GEBRUIKSAANWIJZING

Motiro M12 elektrische driewieler



INHOUDSOPGAVE

Over deze handleiding 3
- Waarom moet u deze handleiding lezen? 3
- Helmen 4
- Reflectoren 4

Benaming van de hoofdonderdelen 5

Montagestappen 6
- 1. Onderdelen van het hele voertuig 7
- 2. Stuurpenhendel uitklappen 7
- 3. Stuurpen verbinden 7
- 4. Stuurpen met stuur plaatsen 8
- 5. Stuurpen vastzetten 8
- 6. Montage van het voorwiel 8
- 7. Montage van het stofkapje 8
- 8. Aansluiten van de motorkabel 9
- 9. Montage van de pedalen 9
- 10. Montage van het zadel 9
- 11. Montage van de achtermand 10
- 12. Montage van de bagagedrager 10
- 13. Frameschroeven vastdraaien 10
- 14. Plaatsen van de lithiumaccu 11
- 15. Montage van de achterzit (op de bagagedrager) en het remlicht 11
- Montage van de accessoires 11

Rijveiligheid 13

Opladen van de accu 14
- Plaatsen, ontgrendelen en uitnemen van de accu 15
- Opslag van de accu 15
- Veelgestelde vragen 16

Service- en onderhoudsschema 16
- Lekke band 17
- Gebroken spaak 18
- Basisonderhoud 18
- Verzorging van de accu 18

Problemen oplossen 20

Informatiekaart 21

Gebruiksaanwijzing voor het controllerdisplay 22

Op YouTube vindt u ook een video waarin de montage van deze driewieler wordt getoond.
Zoek op YouTube naar:
Motiro m12 electric ebike trike assembly guide

Over deze handleiding

Waarom moet u deze handleiding lezen?

Deze handleiding helpt u om met uw e-bike de beste prestaties, het meeste comfort, het grootste rijplezier en de grootst mogelijke veiligheid te bereiken. Ze beschrijft bepaalde verzorgings- en onderhoudswerkzaamheden die bijdragen aan het behoud van uw garantie en jarenlang storingsvrij gebruik garanderen. Let vooral op het hoofdstuk over het opladen en verzorgen van de accu.

Het is belangrijk dat u de functies en de bediening van uw nieuwe e-bike begrijpt, zodat u maximaal rijplezier met maximale veiligheid kunt beleven. Als u deze handleiding vóór uw eerste rit leest, weet u hoe u het beste uit uw nieuwe e-bike haalt.

Even belangrijk is dat uw eerste rit op een nieuwe e-bike plaatsvindt in een gecontroleerde omgeving – ver van auto's, obstakels en andere fietsers.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om uw veiligheid bij het gebruik van dit voertuig te garanderen:

1. Lees de handleiding zorgvuldig door en controleer of alle onderdelen goed werken, zodat u veilig kunt rijden.
2. Overbelasting is ten strengste verboden.
3. Laad de accu altijd direct na elk gebruik op. Anders kan de accu beschadigd raken. Tijdens langere opslag kan de lader aangesloten blijven voor onderhoudslading. Bij opslag van meer dan een maand controleert u de accu en laadt u hem vóór het rijden volledig op.
4. In de accubehuizing bevindt zich een stroombron. Raak bij een uitgenomen accubehuizing nooit tegelijk beide aansluitcontacten aan de onderkant (pluspool “+” en minpool “−”) met de handen aan (vooral niet met natte handen) en raak ze nooit aan met een metalen voorwerp (bijv. een sleutel). De daarbij ontstane onbegrensde kortsluitstroom kan tot ongevallen en brandwonden leiden. Let hier altijd op.
5. Verwijder, demonteer of wijzig op eigen houtje geen onderdelen van de elektrische fiets; koop originele reserveonderdelen bij de dealer van het originele merk. Laat de fiets direct repareren als het motorvermogen niet wordt uitgeschakeld bij het bedienen van de voor- of achterrem.
6. Bij regen kan normaal worden gereden, zolang de diepte van stilstaand water het midden van de motornaaf niet overschrijdt. Staat het water op de weg hoger dan het midden van de motornaaf, dan kan water kortsluiting in de naafmotor veroorzaken en tot een defect leiden.
7. Personen jonger dan 16 jaar mogen dit voertuig niet besturen.

Helmen



- Draag bij het rijden op een e-bike altijd een goed passende helm die het voorhoofd bedekt.
- In veel landen is bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht. Het is uw verantwoordelijkheid om de wetten te kennen van het land waarin u rijdt en alle geldende wetten na te leven – inclusief de wettelijk verplichte uitrusting voor uzelf en uw fiets.

Het wordt sterk aanbevolen om tijdens het rijden altijd een goed passende fietshelm te dragen.

De juiste helm moet:

- comfortabel zijn
- licht zijn
- goed geventileerd zijn
- goed passen
- het voorhoofd bedekken

Reflectoren

Reflectoren zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen en een vast onderdeel van uw e-bike. De voorschriften eisen dat elke fiets is uitgerust met voor-, achter-, spaak- en pedaalreflectoren. Deze reflectoren vangen het licht van straatlantaarns en autokoplampen op en weerkaatsen het, zodat u als rijdende fietser wordt gezien en herkend. Controleer de reflectoren en hun houders regelmatig of ze schoon, recht uitgelijnd, onbeschadigd en stevig bevestigd zijn. Vervang beschadigde reflectoren en buig verbogen reflectoren recht of zet losse reflectoren vast.

