | Spatbordafdekking |
| 2 | Frame | 12 | Spatbordafdekking |
| 3 | Accu | 13 | Spatbordhouder |
| 4 | Stuur | 14 | Koplamp |
| 5 | Zadel | 15 | Kettingbeschermer |
| 6 | Voorwiel | 16 | Motor |
| 7 | Rechterachterwiel | 17 | Remkabel |
| 8 | Linkerachterwiel | 18 | Trapas met crank |
| 9 | Achterste bagagemand | 19 | Ketting |
| 10 | Display | | |

## Vóór de montage: benodigd gereedschap

Opmerking: Voor het gemak zijn alle benodigde schroeven al op hun beoogde plaats voorgemonteerd. Verwijder de schroeven en leg ze op een veilige plek voordat u met de montage begint. Verbind vervolgens de onderdelen, bevestig ze met de schroeven en draai deze vast. Het wordt aanbevolen om het benodigde gereedschap zelf klaar te leggen.



## Montagestappen: verpakking openen met een schaar

△ **Voordat u begint:**

Open de verpakking voorzichtig. Wij gebruiken dubbel beveiligde verpakkingen om transportschade te voorkomen. Let op de nietjes waarmee de doos is dichtgemaakt, zodat u uw vingers niet verwondt. Haal alle onderdelen uit de doos en verwijder alle zakjes met noppenfolie. Leg de onderdelen binnen handbereik.

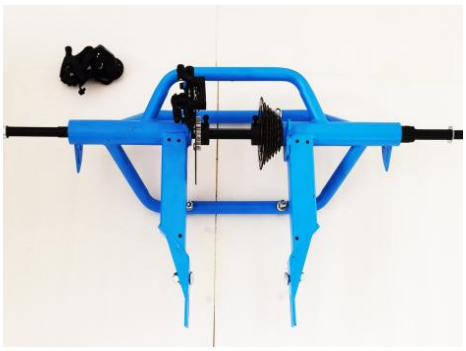


## 1. Complete onderdelen van de driewieler




| Nr. | Omschrijving | Nr. | Omschrijving |
|---|---|---|---|
| 1 | Achteras van de driewieler | 14 | Display |
| 2 | Frame | 15 | Lader |
| 3 | Accu | 16 | Trapas met crank |
| 4 | Stuur | 17 | Remkabel |
| 5 | Zadel | 18 | Remschijf |
| 6 | Linkerachterwiel | 19 | Ketting |
| 7 | Rechterachterwiel | 20 | Kettingbeschermer |
| 8 | Voorwiel | 21 | Telefoonhouder |
| 9 | Achterste bagagemand | 22 | Koplamphouder |
| 10 | Voorspatbord | 23 | Spiegel |
| 11 | Achterspatbord | 24 | Gereedschap en fietsslot |
| 12 | Spatbordhouder | 25 | Pomp |
| 13 | Koplamp | 26 | Beschermkap |

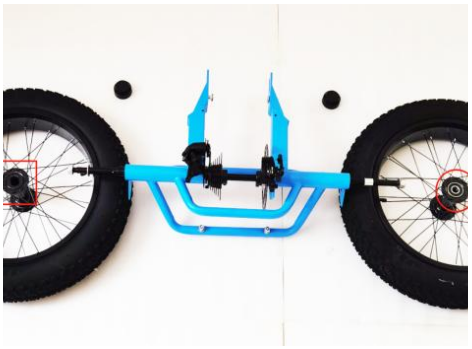
## 2. Montage van de aandrijving





Onderscheid de linker- en rechterkant van de achteras aan de vorm van de twee asuiteinden. Monteer de kettingbeschermer met een inbussleutel. Raadpleeg de referentieafbeeldingen.

## 3. Montage van de achterwielen





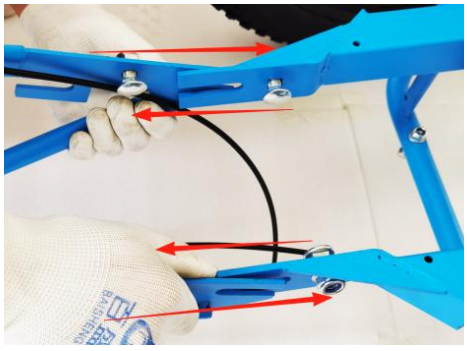
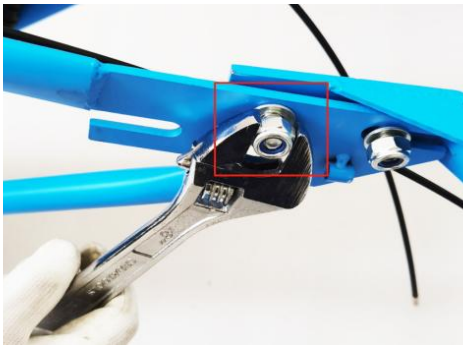
Achteras, wielen, beschermkap. Monteer eerst het rechterwiel. Steek de bout van de rechteras in het schroefgat van het rechterwiel. Plaats eerst de onderlegring, dan de moer en draai ten slotte vast met een steeksleutel.