Uw e-bike wordt geleverd met een voorreflector, een achterreflector, spaakreflectoren en vier pedaalreflectoren. Dit zijn belangrijke veiligheids- en wettelijke eisen; ze moeten altijd stevig bevestigd en in goede, schone staat zijn. Controleer alle reflectoren, houders en bevestigingsdelen regelmatig op slijtage of beschadiging en vervang ze direct als u schade vaststelt. Bij sommige fietsen moet u de reflectoren zelf monteren.

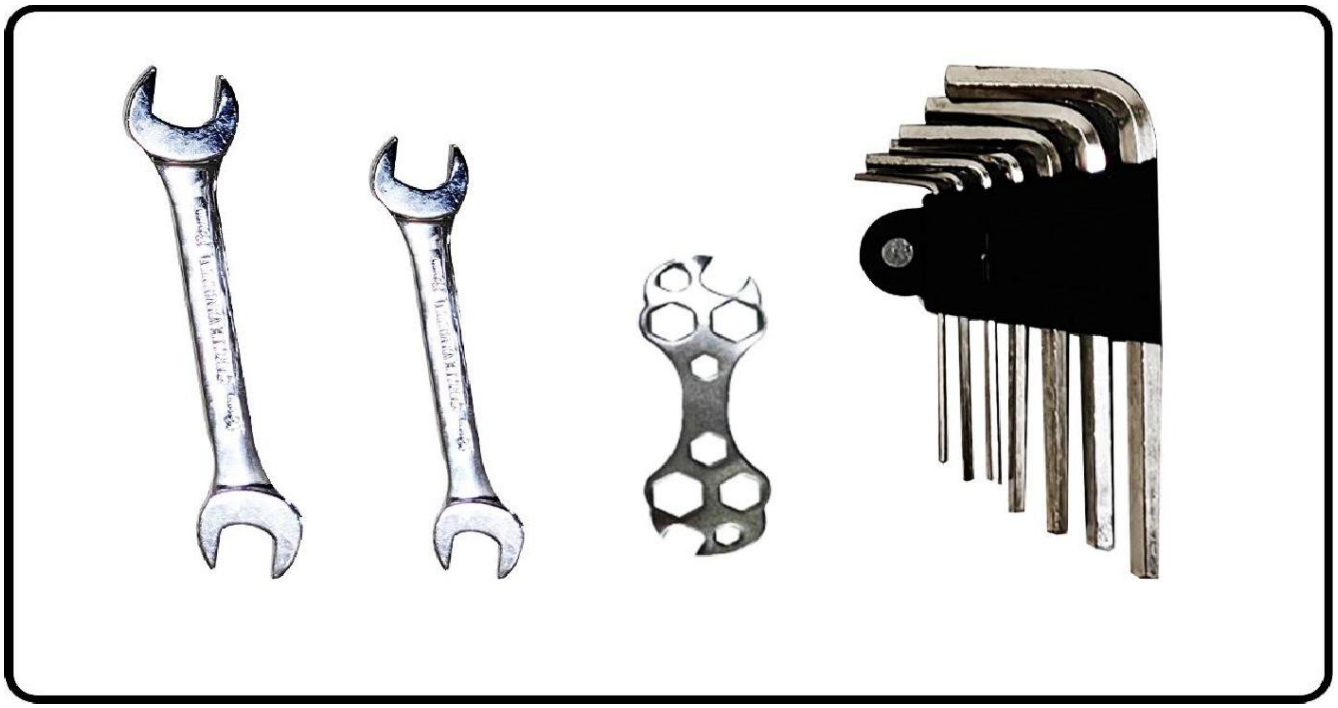
Benaming van de hoofdonderdelen



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Frame	8	Bagagedrager
2	Stuur	9	Achterlicht (remlicht)
3	Inklapbare stuurpen	10	Lithiumaccu
4	Voorwiel	11	Koplamp
5	Pedaal	12	Achterwiel
6	Zadel	13	Zadelpen
7	Achtermand		

Tip: gereedschap dat u klaar moet leggen voor de montage van de driewieler

Opmerking: voor uw gemak zijn alle benodigde schroeven al op de juiste plaatsen voorgemonteerd. Verwijder de schroeven vóór de montage en bewaar ze op een veilige plek. Verbind daarna de onderdelen, bevestig ze met de schroeven en draai deze vast voor een veilige rit. Wij raden aan het benodigde gereedschap voor de montage zelf klaar te leggen.



Montagestappen

Open de verpakking met een schaar



Voordat u begint:

Open de verpakking voorzichtig. Wij gebruiken een dubbel beveiligde verpakking om transportschade te voorkomen. Let op de nietjes waarmee de doos is gesloten, zodat u uw vingers niet verwondt. Haal alle onderdelen uit de doos, verwijder alle noppenfolie en leg de onderdelen binnen handbereik.

1. Onderdelen van het hele voertuig



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Frame	8	Bagagedrager
2	Stuur	9	Achterzit
3	Inklapbare stuurpen	10	Lithiumaccu
4	Voorwiel	11	Accu-lader
5	Pedaal	12	Bidonhouder
6	Zadel	13	Achteruitkijkspiegel
7	Achtermand	14	Voormand

De montage gaat makkelijker als u de volgorde van de toegekende nummers volgt.

2. Stuurpenhendel uitklappen







Klap eerst het frame terug in de oorspronkelijke positie. Draai daarna de zwarte hendel in de getoonde richting, druk met uw duim op de rode knop en zet de hendel terug in zijn positie om het vouwscharnier te vergrendelen.

3. Stuurpen verbinden







Voltooide montage:

- Afbeelding 1 toont de toestand na het uitklappen.
- Afbeelding 2: schuif de buizen in elkaar.
- Afbeelding 3: sluit na het insteken de snelspanhendel.

4. Stuurpen met stuur plaatsen





Steek de vorkschacht zoals getoond in de balhoofdbuis. Stel de vouwhoek zo in dat het stuur in de juiste hoek staat.

5. Stuurpen vastzetten





Draai de stuurschroef vast met een inbussleutel. Sluit daarna de snelspanhendel naar boven.

6. Montage van het voorwiel





- Stap 1: pak het voorwiel.
- Stap 2: plaats de borgring zo dat de sleuf naar beneden wijst.
- Stap 3: plaats het wiel in de vork en draai de moer vast met een steeksleutel.

7. Montage van het stofkapje





Draai de moer aan de andere kant vast met een steeksleutel. Pak daarna het rubberen stofkapje en druk het op de moer van de vooras om deze stap af te ronden.

8. Aansluiten van de motorkabel





Lijn de pijlen op de stekkers van de motorkabel uit, druk beide uiteinden tegelijk stevig in elkaar en controleer daarna of de verbinding goed vastzit.

9. Montage van de pedalen





Het linkerpedaal is gemarkeerd met de letter L, zoals op de afbeelding te zien is. Zet de schroefdraad recht aan, draai tegen de klok in en draai het pedaal vast met een steeksleutel. Het pedaal met de letter R is het rechterpedaal.

10. Montage van het zadel





Open de snelspanhendel, steek de zadelpen in het frame en druk de hendel dicht om de zadelpen vast te zetten.

Let op de zadelpen: trek deze nooit verder uit dan de markering voor de minimale insteekdiepte, want dat kan gevaarlijk zijn.





Zoek deze schroeven en verwijder ze om de montage van de bagagedrager, de bidonhouder en de mand voor te bereiden.

11. Montage van de achtermand





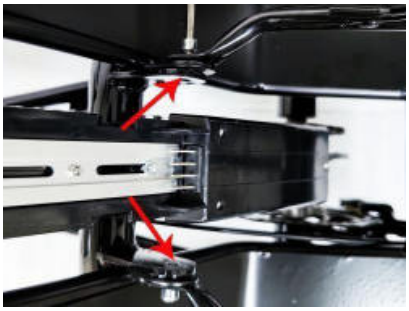


Plaats de mand op het frame en lijn deze uit met de schroefgaten in het frame. Steek daarna de schroeven erin en plaats de moeren. Draai ze nog niet vast met een steeksleutel.

12. Montage van de bagagedrager







Lijn de bagagedrager uit met de schroefgaten in het frame en steek de schroeven erin. Draai de schroeven nog niet vast met een steeksleutel.

13. Frameschroeven vastdraaien









Draai de schroeven van de bagagedrager en de achtermand vast met twee steeksleutels.

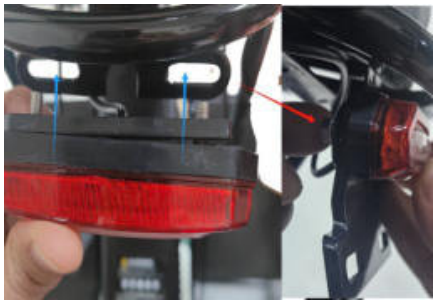
14. Plaatsen van de lithiumaccu





Sluit de kabel van het achterlicht aan en lijn daarbij de pijlen op de stekker uit. Schuif de accu langs de geleiderails omlaag in de houder.

15. Montage van de achterzit (op de bagagedrager) en het remlicht





Neem de zadelklem uit de accessoires en monteer de zit op de bagagedrager van de driewieler.

Montage van de accessoires

De meegeleverde accessoires kunnen afwijken.



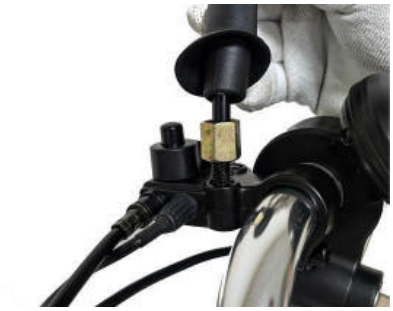


Hang het frame van de voormand aan het stuur zoals op de afbeelding te zien is, stel de hoek in en bevestig het daarna met de bevestigingsdelen aan het stuur.




Neem de bidonhouder uit de accessoirezak en monteer hem met een steeksleutel op het frame.

Houd er rekening mee dat de kleur kan afwijken.





Monteer de achteruitkijkspiegels op de remhendels en draai de schroeven vast met een steeksleutel, zodat ze niet losraken.

Rijveiligheid

In het verkeer:

1. Volg dezelfde verkeersregels als alle andere weggebruikers, inclusief voorrang voor voetgangers en stoppen voor rode verkeerslichten en stopborden.
2. Rijd voorspelbaar en in een rechte lijn. Rijd nooit tegen de rijrichting in.
3. Geef afslaan of stoppen aan met de juiste handgebaren.
4. Rijd anticiperend. Andere weggebruikers kunnen u mogelijk moeilijk zien.
5. Concentreer u op de weg vóór u. Vermijd kuilen, grind, natte wegmarkeringen, olie, stoepranden, verkeersdrempels, putdeksels en andere obstakels.
6. Houd rekening met het onverwachte, zoals openslaande autoportieren of auto's die achteruit uit onoverzichtelijke inritten komen.
7. Wees extra voorzichtig op kruispunten en bij het inhalen van andere voertuigen.
8. Maak u vertrouwd met alle functies van het voertuig. Oefen handgebaren, remmen en het gebruik van de claxon.
9. Vervoer geen pakketten of passagiers die uw zicht of de controle over het voertuig belemmeren. Gebruik geen voorwerpen die uw gehoor kunnen beperken.
10. Houd een veilige stopafstand tot alle andere bestuurders, voertuigen en voorwerpen. Een veilige remweg en remkracht hangen af van de weersomstandigheden.