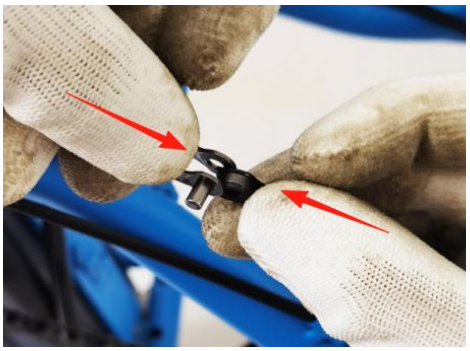
Schuif vóór de montage van het linkerwiel de metalen buis over de linkeras. Breng de beschermkap van de achteras aan.

## 4. Achteras met het frame verbinden

Verbind achteras en frame zoals afgebeeld. Het verbindingsstuk van de achteras zit aan de binnenkant, het verbindingsstuk van het frame aan de buitenkant. Draai tegelijkertijd de moer vast met een verstelbare sleutel. Draai de zes schroeven vast.

## 5. Montage van de ketting


Leid de ketting zoals afgebeeld in een „S”-vorm. Plaats de ketting in de sleuf. Lijn de bovenkant van de kettingpen uit met het kettingmontagegereedschap en monteer deze.

## 6. Pedalen monteren



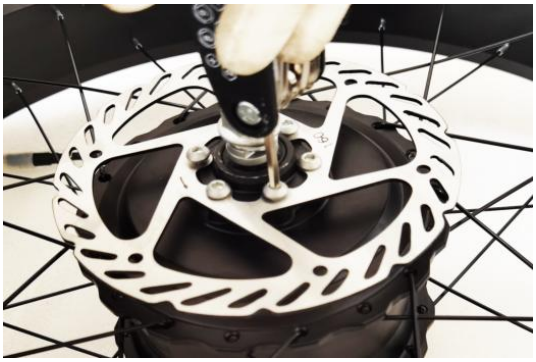




Zorg ervoor dat u het juiste pedaal aan de juiste kant gebruikt. Ze zijn aan de uiteinden gemarkeerd met de letters L (links) en R (rechts). Schroef de pedalen aan de betreffende kant in. Draai ze zo nodig stevig vast met een multifunctionele sleutel. Controleer of de ketting bij het trappen gelijkmatig loopt en stel deze zo nodig af.

## 7. Schijfrem monteren

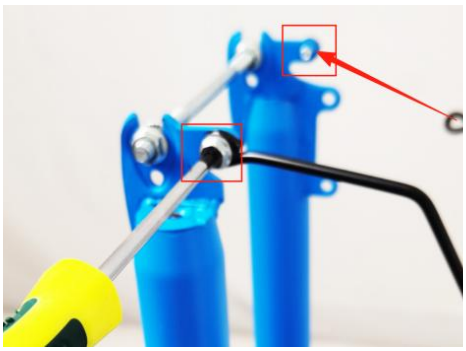




Monteer de remschijf met 6 schroeven aan de linkerkant van de motor en draai de schroeven stevig vast.

## 8. Voorspatbord monteren





Bevestig het spatbord met gereedschap en schroeven aan de voorvork. De spatbordhouder wordt tegelijkertijd met schroeven aan de voorvork bevestigd en de schroeven worden vastgedraaid.

## 9. Voorwiel monteren





Monteer het voorwiel volgens de afgebeelde stappen aan het frame. Zorg ervoor dat de borghaak in de opname wordt gestoken en draai de moer vast met een steeksleutel (afbeeldingen 1, 2, 3). Een nauwsluitende asbeschermkap beschermt tegen stof.

## 10. Stuur monteren



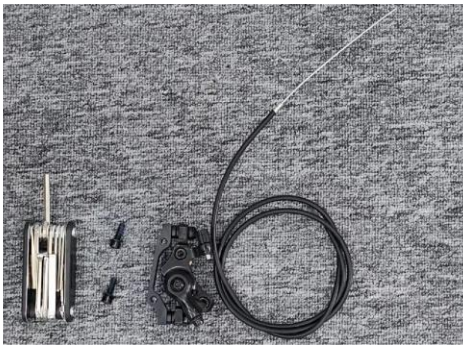


Steek het stuur in het frame (foto 1). Let erop dat de markering voor de minimale insteekdiepte bedekt moet zijn. Het is gevaarlijk als de markering voor de minimale insteekdiepte zichtbaar blijft (foto 2). Zorg er bij de montage voor dat de binnenzeskantschroef stevig is vastgedraaid en de stuurhoek correct is (foto 3): het stuur staat evenwijdig aan de horizon en de hoek tussen de remhendels en de horizon ligt tussen 30° en 45°.




Bevestig het instrument met een sleutel aan het stuur en stel de hoek in.

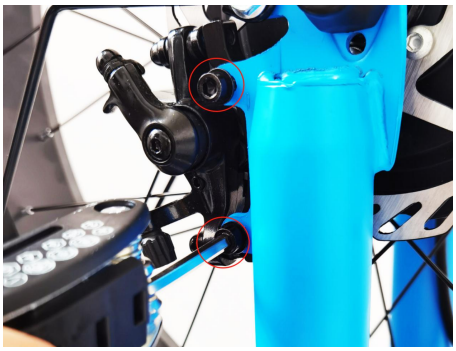
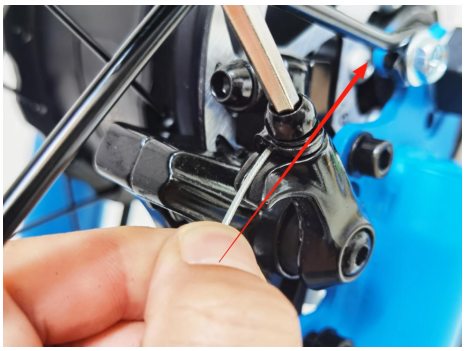
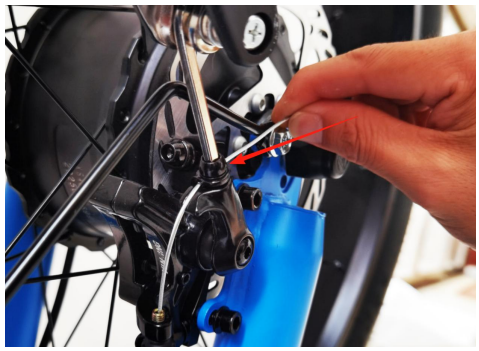
## 11. Voorrem monteren





Draai de kabelstelcilinder en de kabelmoer tot de sleuven zijn uitgelijnd met de sleuf in de remhendel.

## 12. Schijfrem afstellen

Monteer de voorrem volgens de afgebeelde stappen aan het frame. Let op de uitlijning van de bouten en draai de moeren vast met een inbussleutel.

## 13. Achterrem monteren en afstellen






Leid de ronde metalen kop van de achterremkabel door de rechterremhendel. Bevestig hem aan de remhendel door de bevestigingsschroef te draaien. Schuif de zwarte mantel van de kabel in de remhendel. Draai de moer los die de kabelklem van de achterrem vastzet. Leid de remkabel door de inline-banaanstekker (afstelling van de remcilinder) en de kabel. Draai de moer vast om de zwarte mantel in de schijfrem te fixeren. Trek de kabel met de hand recht. Draai de moer van de kabelklem vast met een multifunctionele sleutel.

## 14. Schakelkabel installeren en afstellen






Zorg ervoor dat u de kabel afrolt, zodat deze niet in de war raakt. Steek het uiteinde van de schakelkabelmantel in de schakelhendel en bevestig het. De ketting moet op het kleinste tandwiel van de vrijloop liggen.

## 14. Stelcilinder

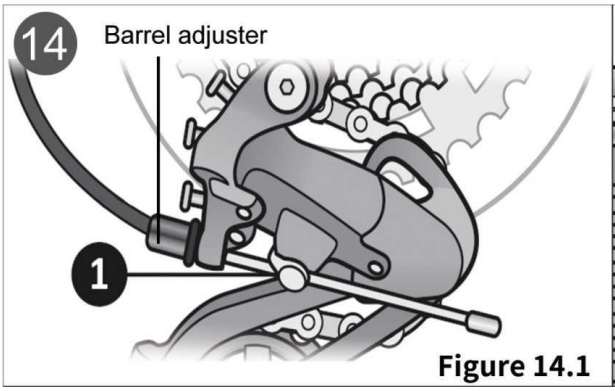


Figure 14.1

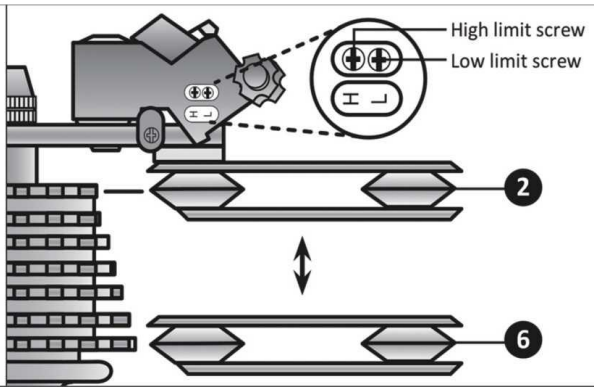


Figure 14.2

## Achterderailleur afstellen

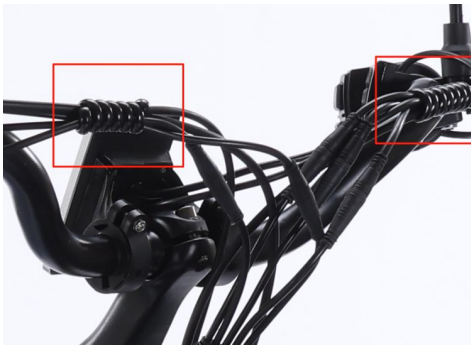
Stel bij schakelproblemen af met de schroeven (H en L). De onderste begrenzingsschroef bepaalt hoe ver de achterderailleur in de richting van het wiel beweegt, terwijl de bovenste begrenzingsschroef bepaalt hoe ver de kooi zich van het wiel verwijdert.