Bij nat weer:

1. Bij nat weer is extra voorzichtigheid geboden.
2. Rem eerder – u hebt een langere stopafstand nodig.
3. Verlaag uw snelheid, vermijd plotseling remmen en neem bochten extra voorzichtig.
4. Zorg dat u beter zichtbaar bent in het verkeer.
5. Draag reflecterende kleding en gebruik veiligheidsverlichting.
6. De toegestane belasting bedraagt $150\ \text{kg}$ (inclusief bestuurder) – niet overbelasten.
7. Kuilen en gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en spoorrails worden gevaarlijker bij nat weer.

Rijden in het donker:

1. Zorg dat de voorlamp is ingeschakeld.
2. Draag reflecterende, lichte kleding.
3. Rijd 's nachts alleen als het nodig is. Rijd langzamer en gebruik zo mogelijk bekende, verlichte wegen.

Parkeren:

1. Schakel na het afstappen de stroomvoorziening uit om een ongeval door onbedoeld draaien aan de gasgreep en plotseling wegrijden van het voertuig te voorkomen.
2. Schakel het voertuig tijdens pauzes niet vaak in en uit, om de levensduur van accu, motor en elektrische schakelaar te verlengen.
3. Schakel na het parkeren de stroomvoorziening uit en trek de sleutel eruit.
4. Als het voertuig rijklaar is maar niemand op het zadel zit, draai dan niet aan de gasgreep – anders maakt het voertuig een sprong naar voren.

Opladen van de accu

(Zie de handleiding van de lader voor details.)

Opladen van de accu op het voertuig:

- Schakel de stroomvoorziening uit en trek de sleutel eruit.
- Verwijder de rubberen dop van de laadaansluiting (draaien om te openen) en bewaar deze goed. Verbind eerst de stekker van de lader met de accu-aansluiting en steek daarna de lader in een stopcontact (110–220 V) om het laden te starten.
- Trek na het laden eerst de lader uit het stopcontact (110–220 V) en koppel hem daarna los van de accu.

Laadtijd:

- Als de lader is aangesloten, brandt het rode controlelampje, wat aangeeft dat de lader is aangesloten.
- Voor de eerste lading is een laadtijd van 5–8 uur ideaal. Als het groene controlelampje op de lader gaat branden, is de accu vol en schakelt de lader over op onderhoudslading, zodat overladen niet mogelijk is. Een normale laadbeurt duurt 2–8 uur.
- De lader heeft een beveiliging tegen overladen. Om de levensduur van de accu te verlengen, mag een enkele laadbeurt niet langer dan 24 uur duren.

Controleer de accu vóór het eerste gebruik

> ⚠ **WAARSCHUWING**
> De laadkabel mag alleen worden gebruikt om deze accu op te laden en hoeft niet geaard te worden.

- Plaats de lader tijdens het laden op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.

- De accu wordt gedeeltelijk geladen geleverd. Om de volledige capaciteit te garanderen, moet de accu vóór het eerste gebruik beslist volledig worden opgeladen.
- Dealers moeten de accu's opladen zodra zij de e-bike van de leverancier ontvangen.
- Ook bij goed onderhoud gaan accu's niet eeuwig mee. Bij elke ontlaad- en laadcyclus neemt de capaciteit iets af. U kunt de levensduur van uw accu maximaliseren door de aanwijzingen in deze handleiding te volgen.
- Accu's moeten direct na ontvangst gedurende de volledige aanbevolen laadtijd volledig worden opgeladen.

Aanbevolen laadtijd van de lithiumaccu: 5–8 uur

- Laat de accu voor een volledige lading tot 100 % na het omschakelen van het controlelampje naar groen nog een vol uur aan de lader.
- Laad accu's nooit langer dan 24 uur op.
- Li-ion-accu's hebben geen “geheugeneffect”. Gedeeltelijke ontlaad- of laadcycli hebben geen invloed op de capaciteit of de prestaties van de accu.
- Zet de hoofdschakelaar na elk gebruik altijd op “OFF”. Als u de hoofdschakelaar op “ON” laat staan of het product lange tijd niet wordt opgeladen, kan de accu een toestand bereiken waarin hij geen lading meer kan vasthouden.
- Gebruik geen laders van andere merken.
- De lader bevat een stroomkring met netspanning – haal hem niet uit elkaar.

- Zorg bij gebruik en opslag van de lader dat er geen vloeistoffen en metalen voorwerpen in terechtkomen en bescherm hem tegen vallen en stoten om letsel te voorkomen.

- Dek de lader tijdens gebruik niet af.
- De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis. Gebruik hem op een droge, goed geventileerde plaats.
- Als u tijdens het laden een ongewone geur opmerkt of de temperatuur te hoog wordt, stop dan direct met laden en breng de lader terug naar de verkoper of de klantenservice.

Plaatsen, ontgrendelen en uitnemen van de accu

Benaming van de accuonderdelen





- De laadniveau-indicator aan de achterkant van de accu dient alleen om het laadniveau te controleren.
- De accu wordt geleverd met twee sleutels. Door de sleutel te draaien wordt de accu ter bescherming tegen diefstal aan het frame vergrendeld. Draai om te laden de sleutel in het slot om de accu te ontgrendelen en schuif de accu eruit om hem uit te nemen en op te laden.
- Aan de rechterkant van de accu bevindt zich een schakelaar die de stroomvoorziening van het voertuig regelt.
- Open het klepje van de laadaansluiting en laad de accu op. Sluit het klepje na het laden, zodat er geen water kan binnendringen.





- Met de linker stuurschakelaar bedient u de koplamp, het ondersteuningsniveau en de claxon.
- Draai na het inschakelen van de accu de sleutel met de klok mee om het voertuig in te schakelen. Het display toont de afgelegde afstand en de snelheid.

Opslag van de accu

Bij langere opslag van uw accu's:

- Laad uw accu's elke 30 dagen op om capaciteitsverlies te voorkomen. Accu's ontladen zichzelf langzaam als ze lang niet worden gebruikt; bereiken de cellen een kritisch lage spanning, dan nemen hun levensduur en capaciteit blijvend af.
- Koppel de lader vóór opslag van de accu altijd los van het stopcontact en van de accu.

- Vermijd opslag van de accu's bij extreme temperaturen, zowel warm als koud.

- Accu's kunnen het best op een koele, droge plaats worden bewaard. Laat geen condens op de accu's ontstaan, want dit kan kortsluiting of corrosie veroorzaken.
- De aanbevolen opslagtemperatuur voor SLA- en Li-ion-accu's is 0–25 °C (32–77 °F).
- Stel de accu niet langdurig bloot aan hoge temperaturen (40 °C / 104 °F of meer).

Veelgestelde vragen

V: Is het normaal dat de accu's warm worden tijdens het laden?

A: Ja, het is normaal dat de accu's tijdens het laden warm aanvoelen. Dit komt door de toename van de interne weerstand en het niet volmaakte rendement bij de omzetting van elektrische in chemische energie.

V: Hoe lang gaan mijn accu's mee voordat ze vervangen moeten worden?

A: De gemiddelde levensduur van een accu hangt af van gebruik en omstandigheden. Ook bij goed onderhoud gaan accu's niet eeuwig mee. Voorzichtig geschat bereikt een SLA-accu het einde van zijn levensduur na ongeveer 350 volledige laadcycli, terwijl Li-ion-accu's meer dan 800 cycli meegaan. Een gedeeltelijke lading/ontlading telt als een fractie van een cyclus: wordt de accu half ontladen en daarna volledig opgeladen, dan wordt een halve laadcyclus verbruikt. “Einde van de levensduur” is het moment waarop de accu geen 60 % van zijn oorspronkelijke nominale capaciteit in ampère-uur meer kan leveren. Daarna versnelt de veroudering en moet de accu worden vervangen.

Service- en onderhoudsschema

Sommige service- en onderhoudswerkzaamheden kunnen en moeten door de eigenaar worden uitgevoerd en vereisen geen speciaal gereedschap of kennis die verder gaat dan de inhoud van deze handleiding.

Hieronder vindt u voorbeelden van werkzaamheden die u zelf moet uitvoeren. Alle andere service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten in een goed uitgeruste werkplaats worden uitgevoerd door een gekwalificeerde e-bikemonteur met het juiste gereedschap en de door de fabrikant voorgeschreven procedures.

Inrijperiode

Uw e-bike gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt voordat u hem zwaar belast. Kabels en spaken kunnen bij het eerste gebruik van een nieuwe e-bike uitrekken of zich zetten en moeten dan mogelijk door uw dealer worden bijgesteld. Uw mechanische veiligheidscontrole helpt u enkele zaken te herkennen die bijgesteld moeten worden. Maar zelfs als alles in orde lijkt, kunt u uw e-bike het best voor een inspectie naar de dealer brengen. Dealers raden meestal aan de e-bike na 30 dagen voor inspectie te brengen. U kunt de e-bike ook na 10 tot 15 gebruiksuren voor de eerste inspectie brengen. Als u het gevoel hebt dat er iets mis is met de e-bike, breng hem dan naar uw dealer voordat u er weer mee rijdt.

Vóór elke rit:

- Voer de mechanische veiligheidscontrole uit.

Na elke lange of zware rit, als de e-bike aan water of vuil is blootgesteld, of minstens elke 160 km (100 mijl):

- Reinig de e-bike.
- Olie de ketting, de tandwielen van de vrijloop en de lagerbussen van de derailleurwieltjes licht in. Veeg overtollige olie af. De smering hangt af van het klimaat – vraag uw dealer naar de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerfrequentie voor uw regio.

Na elke lange of zware rit of na elke 10 tot 20 rijuren:

- Knijp de voorrem in en beweeg de e-bike heen en weer. Voelt alles stevig aan? Als u bij elke beweging naar voren of naar achteren een klopgeluid voelt, zit de balhoofdset waarschijnlijk los. Laat deze door uw dealer controleren.
- Til het voorwiel van de grond en zwenk het van de ene naar de andere kant. Draait het soepel? Als u in de besturing klemmen of ruwheid voelt, is de balhoofdset mogelijk te strak afgesteld. Laat deze door uw dealer controleren.
- Zorg ervoor dat alle schroeven, moeren en bevestigingsdelen goed vastzitten.

> ⚠ **VOORZICHTIG**
>
> Als het rechterpedaal van uw e-bike inklapbaar is, houd dan bij deze controle aan de rechterkant de crank vast.