1. Schakel met de schakelhendel van het achterwiel naar de hoogste versnelling, maak de schakelkabel los van de kabelankerschroef en leg de ketting op het kleinste tandwiel (afb. 14.1).
2. Stel de bovenste begrenzingsschroef (H) zo af dat het geleidewieltje en het kleinste tandwiel zijn uitgelijnd (afb. 14.2).
3. Sluit de kabel weer aan, trek overtollige speling weg en zet de ankerschroef stevig vast.
4. Schakel door alle versnellingen en controleer of elke versnelling soepel en zonder aarzelen wordt ingeschakeld. Gebruik zo nodig de stelcilinder voor de fijnafstelling.
5. Schakel met de schakelhendel van het achterwiel naar versnelling 1 en leg de ketting op het grootste tandwiel.
6. Stel de onderste begrenzingsschroef (L) in stappen van een kwartslag af tot het geleidewieltje en het grootste tandwiel verticaal zijn uitgelijnd.
7. Schakel opnieuw meerdere keren door alle versnellingen en controleer of elke versnelling soepel wordt ingeschakeld.

## 15. Kabelbinders

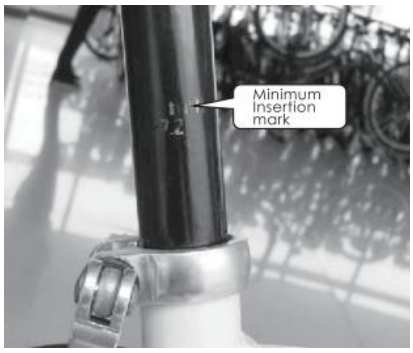






Gebruik nylon kabelbinders om de kabels netjes te bundelen. Veiliger en netter.

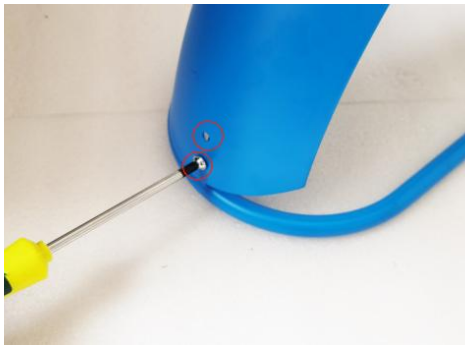
## 16. Zadel monteren



Steek de snelspanschroef in de zadelbuis en beweeg de snelspanhendel om de zadelbuis vast te klemmen (afbeelding 1: correcte installatie). Let op de positie van de borgmarkering op de zadelbuis (afb. 2). Het is gevaarlijk als de borgmarkering na het vastzetten zichtbaar is. Stel de zadelhoek met een sleutel in voor een comfortabele rit.

## 17. Achterspatbord monteren


Verwijder de borgschroeven, lijn de bevestigingsschroeven uit met de gaten in het spatbord en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Als het spatbord niet in de middelste positie zit, kunt u het met de hand verschuiven en dienovereenkomstig aanpassen.

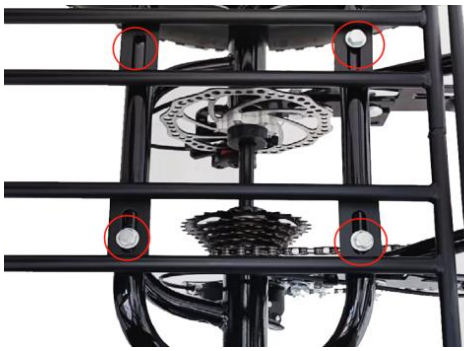
## 18. Achterspatbord monteren (achteras)





Verwijder de borgschroeven, lijn de bevestigingsschroeven uit met de voorgeboorde gaten van de achteras en draai ze vast met een kruiskopschroevendraaier en een sleutel. Als het spatbord niet in de middelste positie zit, verschuift u het met de hand en past u het dienovereenkomstig aan.

### 19. Boodschappenmand monteren


Plaats eerst de mand en zorg ervoor dat de schroefgaten zijn uitgelijnd. Verwijder de voorgemonteerde schroeven, steek de 4 schroeven op de lange onderlegplaat door het frame en draai de moer met een sleutel vast aan de mand.

### 20. Elektrisch circuit van de motor installeren





Lijn de pijl op de connector uit en steek de waterdichte laag stevig in. (Opmerking: de pijl moet correct worden ingestoken, anders raakt het apparaat beschadigd.)

## RIJVEILIGHEID

**In het verkeer:**

1. Houd u aan dezelfde verkeersregels als alle andere weggebruikers, inclusief voorrang voor voetgangers en stoppen bij verkeerslichten en stopborden.
2. Rijd voorspelbaar en rechtdoor. Rijd nooit tegen de rijrichting in.
3. Gebruik de juiste lichtsignalen om bochten of stops aan te geven.
4. Rijd defensief. Andere verkeersdeelnemers kunnen u mogelijk slecht zien.
5. Concentreer u op de weg voor u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkeringen, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putdeksels en andere obstakels.
6. Houd rekening met het onverwachte, zoals opengaande autoportieren of voertuigen die achteruit uit verborgen inritten komen.
7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.
8. Maak u vertrouwd met alle functies van de fiets. Oefen met lichtsignalen, remmen en het gebruik van de claxon.
9. Vervoer geen pakketten of passagiers die uw zicht of uw controle over de fiets belemmeren. Gebruik geen voorwerpen die uw gehoor kunnen beperken.
10. Houd een comfortabele remafstand tot alle andere bestuurders, voertuigen en voorwerpen.

**Bij nat weer:**

1. Bij nat weer is extra voorzichtigheid geboden.
2. Rem eerder, want u hebt een langere afstand nodig om te stoppen.
3. Verlaag uw rijsnelheid, vermijd plotseling remmen en neem bochten met extra voorzichtigheid.
4. Maak uzelf beter zichtbaar in het verkeer.

5. Draag reflecterende kleding en gebruik veiligheidsverlichting.
6. Het plaatselijke standaardgewicht bedraagt 90 kg (inclusief het gewicht van de bestuurder); overbelast het voertuig niet.
7. Kuilen en gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en spoorrails worden bij nat weer nog gevaarlijker.

**Rijden in het donker:**

1. Zorg ervoor dat de koplampen zijn ingeschakeld.
2. Draag reflecterende en lichte kleding.
3. Rijd 's nachts alleen als het nodig is. Verminder vaart en gebruik zo mogelijk bekende straten met straatverlichting.

**Parkeren:**

1. Schakel na het afstappen de hoofdschakelaar uit om ongevallen door onbedoeld bedienen van de gashendel en abrupt wegrijden te voorkomen.
2. Start de fiets tijdens een rustperiode niet vaak, om de levensduur van accu, motor en elektrische schakelaar te waarborgen.
3. Schakel na het parkeren de stroom uit en verwijder de sleutel.
4. Als het voertuig in de rijmodus staat maar er niemand op het zadel zit: bedien in geen geval de gashendel, want dan schiet het voertuig naar voren.

# ACCU OPLADEN

**Wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen:**

1. Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel.
2. Verwijder de rubberen dop van de laadopening (openen door te draaien) en bewaar deze op een veilige plek. Verbind vervolgens eerst de ingangsstekker van de lader met de aansluiting van de accubehuizing. Steek daarna de uitgangsstekker (110–220 V) in een stopcontact om het opladen te starten.
3. Wanneer het opladen is voltooid, trekt u eerst de uitgangsstekker (110–220 V) eruit en daarna de ingangsstekker.
4. Wanneer ingangs- en uitgangsstekker zijn aangesloten, licht het rode controlelampje van de lader op, ten teken dat de lader is aangesloten.
5. Bij de eerste keer opladen is een laadtijd van 5–8 uur ideaal. Wanneer het groene controlelampje van de lader oplicht en aangeeft dat de accu vol is, schakelt de lader over naar onderhoudsladen om overladen te voorkomen. Normaal opladen duurt 2–8 uur.
6. Deze lader beschikt over een beveiliging tegen overladen. Langdurig opladen mag niet langer dan 24 uur duren, om de levensduur van de accu te verlengen.

## Accu vóór het eerste gebruik controleren

**⚠ WAARSCHUWING**

De laadkabel van de lader mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van de accu en hoeft niet te worden geaard.

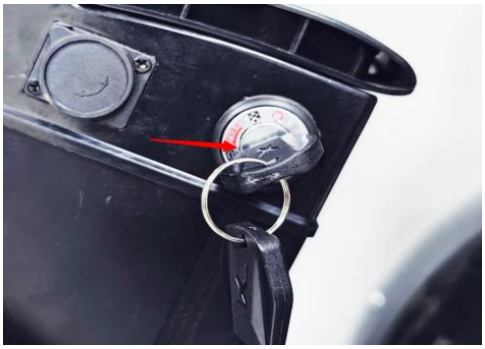
1. Plaats de lader tijdens het opladen op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.
2. De accu is gedeeltelijk geladen. Voor de volledige accucapaciteit is het noodzakelijk de accu vóór het eerste gebruik volledig op te laden.
3. Dealers moeten de accu's direct na ontvangst van de elektrische driewieler van de leverancier opladen.
4. Ook bij correct onderhoud gaan accu's niet eeuwig mee. Telkens wanneer de accu wordt ontladen en daarna weer opgeladen, neemt de relatieve capaciteit met een klein percentage af.
5. Accu's moeten direct na ontvangst volledig worden opgeladen.

**Aanbevolen laadtijd voor de lithiumaccu: 5–8 uur**

1. Voor een volledige lading van 100% laat u de accu na het oplichten van het groene lampje van de lader nog het volledige aantal uren laden.
2. Laad accu's nooit langer dan 24 uur op.
3. Li-ionaccu's hebben geen „geheugeneffect". Gedeeltelijke ontlaad- of laadcycli hebben geen invloed op de capaciteit of de prestaties.
4. Zorg er altijd voor dat de hoofdschakelaar van de fiets na elk gebruik op „UIT" staat. Als u de hoofdschakelaar op „AAN" laat staan of het apparaat lange tijd niet is opgeladen, kan de accu in een toestand raken waarin hij geen lading meer kan vasthouden.
5. Gebruik geen laders van andere merken.
6. De lader bevat een stroomkring van 110 V; demonteer hem niet.

- De lader mag tijdens het gebruik niet worden afgedekt.
- De lader is bestemd voor gebruik binnenshuis. Bewaar hem tijdens het gebruik op een droge, goed geventileerde plaats.
- Als u tijdens het opladen een ongewone geur waarneemt of de temperatuur te hoog is, stop dan onmiddellijk met opladen en stuur het apparaat terug naar de dealer of de onderhoudsafdeling.
- Accu plaatsen, ontgrendelen en verwijderen

## Benaming van de accuonderdelen






Bij de accu horen twee sleutels, die door draaien aan het frame kunnen worden bevestigd om verlies te voorkomen. Draai voor het opladen de sleutel in het slot om de accu te ontgrendelen, trek hem omhoog; de accu kan dan aan de onderkant worden opgeladen. Aan de rechterkant van de accu bevindt zich een aansluiting die met de stroomvoorziening van het voertuig wordt verbonden. Open de afdekking van de laadaansluiting om op te laden. Sluit na het opladen de afdekking om het binnendringen van water te voorkomen.