> ⚠ **WAARSCHUWING**
>
> Zoals elk mechanisch apparaat zijn ook een e-bike en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten in verschillend tempo en hebben een verschillende levensduur. Wordt de levensduur van een onderdeel overschreden, dan kan het plotseling en catastrofaal bezwijken en de berijder ernstig of dodelijk letsel toebrengen. Krassen, scheuren, rafels en verkleuringen zijn tekenen van materiaalmoeheid door belasting en geven aan dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

Lekke band

Bij een lekke band verwijdert u het wiel en drukt u op het ventiel om alle lucht uit de binnenband te laten ontsnappen. Maak een bandhiel los van de velg: pak de band met beide handen vast tegenover het ventiel, til hem op en trek één kant van de band van de velg. Zit de hiel te strak om met de hand te verwijderen, wip hem dan voorzichtig met bandenlichters over de velg. Duw het ventiel door de velg en haal de binnenband eruit.

Onderzoek de buiten- en binnenkant van de band zorgvuldig op de oorzaak van het lek en verwijder deze als die er nog is. Is de band ingesneden, plak de binnenkant van de band ter hoogte van de snede af met iets geschikts – plakband, een reservepleister of een stuk oude binnenband –, kortom met alles wat voorkomt dat de snede de binnenband klemt.

Plak de binnenband (volg de instructies van uw plakset) of gebruik een nieuwe binnenband. Monteer band en binnenband weer. Leg één bandhiel over de velg. Steek het ventiel door het ventielgat van de velg en leg de binnenband voorzichtig in de band. Pomp de binnenband net genoeg op zodat hij wat vorm krijgt. Druk, beginnend bij het ventiel, de bandhiel met uw duimen in de velg en werk aan beide kanten rond het wiel tot de hele hiel in de velg zit. Let erop dat u de binnenband niet tussen bandhiel en velg klemt. Als het moeilijk is om het laatste stuk van de hiel met uw duimen over de velgrand te krijgen, gebruik dan een bandenlichter en let erop dat u de binnenband niet klemt.

⚠ VOORZICHTIG

Als u een schroevendraaier of ander gereedschap dan een bandenlichter gebruikt, beschadigt u de binnenband zeer waarschijnlijk. Controleer of de band aan beide kanten gelijkmatig in de velg zit en de binnenband zich binnen de bandhielen bevindt. Duw het ventiel in de band om er zeker van te zijn dat de voet ervan binnen de hielen zit. Pomp de binnenband langzaam op tot de aanbevolen druk en controleer daarbij of de bandhielen in de velg blijven zitten. Plaats het ventieldopje terug en monteer het wiel weer in de e-bike.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op uw e-bike met een lekke band of te lage bandenspanning kan band, binnenband en e-bike beschadigen en ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

Gebroken spaak

Een wiel met een losse of gebroken spaak is veel zwakker dan een volledig gespannen wiel. Als er tijdens het rijden een spaak breekt, rijd dan veel langzamer en voorzichtiger naar huis, omdat er in het verzwakte wiel meer spaken kunnen breken en het onbruikbaar kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

Een gebroken spaak verzwakt het wiel aanzienlijk en kan ervoor zorgen dat het slingert en tegen de remmen of het frame slaat. Rijden met een gebroken spaak kan ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

Wikkel de gebroken spaak om de naastgelegen spaak, zodat hij niet rondslaat en tussen wiel en frame vast komt te zitten. Draai het wiel rond om te controleren of de velg vrij langs de remblokken loopt. Draait het wiel niet omdat het tegen een remblok aanloopt, draai dan de stelschroef van de remkabel met de klok mee om de kabel te ontspannen en de rem te openen. Draait het wiel dan nog steeds niet, open dan de snelspanner van de rem en zet alle losse onderdelen zo goed mogelijk vast. Duw de e-bike of rijd, als het echt moet, uiterst voorzichtig, want u hebt nu nog maar één werkende rem.

Basisonderhoud

- Reinig het voertuig niet met een hogedrukreiniger, om ongevallen door natte elektrische onderdelen binnenin te voorkomen.
- Verwijder vuil van gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen met een doek en een neutraal reinigingsmiddel en droog ze daarna af met een droge doek.
- Onderhoud de metalen onderdelen van het voertuig met smeerolie.
- Breng geen olie aan op de voor- en achterremblokken, de remmen, velgen, banden, de accu of de controller.

Verzorging van de accu

Accuverzorging en tips om energie te besparen:

- Dit voertuig gebruikt een lithiumaccu als energiebron. De levensduur van de accu hangt sterk af van het juiste gebruik.
- Trap mee bij het wegrijden of op hellingen.
- Laad de accu na elk gebruik op. Bewaar hem volledig opgeladen en laad hem regelmatig bij als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

- Draai de gasgreep langzaam; accelereer niet te abrupt.
- Over het algemeen gaat de accu langer mee bij een snelheid van 15–18 km/h.
- Vermijd overmatig remmen bij het rijden met het elektrische voertuig.

Smeerpunten

- Smeer de benodigde punten elke 1–2 maanden.
- Vervang het smeervet van de vooras en de trapas elke 2 jaar.
- Reinig de ketting eenmaal per jaar en smeer hem met machineolie.
- Breng elk half jaar machineolie aan in de buitenkabel van de rem.

Speciale opmerking:

1. De afbeeldingen in deze handleiding dienen alleen ter verduidelijking van de bediening en vormen geen basis voor productkeuring.
2. De afbeeldingen in deze handleiding kunnen afwijken van het werkelijke product; het daadwerkelijk verkochte product is bepalend.
3. Ons bedrijf behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen ter verbetering van de productprestaties.