Linker stuurschakelaar: bedient de koplamp en de claxon. Schakelaar van het instrument: houd de M-toets 5 seconden ingedrukt om in te schakelen. Startinstelling 0; druk op de „+”-toets om naar niveau 1 te gaan enz. Druk op „–” om terug te schakelen. Houd de M-toets 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit te schakelen. De gashendel bedient u met de rechter handgreep van het stuur.

## Opslag van de accu

**Bij langdurige opslag van de accu’s:**

1. Laad uw accu’s elke 30 dagen op om capaciteitsverlies te voorkomen. Accu’s ontladen zich langzaam wanneer ze lange tijd niet worden gebruikt. Wanneer de accucellen een kritisch lage spanning bereiken, nemen hun levensduur en capaciteit blijvend af.
2. Koppel de lader altijd los van het stopcontact en van de accu voordat u de accu opslaat.
3. Bewaar uw accu’s niet bij extreme temperaturen, warm of koud.
4. Accu’s kunnen het best op een koele, droge plaats worden bewaard. Laat geen condensatie op de accu’s ontstaan, omdat dit tot kortsluiting of corrosie kan leiden.
5. De aanbevolen opslagtemperatuur voor SLA- en Li-ionaccu’s ligt tussen 0–25 °C (32–77 °F).
6. Stel de accu niet langdurig bloot aan extreme hitte (40 °C of hoger).

## Veelgestelde vragen (FAQ)

**V: Is het normaal dat de accu’s tijdens het opladen warm worden?**

A: Ja, het is normaal dat de accu’s tijdens het opladen warm worden. Dit komt door de verhoogde inwendige weerstand en het lagere rendement bij de omzetting van elektrische in chemische energie.

**V: Hoe lang gaan mijn accu’s mee voordat ze moeten worden vervangen?**

A: De gemiddelde levensduur van een accu hangt af van het gebruik en de omstandigheden. Ook bij correct onderhoud gaan accu’s niet eeuwig mee. Een SLA-accu bereikt na ca. 350 volledige ontlaad-/laadcycli het einde van zijn levensduur, terwijl Li-ionaccu’s meer dan 800 cycli doorstaan. Een gedeeltelijke ontlading/lading telt naar verhouding mee voor dit aantal. „Einde levensduur” betekent het moment waarop een accu niet langer 60% van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit in ampèreuur kan leveren.

# ONDERHOUDS- EN VERZORGINGSSCHEMA

Sommige onderhouds- en verzorgingswerkzaamheden kunnen en moeten door de eigenaar zelf worden uitgevoerd en vereisen geen speciale kennis buiten deze handleiding. Alle andere onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten in een goed uitgeruste werkplaats worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur voor elektrische driewielers.

### 1. Inrijperiode

Uw driewieler gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt voordat u hem zwaar belast. Bedieningskabels en spaken kunnen bij het eerste gebruik van een nieuwe elektrische driewieler uitrekken of zich zetten en moeten mogelijk door uw dealer opnieuw worden afgesteld. Het is raadzaam de elektrische driewieler 30 dagen na aankoop of na 10–15 bedrijfsuren ter controle naar de dealer te brengen.

**Vóór elke rit: voer een mechanische veiligheidscontrole uit.**

**Na elke lange of zware rit, na contact met water of vuil, of minstens elke 160 km:**

1. Maak de driewieler schoon.
2. Olie de ketting, de vrijlooptandwielen en de bussen van de derailleurwieltjes licht in. Veeg overtollige olie af. De smering hangt af van het klimaat.
3. Vraag uw dealer naar de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerfrequentie voor uw regio.

**Na elke lange of zware rit of na elke 10 tot 20 rijuren:**

1. Knijp de voorrem in en beweeg de elektrische driewieler heen en weer. Voelt alles stevig aan? Als u bij elke beweging naar voren of achteren een klik voelt, is de balhoofdset waarschijnlijk los. Laat deze door uw dealer controleren.
2. Til het voorwiel van de grond en zwaai het opzij. Voelt het soepel aan? Als u stroefheid of ruwheid in de besturing voelt, zit de balhoofdset mogelijk te vast. Laat deze door uw dealer controleren.
3. Controleer of alle schroeven, moeren en bevestigingsmiddelen stevig zijn vastgedraaid.

*Let op: omdat het rechterpedaal van uw elektrische driewieler omhoog klapt, pakt u bij deze controle aan de rechterkant de crankarm vast.*

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Zoals elk mechanisch apparaat zijn een elektrische driewieler en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten met verschillende snelheid. Krassen, scheuren, rafels en verkleuringen zijn tekenen van materiaalmoeheid door belasting en geven aan dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

## 1. Lekke band

Als u een lekke band hebt, demonteer dan het wiel, druk op het ventiel om alle lucht uit de binnenband te laten ontsnappen en haal één bandhiel van de velg: pak de band met beide handen vast tegenover het ventiel, til hem op en trek één kant van de band van de velg. Als de hiel te strak zit, gebruik dan bandenlichters om de hiel voorzichtig over de velgrand te tillen. Duw het ventiel door de velg. Verwijder de binnenband.