Problemen oplossen

Nr.	Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1	**Gaat niet aan**	(1) Lage accuspanning (2) Slecht contact tussen accubehuizing en aansluiting (3) Contactslot staat niet in de juiste positie	(1) Accu opladen (2) Vuil van de contacten verwijderen (3) In de juiste positie draaien
2	**Snelheid niet regelbaar of de maximumsnelheid is relatief laag**	(1) Lage accuspanning (2) De magneet in de gasgreep zit los (3) De veer in de gasgreep werkt niet of is beschadigd	(1) Accu opladen (2) Magneet vastzetten (*) (3) Contact opnemen met dealer of klantenservice
3	**Motor draait niet na inschakelen**	(1) Losse kabelverbinding (2) De magneet in de gasgreep zit los (3) Stekker van de motorkabel los of beschadigd	(1) Na reparatie opnieuw aansluiten (*) (2) Magneet vastzetten (*) (3) Contact opnemen met dealer of klantenservice
4	**Actieradius per lading te klein**	(1) Te lage bandenspanning (2) Onvoldoende geladen of lader defect (3) Veel hellingen, sterke tegenwind, vaak remmen, zware belading (4) Accu lang volledig ontladen en niet op tijd opgeladen; de accu veroudert of is beschadigd (5) Lage temperaturen in de winter verkleinen de actieradius duidelijk	(1) Banden oppompen (2) Volledig opladen of contacten van de stekkers controleren (*) (3) In deze situaties meetrappen (4) Accu vervangen (5) Langer en binnenshuis opladen
5	**Lader laadt niet**	(1) Stekker van de lader is losgeraakt of zit los tussen stekker en aansluiting (2) Doorgebrande zekering in de accubehuizing (3) Kabelverbinding van de accu is losgeraakt	(1) Aansluiting en stekkers vastzetten (*) (2) Zekering vervangen (3) Verbindingskabel opnieuw solderen (*)
6	**Naafmotor maakt ongewone geluiden**	(1) Versleten motorlager (2) Versleten koolborstels (3) Sterke hoogte-/zijslag of vervorming van het wiel	(1) Lager vervangen (*) (2) Koolborstels vervangen (*) (3) Velg richten

(*) Moet worden uitgevoerd door de dealer of een gekwalificeerde klantenservice.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen, vooral bij veiligheidsrelevante onderdelen. Neem zo nodig contact op met uw dealer.

Informatiekaart

Aankoopbewijs

Direct invullen en bewaren als bewijs van uw aankoop.

**Bewaar uw kassabon voor eventuele garantieclaims.*

Uw naam: _____

Adres: _____

Aankoopdatum: _____

Plaats van aankoop: _____

Model en merk: _____

Wielmaat: _____

Kleur: _____

Serienummer: _____

Gebruiksaanwijzing voor het controllerdisplay

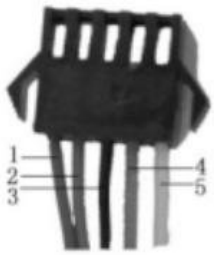


I. Uiterlijke kenmerken

Behuizingsmateriaal: ABS. Het display is een gegoten LED-module met hoge helderheid, algemeen bekend als segmentdisplay.

II. Bedrijfsspanning en aansluitingen

- a. Bedrijfsspanning: compatibel met DC 24 V – 72 V (instelling via het bedieningspaneel). Andere bedrijfsspanningen zijn op verzoek mogelijk.
- b. Aansluitingen: standaard pentoewijzing.







Tabel standaard pentoewijzing

Nr.	Draadkleur	Functie
1	Rood (VCC)	Voedingsdraad van het display
2	Blauw (K)	Voedingsdraad van de controller
3	Zwart (GND)	Massadraad van het display
4	Groen (RX)	Data-ontvangstdraad van het display
5	Geel (TX)	Data-verzenddraad van het display

Uitgebreide functies – licht: bruin (DD) is de pluspool van het licht, wit (GND) is de minpool van het licht.

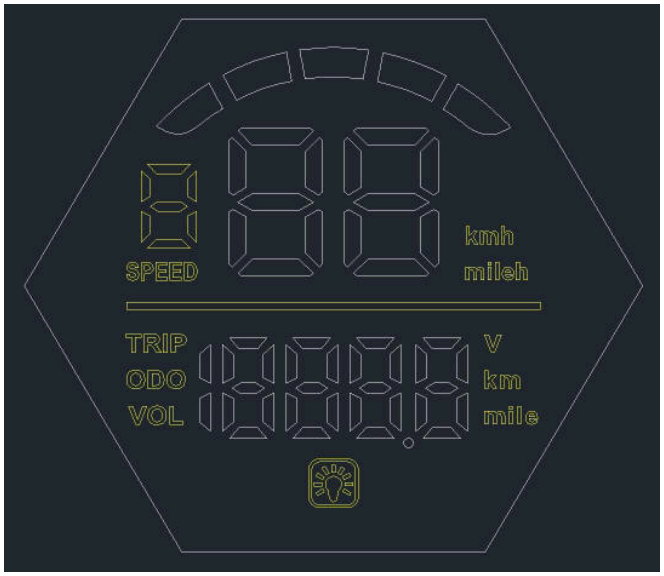
Opmerking: sommige producten hebben waterdichte stekkers waarvan de interne draadkleuren van buitenaf niet zichtbaar zijn.