Controleer de buiten- en binnenkant van de band zorgvuldig op de oorzaak van het lek en verwijder deze als ze nog aanwezig is. Als de band is ingesneden, verstevig dan de binnenkant van de band ter hoogte van de snede met een handig hulpmiddel – plakband, een reservepleister, een stuk binnenband, een bankbiljet – alles wat voorkomt dat de snede de binnenband afknelt.

Plak de binnenband (volg de instructies van de reparatieset) of gebruik een nieuwe binnenband. Monteer band en binnenband weer. Schuif één bandhiel over de velg. Steek het ventiel van de binnenband door het gat in de velg en duw de binnenband voorzichtig in de band. Pomp de binnenband net zo ver op dat hij wat vorm krijgt. Druk, beginnend bij het ventiel, met de duimen de bandhiel in de velg en werk zo rondom aan beide kanten van het wiel tot de hele hiel in de velg zit. Let erop dat de binnenband niet tussen bandhiel en velg bekneld raakt.

*Let op: als u een schroevendraaier of een ander gereedschap dan een bandenlichter gebruikt, prikt u waarschijnlijk de binnenband lek. Controleer of de band aan beide kanten gelijkmatig op de velg zit en de binnenband binnen de bandhiel ligt. Duw het ventiel in de band om er zeker van te zijn dat de voet ervan binnen de bandhielen zit. Pomp de binnenband langzaam op tot de aanbevolen druk en controleer daarbij of de bandhielen in de velg blijven.*

⚠ **Waarschuwing**

Rijden met uw elektrische driewieler met een lekke of te zacht opgepompte band kan de band, de binnenband en de driewieler beschadigen en ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

## 2. Gebroken spaak

Een wiel met een losse of gebroken spaak is veel zwakker dan een volledig gespannen wiel. Als er een spaak breekt, moet u veel langzamer en voorzichtiger naar huis rijden, omdat het verzwakte wiel nog meer spaken kan breken en onbruikbaar kan worden.

⚠ **Waarschuwing**

1. Een gebroken spaak verzwakt het wiel aanzienlijk en kan ertoe leiden dat het gaat slingeren en de remmen of het frame raakt. Rijden met een gebroken spaak kan ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.
2. Wikkel de gebroken spaak om de naastgelegen spaak, zodat hij niet heen en weer slaat en tussen wiel en frame terechtkomt. Draai het wiel rond om te zien of de velg langs de remblokken loopt. Als het wiel door wrijving tegen een remblok niet draait, probeer dan de stelcilinder van de remkabel met de klok mee te draaien om de kabel te ontspannen en de remmen te openen.

## 3. Basisonderhoud

Niet met een hogedrukreiniger wassen, om ongevallen door natte inwendige elektrische onderdelen te voorkomen. Reinig vuil op de gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen met een doek en een neutraal reinigingsmiddel en wrijf daarna na met een droge doek. Gebruik smeerolie voor het onderhoud van de metalen onderdelen van de fiets. Olie mag niet worden aangebracht op de voorremblokken, achterremblokken, parkeerrem, velg, banden, accu en controller.

## 4. Accuverzorging

**Onderhoud van de accu en tips om stroom te besparen:**

1. Deze fiets gebruikt een lithiumaccu als stroombron. De levensduur van een accu hangt nauw samen met het juiste gebruik.
2. Trap mee bij het wegrijden of bergop rijden.
3. Laad de accu na elk gebruik op.
4. Bewaar de accu volledig opgeladen en laad hem bij langer niet-gebruik met regelmatige tussenpozen op.
5. Draai de snelheidsregelgreep langzaam; draai hem niet te snel open wanneer de snelheid toeneemt.
6. Over het algemeen verlengt een rijsnelheid van 15–18 km/h de levensduur van de accu.
7. Overmatig remmen moet worden vermeden.

## 5. Smeerpunten

1. Smeerpunten moeten worden gesmeerd (eenmaal per 1–2 maanden).
2. Vernieuw het lagervet van de voor- en middenas elke 2 jaar.
3. Smeer de ketting jaarlijks na reiniging met benzine in met machineolie.
4. Smeer de binnenmantel van de remkabel elk halfjaar met machineolie.

**Bijzondere opmerking:**

1. De afbeeldingen in deze gebruikershandleiding dienen uitsluitend ter uitleg van de bediening en niet als referentie voor productcontrole.
2. De schematische weergave in deze gebruikershandleiding kan afwijken van de werkelijke producten; raadpleeg de daadwerkelijk in de winkel verkochte producten.

Ons bedrijf behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen ter verbetering van de productprestaties.