III. Functies

1. Weergavefuncties: snelheid, ondersteuningsniveau, accuniveau, foutmelding, totale afstand, dagafstand, koplampindicator, rijtijd. De snelheid kan worden gemeten via fase, hallsensor of een enkele signaaldraad; onder bepaalde voorwaarden kan dit worden aangepast aan klantwensen.

2. Bedienings- en instelfuncties: aan/uit-schakelaar, koplampschakelaar, loophulp 6 km/h, instelling wieldiameter, instelling maximumsnelheid, automatische uitschakeltijd, helderheid van de achtergrondverlichting en spanningsniveau.
3. Communicatieprotocol: UART, eendraads enz.

LED-display – foutcodes



Code (decimaal)	Betekenis	Opmerking
0	Normaal	
1	Gereserveerd	Niet toegewezen
2	Rem	
3	Fout krachtsensor (rijsignaal)	Komt zelden voor
4	Gereserveerd	Niet toegewezen
5	Gereserveerd	Niet toegewezen
6	Lage accuspanning	
7	Motorfout	
8	Gasgreepfout	
9	Controllerfout	
10	Fout bij data-ontvangst	
11	Fout bij data-verzending	
12	BMS-communicatiefout	
13	Lichtfout	

3.8. Instellingen

- P01: Spanningsniveau: 24 V, 36 V, 48 V; standaard 36 V.
- P02: Snelheidspercentage: standaard 100 %, kan hoger of lager worden ingesteld.
- P03: Afstandspercentage: standaard 100 %, kan hoger of lager worden ingesteld.
- P04: Helderheid achtergrondverlichting: niveau 1 is het donkerst, niveau 3 het helderst.
- P05: Afstandseenheid: 0 – km; 1 – mijl.
- P06: Wieldiameter: eenheid inch; nauwkeurigheid 0.1.
- P07: Aantal magneten van de snelheidssensor: bereik 1–100.
- P08: ODO resetten: houd de omhoog-toets ingedrukt om naar de wijzigingsmodus te gaan en druk daarna 10 keer kort achter elkaar om de ODO te resetten.

IV. Toetsen

Opmerking: dit display heeft maar één toets.

Toetsbediening

1. Kort drukken (toets indrukken en loslaten): vooral voor veelgebruikte handelingen. In de normale modus wijzigt kort drukken het ondersteuningsniveau, in de instelmodus de parameterwaarde.
2. Lang drukken (langer dan een seconde ingedrukt houden): vooral voor minder vaak gebruikte omschakelingen.
3. Dubbel drukken: twee keer kort achter elkaar drukken. Indien nodig kunnen ook drie of meer opeenvolgende korte drukken aan verschillende functies worden toegewezen.

Beschrijving van de bediening

1. Multifunctionele weergave omschakelen

Druk in de normale modus kort op de toets om te wisselen tussen totale afstand (ODO), dagafstand (TRIP), accuspanning, foutcodes en andere weergavemodi. Omdat er maar één toets is, zijn de functies zo eenvoudig mogelijk gehouden: afgezien van de instellingen wordt alleen het multifunctionele weergavegebied omgeschakeld, zodat kort drukken volstaat.

2. Instellen van de displayparameters

Houd de toets ingedrukt bij het inschakelen van de stroomvoorziening en houd hem ongeveer drie seconden ingedrukt om het menu voor parameterinstelling te openen. De volgende parameters kunnen worden ingesteld: helderheid van de achtergrondverlichting, afstandseenheid, spanningsniveau, uitschakeltijd, ondersteuningsniveau, wieldiameter, aantal magneten, snelheidsbegrenzing, wegrijden vanuit stilstand / alleen wegrijden met duwen, aandrijfmodus, gevoeligheid van de ondersteuning, beginsterkte van de ondersteuning, type magneetschijf van de ondersteuning, stroombegrenzing van de controller, ODO resetten enz.

Het instelscherm is verdeeld in twee gebieden: het ene toont het parameternummer, meestal als P XX (XX is het parameternummer, bijv. P01 is parameter nr. 01, meestal de helderheid van de achtergrondverlichting); het andere toont de parameterwaarde.

Instelmodus:

1. Standaard staat het display niet in de wijzigingsmodus. Om de huidige parameter te wijzigen, houdt u de toets ingedrukt om naar de wijzigingsmodus te gaan; de parameterwaarde knippert om de wijzigingsmodus aan te geven.
2. In de wijzigingsmodus verhoogt elke korte druk de huidige parameterwaarde met 1; na het bereiken van de maximumwaarde springt de waarde bij de volgende korte druk terug naar de minimumwaarde.
3. Als de parameter de gewenste waarde heeft, houdt u de toets opnieuw ingedrukt; het systeem slaat de instelling op en verlaat de wijzigingsmodus.
4. Druk daarna kort op de toets om naar de volgende parameter te gaan, bijv. P01 → P02. Sommige parameters, zoals de wieldiameter, hebben een groot bereik, waardoor verhogen met telkens 1 traag is; houd de toets ingedrukt om naar de snelle verhogingsmodus te gaan.

Totale afstand (meestal P16): om deze op 0 te zetten, houdt u in modus P16 de toets 5 seconden ingedrukt; als de totale afstand 0 aangeeft, is het resetten voltooid.

Nadat alle parameters zijn ingesteld, schakelt u de stroomvoorziening uit en weer in om de instelmodus te verlaten.

Opmerking: door productupdates kan sommige inhoud op uw display afwijken van deze handleiding; dit heeft echter geen invloed op het normale gebruik.