# PROBLEEMOPLOSSING

| Nr. | Omschrijving van de storing | Oorzaak van de storing | Oplossing |
|---|---|---|---|
| 1 | Start niet | (1) Accuspanning te laag<br>(2) Slecht contact tussen accubehuizing en aansluiting<br>(3) Contactslot staat niet in de juiste positie | (1) Accu opladen<br>(2) Vuil op het contactstuk verwijderen<br>(3) In de juiste positie draaien |
| 2 | Snelheid kan niet worden geregeld of de maximale snelheid is relatief laag | (1) Accuspanning te laag<br>(2) Magneet in de snelheidsregelaar los<br>(3) Veer in de snelheidsregelaar<br>(4) Handgreep werkt niet of is beschadigd | (1) Accu opladen<br>(2) Na solderen vastzetten (*)<br>(3) Vakman of servicepunt raadplegen |
| 3 | Motor werkt niet na het inschakelen | (1) Kabelverbinding los<br>(2) Magneet in de snelheidsregelaar los<br>(3) Connector los of motorkabel beschadigd | (1) Na reparatie aansluiten (*)<br>(2) Na solderen vastzetten (*)<br>(3) Vakman of servicepunt raadplegen |
| 4 | Actieradius na één lading onvoldoende | (1) Bandenspanning te laag<br>(2) Onvoldoende opgeladen of lader defect<br>(3) Te veel hellingen, sterke tegenwind, vaak remmen, hoge belasting<br>(4) Accu lang volledig ontladen en niet op tijd opgeladen; accu verouderd of beschadigd<br>(5) Lage temperatuur in de winter vermindert de actieradius | (1) Banden oppompen<br>(2) Volledig opladen of stekkercontact controleren (*)<br>(3) Meetrappen aanbevolen in deze situaties<br>(4) Accu vervangen<br>(5) Aanbeveling: binnenshuis langer opladen |
| 5 | Lader laadt niet op | (1) Aansluiting van de lader defect of stekker los<br>(2) Doorgebrande zekering in de accubehuizing<br>(3) Kabelverbinding van de accu onderbroken | (1) Aansluiting en stekker vastzetten (*)<br>(2) Zekering vervangen<br>(3) Verbindingskabel solderen (*) |
| 6 | Elektrische fiets maakt een vreemd geluid | (1) Motorlager versleten<br>(2) Koolborstel versleten<br>(3) Grote afwijking door vervorming van het wiel | (1) Lager vervangen (*)<br>(2) Koolborstel vervangen (*)<br>(3) Velg afstellen |

**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik goedgekeurde reserveonderdelen, vooral voor veiligheidskritische componenten. Neem zo nodig contact op met uw dealer.

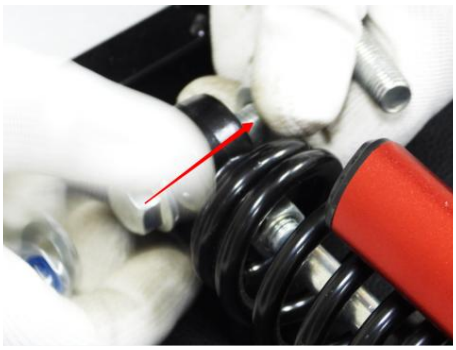
# SPECIAAL MODEL: MONTAGE VAN HET GROTE ZITACCESSOIRE

## 1. Montage van de bagagedrager





1. Leg alle onderdelen van de achterzitting klaar.
2. Schroef het zitframe in elkaar.
3. Bevestig de zitplaat met voetsteun met schroeven.



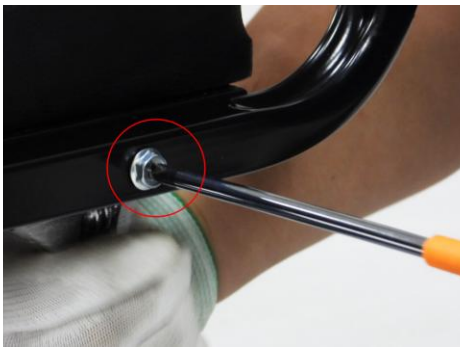


1. Let erop dat de veer van de schokdemper met een sleutel moet worden vastgedraaid om losraken te voorkomen.
2. De afbeeldingen na voltooiing kunnen als referentie worden gebruikt.
3. Het rugleuningframe wordt met de zitting verbonden.

1. Stel de juiste hoek en de juiste positie in en draai de schroeven vast met het gereedschap.

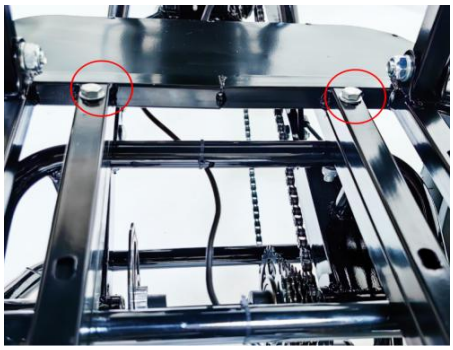
*Opmerking: de afbeelding van het eindresultaat dient als referentie.*

## 2. Grote zitting monteren





1. Til de grote zitting op en plaats deze op het frame van de achteras.
2. Bevestig de grote zitting met schroeven aan de achteras.
3. Zet de mand onder de zitting vast.



1. Draai de schroeven van de achterste bagagedrager en de achterste mand vast met twee sleutels.

U kunt op YouTube ook een video vinden die laat zien hoe u deze fiets in elkaar zet.

**Zoek op YouTube naar: „Motiro 3 wheels ebike M36”.**